



ISO 12100 in revisione  
attesa 2026

ISO 12100:2010  
in revisione:  
attesa 2026

## Nota importante

In assenza di una revisione 2026 della EN ISO 12100, la EN ISO 12100:2010 non è armonizzata per il [Regolamento Macchine](#) e la sua applicazione non copre tutti i RESS del [Regolamento Macchine](#).

Il Nuovo [Regolamento Macchine \(UE\) 2023/1230](#) potrebbe entrare in vigore senza una norma di tipo A di riferimento.

## Update 29.05.2026 / Note ritardo pubblicazione

Il processo di normazione ISO è strutturato in diverse fasi (i cosiddetti ISO Stages). Attualmente, la revisione della norma si trova nella fase 4 (fase di indagine), il che significa che sarà necessario ancora del tempo prima che il documento raggiunga la fase 6 (fase di pubblicazione).

### Il cronoprogramma e i recenti ritardi

A titolo di confronto, durante l'ultima revisione della norma nel 2008 trascorsero quasi 2 anni dalla fase di comitato alla pubblicazione. Se l'attuale revisione avesse seguito un ciclo simile, gli utenti avrebbero potuto aspettarsi una nuova edizione intorno alla metà o alla fine del 2026. Tuttavia, il percorso ha subito forti rallentamenti:

- Dicembre 2024: Una prima bozza di norma non viene approvata.
- Settembre 2025: Il comitato elabora un nuovo documento.
- 15 Novembre 2025: ISO pubblica questa seconda bozza per una nuova consultazione pubblica.

**Fine 2025: Il voto a livello internazionale è nuovamente negativo**, facendo slittare la pubblicazione definitiva di diversi mesi e rendendo **ormai improbabile l'uscita entro il 2026**.

### Il contesto europeo (CEN) e il Regolamento Macchine

Questo scenario riguarda la versione internazionale ISO. A livello europeo, il **CEN ha avviato il progetto di standardizzazione prEN ISO 12100 rev.**

È ipotizzabile che i comitati ISO e CEN lavoreranno in stretta sinergia, come già accaduto per l'edizione del 2010. Normalmente, la pubblicazione a livello europeo (e il successivo recepimento nazionale) avviene pochi mesi dopo il rilascio della norma internazionale.

Tuttavia, questa tempistica si scontra con le scadenze legislative stringenti della Commissione Europea:

### Il Mandato di Normazione M/596

Pubblicato il 20 gennaio 2025, il mandato richiede a CEN/CENELEC l'elaborazione di norme armonizzate per coprire i requisiti del nuovo [Regolamento Macchine \(UE\) 2023/1230](#). L'Allegato I richiede esplicitamente "norme su questioni orizzontali relative alla riduzione del rischio e alla sicurezza", un chiaro riferimento alla EN ISO 12100 (l'unica norma di tipo A).

La data limite imposta dal mandato per l'adozione di questa norma da parte del CEN era fissata al 20 gennaio 2026, esattamente un anno prima dell'applicazione obbligatoria del [Regolamento Macchine](#) (prevista per il 20 gennaio 2027).

**La situazione attuale:** A causa del voto negativo a livello ISO di fine 2025 e del conseguente superamento della scadenza del mandato di gennaio 2026 senza una nuova bozza pronta, l'unica soluzione percorribile nell'immediato per garantire l'armonizzazione è la citazione dell'attuale EN ISO 12100:2010, in attesa che i lavori internazionali sulla nuova revisione giungano a compimento.

### Nota importante

In assenza di una revisione 2026 della EN ISO 12100, la EN ISO 12100:2010 non è armonizzata per il [Regolamento Macchine](#) e la sua applicazione non copre tutti i RESS del [Regolamento Macchine](#).

Il Nuovo [Regolamento Macchine \(UE\) 2023/1230](#) potrebbe entrare in vigore senza una norma di tipo A di riferimento.

### Update 14.12.2024 / 1° Draft

Il Documento attualmente in sviluppo (DIS), è alla fase 4 (di registrazione) del life cycle di ISO e potrebbe raggiungere la fase 6 (di pubblicazione) nel 2026.

Seguiranno l'armonizzazione CEN (EN) e la pubblicazione UNI (UNI EN).

L'edizione della norma attualmente in vigore 2010 (1a), è stata in sviluppo per 2 anni dal 2008 al 2010.

Vedi [Draft ISO/DIS 12100 \(13.12.2024\)](#)

## ISO/DIS 12100 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

ISO 12100:2010 specifies basic terminology, principles and a methodology for achieving safety in the design of machinery. It specifies principles of risk assessment and risk reduction to help designers in achieving this objective. These principles are based on knowledge and experience of the design, use, incidents, accidents and risks associated with machinery. Procedures are described for identifying hazards and estimating and evaluating risks during relevant phases of the machine life cycle, and for the elimination of hazards or sufficient risk reduction. Guidance is given on the documentation and verification of the risk assessment and risk reduction process.

ISO 12100:2010 is also intended to be used as a basis for the preparation of type-B or type-C safety standards.

It does not deal with risk and/or damage to domestic animals, property or the environment.

Status: Under development

Stage: DIS ballot initiated: 12 weeks [40.20]

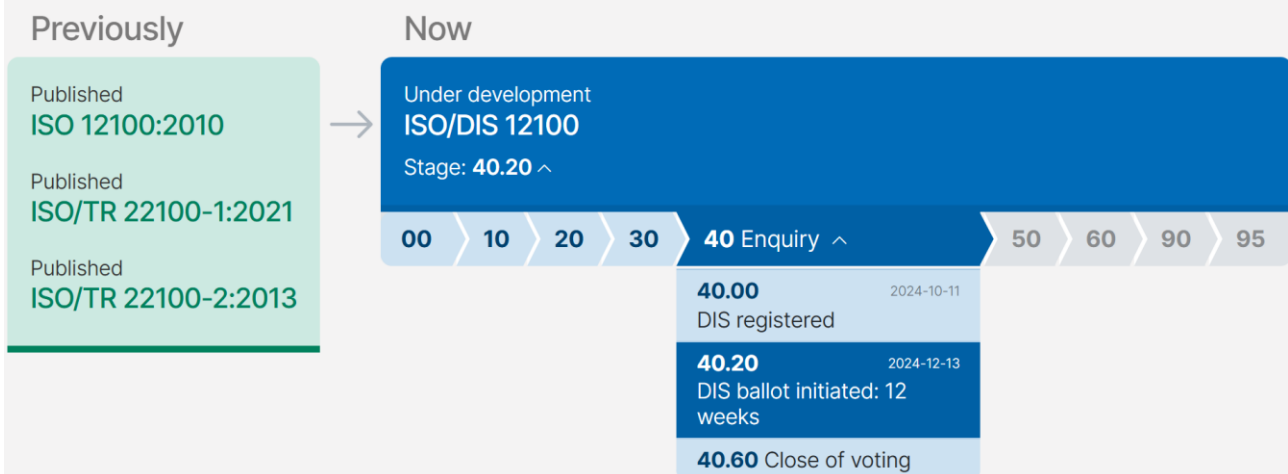
Edition: 2

Number of pages: 89

Technical Committee: ISO/TC 199

ICS: 13.110

## Life cycle



**Fonti:**

ISO

**Collegati**

EN ISO 12100 Tabella corrispondenza

EN ISO 12100 Appendice B - Pericoli, Situazioni pericolose ed Eventi pericolosi

EN ISO 12100:2010 - Presunzione di Conformità

EN ISO 12100 Le definizioni

EN ISO 12100 - Valutazione del Rischio p. 5-6

**Matrice Revisioni**

Rev.	Data	Oggetto
2.0	29.05.2026	2° Draft non approvato / ritardi
1.0	14.12.2024	<u>Draft ISO/DIS 12100 (13.12.2024)</u>
0.0	21.11.2024	---

**Note Documento e legali**

Certifico Srl - IT | Rev. 2.0 2026

©Copia autorizzata Abbonati

ID 22983 | 29.05.2026

Permalink: <https://www.certifico.com/id/22983>[Policy](#)