CAPITOLO 6

NORME DI SICUREZZA E SALUTE IN OFFICINA

I. INDICE

I. INDICE 1

1.USO DELLA BOTOLA 3

2. USO DEL PONTE DI SOLLEVAMENTO 5

3. INTERVENTI SOTTO I VEICOLI 6

4. MOVIMENTAZIONE DEI COMPLESSIVI PESANTI 7

5. VIBRAZIONI – RUMORI 9

6. PERICOLO DI INCENDIO ED ESPLOSIONI 10

7. LIQUIDI E OLI-PRODOTTI CHIMICI 11

7.1 Prima dell'attività 11

7.2 Durante l'attività 11

7.3 Dopo l'attività 11

7.4 Pronto soccorso e misure di emergenza 12

8. SALDATRICE OSSIACETILENICA 13

9. SALDATRICE ELETTRICA 15

10. MOLA DA BANCO 16

11. TRAPANO A COLONNA 18

12. UTENSILI A MANO NON ELETTRICI 19

13. UTENSILI ELETTRICI 20

14. APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO 20

15. ESTRATTORE OLEOPNEUMATICO PER BOCCOLE 22

16. PRESSA IDRAULICA 22

17. SOLLEVATORE OLEOPNEUMATICO 24

18. SEGA A NASTRO 26

19. MACCHINA SMONTAGOMME 27

20. INTERVENTI RIBALTABILE CABINA E CASSONE 27

21. INTERVENTI IN SPAZI CONFINATI 29

1.USO DELLA BOTOLA

Per svolgere le operazioni di manutenzione dei veicoli in officina gli addetti d'officina devono indossare a seconda dell'attività svolta e delle attrezzature utilizzate i seguenti **Dispositivi di Protezione Individuale:**

Guanti		**Scarpe antinfortunistiche**	**Copricapo antiurto**
Tuta da lavoro ignifuga		**Gilet altavisibilità**	**Imbracatura**
Mascherina antipolvere		**Cuffie**	**Tappi auricolari**
Maschera di protezione		**Elmetto**	**Occhiali**
Maschera di protezione con filtro antiparticolato		**Grembiule e guanti per saldatore**	

UTILIZZO DELLA BOTOLA:

1. La botola dovrà essere sempre transennata e chiusa con le apposite tavole di cui si dovrà controllare periodicamente l'efficienza e la robustezza; solamente al momento dell'ingresso dell'automezzo in officina un addetto potrà rimuovere le tavole e le transenne.
2. Lasciare aperta la botola solamente per il tempo necessario al suo utilizzo.
3. Le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta dovranno essere effettuate con l'aiuto del personale a terra.
4. L'ingresso dell'automezzo sopra la botola dovrà avvenire su indicazione dell'addetto d'officina che ne dovrà verificare il giusto posizionamento.
5. L'automezzo dovrà essere lasciato in condizioni di massima sicurezza inserendo gli appositi cunei alle ruote.
6. Gli automezzi potranno avere accesso alla botola solamente previa autorizzazione degli addetti d'officina.

2. USO DEL PONTE DI SOLLEVAMENTO

1. Non superare la portata massima indicata.
2. Posizionare l'automezzo in condizioni di sicurezza e stabilità.
3. Il personale di servizio deve osservare in continuazione l'automezzo e le pedane durante le fasi di salita e discesa.
4. Tenere libero lo spazio di pericolo durante il comando del sollevatore.
5. Prima della discesa togliere eventuali oggetti che possono trovarsi nell'area di lavoro.
6. È vietata la presenza di persone sotto l'automezzo o sotto la pedana durante i movimenti del sollevatore.
7. È vietato salire o sostare sulle pedane in movimento.
8. Rispettare i periodi prescritti per i controlli e la lubrificazione.
9. Se si riscontrano irregolarità, arrestare subito il sollevatore e farlo controllare da un tecnico.
10. Rispettare le istruzioni di uso dettagliate.

	Inserire sempre i cunei alle ruote!