CAPITOLO 2

NORME GENERALI DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO

I. INDICE

I. INDICE 1

1. IN CANTIERE - STABILIMENTO 2

2. SALITA/DISCESA DAGLI AUTOMEZZI 4

3. DISTACCO AGGANCIO RIMORCHI/SEMIRIMORCHI 5

4. MANOMISSIONI 5

5. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (D.P.I.) 6

6. PRIMA DI PARTIRE 8

7. IN STRADA 9

8. SITUAZIONI DI EMERGENZA 10

1. IN CANTIERE - STABILIMENTO

Prima di partire gli autisti visioneranno le procedure di accesso in sicurezza nei luoghi di carico/scarico (cantieri, stabilimenti, magazzini, ecc.) predisposte dalle aziende nelle quali avverranno le operazioni di carico/scarico.

Queste procedure verranno esposte presso la bacheca dell'azienda e saranno oggetto di formazione e informazione da parte del servizio di prevenzione e protezione.

Si ricorda che dal 1 ottobre 2006 **per entrare nei cantieri di lavoro occorre esporre un tesserino di riconoscimento**, pertanto ogni autista dovrà preoccuparsi di indossarlo ove richiesto e conservarlo in modo che sia leggibile a chi ha potere di chiedere di mostrarlo.

Gli autisti dovranno inoltre:

1. Attendere l'autorizzazione del responsabile di cantiere-stabilimento sia per l'accesso alla zona di carico/scarico che per le operazioni da effettuare.
2. Nella fase di attesa per il carico/scarico dovranno sostare con gli automezzi al di fuori dell'area di carico/scarico in maniera da non intralciare le normali operazioni.
3. Non posizionare l'automezzo in prossimità del **ciglio di scavi, o fossi o comunque in zone di pericolo.**
4. Verificare sempre la possibile presenza **di tubazioni, linee elettriche, condutture** che possano venire urtate.
5. Controllare che **i percorsi in cantiere** siano adeguati per la stabilità dell'automezzo.
6. Adeguare la velocità ai **limiti stabiliti in cantiere** e transitare a **passo d'uomo** in prossimità dei posti di lavoro.
7. Richiedere **l'aiuto di personale a terra** per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è ridotta.
8. Accertarsi che le operazioni di carico/scarico possano essere effettuate in condizioni di sicurezza, che nessun mezzo e persona sia in prossimità di tali zone.

Cassoni e vasche:

1. E' vietato mettersi in marcia se prima non si sono chiuse le sponde e non si e abbassato completamente il cassone.
2. Aprire le sponde dei cassoni solamente in prossimità della zona di carico/scarico per il tempo/spostamento necessario a tale operazione senza eseguire manovre a corto raggio.
3. Non effettuare manovre/spostamenti dell'automezzo con le sponde dei cassoni aperte.
4. Azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione di stabilità e sicurezza, verificare sempre che lo spazio in altezza sia sufficiente per l'estensione del ribaltabile.
5. Quando si scaricano i pallets, evitare lo sbilanciamento del peso del carico prima di muovere il veicolo

Cisterne:

Non effettuare manovre/spostamenti dell'automezzo con il parapetto di protezione alzato.

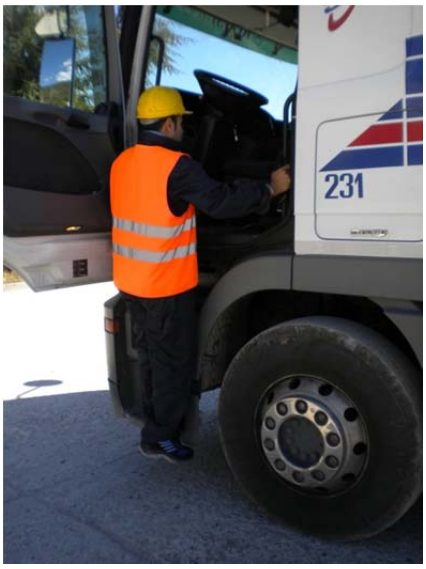
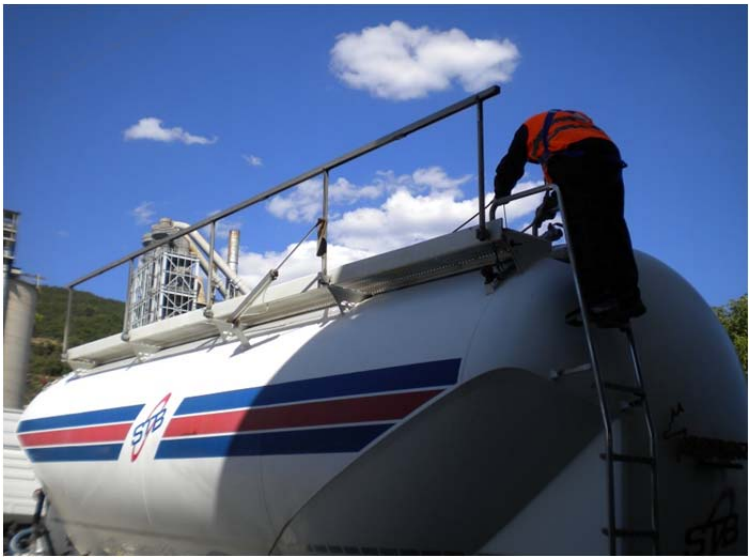
ATTENZIONE

SCARICO: AVVERTENZE GENERALI

Lo scarico del materiale dovrà avvenire **sempre a partire dalla parte posteriore del semirimorchio**. L'automezzo infatti, scaricato solamente nella parte anteriore del serbatoio, risulta essere *alleggerito* sulla trazione, e quindi risulta di difficile manovrabilità.

Fare inoltre attenzione a non far slittare i pneumatici sui materiale scaricato, per evitare un'eccessiva usura degli stessi.

2. SALITA / DISCESA DAGLI AUTOMEZZI

La salita e discesa dagli automezzi e dalle scalette dovrà avvenire sempre **con il corpo rivolto verso l'automezzo mai verso il vuoto**.

ATTENZIONE
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LE SCALETTE IN DOTAZIONE