



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali
ed il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne

Divisione 2

RELAZIONE SULL'ATTIVITA' DELLE AUTORITA' PORTUALI

ANNO 2016





**DIREZIONE GENERALE
PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI,
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE**

Div. 2

**RELAZIONE SULL'ATTIVITA' DELLE
AUTORITA' PORTUALI**

Anno 2016

Hanno collaborato:

per la parte redazionale: Gabriella Baldini, Romina Barbato, Laura Barnaba, Paola De Cesare, Maria Cristina Farina, Laura Mazzone, Maria Petrone, Domenico Romanò, Carlo Schiavone

statistiche, elaborazioni e analisi: Gabriella Baldini, Fabrizio Persia

coordinamento: Patrizia Scarchilli

Indice

Premessa	pag. 5
I traffici	pag. 7
I conti del settore portuale	pag. 15
AP Ancona	pag. 23
AP Augusta	pag. 33
AP Bari	pag. 41
AP Brindisi	pag. 51
AP Cagliari	pag. 63
AP Catania	pag. 73
AP Civitavecchia	pag. 83
AP Genova	pag. 93
AP Gioia Tauro	pag. 105
AP La Spezia	pag. 117
AP Livorno	pag. 127
AP Manfredonia	pag. 139
AP Marina di Carrara	pag. 143
AP Messina	pag. 153
AP Napoli	pag. 163
AP Olbia e Golfo Aranci	pag. 175
AP Palermo	pag. 185
AP Piombino	pag. 195
AP Ravenna	pag. 205
AP Salerno	pag. 215
AP Savona	pag. 227
AP Taranto	pag. 237
AP Trieste	pag. 249
AP Venezia	pag. 261

PREMESSA

In data 15 settembre 2016 è entrato in vigore il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, recante la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 Gennaio 1994 n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della Legge 7 Agosto 2015, n. 124.

Ai sensi dell'articolo 7 del suindicato D.lgs. 4 Agosto 2016, n. 169, sono state istituite quindici Autorità di Sistema Portuale in sostituzione delle 24 ex Autorità Portuali previste dalla legge n. 84/94.

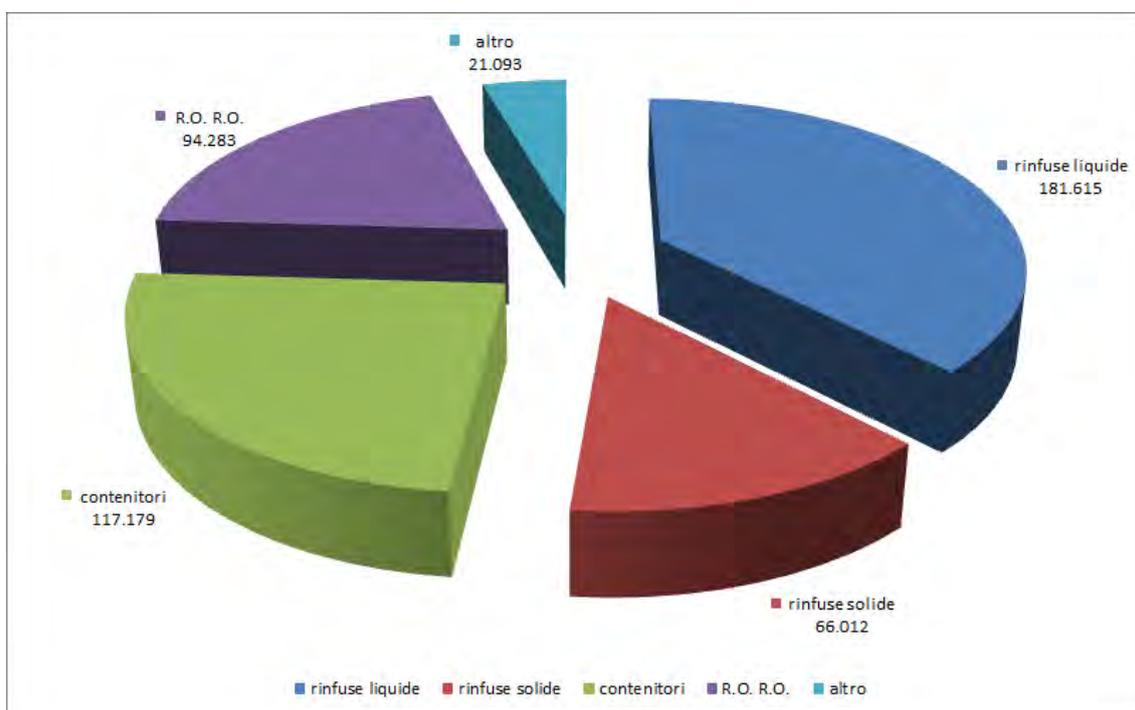
Di conseguenza, la presente relazione annuale, pur essendo adempimento tradizionale di rilievo ha in questo momento evidenti peculiari caratteristiche. Essa infatti si riferisce all'attività di un ente - l'Autorità Portuale - che lo stesso legislatore qualifica come "soppresso" (D.Lgs n. 169/2016, art. 22, c. 1) o "cessato" (art.22, c.5).

Ciò nonostante, riconoscendo il valore non meramente formale di tale adempimento anche in questa fase di trasformazione dove la sintesi dell'attività svolta dalle Autorità portuali nell'ultimo anno di esistenza potrà essere anche utile strumento e termine di verifica per le "nuove" Autorità di Sistema portuale, si è ritenuto di procedere alla redazione di questa pubblicazione secondo uno schema molto più sintetico degli anni passati.

Pertanto, nella Relazione non si dà conto di linee di attività, pur importanti, alle quali gli enti - organi e struttura - hanno dedicato tempo e risorse in linea con la rotta percorsa in questi venti anni al fine di rendere gli scali competitivi ed in grado di rispondere alle esigenze del mondo dello shipping e del cluster marittimo e portuale.

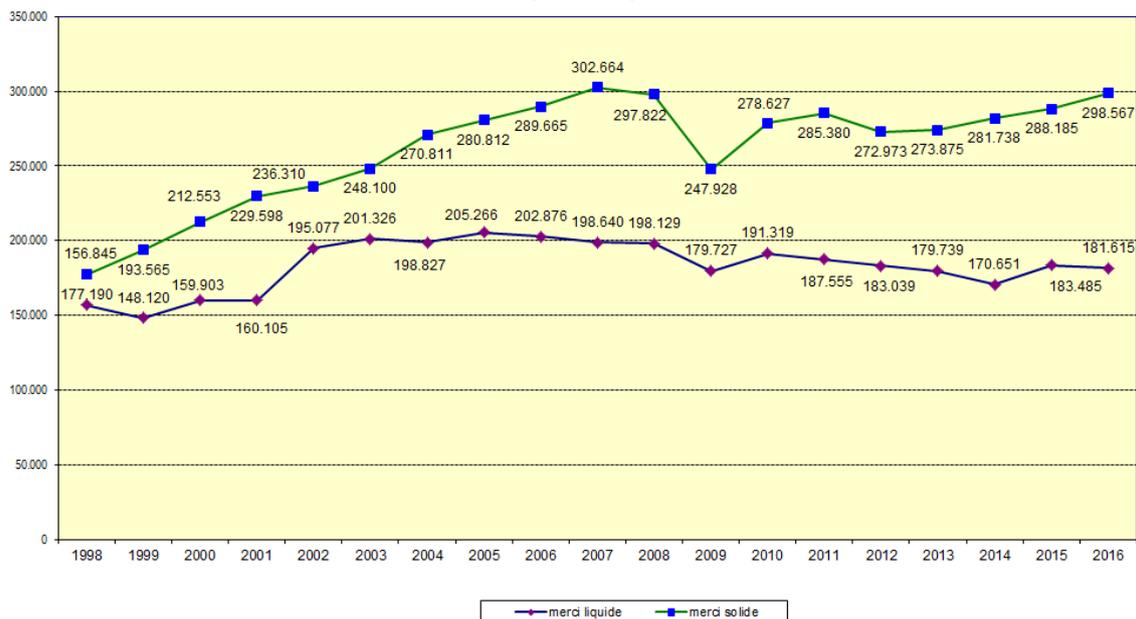
I TRAFFICI (1)

Settore portuale nazionale Merci movimentate distinte per tipologia Anno 2016 (tonn./1000)

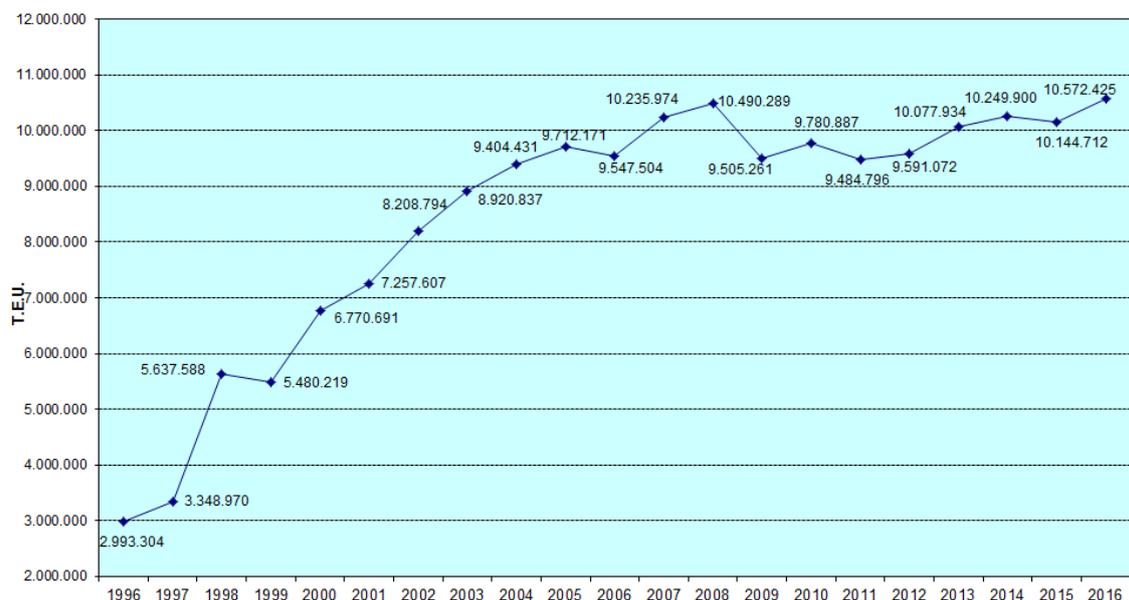


¹ Fonte: Autorità portuali

**Settore portuale nazionale - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1998-2016
(tonn./1000)**

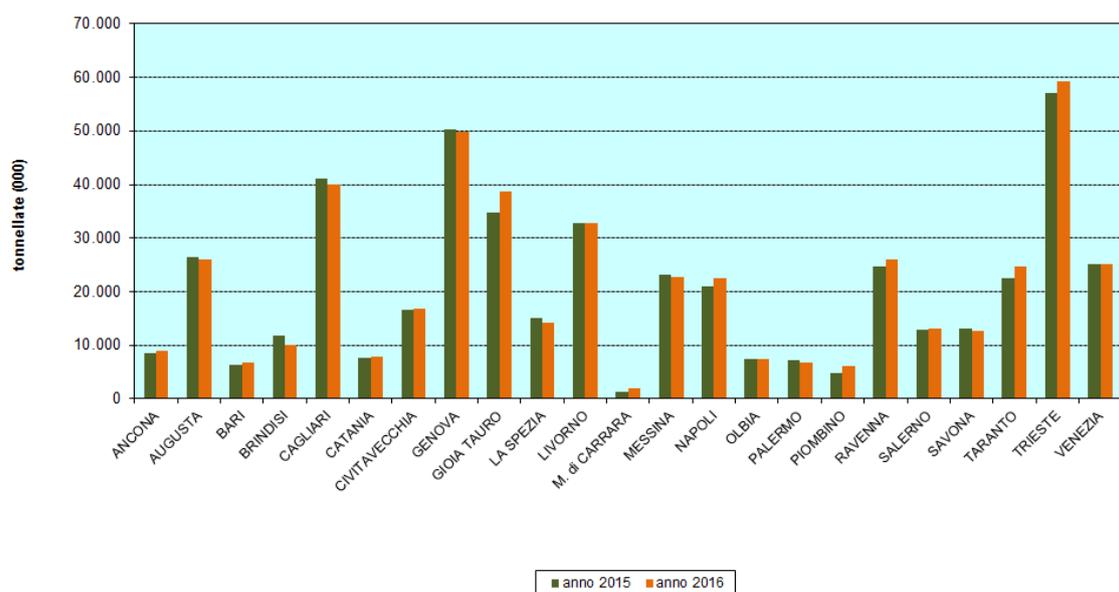


Settore portuale nazionale - Contenitori movimentati (TEU) - Anni 1996-2016



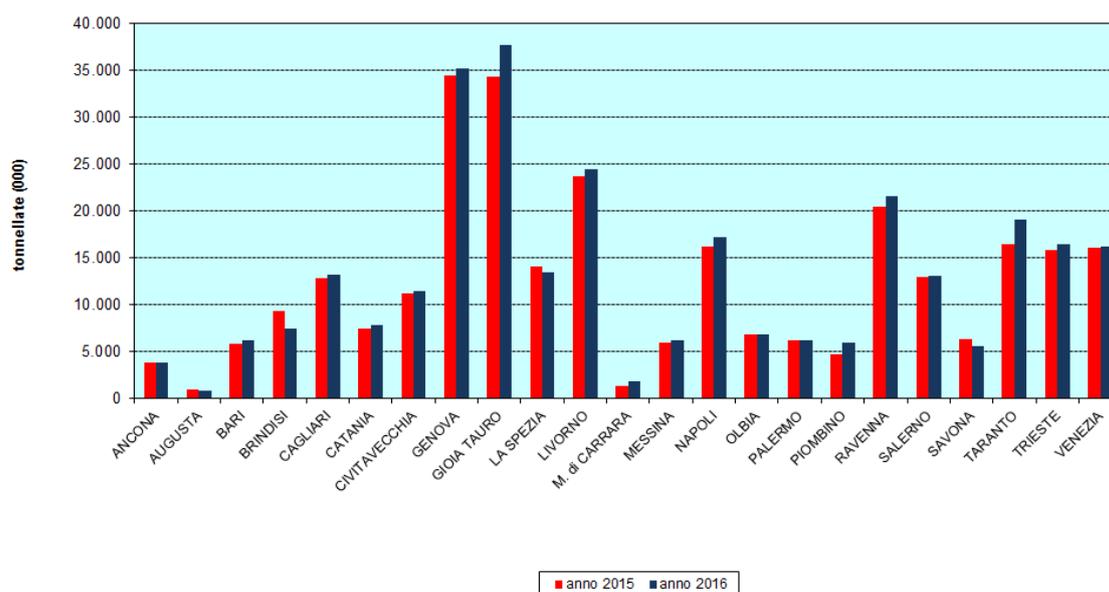
COMPLESSO DELLE MERCI MOVIMENTATE			
Anno 2016			
Autorità Portuali	tonnellate (000)	%	variazione % sul 2015
TRIESTE	59.244	12,34	3,64
GENOVA	49.830	10,38	-0,79
CAGLIARI	40.020	8,33	-2,59
GIOIA TAURO	38.598	8,04	10,99
LIVORNO	32.816	6,83	0,32
AUGUSTA	26.073	5,43	-1,02
RAVENNA	25.963	5,41	4,95
VENEZIA	25.244	5,26	0,56
TARANTO	24.669	5,14	9,32
MESSINA	22.816	4,75	-1,68
NAPOLI	22.411	4,67	6,73
CVITAVECCHIA	16.807	3,50	1,44
LA SPEZIA	14.187	2,95	-5,97
SALERNO	13.149	2,74	1,58
SAVONA	12.744	2,65	-3,46
BRINDISI	10.080	2,10	-14,39
ANCONA	8.940	1,86	4,04
CATANIA	7.884	1,64	4,31
OLBIA	7.322	1,52	-0,27
PALERMO	6.726	1,40	-5,94
BARI	6.719	1,40	5,38
PIOMBINO	6.051	1,26	27,10
MARINA DI CARRARA	1.889	0,39	34,93
TOTALE	480.182	100	1,80

Autorità Portuali - Totale merci movimentate - Biennio 2015-2016



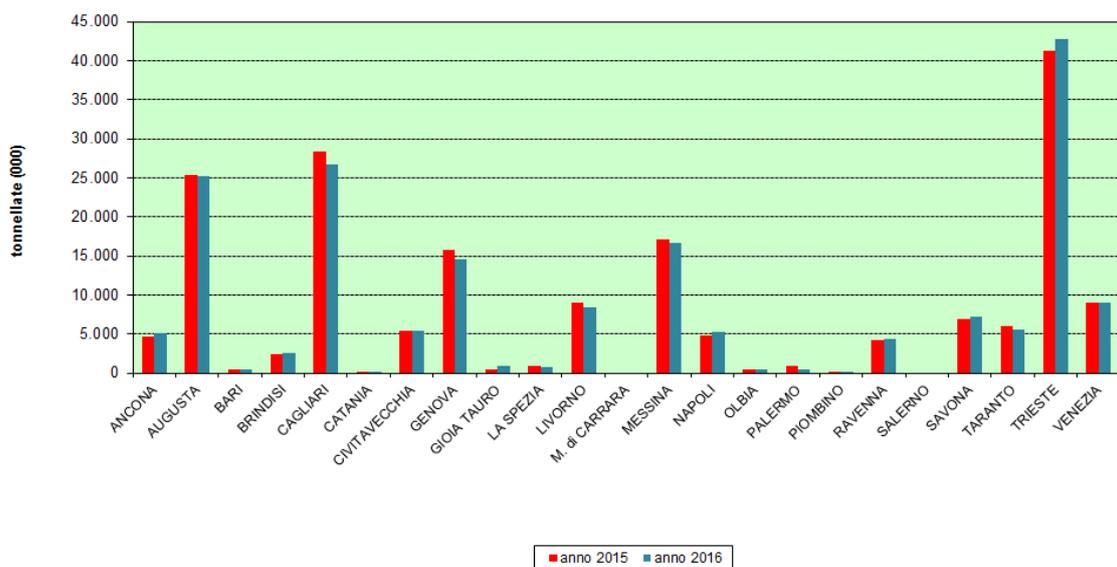
MERCI SOLIDE MOVIMENTATE			
Anno 2016			
Autorità portuali	tonnellate (000)	%	variazione % sul 2015
GIOIA TAURO	37.728	12,64	9,99
GENOVA	35.247	11,81	2,25
LIVORNO	24.453	8,19	3,02
RAVENNA	21.623	7,24	5,42
TARANTO	19.135	6,41	15,78
NAPOLI	17.187	5,76	6,15
TRIESTE	16.488	5,52	3,87
VENEZIA	16.212	5,43	0,38
LA SPEZIA	13.439	4,50	-4,96
CAGLIARI	13.277	4,45	3,67
SALERNO	13.149	4,40	1,58
CVITAVECCHIA	11.478	3,84	2,18
CATANIA	7.871	2,64	4,27
BRINDISI	7.456	2,50	-20,46
OLBIA	6.826	2,29	-1,04
BARI	6.250	2,09	6,17
MESSINA	6.238	2,09	3,31
PALERMO	6.230	2,09	-1,05
PIOMBINO	6.044	2,02	28,16
SAVONA	5.591	1,87	-11,48
ANCONA	3.915	1,31	1,19
MARINA DI CARRARA	1.889	0,63	34,93
AUGUSTA	841	0,28	-11,84
TOTALE	298.567	100,00	3,60

Autorità Portuali - Totale merci solide movimentate - Biennio 2015-2016



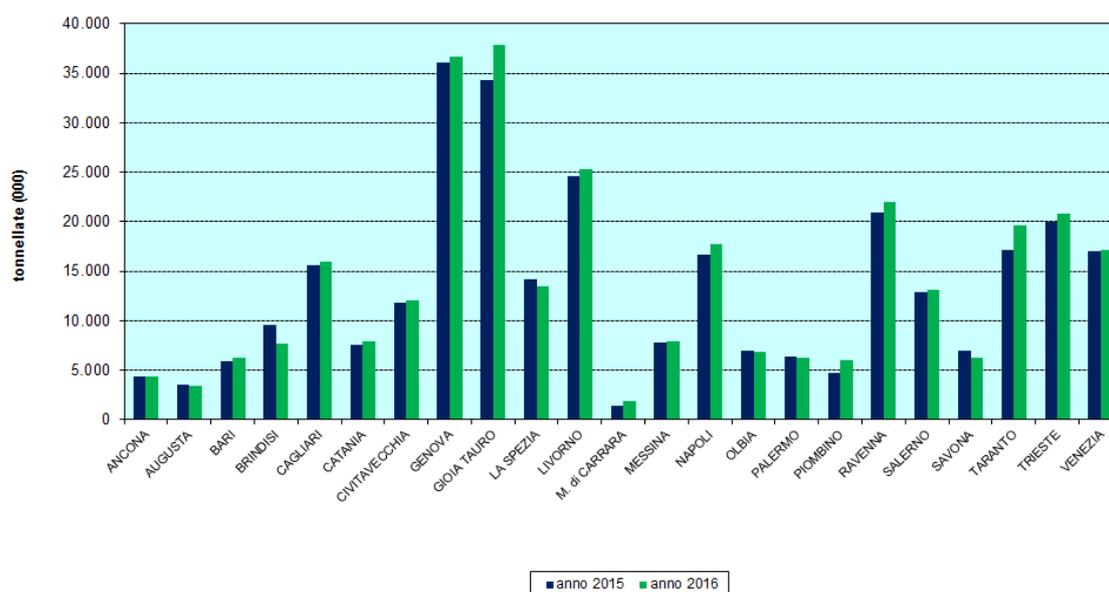
MERCİ LIQUIDE MOVIMENTATE			
Anno 2016			
Autorità portuali	tonnellate (000)	%	variazione % sul 2015
TRIESTE	42.756	23,54	3,56
CAGLIARI	26.743	14,73	-5,42
AUGUSTA	25.232	13,89	-0,62
MESSINA	16.578	9,13	-3,44
GENOVA	14.583	8,03	-7,43
VENEZIA	9.032	4,97	0,87
LIVORNO	8.363	4,60	-6,82
SAVONA	7.153	3,94	3,89
TARANTO	5.534	3,05	-8,35
CIVITAVECCHIA	5.329	2,93	-0,13
NAPOLI	5.224	2,88	8,70
ANCONA	5.025	2,77	6,37
RAVENNA	4.340	2,39	2,65
BRINDISI	2.624	1,44	9,29
GIOIA TAURO	870	0,48	83,93
LA SPEZIA	748	0,41	-21,10
OLBIA	496	0,27	11,71
PALERMO	496	0,27	-41,99
BARI	469	0,26	-4,09
CATANIA	13	0,01	44,44
PIOMBINO	7	0,00	-84,44
MARINA DI CARRARA	0	0,00	-
SALERNO	0	0,00	-
TOTALE	181.615	100	-1,02

Autorità Portuali - Totale merci liquide movimentate - Biennio 2015-2016



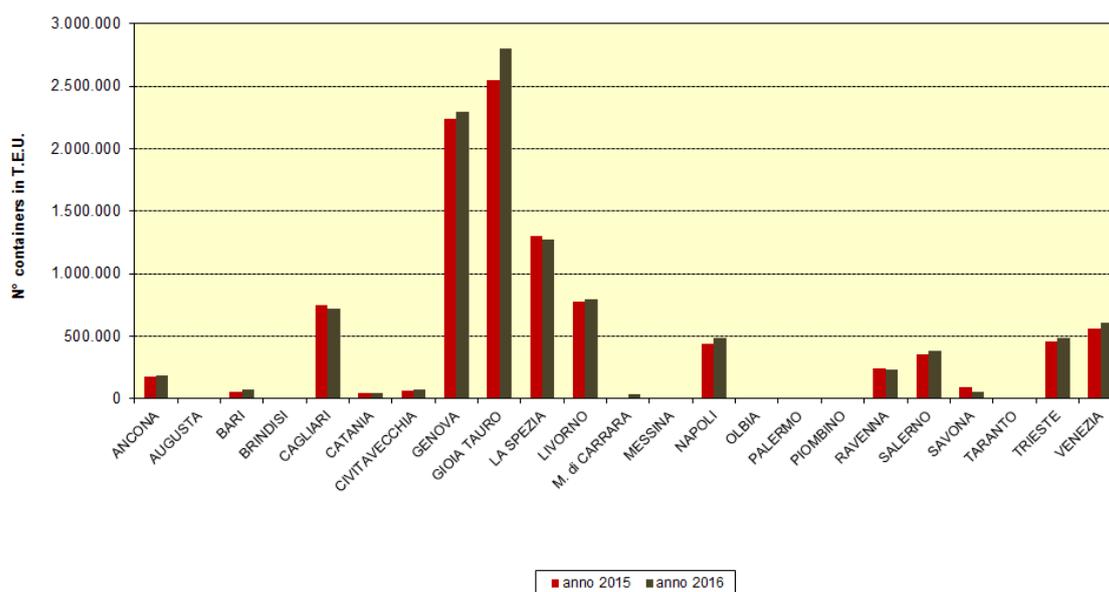
MERCI SOLIDE+10% MERCI LIQUIDE			
Anno 2016			
Autorità Portuali	tonnellate (000)	%	variazione % sul 2015
GIOIA TAURO	37.815	11,94	10,09
GENOVA	36.705	11,59	1,83
LIVORNO	25.289	7,98	2,66
RAVENNA	22.057	6,96	5,37
TRIESTE	20.764	6,56	3,80
TARANTO	19.688	6,22	14,93
NAPOLI	17.709	5,59	6,22
VENEZIA	17.115	5,40	0,41
CAGLIARI	15.951	5,04	2,03
LA SPEZIA	13.514	4,27	-5,07
SALERNO	13.149	4,15	1,58
CIVITAVECCHIA	12.011	3,79	2,08
MESSINA	7.896	2,49	1,82
CATANIA	7.872	2,49	4,27
BRINDISI	7.718	2,44	-19,72
OLBIA	6.876	2,17	-0,96
SAVONA	6.306	1,99	-9,97
BARI	6.297	1,99	6,08
PALERMO	6.280	1,98	-1,60
PIOMBINO	6.045	1,91	28,05
ANCONA	4.418	1,39	1,75
AUGUSTA	3.364	1,06	-3,68
MARINA DI CARRARA	1.889	0,60	34,93
TOTALE	316.729	100,00	3,33

Autorità Portuali - Mercati solide +10% merci liquide movimentate - Biennio 2015-2016



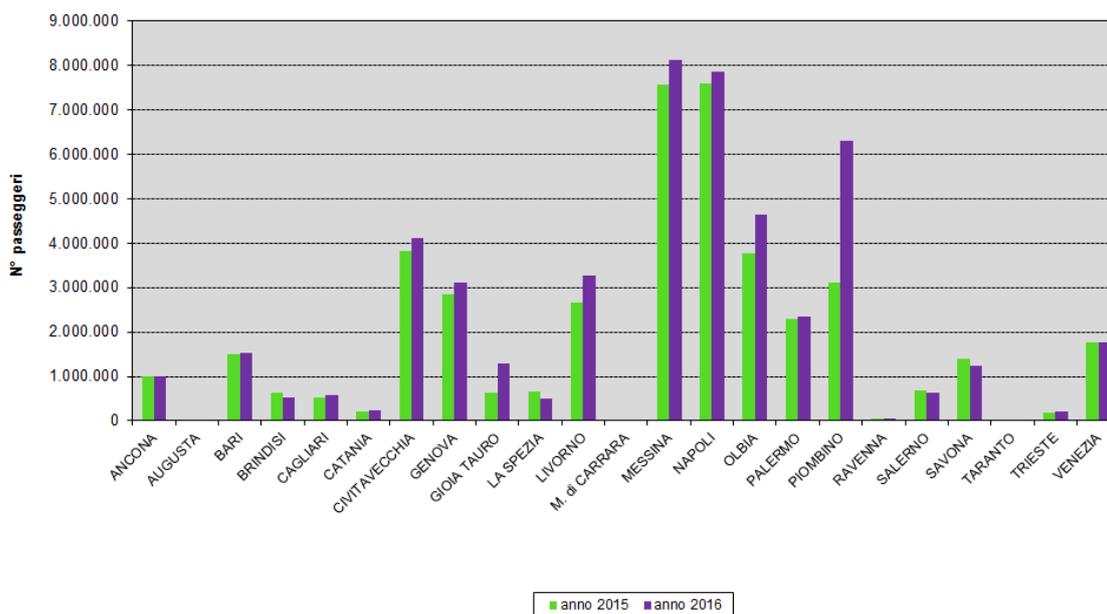
CONTENITORI MOVIMENTATI (T.E.U.)			
2016			
Autorità Portuali	T.E.U.	%	variazione % sul 2015
GIOIA TAURO	2.797.070	26,46	9,83
GENOVA	2.297.917	21,74	2,45
LA SPEZIA	1.272.425	12,04	-2,15
LIVORNO	800.475	7,57	2,51
CAGLIARI	723.037	6,84	-3,30
VENEZIA	605.875	5,73	8,13
TRIESTE	486.499	4,60	6,42
NAPOLI	483.481	4,57	10,31
SALERNO	388.572	3,68	8,14
RAVENNA	234.511	2,22	-4,21
ANCONA	185.846	1,76	4,13
CVITAVECCHIA	74.208	0,70	11,20
BARI	71.593	0,68	19,30
SAVONA	54.594	0,52	-44,31
CATANIA	49.198	0,47	-0,80
MARINA DI CARRARA	32.780	0,31	48105,88
PALERMO	12.160	0,12	-5,71
BRINDISI	1.857	0,02	464,44
TARANTO	327	0,00	0
AUGUSTA	0	0,00	0
MESSINA	0	0,00	0
OLBIA	0	0,00	0
PIOMBINO	0	0,00	0
TOTALE	10.572.425	100,00	4,22

Autorità Portuali - Totale containers movimentati (TEU) - Biennio 2015-2016



PASSEGGERI IMBARCATI E SBARCATI			
2016			
Autorità Portuali	passengeri	%	variazione % sul 2015
MESSINA	8.115.793	16,42	7,04
NAPOLI	7.868.477	15,92	3,62
PIOMBINO	6.314.038	12,78	102,52
OLBIA	4.639.943	9,39	22,75
CVITAVECCHIA	4.122.059	8,34	8,08
LIVORNO	3.283.841	6,65	23,42
GENOVA	3.110.432	6,29	8,99
PALERMO	2.359.977	4,78	2,74
VENEZIA	1.777.399	3,60	1,26
BARI	1.521.733	3,08	1,96
GIOIA TAURO	1.291.858	2,61	0
SAVONA	1.238.698	2,51	-10,78
ANCONA	1.005.079	2,03	-0,50
SALERNO	640.191	1,30	-6,85
CAGLIARI	580.730	1,18	10,77
BRINDISI	536.948	1,09	-14,19
LA SPEZIA	507.531	1,03	-23,96
CATANIA	243.746	0,49	9,24
TRIESTE	199.372	0,40	16,04
RAVENNA	47.321	0,10	9,66
MARINA DI CARRARA	12.969	0,03	50,80
AUGUSTA	0	0,00	0,00
TARANTO	0	0,00	-100,00
TOTALE	49.418.135	100,00	15,09

Autorità Portuali - Totale passeggeri trasportati - Biennio 2015-2016



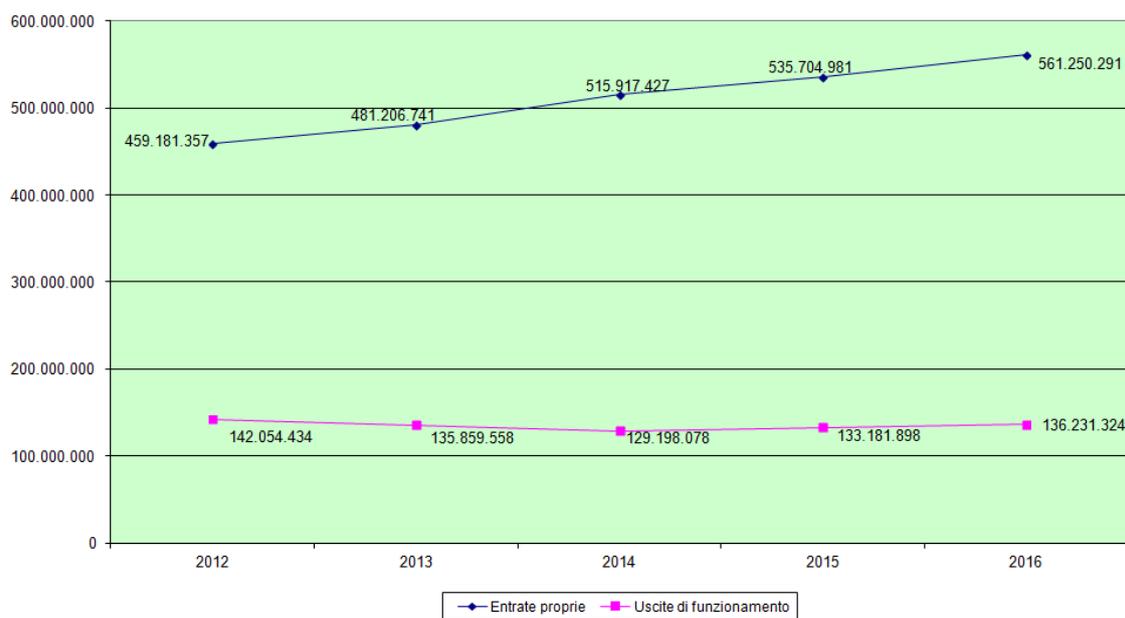
I CONTI DEL SETTORE PORTUALE

SETTORE PORTUALE NAZIONALE							
RENDICONTO GENERALE 2016							
ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2014/2013		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2014/2013
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	561.250.291	96,3%	4,8%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	136.231.324	44,7%	2%
Canoni demaniali	159.184.464	27,3%	3%	Uscite per gli organi dell'Ente	6.542.542	2,1%	-2%
Tasse	309.430.695	53,1%	1%	Uscite per il personale	106.020.343	34,8%	3,5%
Altri redditi e proventi	40.883.243	7,0%	45%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	23.668.439	7,8%	-2%
Vendita di beni e prestazione di servizi	51.751.889	8,9%	10%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	17.688.107	5,8%	6%
CONTRIBUTI CORRENTI	5.301.537	0,9%	-39%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	88.979.714	29,2%	13%
Stato	297.272	0,1%	15%	ALTRE USCITE CORRENTI	62.016.037	20,3%	-5%
Regione	4.247.176	0,7%	-40%	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	304.915.181	32,3%	3,8%
Province e Comuni	8.000	0,0%	-74%	INVESTIMENTI	535.128.953	92,5%	26%
Altri enti pubblici	749.089	0,1%	-43%	opere e fabbricati e progettazioni	491.216.756	85,0%	30%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	16.182.818	2,8%	-3%	manutenzione straordinaria	32.917.651	5,7%	-13%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	582.734.645	50,8%	3,9%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	10.994.546	1,9%	15%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	12.221	0,0%	-58%	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	4.130.048	0,7%	-84%
RISCOSSIONE DI CREDITI	5.844.197	1,2%	602%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	4.697.020	0,8%	-14%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	444.150.077	88,2%	186%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	29.768.194	5,1%	-18%
Stato per opere	177.768.914	35,3%	119%	Rimborso mutui	26.141.181	4,5%	22%
Stato per manutenzioni straordinarie	60.961.777	12,1%	145%	Rimborso di altri debiti	3.627.013	0,6%	-76%
Regione	198.496.030	39,4%	383%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	4.511.732	0,8%	25783,9%
Province e Comuni	79.300	0,0%	#DIV/0!	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	578.235.947	61,3%	17%
Altri enti pubblici	6.844.057	1,4%	-17%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	60.726.762	6,4%	-25%
ENTRATE DA PRESTITI	53.466.844	10,6%	-47%	TOTALE USCITE	943.877.890	100%	9%
Mutui	49.993.128	9,9%	-44%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	2.111.409.027	100%	2%
Altri debiti finanziari	3.473.716	0,7%	-65%	di parte corrente	100.863.455	5%	-0,6%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	503.473.339	43,9%	97%	in conto capitale	1.973.089.633	93%	3%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	60.726.762	5,3%	-25%	di partite di giro	37.455.939	2%	-13%
TOTALE ENTRATE	1.146.934.746	100%	28%	Risultato d'amministrazione			
TOTALE RESIDUI ATTIVI	1.684.938.444	100%	10,9%	Risultato finanziario			
di parte corrente	234.894.293	14%	11%	Risultato economico			
in conto capitale	1.382.236.681	82%	11,7%	Patrimonio netto			
di partite di giro	67.807.470	4%	-3%				
				1.545.126.885	203.056.856	201.162.755	2.515.289.559

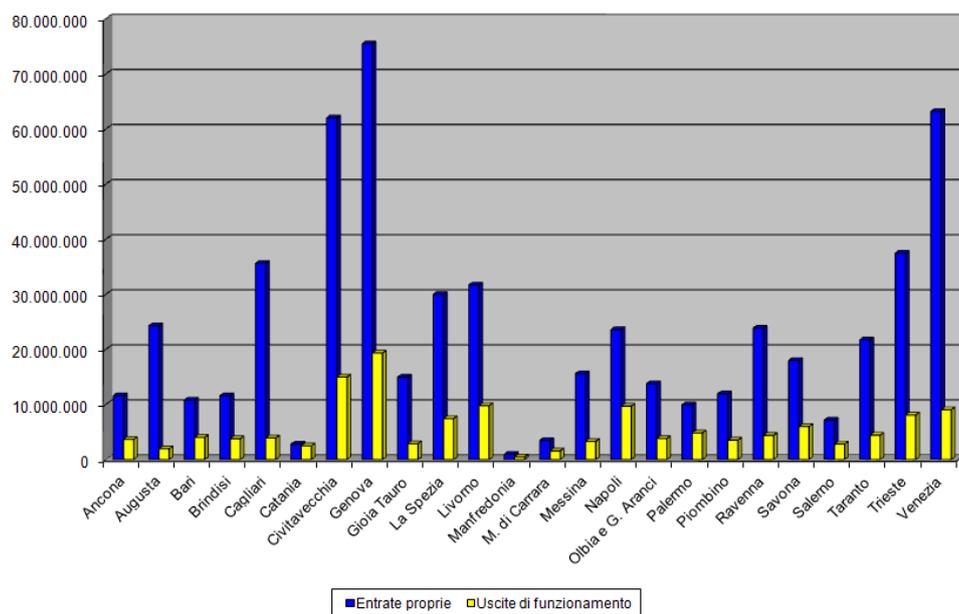
Indici di efficienza delle Autorità portuali e valore medio. Anni 2012-2016.
(entrate correnti proprie/spese correnti di funzionamento)

	2012	2013	2014	2015	2016	MEDIA
Ancona	2,74	4,42	4,34	3,80	3,17	3,70
Augusta	10,27	10,50	13,29	14,75	12,38	12,24
Bari	2,39	2,40	2,76	2,64	2,68	2,57
Brindisi	3,08	3,62	3,44	3,64	3,05	3,37
Cagliari	6,95	10,34	10,49	9,56	9,08	9,29
Catania	1,02	1,28	1,40	1,20	1,12	1,20
Civitavecchia	3,96	2,62	2,99	3,36	4,14	3,41
Genova	2,90	3,14	3,93	3,68	3,90	3,51
Gioia Tauro	5,22	6,44	7,12	5,11	5,21	5,82
La Spezia	2,37	2,93	3,70	3,81	4,02	3,37
Livorno	2,61	2,78	3,36	3,47	3,24	3,09
Manfredonia	1,80	1,68	2,02	1,89	2,03	1,88
M. di Carrara	1,83	2,01	2,29	2,00	2,21	2,07
Messina	4,50	5,29	5,18	4,89	4,73	4,92
Napoli	1,92	2,48	2,34	2,47	2,43	2,33
Olbia e G. Aranci	3,48	2,95	3,62	3,55	3,60	3,44
Palermo	1,48	1,79	1,97	1,97	2,05	1,85
Piombino	3,64	3,74	6,23	5,80	3,38	4,56
Ravenna	3,61	4,28	5,42	5,34	5,44	4,82
Salerno	1,97	2,60	2,67	2,63	2,53	2,48
Savona	2,81	3,53	3,58	3,52	3,00	3,29
Taranto	6,68	6,28	4,73	4,66	4,91	5,45
Trieste	2,54	3,50	3,98	4,52	4,64	3,84
Venezia	3,90	4,39	5,09	5,54	6,99	5,18
S.P.N.	3,23	3,54	3,99	4,02	4,12	3,78

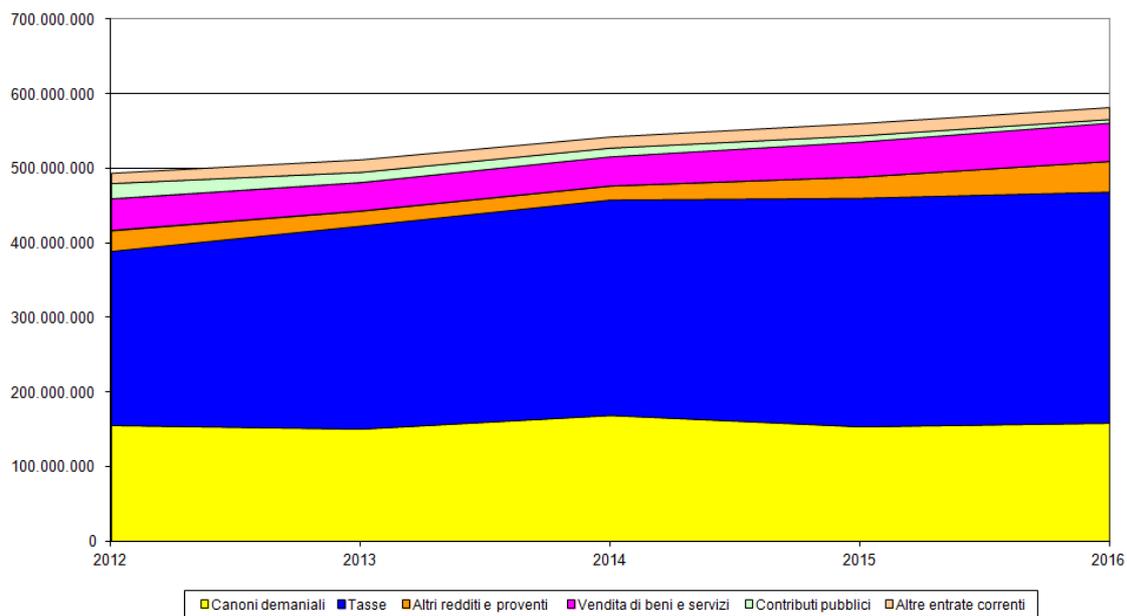
Settore portuale nazionale. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



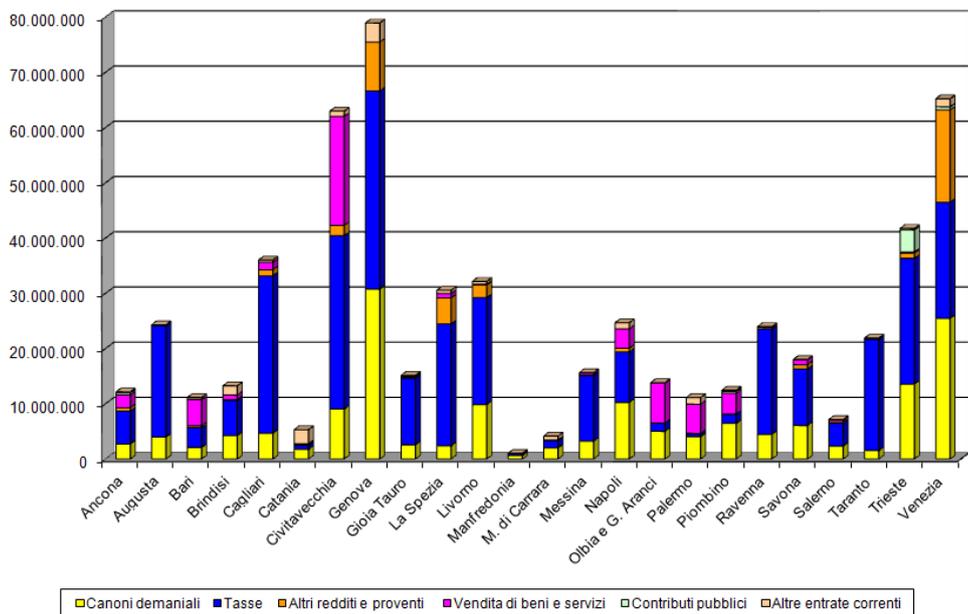
Autorità portuali. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anno 2016



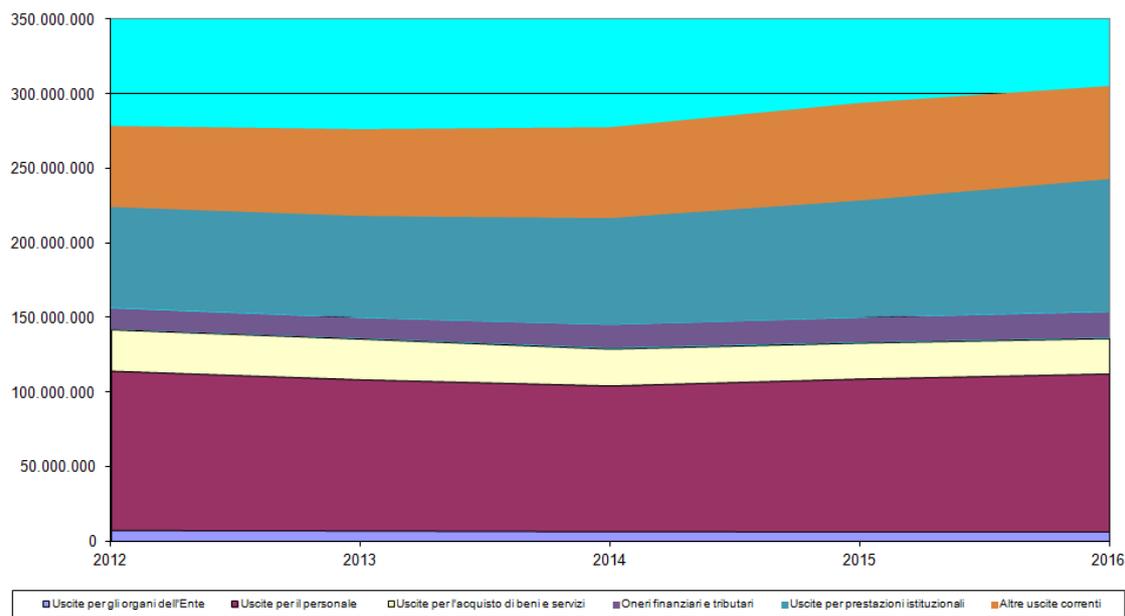
Settore portuale nazionale. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



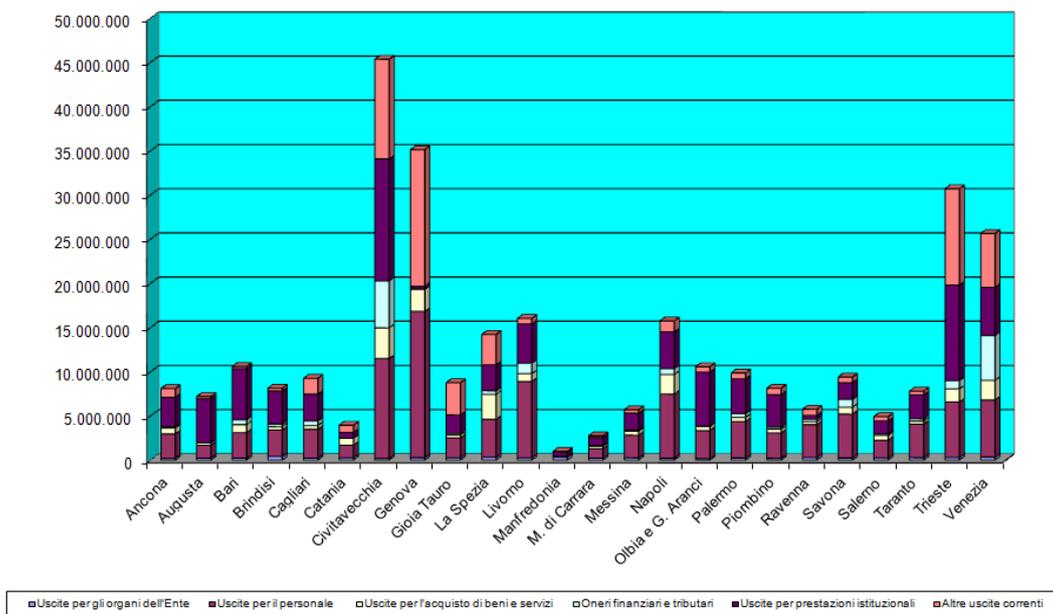
Autorità portuali. Ammontare e composizione delle entrate correnti. Anno 2016



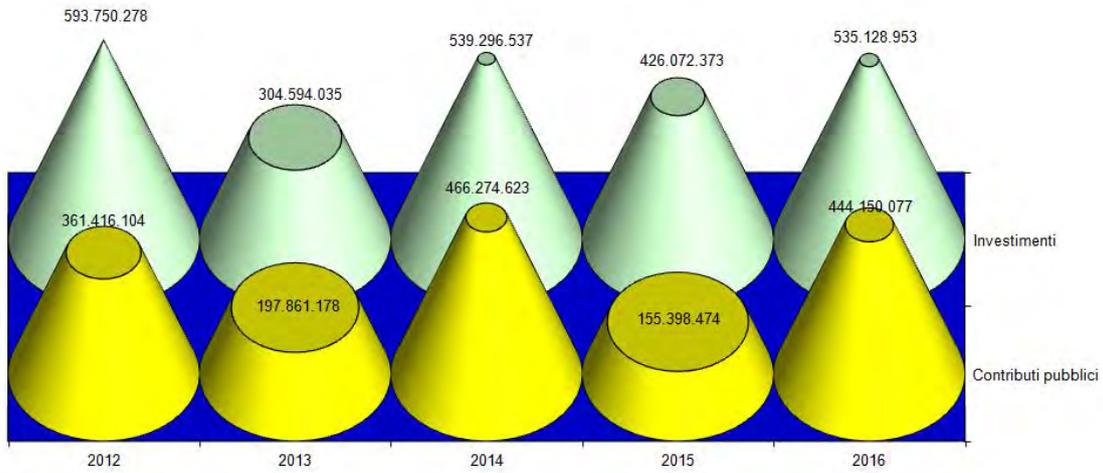
Settore portuale nazionale. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



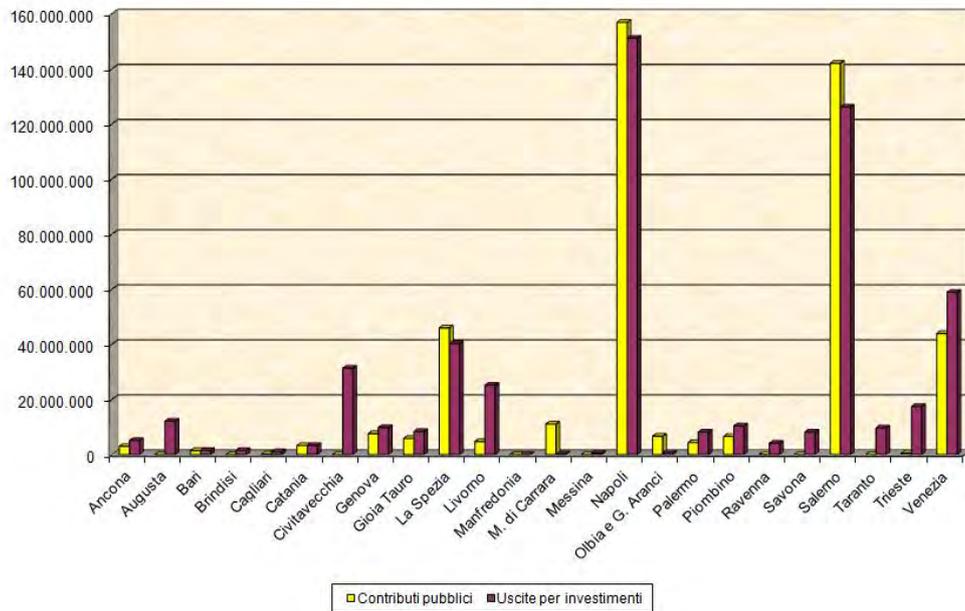
Autorità portuali. Ammontare e composizione delle uscite correnti. Anno 2016



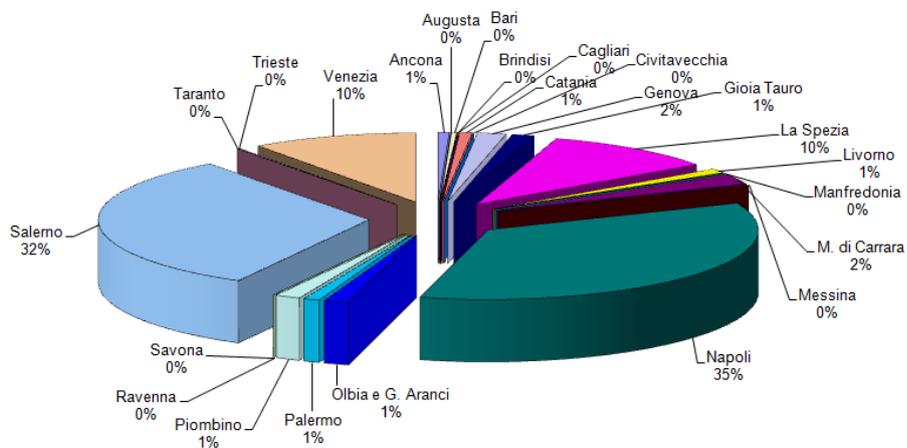
Settore portuale nazionale. Contributi pubblici in conto capitale e uscite per investimenti. anni 2012-2016



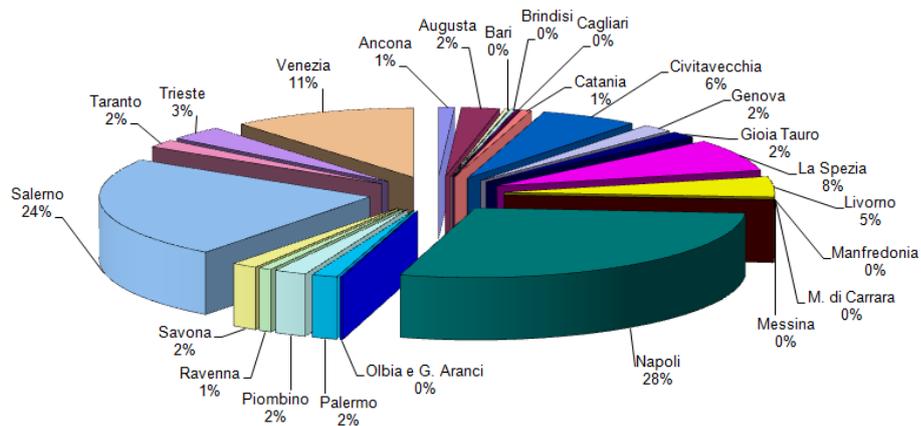
Autorità portuali Contributi pubblici in conto capitale e uscite per investimenti. Anno 2016



Autorità portuali. Ripartizione in percentuale dei contributi pubblici per investimenti. Anno 2016



Autorità portuali. Ripartizione in percentuale delle uscite per investimenti. Anno 2016



ANCONA

Molo S. Maria - 60121 ANCONA

Tel. 071 207891- fax 071 2078940

www.autoritaportuale.ancona.it - info@autoritaportuale.ancona.it

apan@emarche.it

Presidente : *Sig. Rodolfo Giampieri* (dal 23.01.2015)
Segretario Generale: *Avv. Matteo Paroli* (dal 19.10.2015)

Aspetti organizzativi

A seguito dell'entrata in vigore del decreto legislativo 4 Agosto 2016, n. 169, che all'articolo 7 prevede l'istituzione di n. 15 Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Centrale, con decreto ministeriale 1 dicembre 2016, n. 415, il sig. Rodolfo Giampieri, già presidente dell'Autorità portuale di Ancona, è stato nominato, per la durata di un quadriennio, presidente dell'ente di nuova costituzione.

La vigente Pianta Organica della Segreteria Tecnico - Operativa al 31 dicembre 2016 prevedeva la seguente strutturazione dell'organico:

AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA			
PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	3	2 + 1**	509.547,00
QUADRI	6	6	649.069,00
IMPIEGATI	24	20 + 1**	1.281.897,00
OPERAI	0	0	
Totali	33	30	2.440.513,00
(*) indica il personale in distacco			
(**) indica il personale a tempo determinato			

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il traffico registrato nel 2016 ha avuto un incremento tranne per le rinfuse solide che hanno subito un calo del 13%.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94

Nel corso dell'anno 2016 è stata emanata l'Ordinanza n° 1/2016 in data 13/01/2016 con la quale è stato reso esecutivo il nuovo regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona.

L'assetto operativo è stato codificato e dettagliatamente disciplinato con la suddetta ordinanza.

Nel 2016, i soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono dodici, mentre quelli autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94, sono tre.

Con l'Ordinanza n. 2/2016 in data 01/03/2016 è stato approvato il Regolamento per la fornitura del lavoro temporaneo alle imprese portuali con il quale è stata data attuazione in sede locale alle previsioni di cui all'art. 17 della L. n. 84/94.

A seguire è stata avviata e conclusa la procedura selettiva avviata dall'Autorità Portuale in linea con le previsioni dell'art. 17 della L. n. 84/94, che ha individuato nella Società C.L.P. Compagnia Lavoratori Portuali Srl il soggetto fornitore di lavoro temporaneo, che, formalmente autorizzato, ha iniziato ad erogare le relative prestazioni già nel corso del 2016.

Nell'anno 2016 sono state 73 le imprese autorizzate ad operare in ambito portuale ai sensi dell'art.68 del codice della navigazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Manutenzione ordinaria e straordinaria

Nel corso del 2016 sono stati espletati lavori per manutenzione ordinaria per un costo complessivo pari ad € 880.697 circa a cui vanno aggiunti € 425.319 circa quali oneri per consumi ed utenze.

L'Autorità Portuale ha sostenuto spese per manutenzione straordinaria per complessivi € 4.413.671,44. Per quanto concerne la manutenzione straordinaria dei fondali, i lavori di escavazione più urgenti sono stati individuati per gli specchi acquei relativi alle banchine nn. 19,20,21 e 22, alle banchine dalla n. 23 alla n. 25 ed alla banchina in uso per l'allestimento delle navi presso la darsena Fincantieri, per i quali si prevede di dover dragare un volume di sedimenti pari a circa 224 mila metri cubi.

L'attuazione delle manutenzioni dei fondali è resa possibile grazie all'Accordo di Programma "PER I DRAGAGGI E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE AREE PORTUALI PRESENTI NELLA REGIONE MARCHE", stipulato con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, l'ICRAM (oggi ISPRA), la Regione Marche ed i comuni di Civitanova Marche, Fano, Numana e Senigallia, che prevede l'esecuzione di attività (indagini e analisi) e interventi (adeguamento vasca di colmata nel porto di Ancona e dragaggi) per un totale di 18 Milioni di euro siglato nel febbraio 2008. Accordo rimodulato ad ottobre 2016 dai soggetti sottoscrittori ad eccezione del Ministero dell'Ambiente.

Il progetto esecutivo dell'intervento di dragaggio presso la Darsena FINCANTIERI è di € 620.000,00 di Quadro Economico, comprensivo dei lavori per € 339.550,68 e delle somme a disposizione per l'esecuzione delle bonifiche belliche, degli studi e dei

monitoraggi ambientali prescritti per legge. A seguito di procedura negoziata, i lavori sono stati appaltati all'Impresa Lavori Marittimi Ancona (ILMA) e sono iniziati in data 28.12.2016, con termine previsto per il giorno 11.02.2017.

Grande infrastrutturazione

Lavori 2^a fase opere a mare : Completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti - 1° stralcio funzionale

- Finanziamento: circa € 18,5 milioni (residuo fondi ex Legge 413/98 e nuovo finanziamento ex Legge 166/02) + circa € 4,5 milioni (acquisizione fondo perequativo esercizio 2011 ex Legge 296/2006) + circa 4,0 milioni (fondi bilancio Autorità Portuale) + circa 8,0 milioni (eventuale contrazione mutuo);
- Importo del progetto definitivo generale: € 62,5 milioni
- Importo progetto definitivo 1° stralcio funzionale : € 37,0 milioni
- Stato di avanzamento del procedimento: In data 23.12.2016, è stata proposta l'aggiudicazione dell'Appalto per la realizzazione delle opere alla costituenda A.T.I. composta da I.C.A.M. (Impresa Costruzioni Appalti Marittimi), CME Consorzio Imprenditori Edili, Unieco Società Cooperativa e Mentucci Aldo quale Impresa Capogruppo.

Lavori 3^a fase opere a mare: Realizzazione del molo foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del molo Nord.

- Finanziamento: circa € 75,2 milioni (Legge 413/98, Legge 166/2002, Protocollo Intesa 79/2009, D.M. 118T/2007);
- Importo del progetto esecutivo: € 95,00 milioni
- Importo di aggiudicazione (quadro economico) : € 68,00 milioni
- Importo del contratto: 55.969.895,48
- Stato di avanzamento procedimento: in data 15.07.2016 è stato redatto il conto finale dei lavori per un importo complessivo di euro 51.955.408,24; il conto finale è stato sottoscritto dall'Appaltatore senza riserve. In data 01.12.2016 è stato redatto il certificato di collaudo statico dell'opera di testata. Attualmente sono in corso le operazioni relative al collaudo tecnico-amministrativo dell'opera.

Realizzazione di interventi infrastrutturali a sostegno del trasporto intermodale nella zona della darsena Marche

In data 11/07/2016, è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica che contempla, nella zona della darsena Marche, i seguenti interventi:

- delocalizzazione dell'esistente varco doganale di accesso e creazione di un nuovo percorso veicolare a raso;
- prolungamento, sino alla lunghezza massima di m 550,00 ÷ 600,00, dell'esistente fascio di binari ferroviari cosiddetto di appoggio.

Detti interventi si rivelano indispensabili onde consentire, per non perdere le condizioni di competitività nel mercato dei trasporti, l'accesso nella zona doganale del porto dei convogli ferroviari nelle lunghezze per gli stessi ammesse, convenzionalmente, lungo le linee di circolazione nazionale.

- Finanziamento: bilancio dell'Autorità Portuale, con contributo comunitario per € 65.000,00;
- Importo presunto: € 3.300.000,00.
- Stato avanzamento procedimento: redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Lavori di adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto - 1° e 2° stralcio

- Finanziamento : € 5,3 Milioni (Legge n. 166/2002)

- Importo del progetto definitivo : € 4,45 milioni
- Stato di avanzamento procedimento 2° stralcio: Il relativo contratto d'appalto è stato risolto con Atto di transazione in data 12.09.2016, previa acquisizione di specifico parere da parte dell'Avvocatura di Stato che si è espressa in data 27.07.2016.

Gestione del demanio

Nel corso del 2016 sono state rilasciate n° 35 concessioni demaniali nella forma della licenza di cui all'art. 8 (Regolamento al Codice della Navigazione).

Per quanto riguarda l'incameramento effettivo dei canoni, nonostante la crisi economica e la riduzione della liquidità, non sono state registrati particolari situazioni di morosità, fatta salva qualche situazione di modesto ritardo di pagamento di limitata entità; ad ogni modo si è provveduto all'accertamento degli interessi moratori.

Il gettito dei canoni anno 2016 ammonta ad un totale complessivo di € 3.289.367,26.

PORTO DI ANCONA								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mq	mc	mq
COMMERCIALE	58	77.705	290	0	38.992	0	0	0
Terminal operators	8	40.648		500	2.439			
Attività commerciali	44	30.022	290	566	8.918			
Magazzini portuali	6	7.035			27.635			
SERVIZIO PASSEGGERI	22							
INDUSTRIALE	23	472.995	11.168	121	12.786	0	0	0
Attività industriali	1	4.119		121				
Depositi costieri	6	165.533	707					
Cantieristica	16	303.343	10.461		12.786			
TURISTICA E DA DIPORTO	105	206.359	162.061	7.553	0	0	0	0
Attività turistico ricreative	88	115.702	744	4.485				
Nautica da diporto	17	90.657	161.317	3.068				
PESCHERECCIA	34	140.340	5.393	4.034				
INTERESSE GENERALE	20	35.018	0	804	3	0	0	0
Servizi tecnico nautici	6	81		677				
Infrastrutture	13	33.573		127	3			
Imprese esecutrici di opere	1	1.364						
VARIE								
TOTALE GENERALE	262	932.417	178.912	12.512	51.781	0	0	0

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	€ 4.554.348,20	€ 4.258.819,41	€ 4.600.548,20
tassa di ancoraggio	€ 1.490.842,48	€ 1.207.910,81	€ 1.373.017,25
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	€ 6.045.190,68	€ 5.466.730,22	€ 5.973.565,45

AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	11.586.693	95,5%	0,2%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	3.654.587	45,0%	20%
Canoni demaniali	2.706.292	22,3%	-20%	Uscite per gli organi dell'Ente	213.804	2,6%	-0,4%
Tasse	5.973.565	49,2%	9%	Uscite per il personale	2.756.767	34,0%	23%
Altri redditi e proventi	611.503	5,0%	61%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	684.016	8,4%	17%
Vendita di beni e prestazione di servizi	2.295.333	18,9%	-2%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	107.590	1,3%	35%
CONTRIBUTI CORRENTI	387.466	3,2%	-21%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.346.342	41,2%	-4%
Stato	212.272	1,7%	0%	ALTRE USCITE CORRENTI	1.005.916	12,4%	20%
Regione	5.000	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	8.114.435	56,6%	9%
Province e Comuni	8.000	0,1%	33%	ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-
Altri enti pubblici	162.194	1,3%	-41%	RISCOSSIONE DI CREDITI	1.500	0,0%	0%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	162.648	1,3%	-36%	opere e fabbricati e progettazioni	2.024.481	38,8%	-90%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	12.136.807	75,2%	-1%	manutenzione straordinaria	2.588.982	49,6%	64%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	467.766	9,0%	80%
RISCOSSIONE DI CREDITI	1.500	0,0%	0%	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	2.998.878	100,0%	-86%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	141.083	2,7%	200%
Stato per opere	0	0,0%	-100%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Regione	2.907.500	96,9%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Province e Comuni	79.300	2,6%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	1.500	0,0%	0%
Altri enti pubblici	12.078	0,4%	-96%	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	5.223.812	36,4%	-75%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.010.644	7,0%	19%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	16.147.828	100%	-54%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	TOTALE USCITE	14.348.891	100%	-51%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	3.000.378	18,6%	-86%	TOTALE RESIDUI ATTIVI	21.286.503	100%	-23%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.010.644	6,3%	19%	di parte corrente	4.648.280	21,8%	-13%
TOTALE ENTRATE	16.147.828	100%	-54%	in conto capitale	16.558.572	77,8%	-25%
TOTALE USCITE	14.348.891	100%	-51%	di partite di giro	79.651	0,4%	-49%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	21.286.503	100%	-23%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	4.066.271	100%	-42%
di parte corrente	4.648.280	21,8%	-13%	di parte corrente	1.202.259	29,6%	-25%
in conto capitale	16.558.572	77,8%	-25%	in conto capitale	1.369.136	33,7%	-63%
di partite di giro	79.651	0,4%	-49%	di partite di giro	1.494.875	36,8%	-9%
Risultato d'amministrazione	95.139.053			Risultato finanziario	1.798.937		
				Risultato economico	982.665		
				Patrimonio netto	37.938.359		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,80
2016	3,17

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme rimosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,67
2016	0,73

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,81
2016	0,88

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

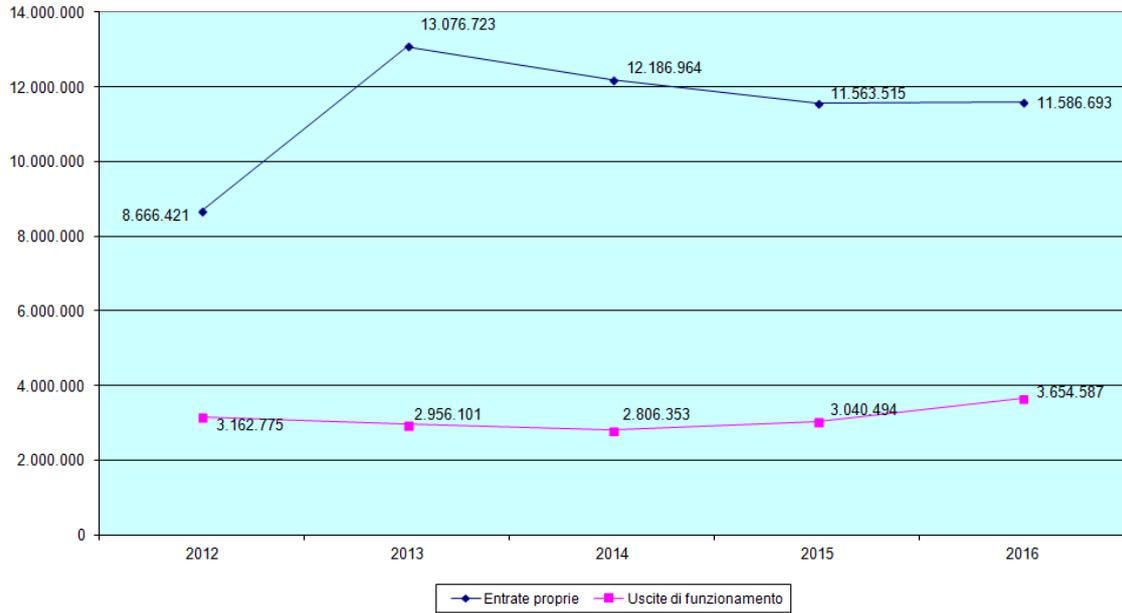
2015	0,07
2016	0,19

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

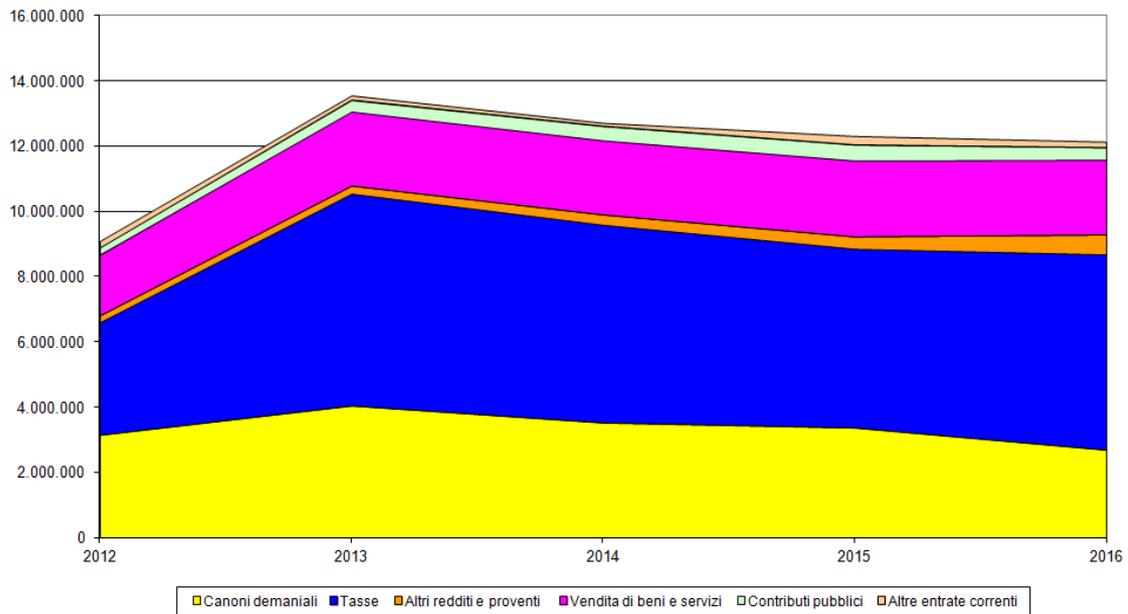
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,45
2016	0,49

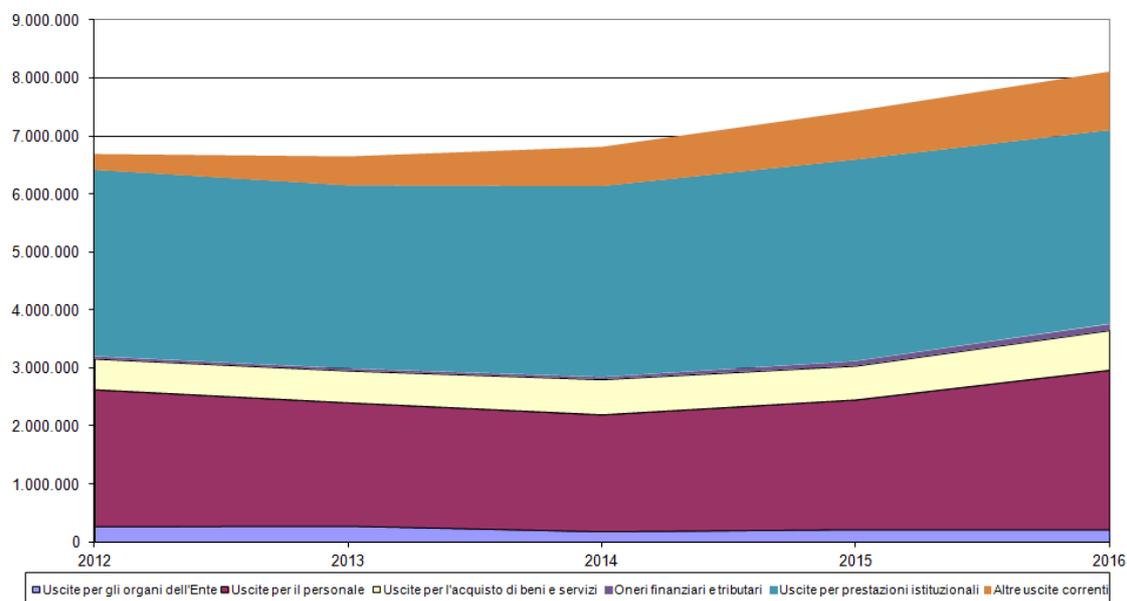
AP Ancona. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



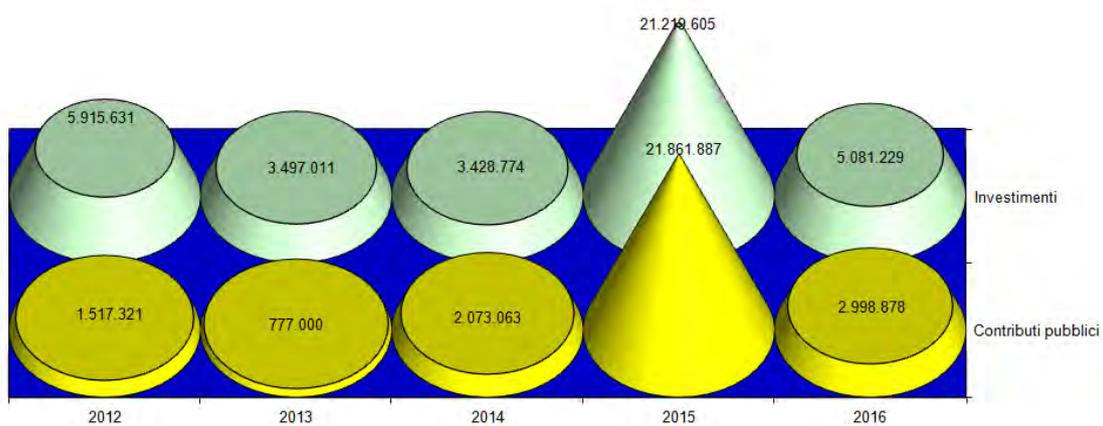
AP Ancona. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



AP Ancona. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016

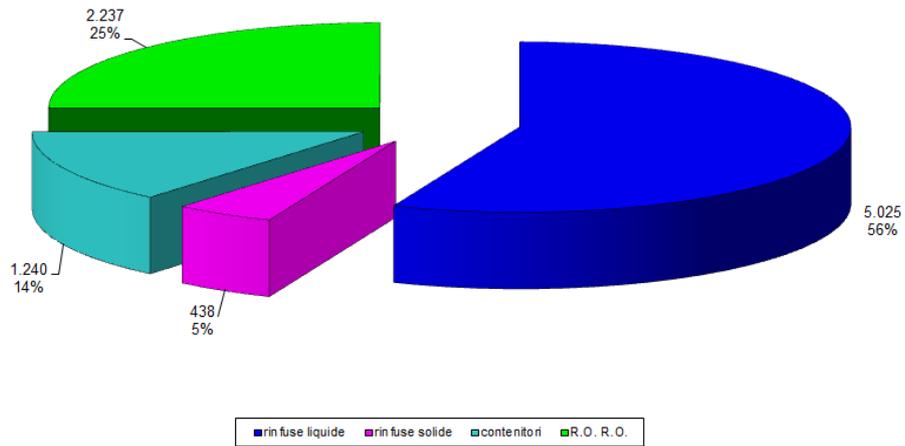


AP Ancona. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016

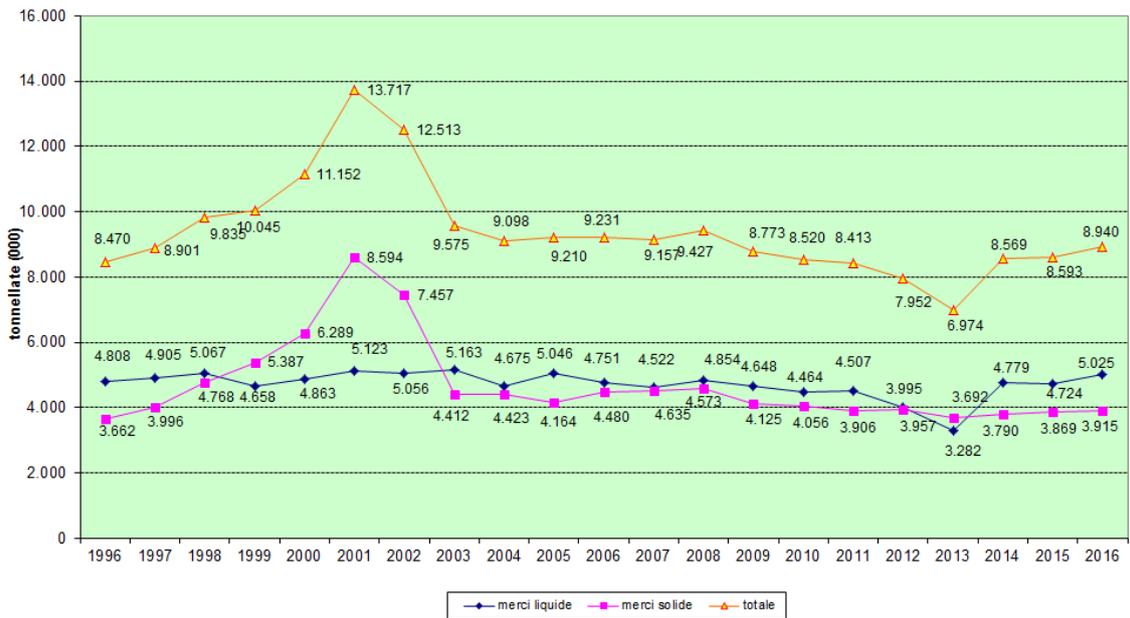


AP Ancona-Merci movimentate distinte per tipologia-Anno 2016

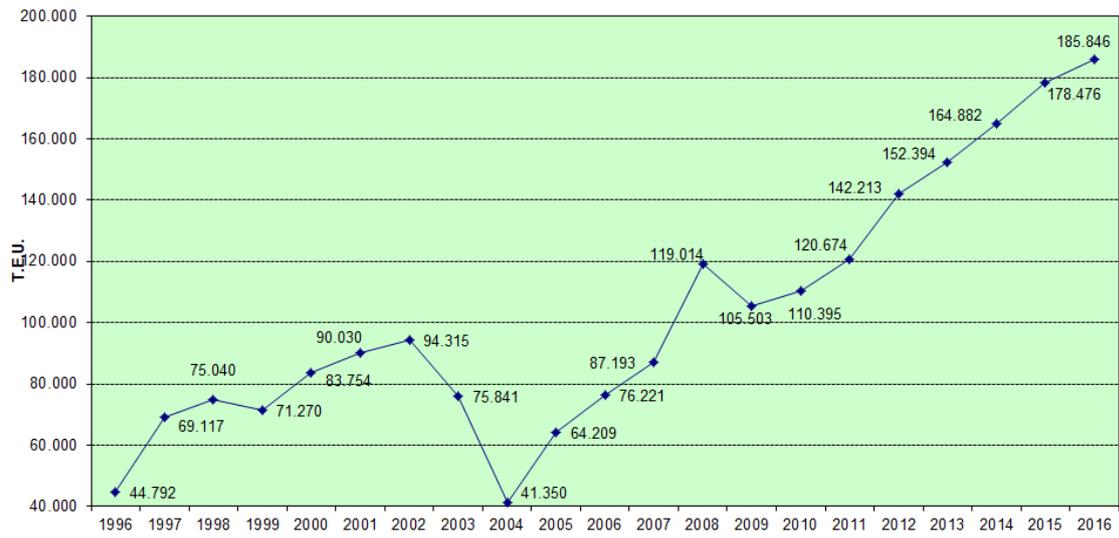
tonnellate(000)



AP Ancona-Merci movimentate distinte in liquide e solide- Anni 1996-2016



AP Ancona - Contenitori movimentati. - Anni 1996-2016



Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Nell'anno 2016 il numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili per l'esercizio di operazioni portuali è stato portato a 10 mentre il numero delle autorizzazioni rilasciabili per ciascun servizio portuale è rimasto invariato.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 nel 2016 sono nove.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 nel 2016 sono dieci

La Società INTERNATIONAL TERMINAL SERVICE OF AUGUSTA S.r.l., è titolare di una concessione quindicennale per l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima della superficie di mq. 92.000 circa di suolo e mq. 8.000 circa di banchina, allo scopo di adibirla allo stoccaggio e movimentazione di containers e materiale vario per conto di terzi, per il periodo dal 30.11.2006 al 29.11.2021.

Nel corso dell'anno 2016, sono state rilasciate ai sensi dell'art. 68 CN numero 116 autorizzazioni.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria

Nel 2016 è stata attivata la manutenzione annuale attraverso la stipula di un accordo quadro triennale. Detto accordo è stato affidato attraverso procedura di gara pubblica il cui importo ammonta ad € 234.709,15 di cui 99.727,39 per interventi di manutenzione ordinaria a canone ed € 134.981,76 per eventuali lavori extra canone.

Per quanto concerne le opere di manutenzione straordinaria si è proceduto alla recinzione e delimitazione delle aree logistiche del porto commerciale dedicate ai traffici RO-RO per un importo complessivo pari ad € 104.019,09.

Grande infrastrutturazione.

- 1) Adeguamento delle banchine del Porto Commerciale finanziato per M€. 6,80 dalla legge 166/02 e M €. 21,70 con fondi PON 2007-2013 e M€. 10,20 con fondi propri; progettazione esecutiva e lavori già contrattualizzati in stato di avanzamento pari al 75%;
- 2) Realizzazione di un Terminal attrezzato per traffici containerizzati progetto unificato del 1° e 2° stralcio funzionale così finanziato: 1° stralcio, fondi statali per M€. 11,93 circa assegnati con Decreto del Ministero dei Trasporti, M€. 8,78 mediante stipula di mutui e M€ 3,66 a valere sulle risorse FAS di cui alla Delibera CIPE 35/05. 2° stralcio M€ 29,45 con fondi PON 2007-2013 e M€. 23,05 con fondi propri: progettazione esecutiva del 2° stralcio e lavori già contrattualizzati in avanzamento pari al 7%; Lavori sospesi.
- 3) Ampliamento dei piazzali retrostanti il Porto Commerciale 1° stralcio M€. 28,30: finanziamento per la progettazione di €. 1.891.590,80 a valere sulle risorse FAS di cui alla Delibera CIPE 35/05, M€. 15,87 con fondi PON 2007-2013 e M€. 10,54 con fondi propri; progetto definitivo approvato dal C.S.LL.PP. gara d'appalto per i lavori completata ed aggiudicazione

provvisoria. Questo progetto è stato, secondo direttive del MIT ritirato dalla scheda Grande Progetto.

Gestione del demanio

PORTO DI AUGUSTA								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	31	158.826	11.502	5.561	138	77	15.396	7.520
Terminal operators	6	132.007	3.200	2.281	51		15.107	7.520
Attività commerciali	24	26.819	8.302	2.621	87	77	289	
Magazzini portuali	1			659				
SERVIZIO PASSEGGERI	0							
INDUSTRIALE	43	612.480	163.957	98.753	56.845	108.933	99.181	193.855
Attività industriali	23	369.044	12.235	64.226	38.573	92.589	42.605	66.917
Depositi costieri	6	59.923	106.346	18.124	16.693	13.541	50.082	125.448
Cantieristica	14	183.513	45.376	16.403	1.579	2.803	6.494	1.490
TURISTICA E DA DIPORTO	1	0	0	5.041	0	0	0	0
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	1			5.041				
PESCHERECCIA	0							
INTERESSE GENERALE	8	514	0	49	0	0	101	24
Servizi tecnico nautici	4	359		49			66	24
Infrastrutture	4	155					35	
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0							
TOTALE GENERALE	83	771.820	175.459	109.403	56.983	109.010	114.678	201.399

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	14.032.109,00	15.533.918,00	15.304.328,00
tassa di ancoraggio	3.374.251,00	4.274.669,00	4.861.598,00
diritti e addizionali	63.070,00	60.396,00	127.394,00
sovratasse	-	-	
TOTALE	17.469.430,00	19.868.983,00	20.293.320,00

AUTORITA' PORTUALE DI AUGUSTA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var% 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var% 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	24.275.008	99,9%	2%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	1.960.688	27,2%	22%
Canoni demaniali	3.980.475	16,4%	8%	Uscite per gli organi dell'Ente	247.240	3,4%	6%
Tasse	20.165.926	83,0%	2%	Uscite per il personale	1.454.211	20,2%	21%
Altri redditi e proventi	128.607	0,5%	-38%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	259.237	3,6%	47%
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	694	0,0%	-66%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.002.038	69,5%	276%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	233.687	3,2%	2%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	7.197.107	36,2%	127%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	12.136.132	99,9%	1082%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	11.937.071	98,2%	1282%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	24.333	0,1%	-38%	manutenzione straordinaria	189.128	1,6%	79%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	24.299.341	97,8%	2%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	9.933	0,1%	-83%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	15.736	0,1%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	12.151.868	61,1%	1084%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	553.063	2,8%	16%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	24.852.404	100%	3%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	87.734.360	100%	-5%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	3.537.455	4,0%	-6%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	0	0,0%	-	in conto capitale	84.196.721	96,0%	-5%
PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-	di partite di giro	184	0,0%	0%
INDENNITA' DI ANZIANITA'	15.736	0,1%	-	Risultato d'amministrazione	138.870.401		
USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-	Risultato finanziario	4.950.366		
RIMBORSO MUTUI	0	0,0%	-	Risultato economico	20.740.627		
RIMBORSO DI ALTRI DEBITI	0	0,0%	-	Patrimonio netto	182.335.744		
ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-				
TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	12.151.868	61,1%	1084%				
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	553.063	2,2%	16%				
TOTALE ENTRATE	24.852.404	100%	3%				
TOTALE RESIDUI ATTIVI	87.734.360	100%	-5%				
di parte corrente	3.537.455	4,0%	-6%				
in conto capitale	84.196.721	96,0%	-5%				
di partite di giro	184	0,0%	0%				
TOTALE USCITE	19.902.038	100%	326%				
TOTALE RESIDUI PASSIVI	124.678.475	100%	9%				
di parte corrente	5.103.528	4,1%	356%				
in conto capitale	119.573.880	95,9%	5%				
di partite di giro	1.067	0,0%	-78%				
Risultato d'amministrazione	138.870.401						
Risultato finanziario	4.950.366						
Risultato economico	20.740.627						
Patrimonio netto	182.335.744						

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	14,75
2016	12,38

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,86
2016	0,87

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,71
2016	0,38

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

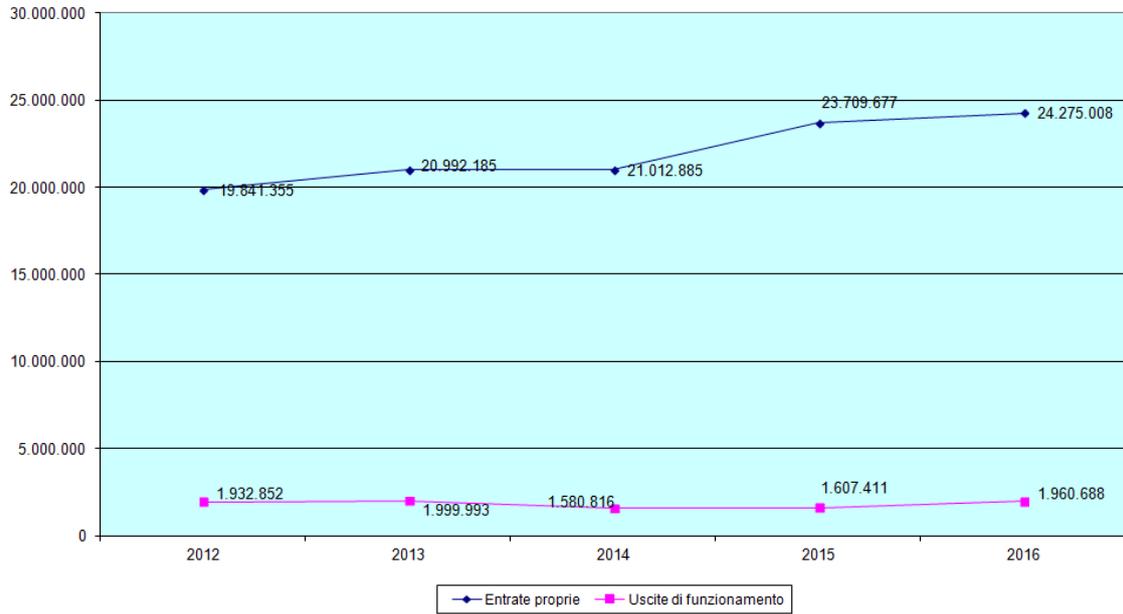
2015	0,84
2016	0,93

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

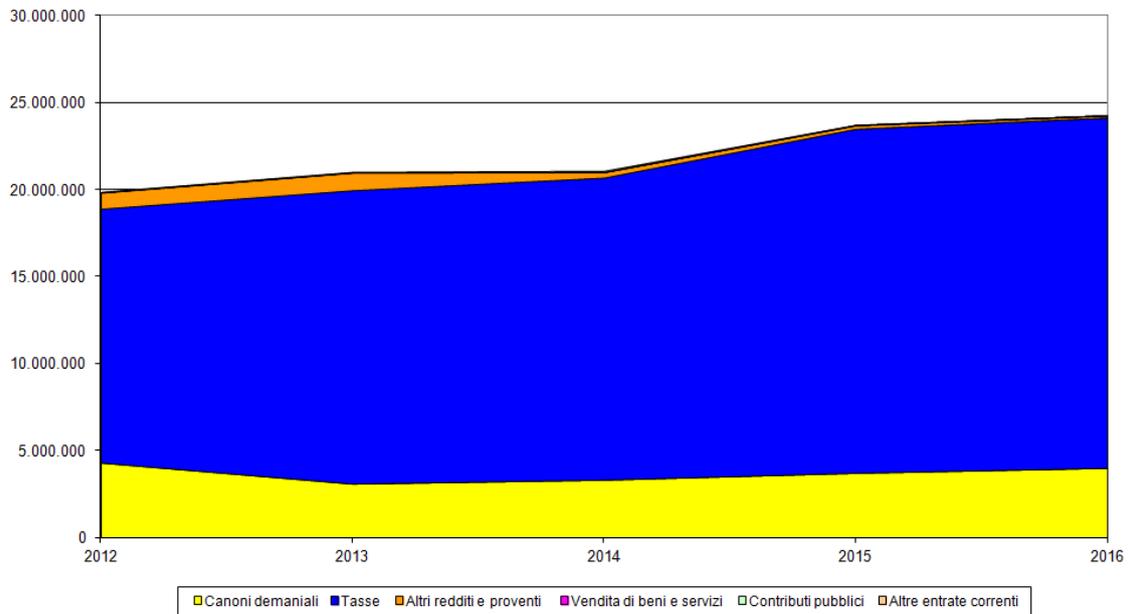
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,73
2016	0,75

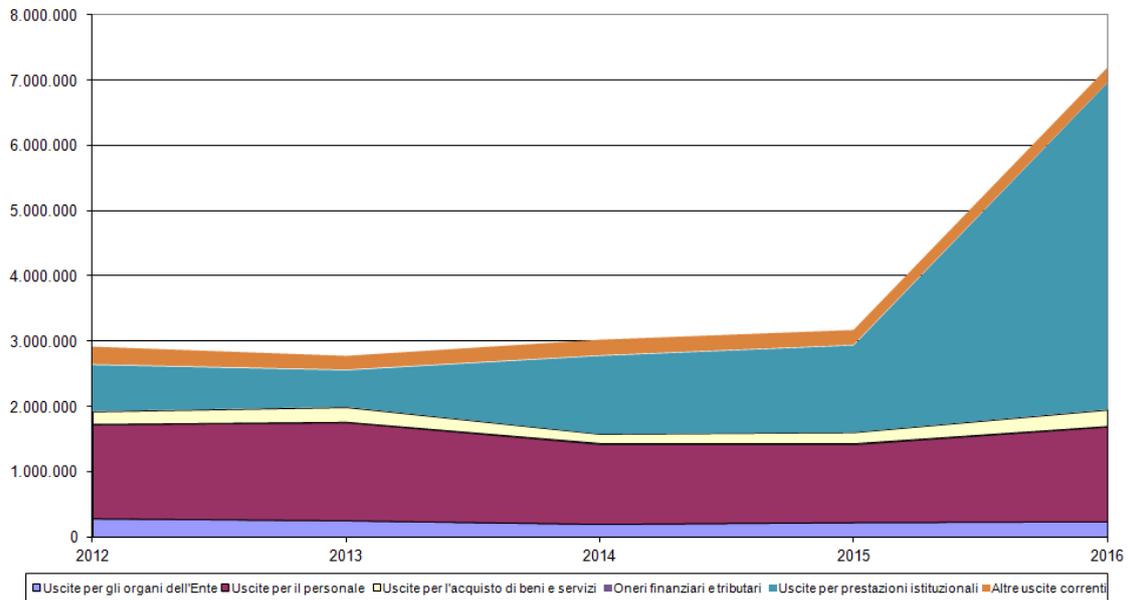
AP Augusta. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



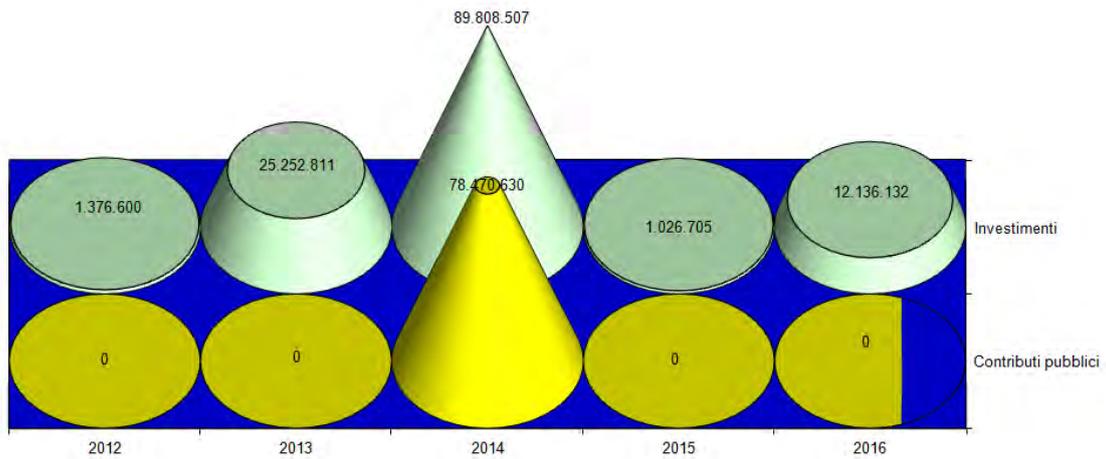
AP Augusta. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



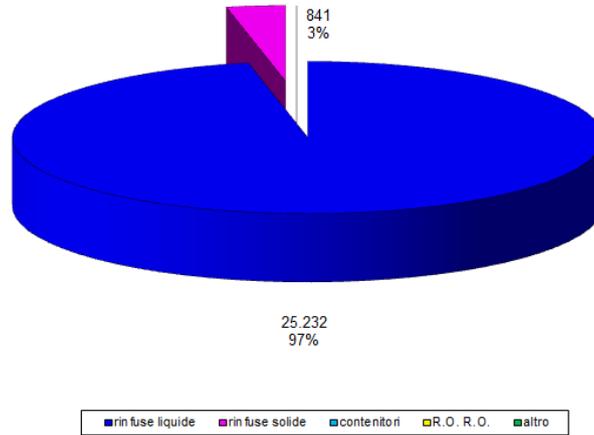
AP Augusta. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



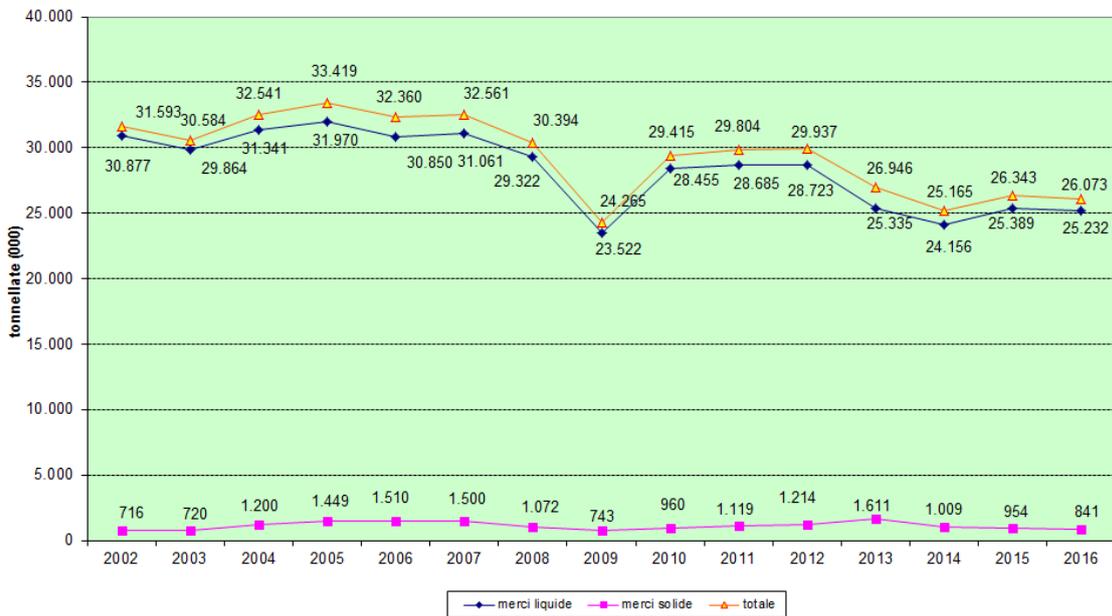
AP Augusta. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Augusta. Merci movimentate distinte per tipologia. Anno 2016
tonnellate(000)



AP Augusta - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 2002-2016



BARI

Piazzale Cristoforo Colombo, 1 BARI
Tel 080 5788511 fax 0805245449

www.aplevante.org; protocollo@pec.aplevante.org

*Presidente/Commissario
Segretario Generale*

Francesco Mariani

(dal 7.6.2011)

Aspetti organizzativi

La dotazione organica della Segreteria Tecnico-operativa per l'anno 2016 è stata approvata con Deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 5 febbraio 2015.

La struttura della Segreteria tecnico-operativa risulta essere così articolata:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	4	4	629.457,00
QUADRI	11	11	1.105.677,00
IMPIEGATI	20	15	1.010.432,00
OPERAI	0	0	
Totali	35	30	2.745.566,00

N.B. Nel corso del 2016 le funzioni di segretario generale sono state attribuite ad un dirigente dell'ente. Il dirigente risulta incluso nei 4 suindicati.

Il costo complessivo del personale tiene conto del costo del segretario generale.

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri.

Di seguito, nella tabella, sono riportati i dati aggregati per il 2016, relativi ai tre porti amministrati dall'Autorità Portuale del Levante.

Da un confronto con l'anno precedente si sottolinea, per quanto riguarda il movimento commerciale, un cambio di rotta che ha portato ad un sensibile aumento del +7% delle merci trasportate in colli, definite General Cargo e pari ad un totale di 3.598.086 tonnellate di merci in colli movimentate.

Le merci alla rinfusa, invece, risultano nel complesso in flessione, arrivando a superare i 3 milioni di tonnellate anche se è utile sottolineare che questo dato è fortemente influenzato dalle performance negative dei porti di Barletta e di Monopoli visto che,

per il porto di Bari il dato delle rinfuse solide risulta comunque in leggera crescita dello +0,11%.

Il traffico container nel 2016 raggiunge quota 71.593 TEU, in aumento di circa il +19% rispetto all'anno precedente, a conferma della tendenza decisamente positiva già registrata nel 2015.

Un dato interessante da notare è quello relativo alle toccate registrate negli anni, paragonate al quantitativo di merce movimentata.

Nel 2016 il dato complessivo del movimento dei passeggeri risulta essere in crescita del +2% rispetto al 2015.

Attività svolte in ambito portuale

Servizi di interesse generale

Nel 2016 è stata aggiudicata la gara per il "Servizio di assistenza alla viabilità del porto di Bari", con Deliberazione del Commissario n. 163, al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da I.V.R.I. spa (mandataria), dal consorzio Prodest srl e dalla soc.coop.p.a. Serfid.

Inoltre, l'Ente ha proceduto alla stipula del contratto (Rep.1250 del 27/10/2016) ed all'affidamento della concessione all'ATI, aggiudicataria a far data dal 1° novembre 2016, del servizio di "Gestione delle stazioni marittime passeggeri San Vito e Terminal crociere del porto di Bari e dei servizi di supporto ai passeggeri".

Articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 sono, rispettivamente, nove nel porto di Bari, tre nel porto di Barletta e due nel porto di Monopoli.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 sono, rispettivamente, quattro nel porto di Bari, due nel porto di Barletta e tre nel porto di Monopoli.

Già nel 2015 la Nazario Sauro, società cooperativa autorizzata alla fornitura di manodopera nel porto di Bari, ha presentato istanza per l'applicazione del comma 15bis dell'art.17. L'ipotesi erogativa è stata sottoposta alla valutazione del Ministero competente, che, con nota del 22/12/2015, ha ritenuto alcuni profili della stessa non in linea con la disposizione normativa in riferimento.

Nel corso del 2016 si è pertanto proceduto a convocare e coordinare un tavolo tecnico al quale, oltre all'impresa ex art.17, hanno partecipato anche le imprese portuali ex art.16. Al termine dei lavori, nel mese di marzo del 2016 è stato raggiunto un accordo, sottoscritto in apposito verbale ma anche in questo caso il Ministero ha ritenuto quanto proposto non in linea con il disposto normativo.

Nel corso del 2016 sono state iscritte complessivamente n.460 ditte nel Registro di cui al 2° co. dell'art. 68 del CdN, .

Manutenzione Ordinaria e Straordinaria delle Opere Portuali - Opere di Grande Infrastrutturazione

Manutenzione ordinaria e straordinaria

Per i lavori di manutenzione ordinaria effettuati nel 2016, l'Autorità portuale ha impegnato le seguenti spese comprensive di IVA così ripartite:

PORTO DI BARI	€ 722.935,35
PORTO DI BARLETTA	€ 24.215,90
PORTO DI MONOPOLI	€ 19.680,43

La manutenzione straordinaria riguarda gli interventi di ammodernamento e trasformazione dei beni demaniali e degli ambiti comuni.

Complessivamente per le attività di manutenzione straordinaria effettuate nel 2016, l'Autorità portuale ha impegnato le seguenti spese comprensive di IVA, così ripartite:

PORTO DI BARI	€ 317.853,41
PORTO DI BARLETTA	€ 220.000,00

Grande infrastrutturazione

1) Lavori di ampliamento delle banchine del Molo S. Cataldo per realizzazione approdo turistico

Sono in corso le procedure per la redazione degli studi di manovrabilità nello specchio acqueo che, per effetto della realizzazione della nuova opera, verrebbe in parte occupato e ciò al fine di verificare che non si creino pregiudizi alle altre tipologie di traffico commerciale e passeggeri che lo utilizzano.

2) Porti di Bari, Barletta e Monopoli - Interventi di manutenzione ed approfondimento dei fondali

Dopo la consegna dei piani di gestione dei sedimenti per tutti i porti da parte dell'ISPRA è stato possibile predisporre i progetti preliminari che hanno consentito di disegnare il seguente quadro d'insieme:

A)Porto di Bari	€ 7.000.000,00
B)Porto di Barletta	€ 1.950.000,00
C)Porto di Monopoli	€ 3.000.000,00
D)Cassa di colmata nel Porto di Bari	€ 8.550.000,00

Totale in uno	€ 20.500.000,00

Il costo complessivo dell'intervento stimato con i progetti preliminari non è coperto da alcun finanziamento, e sarà rideterminato alla luce dei studi in corso per la nuova localizzazione della cassa di colmata.

3) Porto di Barletta - Lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali sino alle quote previste dal Piano Regolatore Portuale vigente

E' in corso la redazione del progetto esecutivo che sarà sottoposto a verifica preventiva ai sensi dell'art. 26 del D.lgs 50/2016.

4) Porto di Bari - Ristrutturazione della Stazione Marittima

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato redatto dai tecnici interni all'Ente con l'ausilio di professionisti esterni in funzione di supporto al RUP, ed è stato avviato all'esame della conferenza di servizi preliminare

Gestione del Demanio Marittimo

Al 31 dicembre 2016 erano in atto complessivamente 184 concessioni, di cui 122 relative al porto di Bari, 37 relative al porto di Barletta e 25 relative al porto di Monopoli.

Nell'anno in riferimento, sono state altresì rilasciate n. 27 autorizzazioni in favore di Imprese portuali per il deposito temporaneo di merci in banchina, tutte nel porto di Bari.

Delle 14 richieste di concessioni/autorizzazioni, 2 sono state denegate.

Nel 2016 gli introiti per canoni hanno dato luogo ad un accertamento di entrata di € 2.112.740,83 (€ 1.722.623,08 porto di Bari; € 270.355,24 porto di Barletta; € 119.762,51 porto di Monopoli).

PORTO DI BARI								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	67	64.179,42	0,00	10.180,26	4.359,00	44.588,00	2.489,11	3.106,27
Terminal operators	16	44.326,09	0,00	1.869,59	44,00	0,00	1.386,67	3.030,17
Attività commerciali	49	13.205,33	0,00	4.200,67	2.588,00	2.588,00	1.102,44	76,10
Magazzini portuali	2	6.648,00	0,00	4.110,00	1.727,00	42.000,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	7	0,00	0,00	1.707,44	0,00	0,00	177,01	0,00
INDUSTRIALE	1	13.601,50	6.665,00	656,40	0,00	0,00	196,00	262,64
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cantieristica	1	13.601,50	6.665,00	656,40	0,00	0,00	196,00	262,64
TURISTICA E DA DIPORTO	16	37.196,55	70.528,87	9.093,82	238,25	150,67	206,65	121,20
Attività turistico ricreative	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	16	37.196,55	70.528,87	9.093,82	238,25	150,67	206,65	121,20
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	16	2.885,55	0,00	263,47	980,56	165,80	246,80	69,24
Servizi tecnico nautici	4	260,00	0,00	227,25	0,00	0,00	207,47	37,43
Infrastrutture	11	2.625,55	0,00	36,22	980,56	165,80	39,33	31,81
Imprese esecutrici di opere	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	15	7.470,01	3.298,58	821,69	160,00	0,00	3.937,58	467,79
TOTALE GENERALE	122	125.333,03	80.492,45	22.723,08	5.737,81	44.904,47	7.253,15	4.027,14

PORTO DI BARLETTA								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	14	10.115,27	0,00	714,38	615,00	1.009,10	331,15	460,53
Terminal operators	6	8.841,05	0,00	98,43	450,00	1.009,10	0,00	0,00
Attività commerciali	8	1.274,22	0,00	615,95	165,00	0,00	331,15	460,53
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	9	13.841,91	270,00	2.517,39	2.489,12	6.683,60	2.680,35	175,50
Attività industriali	4	2.094,87	0,00	879,15	1.282,38	0,00	2.563,35	0,00
Depositi costieri	4	8.642,47	0,00	1.134,24	1.206,74	6.683,60	117,00	175,50
Cantieristica	1	3.104,57	270,00	504,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	8	215,09	0,00	3.936,12	31,87	74,11	62,15	45,17
Servizi tecnico nautici	6	215,09	0,00	37,16	31,87	74,11	62,15	45,17
Infrastrutture	2	0,00	0,00	3.898,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	6	19.872,25	16.800,00	578,02	635,23	998,53	222,28	355,41
TOTALE GENERALE	37	44.044,52	17.070,00	7.745,91	3.771,22	8.765,34	3.295,93	1.036,61

PORTO DI MONOPOLI

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	5	4.003,88	0,00	576,13	0,00	0,00	0,00	0,00
Terminal operators	1	3.820,00	0,00	450,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività commerciali	4	183,88	0,00	125,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	8	8.089,70	8.881,92	1.611,08	1.079,41	0,78	325,83	0,00
Attività industriali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi costieri	2	80,27	0,00	189,75	5,25	0,78	0,00	0,00
Cantieristica	6	8.009,43	8.881,92	1.421,33	1.074,16	0,00	325,83	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	2	0,00	159,98	159,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	2	0,00	159,98	159,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Nautica da diporto	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infrastrutture	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	8	9.195,28	9.141,26	1.196,03	64,55	0,00	117,81	160,78
TOTALE GENERALE	25	21.288,86	18.183,16	3.542,94	1.143,96	0,78	443,64	160,78

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	3.429.662,20	2.841.651,24	2.283.758,24
tassa di ancoraggio	229.159,21	713.794,42	1.153.657,51
diritti e addizionali	168.066,38	151,891,21	138.293,05
sovrattasse			
TOTALE	3.826.887,79	3.707.336,87	3.575.708,80

AUTORITA' PORTUALE DI BARI
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2015/2014		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2015/2014
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	10.785.252	96,9%	0,0%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	4.027.587	38,0%	-1%
Canoni demaniali	2.100.250	18,9%	-4%	Uscite per gli organi dell'Ente	240.548	2,3%	-14%
Tasse	3.575.709	32,1%	-4%	Uscite per il personale	2.887.686	27,2%	1%
Altri redditi e proventi	341.742	3,1%	21%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	899.353	8,5%	-4%
Vendita di beni e prestazione di servizi	4.767.551	42,8%	3%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	553.637	5,2%	-2%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.785.146	54,6%	4%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	236.267	2,2%	-25%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	10.602.637	77,1%	0,5%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	1.450.671	89,4%	7%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	36.893	2,3%	28%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	349.007	3,1%	30%	manutenzione straordinaria	1.243.207	76,6%	23%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	11.134.259	78,9%	1%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	170.571	10,5%	-47%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-100%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-100%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	132.023	8,1%	-42%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	1.417.079	97,9%	-47%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	40.000	2,5%	-33%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	1.316.733	90,9%	-48%	Rimborso di altri debiti	40.000	2,5%	-33%
Regione	63.517	4,4%	-56%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	166	0,0%	-68%
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	1.622.860	11,8%	-9%
Altri enti pubblici	36.829	2,5%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.532.355	11,1%	3%
ENTRATE DA PRESTITI	31.000	2,1%	-	TOTALE ENTRATE	14.114.693	100%	-7%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	23.899.606	100%	-2%
Altri debiti finanziari	31.000	2,1%	-	di parte corrente	4.859.499	20,3%	-2%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	1.448.079	10,3%	-47%	in conto capitale	18.452.862	77,2%	-2%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.532.355	10,9%	3%	di partite di giro	587.245	2,5%	17%
TOTALE USCITE	13.757.852	100%	-0,4%	Risultato d'amministrazione	9.537.392		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	20.209.338	100%	-1%	Risultato finanziario	356.841		
di parte corrente	1.627.797	8,1%	-12%	Risultato economico	-488.177		
in conto capitale	18.031.027	89,2%	-1%	Patrimonio netto	3.133.716		
di partite di giro	550.514	2,7%	13%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	2,64
2016	2,68

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,69
2016	0,70

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,83
2016	0,87

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

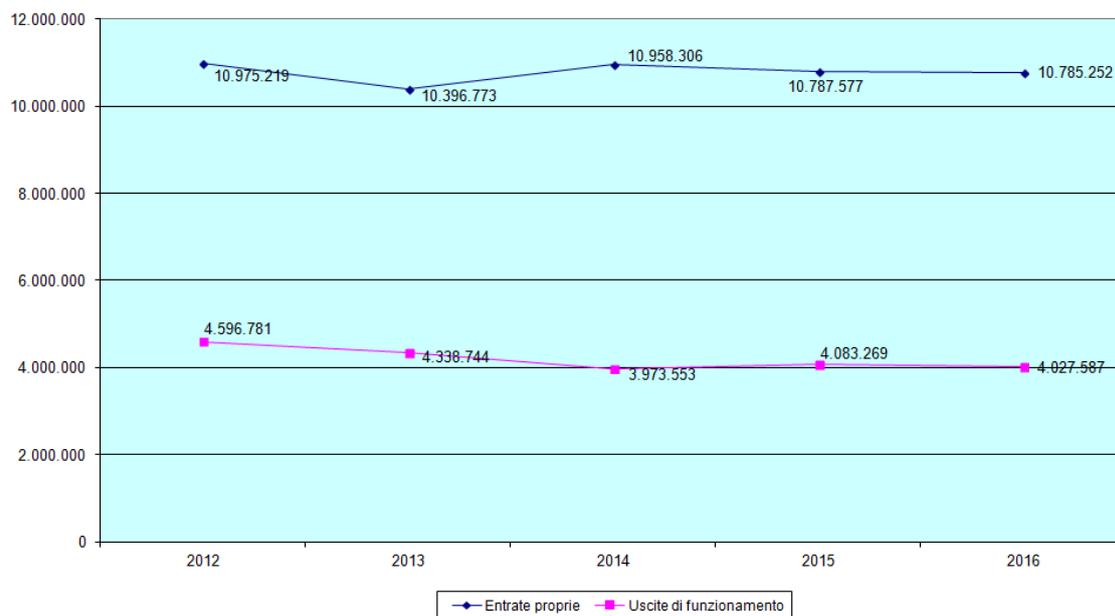
2015	0,54
2016	0,59

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

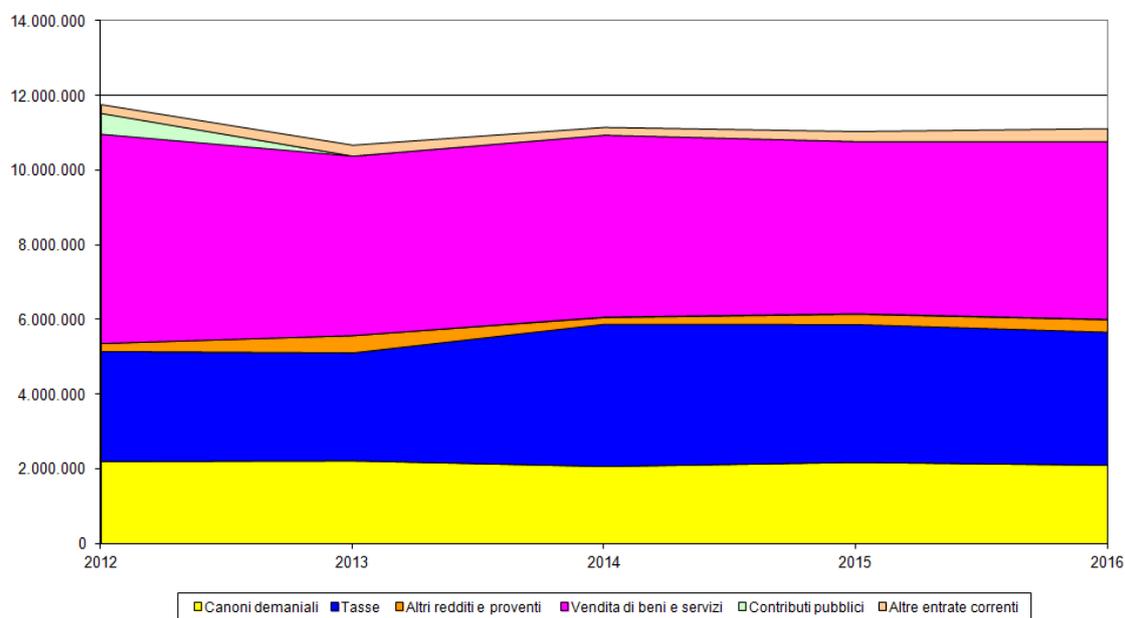
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,61
2016	0,62

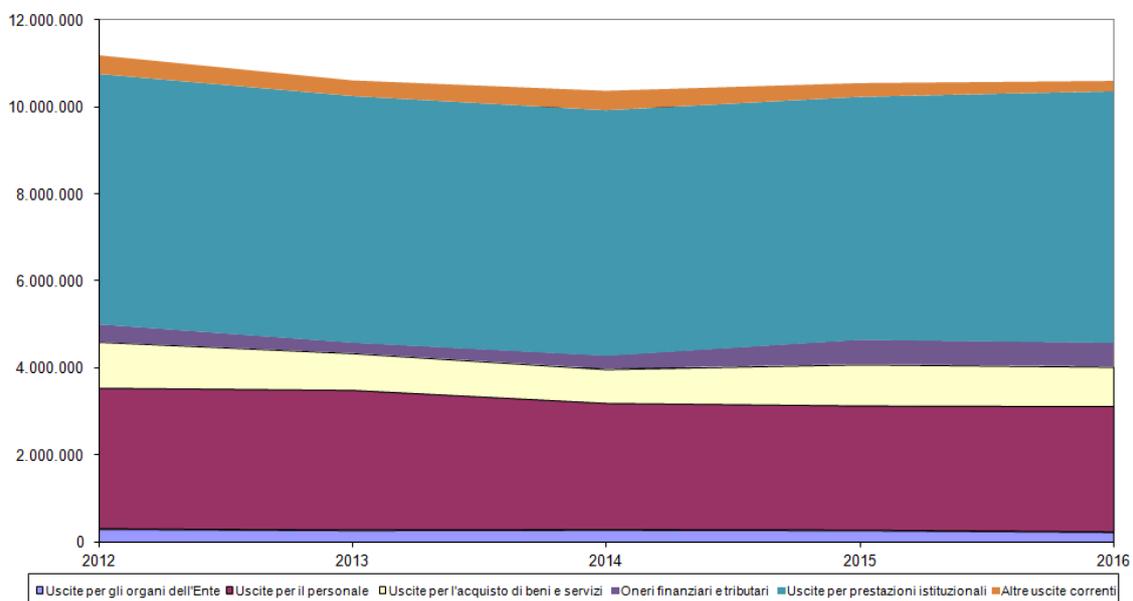
AP Bari. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



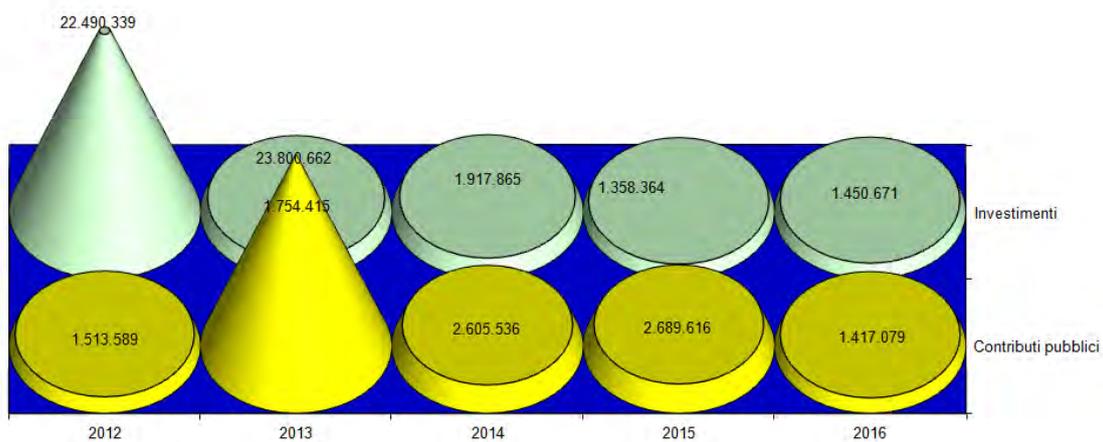
AP Bari. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



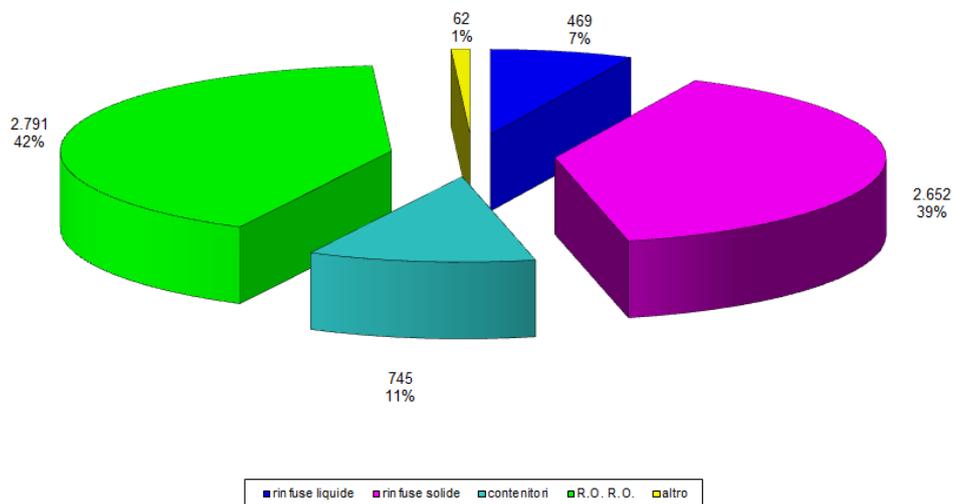
AP Bari. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Bari. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



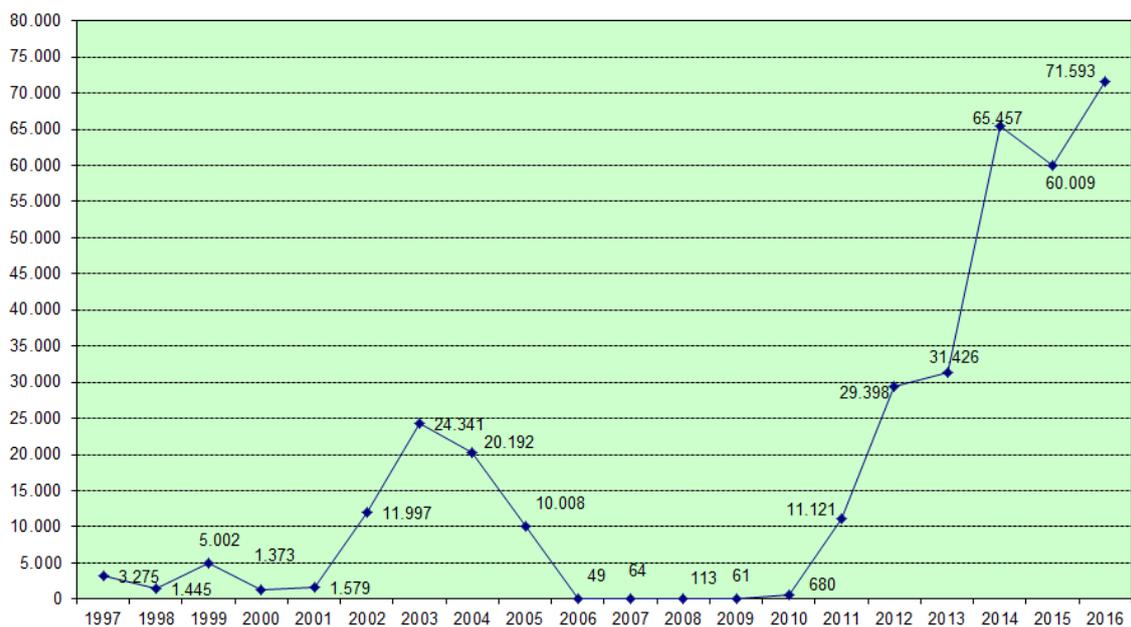
AP Bari - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Bari - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1997-2016



AP Bari - Contenitori movimentati - Anni 1997-2016
T.E.U.



BRINDISI

Piazzale Vittorio Emanuele II, 7 - 72100 BRINDISI
Tel 0831/562650-4 - fax 0831/562225- 522790
www.porto.br.it - info@porto.brindisi.it - segreteria@pec.porto.brindisi.it

Commissario: C.V. (CP) Mario Valente (dal 15.7.2015)
Segretario Generale Amm. Salvatore Giuffr  (dal 25.11.2013)

Aspetti organizzativi

Per tutto il 2016, e nei primi mesi del 2017,   rimasto in carica il Commissario C.V. (CP) Mario Valente. Con il decreto ministeriale del 5 aprile 2017, notificato il 10 aprile 2017, il Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi   stato nominato presidente dell'Autorit  di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale di cui fanno parte i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli

La tabella che segue illustra la consistenza organica al 31 dicembre 2016.

PIANTA ORGANICA AL 31 DICEMBRE 2016

Posizioni	Pianta Organica Approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo �
DIRIGENTI	3	2+1	410.772,72
QUADRI	9	7	611.271,22
IMPIEGATI	28	20	1.284.995,44
OPERAI	0	0	
Totali	40	30	2.307.039,38

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il 2016 registra un lieve decremento delle merci movimentate rispetto all'anno precedente

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.

Con apposito Decreto Commissariale n. 2 del 13.01.2016, l'Autorità Portuale di Brindisi ha confermato in 14 il numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili nel 2016 per l'esercizio dell'attività di impresa portuale per conto terzi ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94.

Non vengono computate, in tale numero, le autorizzazioni rilasciate per l'esercizio delle operazioni portuali in autoproduzione, comunque non rilasciate nel 2016 per assenza di richieste.

Nel 2016 sono state rinnovate n. 5 autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994. Degna di maggiore illustrazione è la vicenda legata alla richiesta di concessione demaniale marittima ex art. 18 e relativa autorizzazione ex art. 16 della legge 84/94 da parte della società Grimaldi Euromed S.p.a., già Atlantica di Navigazione s.p.a., il cui iter si è concluso nel corso del 2016, con la non condivisione, da parte del Comitato portuale, della proposta avanzata dal Commissario Straordinario dell'Ente.

I soggetti autorizzati nel 2016 a svolgere, anche in autoproduzione, operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono undici.

I servizi portuali sono stati approvati con Ordinanza n. 3 del 2015. Gli stessi sono quindi costituiti dalle seguenti attività:

1. Condizionamento, misurazione, spuntatura merci;
2. Smarcatura, pesatura, conteggio e cernita della merce;
3. Riempimento e svuotamento contenitori.

Nel 2016 non vi sono soggetti autorizzati.

In merito alle concessioni ai sensi dell'art. 18, quella della Coperoil s.r.l. scaduta il 31.12.2016, è stata rinnovata per un quadriennio.

Nel corso del 2016 la società coop. "Compagnia Portuale Nicola & Salvatore Briamo", autorizzata ai sensi dell'art.17 della legge 84/94, alla fornitura di lavoro temporaneo sino al 31.12.2017, ha manifestata la necessità/opportunità di programmare un eventuale aumento di organico.

Dopo un'attenta valutazione dell'intera situazione del carico di lavoro anche alla luce della scadenza dell'affidamento del servizio, è stata ritualmente autorizzata a ricorrere all'impiego di 15 unità da richiedere ad un'agenzia esterna di lavoro interinale.

Le imprese autorizzate ad operare in ambito portuale ai sensi dell'art. 68 del codice della navigazione nel 2016 risultano essere 110.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.

INTERVENTI IN FASE DI PROGETTAZIONE

Consolidamento e ristrutturazione banchina Punta delle Terrare	€ 300.000	DEFINITIVA	100 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
--	-----------	------------	-------	---

Lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato Mare dell'ex Stazione Marittima	€ 900.000	ESECUTIVA	50 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro-ro di s. Apollinare (in 2 stralci).	€ 35.500.000	ESECUTIVA	50%	Opera non ancora finanziata. Candidata PON 2014-2020
Realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est	€ 500.000	DEFINITIVA	50 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Est previa demolizione delle strutture precarie esistenti	€ 500.000	FATTIBILITA' TECNICA - ECONOMICA	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante. Candidata Interreg Grecia - Italia 2014- 2020
Demolizione della struttura esistente e riattamento dei locali del P.I.F. all'uso di Caserma dei VV.F. e servizio antincendio.	€ 900.000	PRELIMINARE	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Ristrutturazione del faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne	€ 430.000	PRELIMINARE	50 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Pulizia e manutenzione dei fondali del Seno di Levante.	€ 700.000	PRELIMINARE	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Completamento caratterizzazione ambientale aree portuali a terra.	€600.000	PRELIMINARE	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa morena est.	€ 46.000.000	DEFINITIVO	80%	Opera non ancora finanziata
Realizzazione nuovo pontile gasiero ed adeguamento pontile Enichem.	€ 25.000.000	PRELIMINARE	100%	Opera non ancora finanziata
Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa Morena est: dragaggio porto medio.	€ 17.000.000	DEFINITIVA	100%	Opera non ancora finanziata

Realizzazione dell'impianto di alimentazione elettrica per navi in banchina.	€ 2.500.000	FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Realizzazione del Molo di Sottoflutto, mediante scogliera soffolta, tra le isole Pedagne del Porto di Brindisi	€ 3.000.000	FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante

INTERVENTI IN FASE REALIZZAZIONE/AGGIUDICAZIONE

DESCRIZIONE SINTETICA	COSTO	FASE	AVANZAMENTO	FONTI DI FINANZIAMENTO
Lavori di manutenzione delle banchine e degli arredi portuali e delle opere edili in genere nell'ambito del comprensorio demaniale del Porto	€ 800.000	ESECUZIONE	/	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Lavori di manutenzione della pavimentazione stradale, dell'arredo urbano, della segnaletica orizzontale e verticale nell'ambito del comprensorio demaniale del Porto	€ 800.000	ESECUZIONE	/	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Riqualficazione e ristrutturazione del Lungomare Regina Margherita – Thaon di Revel (Waterfront di Brindisi) – Consolidamento banchina Dogana e Centrale	€ 6.000.000	CONSEGNA LAVORI	/	Rientro fondi Interreg Grecia Italia 2000 - 2006
Manutenzione impianti idrici, fognari e di climatizzazione delle parti comuni del porto.	€ 400.000	ESECUZIONE	80 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Consolidamento banchina Amm. Millo	€ 3.000.000	COLLAUDO	/	€ 1.500.000,00 Legge 166/2002 € 1.500.000,00 Del. CIPE n. 83/2009
Consolidamento banchine Monumento al Marinaio e canale Pigionati	€ 4.840.000	COLLAUDO		Legge 166/2002

Realizzazione banchina Montecatini	€ 5.070.818	ESECUZIONE	95 %	€ 5.000.000,00 Del. CIPE n° 103/2009
				€ 70.817,68 Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Riqualificazione terminal costa morena – ristrutturazione ed ampliamento terminal passeggeri	€ 12.147.000	IN FASE DI RIAVVIO	5%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Lavori di completamento delle infrastrutture di security	€ 10.740.000	ESECUZIONE	90 %	€ 1.500.000,00 Interreg III Italia Grecia € 5.000.000,00 D.MIT. 24/02/2004 € 4.240.000,00 Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Realizzazione della piattaforma intermodale e della rete ferroviaria tra le banchine di costa morena est	€ 4.560.000	ESECUZIONE	90 %	€ 3.810.000,00 Del. CIPE n. 35/2005 € 750.000,00 PO.FESR 2007/2013
Completamento banchina di costa morena est - pavimentazione	€ 21.800.000	ESECUZIONE	95 %	€ 20.000.000,00 PON 2007-2013 € 1.800.000,00 Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione portuale	€ 990.000	ESECUZIONE	90 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
Realizzazione strada di collegamento tra via delle bocce e Costa Morena Ovest - Lavori di ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica e smaltimento acque meteoriche – 2° stralcio” -	€ 4.000.000	ESECUZIONE	95 %	PON 2007-2013

Gestione del demanio

Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	33	120.194,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1.506,79	0,00
Terminal operators	4*	78.960,57						
Attività commerciali	28	41.233,68					1.476,79	
Magazzini portuali	1						30,00	
SERVIZIO PASSEGGERI	4	225,00	225,00	0,00	0,00	0,00	95,50	0,00
INDUSTRIALE	14	153.993,75	278.883,71	0,00	22.675,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali	10	93.865,75	256.867,71	0,00				
Depositi costieri								
Cantieristica	4	60.128,00	21.966,00					
TURISTICA E DA DIPORTO	5	36.309,70	128.940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	5	36.309,70	128.940,00					
PESCHERECCIA	2	300,00	52.824,60	0,00	0,00	0,00	360,00	0,00
INTERESSE GENERALE	8	6.432,16	672,32	0,00	0,00	0,00	504,95	0,00
Servizi tecnico nautici	2	1.141,45	672,32				489,95	
Infrastrutture	6	5.290,71					15,00	
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	66	317.454,86	461.545,63	0,00	22.675,00	0,00	2.467,24	0,00

(*) COMPRENDE LA CONCESSIONE IN AMPLIAMENTO DI UN PRECEDENTE TITOLO CON PREVISIONE DI RIUNIONE ALLA SCADENZA IN UN UNICO ATTO CONCESSORIO

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	5.104.539,24	5.235.703,27	3.854.252,84
tassa di ancoraggio	2.246.140,42	3.176.916,30	2.475.177,07
diritti e addizionali	298.107,71	625.922,11	597.479,28
Sovrattasse	0,00	0,00	0,00
TOTALE	7.648.787,37	9.038.541,68	6.926.909,19

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var% 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var% 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	11.581.919	87,4%	-20%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	3.792.658	46,6%	-4%
Canoni demaniali	4.255.372	32,1%	11%	Uscite per gli organi dell'Ente	431.430	5,3%	10%
Tasse	6.329.430	47,8%	-25%	Uscite per il personale	2.994.506	36,8%	-2%
Altri redditi e proventi	176.270	1,3%	-21%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	366.722	4,5%	-28%
Vendita di beni e prestazione di servizi	820.847	6,2%	-58%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	297.884	3,7%	401%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.739.297	45,9%	0,1%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	312.651	3,8%	-32%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	8.142.490	74,6%	-1%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	1.498.534	98,2%	-83%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	1.433.337	94,0%	-84%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	1.668.249	12,6%	1079%	manutenzione straordinaria	0	0,0%	-
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	13.250.168	91,2%	-9%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	65.197	4,3%	-39%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	32.437	81,1%	-5%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	26.916	1,8%	-81%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-100%
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	1.525.450	14,0%	-83%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.245.798	11,4%	-19%
ENTRATE DA PRESTITI	7.542	18,9%	-95%	TOTALE ENTRATE	14.535.945	100%	-11%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	47.434.726	100%	-11%
Altri debiti finanziari	7.542	18,9%	-95%	di parte corrente	5.457.746	11,5%	-2%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	39.979	0,3%	-78%	in conto capitale	41.676.674	87,9%	-12%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.245.798	8,6%	-19%	di partite di giro	300.306	0,6%	-55%
TOTALE USCITE	10.913.738	100%	-42%	Risultato d'amministrazione	20.308.873		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	60.992.681	100%	-16%	Risultato finanziario	3.622.207		
di parte corrente	4.682.489	7,7%	-4%	Risultato economico	4.779.217		
in conto capitale	56.141.176	92,0%	-17%	Patrimonio netto	65.063.672		
di partite di giro	169.016	0,3%	-41%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,64
2016	3,05

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,72
2016	0,66

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,60
2016	0,59

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

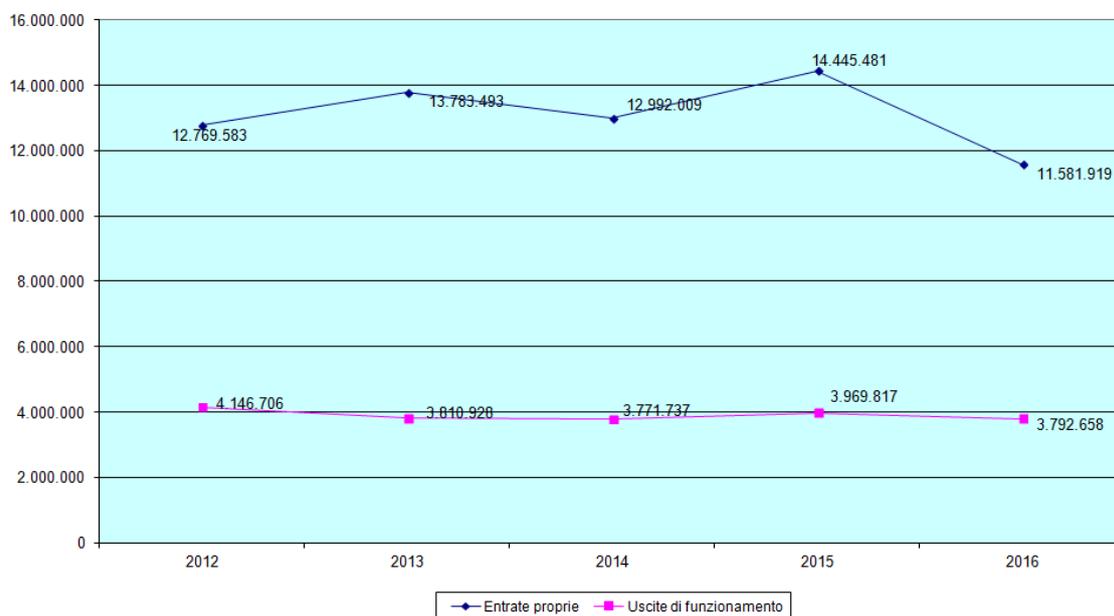
2015	0,71
2016	0,73

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

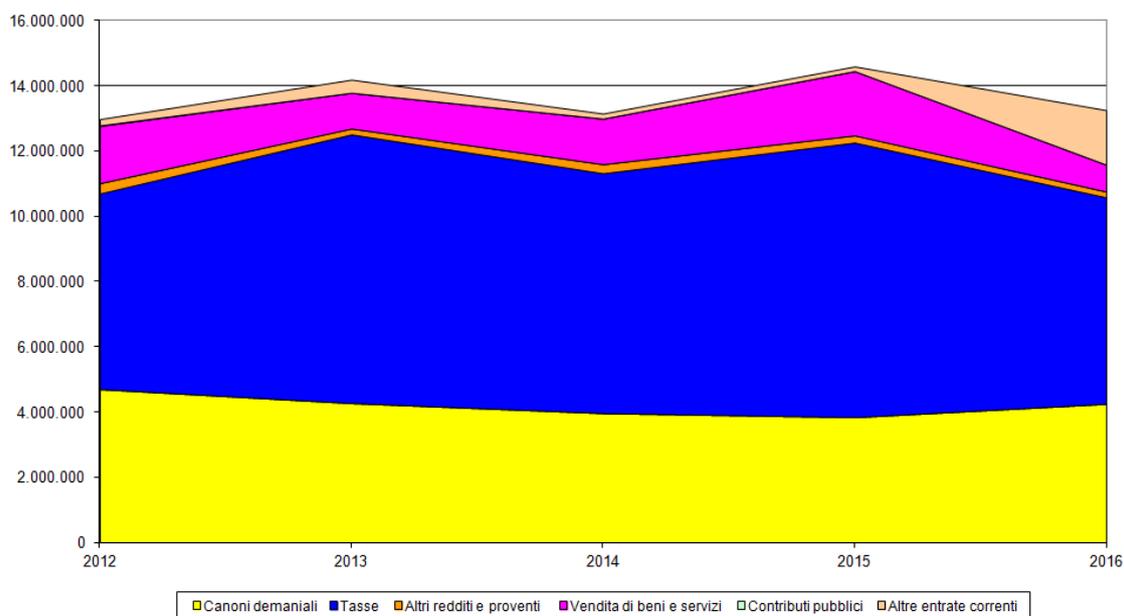
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,68
2016	0,70

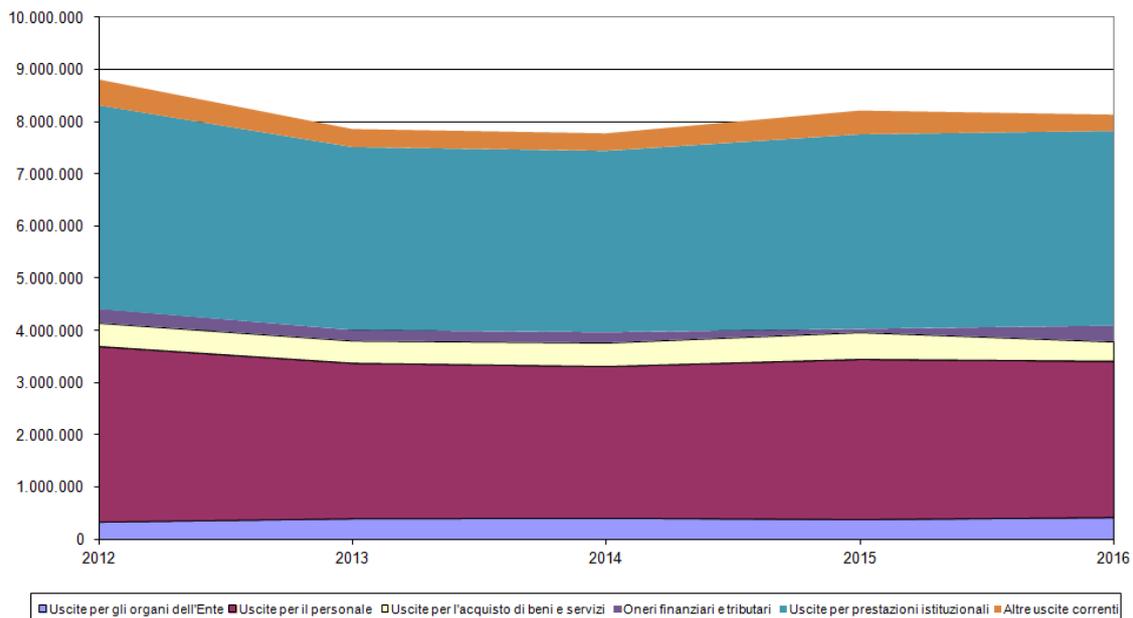
AP Brindisi. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



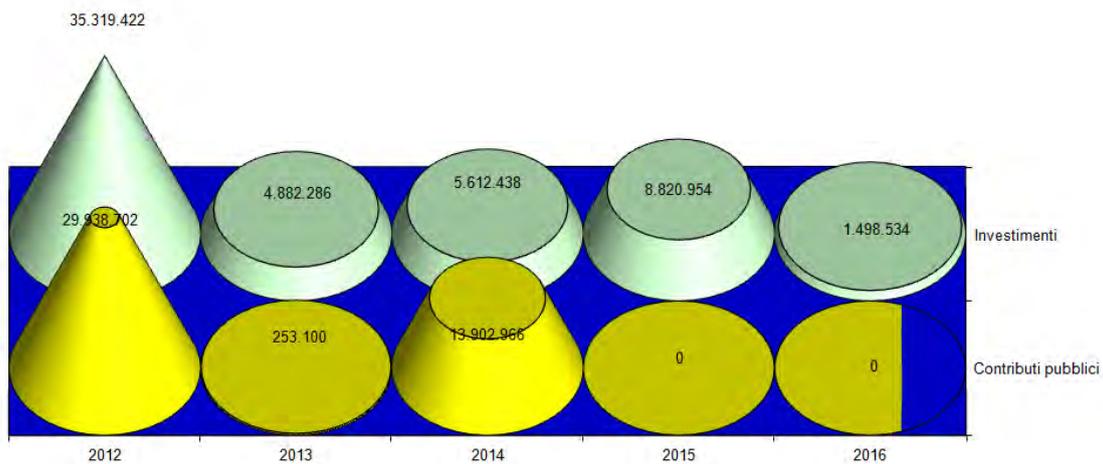
AP Brindisi. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



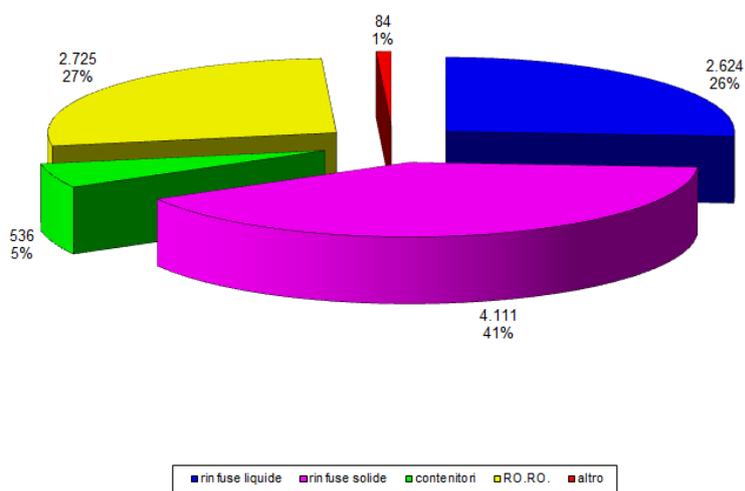
AP Brindisi. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



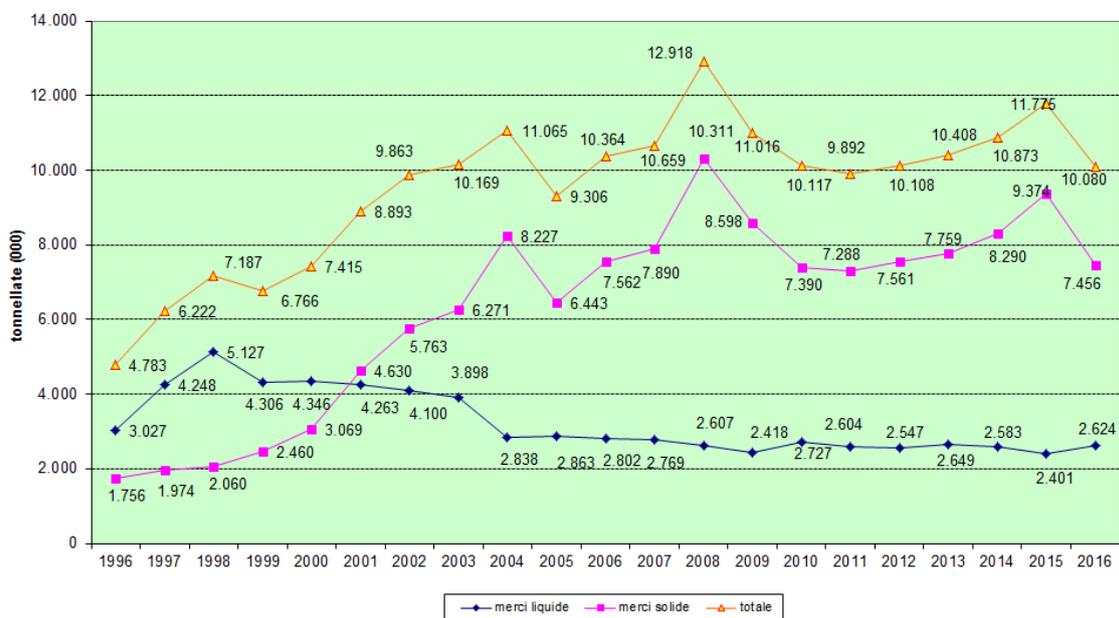
AP Brindisi. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



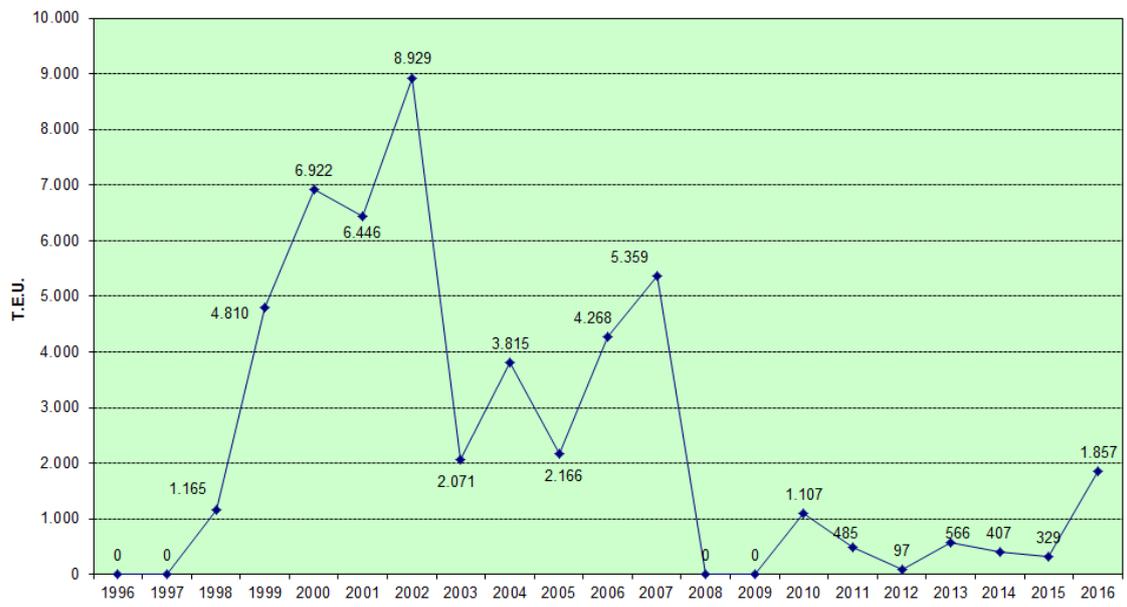
AP Brindisi - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Brindisi - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



Ap Brindisi - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



CAGLIARI

Porto di Cagliari, Molo Dogana – 09123 Cagliari
Tel. 070/679531 – fax 070/67953345
www.porto.cagliari.it – info@pec.porto.cagliari.it

Commissario: CV (CP) Roberto Isidori (dal 30.04.2015)
Segretario Generale: Dr. Roberto Farci (dal 16.02.2012)

Aspetti organizzativi

Con Decreto del 30 aprile 2015 n. 358 è stato conferito l'incarico di Commissario Straordinario al Direttore Marittimo e Comandante del Porto CV (C.P.) Roberto Isidori. Detto incarico, con Decreto del 29 aprile 2016 n. 132, è stato prorogato per ulteriori sei mesi.

Con Decreto n. 25 del 05.02.2016 è stato istituito il Comitato Portuale.

La situazione del personale in forza al 31.12.2016, oltre il Segretario Generale, risulta la seguente:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	3	2	464.939,23
QUADRI	5	3	325.086,02
IMPIEGATI	28	24+5**	2.215.470,58
OPERAI	-	-	-
Totali	36	34	3.005.495,83

** Unità a tempo determinato.

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

PORTO : Cagliari/Sarroch									
ANNO PERIODO	2015			2016			Differenza		
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%	
A1 TOTALE TONNELLATE	22.238.632	18.843.924	41.082.556	21.683.208	18.337.044	40.020.252	-1.062.304	-2,6%	
A2 RINFUSE LIQUIDE	15.823.443	12.452.311	28.275.754	14.833.577	11.909.687	26.743.264	-1.532.490	-5,4%	
Petrolio greggio	14.550.220		14.550.220	12.852.298		12.852.298	-1.697.922	-11,7%	
Prodotti raffinati	1.208.871	11.909.890	13.118.761	1.958.036	11.539.273	13.497.309	378.548	2,9%	
Gas liquefatti	6.468	197.681	204.149	5.664	185.165	190.829	-13.320	-6,5%	
Prodotti chimici	57.884	344.740	402.624	17.579	185.249	202.828	-199.796	-49,6%	
Fertilizzanti									
Altre rinfuse liquide									
A3 RINFUSE SOLIDE	476.614	380.109	856.723	359.074	442.846	801.920	-54.803	-6,4%	
Cereali	46.714		46.714	34.649	13.202	47.851	1.137	2,4%	
Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi									
Carbone									
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	23.066	31.955	55.021	8.514	30.670	39.184	-15.837	-28,8%	
Minerali grezzi, cementi, calci	368.480	348.154	716.634	280.453	389.353	669.806	-46.828	-6,5%	
Fertilizzanti	15.752		15.752	19.352		19.352	3.600	22,9%	
Prodotti chimici									
Altre rinfuse solide	22.602		22.602	16.106	9.621	25.727	3.125	13,8%	
A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)	5.938.575	6.011.504	11.950.079	6.490.557	5.984.511	12.475.068	524.989	4,4%	
In contenitori	4.013.485	4.138.495	8.151.980	4.322.280	4.129.946	8.452.226	300.246	3,7%	
Ro/ro	1.886.570	1.838.868	3.725.438	2.147.010	1.827.356	3.974.366	248.928	6,7%	
Altre merci varie	38.520	34.141	72.661	21.267	27.209	48.476	-24.185	-33,3%	
INFORMAZIONI									
Numero navi	3.232	3.220	6.452	3.522	3.522	7.044	592	9,2%	
Movimento passeggeri (B21+B22+B23)	125.645	131.924	524.257	157.125	165.539	580.730	56.473	10,8%	
Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 50 miglia)			0						
Passeggeri traghetti	125.645	131.924	257.569	157.125	165.539	322.664	65.095	25,3%	
Crociere (B231+B232)	0	0	266.688	0	0	258.066	-8.622	-3,2%	
Crociere "Home Port"			0						
Crociere "Transiti"									
Movimento contenitori/TEU (B31+B32)	371.734	376.913	748.647	361.615	361.422	723.037	-25.610	-3,4%	
Pieni	299.687	302.847	602.534	294.176	274.686	568.862	-33.672	-5,6%	
Vuoti	72.047	74.066	146.113	67.439	86.736	154.175	8.062	5,5%	
di cui TEU "trasbordati"									
Movimento veicoli/numero	122.236	105.872	228.108	155.617	136.892	292.509	64.401	28,2%	
Movimento veicoli/mt. Lineari									

Attività svolte in ambito portuale

Servizi di interesse generale

Nel 2016 sono stati affidati i servizi di pulizia delle aree demaniali marittime del Porto di Cagliari, manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio verde dell'Ente, raccolta e gestione dei rifiuti provenienti dalle navi e dei residui del carico, l'esecuzione delle attività di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti rinvenuti presso i siti Pennello di Bonaria e Calata Sant'Agostino all'interno del Porto di Cagliari.

Articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94

Nel corso del 2016, è pervenuta una nuova istanza per il rilascio di autorizzazione di cui all'art. 16 legge 84/94 per operazioni e per servizi portuali in conto terzi, da parte della Società Container Truck Service Srl (denominazione abbreviata C.T.S. Srl).

In data 20.12.2016, è stata rilasciata alla predetta Società sia l'autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi, sia l'autorizzazione per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi di cui alle categorie 1, 2, 3, 4 e 6 individuate dall'art. 1 dell'Allegato A del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali" approvato con Decreto presidenziale n. 237/2009. Entrambe le autorizzazioni sono state rilasciate per un periodo di 4 anni con decorrenza 01.01.2017 e scadenza 31.12.2020.

Inoltre, la Società cooperativa Controlpark a r.l., titolare di autorizzazione ex art. 16 della legge 84/94, per servizi portuali in conto terzi, con scadenza al 31.12.2017, ha comunicato la rinuncia all'autorizzazione a far data dal 01.04.2016.

Alla data del 31 dicembre 2016 risultano essere n. 6 le imprese autorizzate alle operazioni portuali e n. 6 le imprese autorizzate ai servizi portuali.

Come già riferito lo scorso anno, nel corso del 2016, sono state più volte rilevate irregolarità nell'esercizio per la fornitura di lavoro portuale temporaneo da parte della soc. C.L.P. Port Facilities S.r.l. che hanno dato luogo ad avvio di procedure di decadenza, le quali sono state superate dai chiarimenti di volta in volta forniti dalla Compagnia circa l'irregolarità del DURC.

Stante il perdurare delle difficoltà economiche rappresentate dalla stessa Società, questo Ente sta valutando le criticità che potrebbero verificarsi nell'ipotesi in cui la flessione negativa degli avviamenti dovesse presentare caratteristiche di consolidamento.

Risulta agli atti n. 1 richiesta per l'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17 per la quale sono in corso gli approfondimenti del caso.

Le iscrizioni nel registro ex articolo 68 CdN risultano, alla data del 31 dicembre 2016, essere complessivamente 181.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Il Comitato portuale ha approvato nella seduta del 13.06 2016 (delibera n. 10) il Piano Operativo Triennale 2016 - 2018.

Manutenzione Ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Nel corso dell'esercizio 2016 l'Autorità Portuale ha sostenuto spese per interventi di manutenzione ordinaria sulle parti comuni portuali connessi alla necessità di garantire i servizi essenziali, la funzionalità e la sicurezza degli spazi portuali, per complessivi € 1.445.799,58.

Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Nel corso dell'anno 2016 l'Autorità Portuale ha assunto impegni di spese per lavori di manutenzioni straordinarie parti comuni portuali per complessivi € € 909.611,32 destinati ai seguenti interventi:

Lavori di prosecuzione del water front portuale ed installazione di verde e arredo urbano lungo il Molo Dogana	€	603.856,12
Le somme necessarie per le spese preliminari relative ai lavori di completamento della viabilità interna del Porto Canale - 3^ lotto - aree G2E	€	202.392,67
Le somme necessarie per le spese preliminari relative ai lavori di riparazione del muro paraonde del Molo Foraneo di Levante	€	45.910,00
Le somme necessarie per le spese preliminari inerenti il completamento della terza fase della passeggiata a mare fronte la Marina Militare	€	50.082,62
I lavori di completamento della recinzione della banchina rinfuse del Porto Canale	€	4.620,00
Le maggiori spese per i lavori dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche della Zona Riva di Ponente	€	1.818,20
Le spese inerenti la relazione paesaggistica necessaria per il futuro intervento di demolizione dei silos portuali	€	724,31
Totale	€	909.611,32

Gestione del demanio

Nel corso dell'anno 2016 sono state prorogate/rinnovate e rilasciate n. 173 concessioni, tra annuali e pluriennali, oltre a n. 7 concessioni temporanee e n. 8 autorizzazioni.

L'importo complessivo accertato per canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale, è risultato pari ad € 4.654.258,21, di cui € 4.613.853,67 per canoni demaniali e di € 40.404,54 per indennizzi per occupazioni abusive. Del suddetto credito in conto canoni sono stati riscossi, entro il 31.12.2016, € 4.426.698,56.

AUTORITA' DI SISTEMA DEL MARE DI SARDEGNA
PORTO DI CAGLIARI

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	47	456.645,99	932,75	2.220,20	4.451,24	795,63	17.963,34	3.082,84
Terminal operators	21	433.894,90		842,52	1.105,52	495,40	15.222,82	1.736,34
Attività commerciali	25	19.383,06	932,75	1.377,68	3.345,72	300,23	1.840,52	1.346,50
Magazzini portuali	1	3.368,00						
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	18	146.286,66	123.221,33	7.440,70	232.644,83	74.484,69	9.045,77	8.393,20
Attività industriali	2	36.254,05			14.087,82	11.551,00	4.640,68	8.363,20
Depositi costieri	4	85.915,27	118.943,13	8.054,59	218.226,21	62.933,69		
Cantieristica	12	24.117,34	6.278,20	1.386,11	351,00		4.505,09	
TURISTICA E DA DIPORTO	43	43.923,78	93.259,72	10.601,79	1.681,38	0,00	17.643,52	0,00
Attività turistico ricreative	24	23.955,18	5.152,45	3.038,51	110,50		2.281,82	
Nautica da diporto	19	19.988,60	88.107,27	7.563,28	1.570,88		15.361,90	
PESCHERECCIA	10	7.966,29	18.110.608,00	88,93	0,00	0,00	1.293,72	0,00
INTERESSE GENERALE	58	14.013,11	5.592,05	29.780,55	31.060,75	359,07	7.044,84	757,18
Servizi tecnico nautici	17	4.665,11	1.592,05	602,21	1.517,35	240,90	4.711,97	757,18
Infrastrutture	39	9.348,00		29.178,34	29.543,40	118,17	1.828,43	
Imprese esecutrici di opere	3		4.000,00				504,44	
VARIE	9	6.532,42	3.232,00	90,00	3.551,40	0,00	2.215,96	5.264,52
TOTALE GENERALE	186	675.368,25	18.336.845,85	50.222,17	273.389,60	75.639,39	54.307,15	17.497,74

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	14.790.280,21	16.030.644,57	17.495.014,86
tassa di ancoraggio	8.296.430,06	11.257.993,93	11.005.720,50
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	23.086.710,27	27.288.638,50	28.500.735,36

AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	35.608.673	98,9%	6%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	3.919.890	42,3%	11%
Canoni demaniali	4.654.258	12,9%	3%	Uscite per gli organi dell'Ente	236.298	2,6%	3%
Tasse	28.500.735	79,1%	4%	Uscite per il personale	3.261.899	35,2%	10%
Altri redditi e proventi	1.091.063	3,0%	37%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	421.694	4,6%	25%
Vendita di beni e prestazione di servizi	1.362.616	3,8%	23%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	521.580	5,6%	18%
CONTRIBUTI CORRENTI	10.000	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.025.315	32,7%	-1%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	1.793.197	19,4%	-20%
Regione	10.000	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	9.259.982	75,8%	-0,1%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	1.072.644	98,9%	-85%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	79.878	7,4%	-99%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	398.018	1,1%	-15%	manutenzione straordinaria	909.611	83,9%	44%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	36.016.691	94,6%	5%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	83.154	7,7%	81%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	66	0,0%	-97%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	3.224	0,3%	-85%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	169.998	95,4%	-99%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	8.100	0,7%	-89%
Stato per opere	0	0,0%	-100%	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	8.100	0,7%	-89%
Regione	0	0,0%	-100%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	66	0,0%	-97%
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	1.084.034	8,9%	-85%
Altri enti pubblici	169.998	95,4%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.866.701	15,3%	15%
ENTRATE DA PRESTITI	8.100	4,5%	-89%	TOTALE ENTRATE	38.061.556	100%	-24%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	59.003.901	100%	3%
Altri debiti finanziari	8.100	4,5%	-89%	di parte corrente	4.906.993	8,3%	61%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	178.164	0,5%	-99%	in conto capitale	52.165.827	88,4%	-1%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.866.701	4,9%	15%	di partite di giro	1.931.081	3,3%	15%
TOTALE USCITE	12.210.717	100%	-33%	Risultato d'amministrazione	193.175.373		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	46.578.308	100%	-13%	Risultato finanziario	25.850.839		
di parte corrente	4.803.851	10,3%	-19%	Risultato economico	25.095.908		
in conto capitale	41.495.836	89,1%	-12%	Patrimonio netto	196.985.703		
di partite di giro	278.621	0,6%	30%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	9,56
2016	9,08

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,91
2016	0,87

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,61
2016	0,67

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

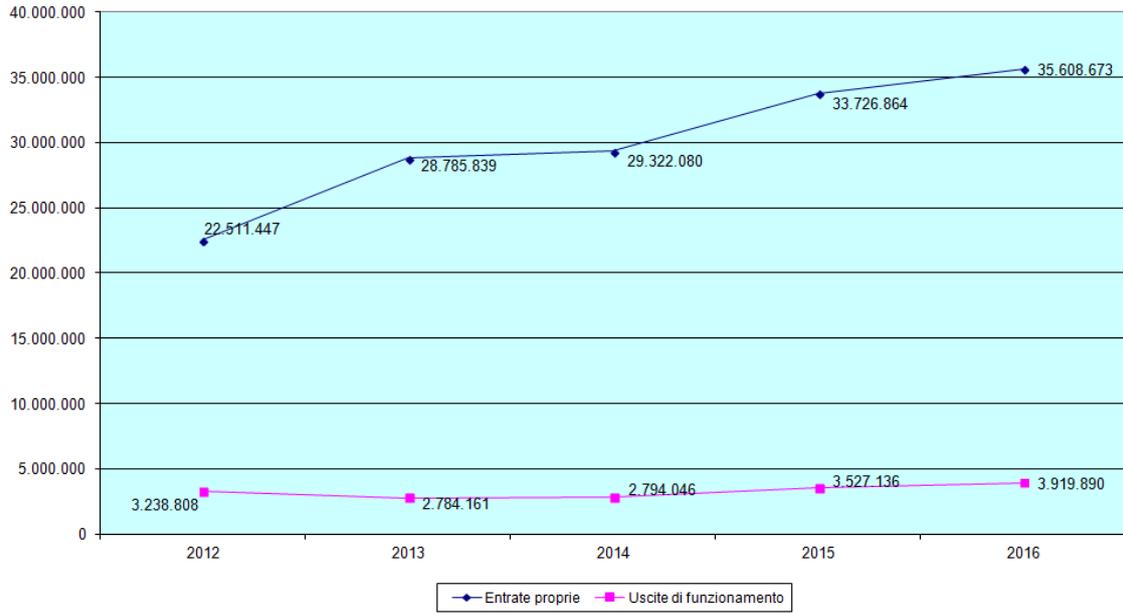
2015	0,75
2016	0,71

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

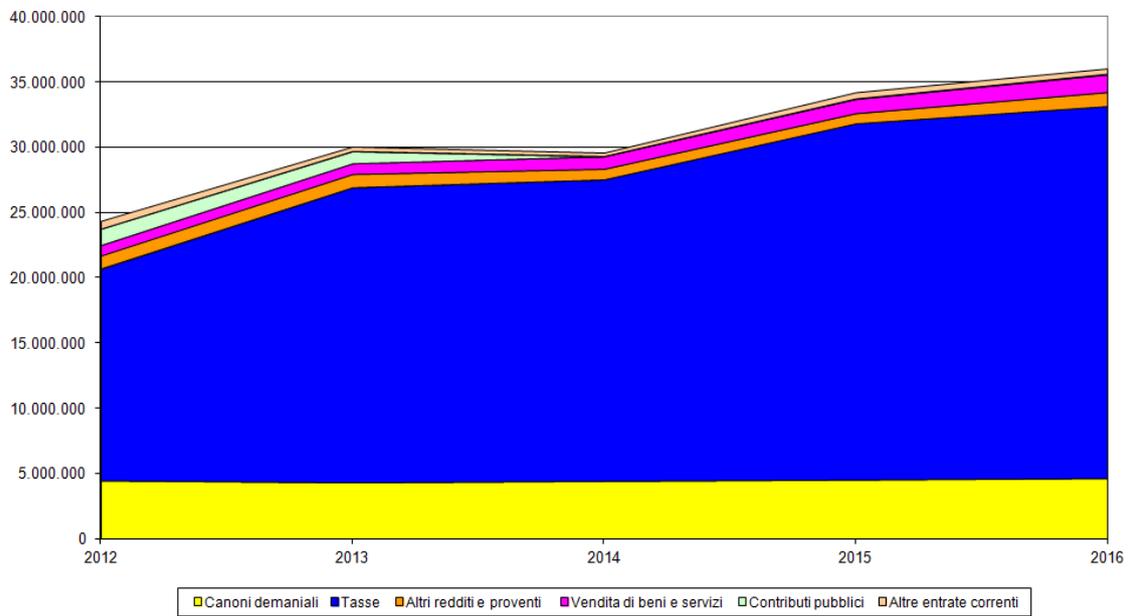
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,59
2016	0,62

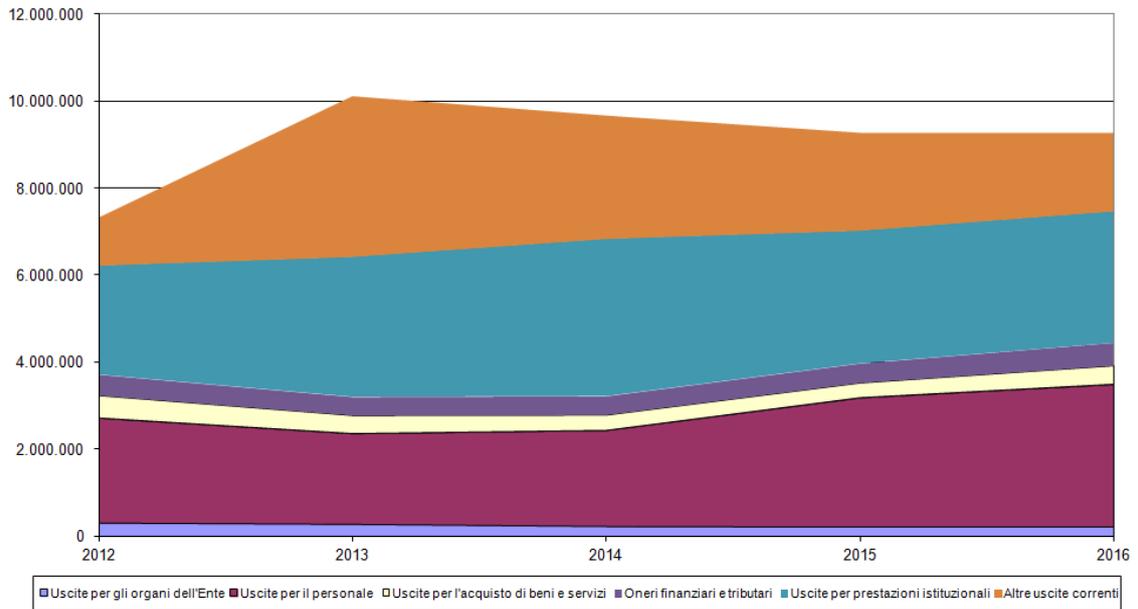
AP Cagliari. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



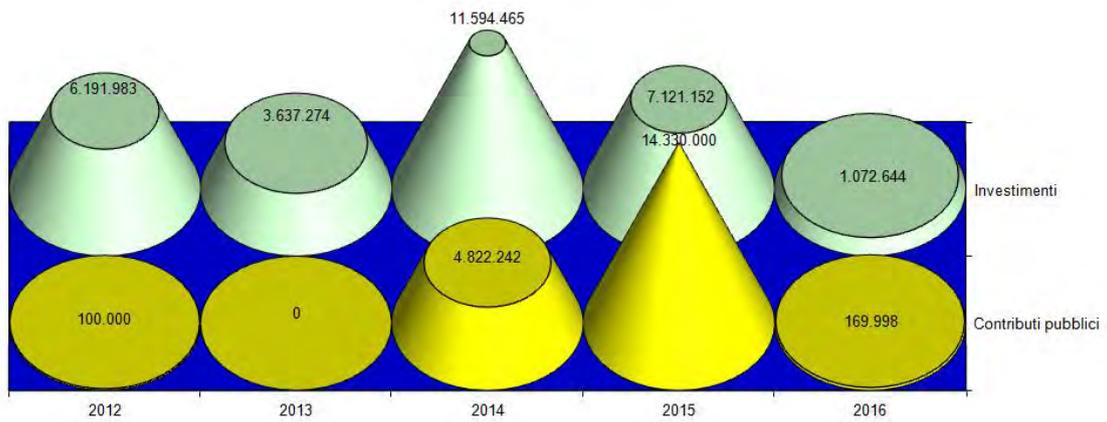
AP Cagliari. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



AP Cagliari. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016

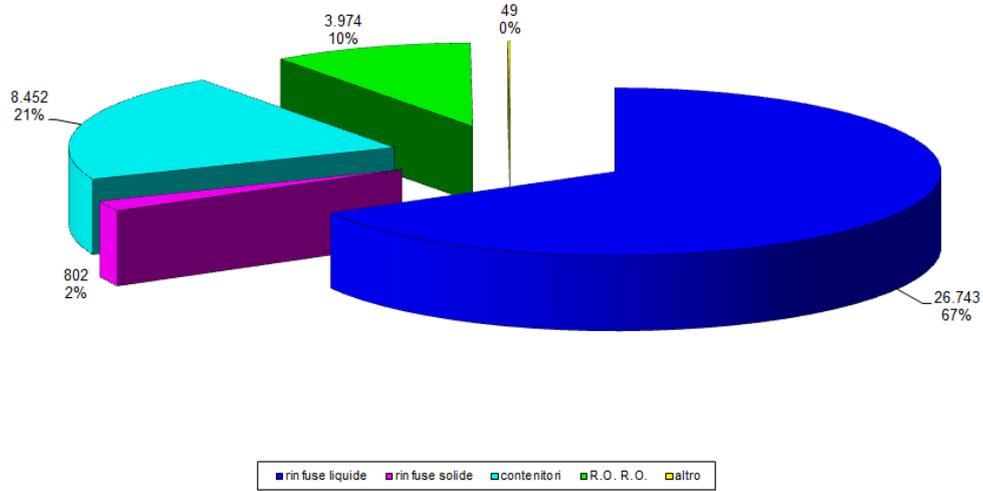


AP Cagliari. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016

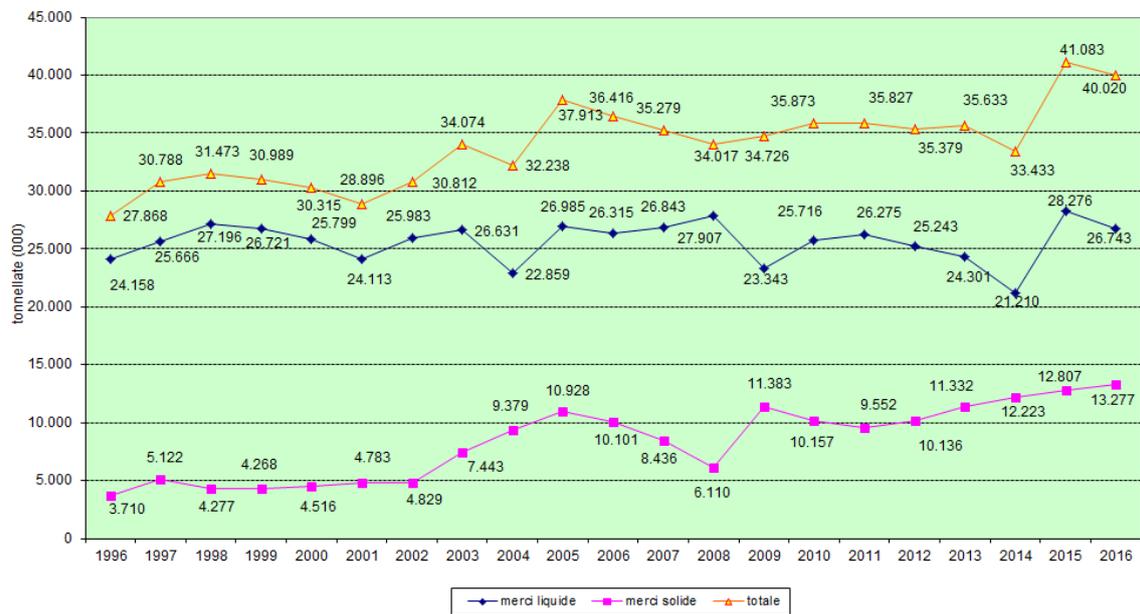


AP Cagliari - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016

tonnellate(000)



AP Cagliari - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Cagliari - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016
TEU



CATANIA

C. Dusmet - P.le Circumetnea, 2

tel. 095 535888 – fax 095 536031

www.porto.catania.it - info@porto.catania.it - affarigenerlistampa@ap-portocatania.it

Commissario

dott. Cosimo Indaco

(dal 3/10/2014 al 13/4/2016)

C.A. Nunzio Martello

(dal 15/4/2016)

Aspetti organizzativi

Tra le neo 15 Autorità di Sistema Portuali istituite dal d.lgs. n. 169/2016, è ricompresa anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, che include le due ex Autorità Portuali di Augusta e Catania.

Come Autorità Portuale di Catania, anche per il 2016 è continuata la gestione commissariale dell'Ente e non è stata ricoperta la figura del Segretario Generale.

Alla data del 31.12.2016 la dotazione organica risulta così composta:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	3	3	538.305,63
QUADRI	3	1	179.415,96
IMPIEGATI	16	4	319.891,70
OPERAI			
Totali	22	8	1.037.613,29

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Nel 2016 si registra un incremento delle merci movimentate.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della Legge 84/94

Le imprese portuali autorizzate nel 2016 allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono nove.

Le imprese portuali autorizzate nel 2016 allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono cinque.

Nell'anno 2016 sono state complessivamente 56 le imprese autorizzate ad operare in ambito portuale ai sensi dell'art.68 del codice della navigazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria.

- *Manutenzione e gestione degli impianti portuali per la pubblica fornitura di energia elettrica*

Il progetto prevede un intervento di ammodernamento e gestione triennale. L'intervento, approvato dal Comitato Portuale insieme alla relativa copertura finanziaria, è stato posto in gara pubblica nel 2013 e avviato nel 2014.

Importo totale € 480.000,00

- *Intervento di manutenzione biennale ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.*

Il progetto è in fase di completamento . Importo totale previsto € 450.000,00

Di seguito sono elencati gli interventi in attesa di copertura finanziaria

- *Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del porto vecchio, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali.*

Importo totale € 800.000,00

- *Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del Molo F. Crispi, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali.*

Importo totale € 500.000,00

- *Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione retrostante il molo di Mezzogiorno, compresa la sistemazione del ciglio e le opere in sottosuolo.*

Importo totale € 1.000.000,00

- *Lavori di realizzazione ed ammodernamento della pavimentazione dei piazzali del molo F. Crispi e del porto nuovo.*

Il progetto in questione è stato inviato all'Assessorato Regionale al Turismo Trasporti e Comunicazioni nell'ambito di un bando per l'assegnazione di risorse comunitarie finalizzate al finanziamento di interventi dedicati al miglioramento della ricezione turistica. Importo totale € 2.200.000,00

Grande Infrastrutturazione

- *Lavori di realizzazione del nuovo Varco Asse dei servizi.*

L'attività di progettazione di questo lavoro potrebbe essere completata entro l'anno 2017/2018. In attesa dell'individuazione delle risorse per la copertura finanziaria.

Importo totale € 4.000.000,00

- *Lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del porto di Catania.*

Il progetto esecutivo è completo e si è nella fase di acquisizione dei relativi pareri (C.T.A., esclusione VIA presso il Ministero dell'Ambiente, ISPRA, Soprintendenza BB.CC.AA. etc...).

L'opera è stata finanziata nell'ambito delle risorse assegnate alla città di Catania con il Patto per Catania sottoscritto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, che prevede la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con l'amministrazione civica. L'opera potrebbe essere appaltata alla fine dell'anno 2017 - Importo totale € 49.000.000,00

- *Manutenzione dei fondali antistanti le banchine interne al molo foraneo di levante per il mantenimento della quota a m. -10,00 sul livello del mare.*

E' stato predisposto un progetto esecutivo di circa 1,2 milioni di euro che prevede la rimozione e il livellamento del fondale, per il quale è necessario predisporre, di concerto con ISPRA un piano di gestione dei materiali del fondale.

Importo totale: € 1.200.000,00

Gestione del demanio

Sono state emesse n°110 determinazioni relative agli oneri concessori dovuti per concessioni demaniali marittime per complessivi €1.676.230,66.

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA								
PORTO DI CATANIA								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mq	mc	mq
COMMERCIALE	32	20.188,00	0,00	526,00	27.177,00	0,00	1.981,00	15.563,00
Terminal operators	6	20.188,00					155,00	
Attività commerciali	25			526,00	27.177,00		721,00	5.063,00
Magazzini portuali	1						1.105,00	10.500,00
SERVIZIO PASSEGGERI	2	0,00	0,00	0,00	41,00	0,00	202,00	182,00
INDUSTRIALE	27	11.045,00	876,00	822,00	15.918,00	76.697,00	1.246,00	0,00
Attività industriali	8	3.361,00		822,00	10.807,00	73.074,00	1.246,00	
Depositi costieri	5	2.171,00			933,00			
Cantieristica	14	5.513,00	876,00		4.178,00	3.623,00		
TURISTICA E DA DIPORTO	23	149.862,00	24.237,00	1.589,00	1.686,00	0,00	47,00	0,00
Attività turistico ricreative	13	147.854,00	16,00	1.009,00	1.265,00			
Nautica da diporto	10	2.008,00	24.221,00	580,00	421,00		47,00	
PESCHERECCIA	3	32,00	300,00	0,00	64,00	0,00	35,00	3,00
INTERESSE GENERALE	18	19.687,00	3.450,00	34.848,00	4.287,00	0,00	75,00	490,00
Servizi tecnico nautici	2						75,00	490,00
Infrastrutture	13	16.045,00		34.848,00	1.437,00			
Imprese esecutrici di opere	3	3.642,00	3.450,00		2.850,00			
VARIE	1	0,00	0,00	0,00	130,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	106	200.814,00	28.863,00	37.785,00	49.303,00	76.697,00	3.586,00	16.238,00

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	1.704.801,00	2.064.501,00	2.096.072,00
tassa di ancoraggio	604.281,00	976.865,00	863.799,00
diritti e addizionali	411.506,00	407.340,00	460.154,00
sovratasse	3.000,00	16.600,00	1.200,00
TOTALE	2.723.588,00	3.465.306,00	3.421.225,00

N.B.: L'ente nella tabella ha indicato dati che non trovano corrispondenza con quelli che l'ente ha indicati nel rendiconto generale alla voce "Tasse" delle Entrate correnti .

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var% 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var% 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	2.782.538	52,4%	0,2%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	2.495.055	63,0%	8%
Canoni demaniali	1.744.189	32,9%	8%	Uscite per gli organi dell'Ente	273.243	6,9%	-7%
Tasse	696.350	13,1%	-14%	Uscite per il personale	1.433.189	36,2%	14%
Altri redditi e proventi	167.471	3,2%	3%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	788.623	19,9%	4%
Vendita di beni e prestazione di servizi	174.528	3,3%	-6%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	211	0,0%	5175%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	650.041	16,4%	26%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	815.019	20,6%	99%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	3.960.326	51,1%	23%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	3.323.846	100,0%	-81%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	3.300.000	99,3%	-81%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	2.526.374	47,6%	10%	manutenzione straordinaria	23.846	0,7%	-41%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	5.308.912	58,6%	5%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	0	0,0%	-
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	0	0,0%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	3.283.528	100,0%	-85%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-100%
Stato per opere	3.283.528	100,0%	-85%	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-100%
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	3.323.846	42,9%	-89%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	466.681	6,0%	-22%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-100%	TOTALE ENTRATE	9.059.121	100%	-75%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	10.923.892	100%	-2%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-100%	di parte corrente	7.650.225	70,0%	-1%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	3.283.528	36,2%	-89%	in conto capitale	3.059.759	28,0%	0%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	466.681	5,2%	-22%	di partite di giro	213.908	2,0%	-50%
TOTALE ENTRATE	9.059.121	100%	-75%	Risultato d'amministrazione	6.825.356		
TOTALE RESIDUI ATTIVI	10.923.892	100%	-2%	Risultato finanziario	1.308.268		
di parte corrente	7.650.225	70,0%	-1%	Risultato economico	1.135.023		
in conto capitale	3.059.759	28,0%	0%	Patrimonio netto	7.561.634		
di partite di giro	213.908	2,0%	-50%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	1,20
2016	1,12

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,38
2016	0,32

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,80
2016	0,78

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

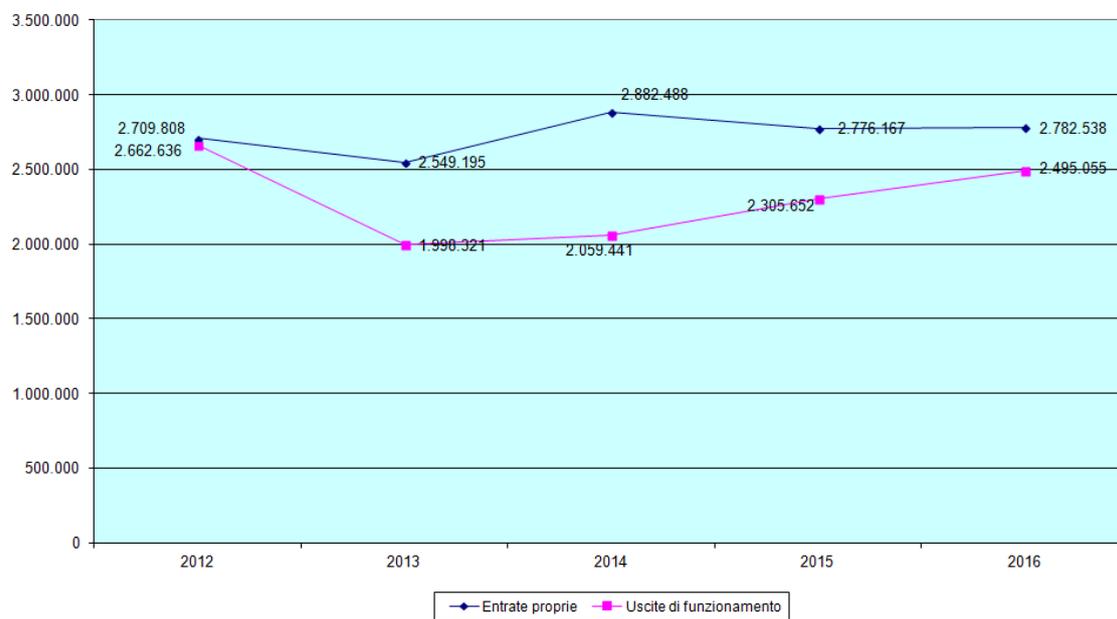
2015	0,31
2016	0,45

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

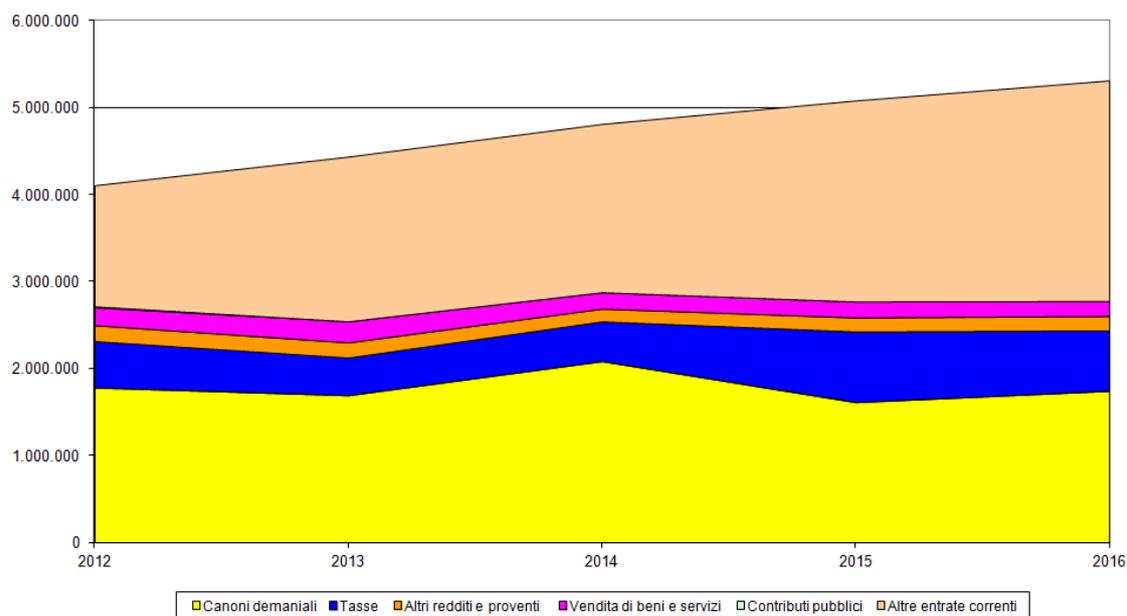
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,22
2016	0,54

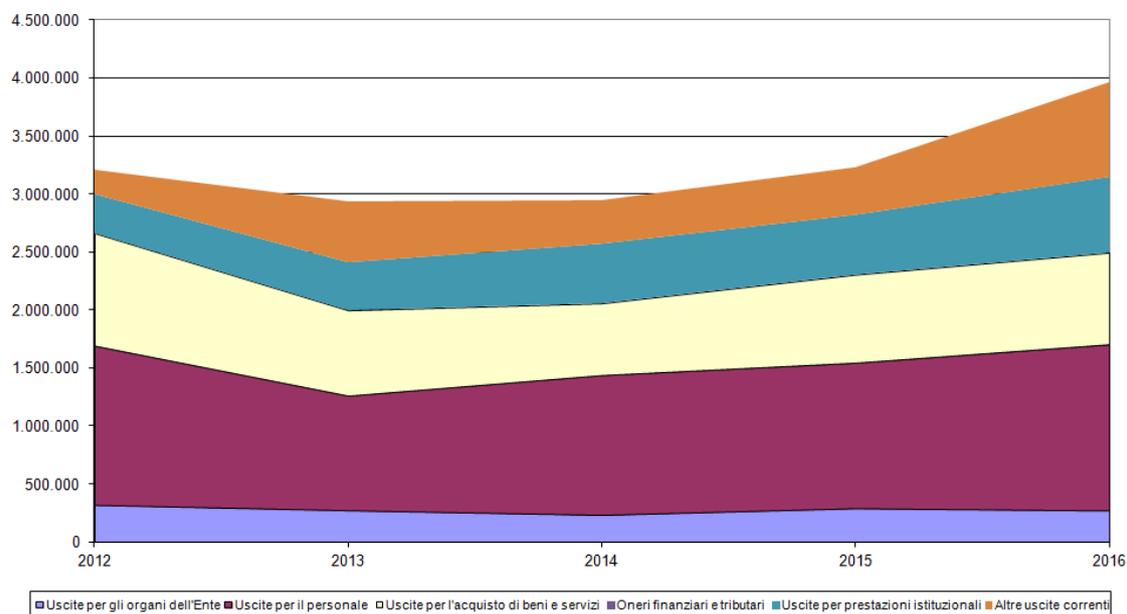
AP Catania. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



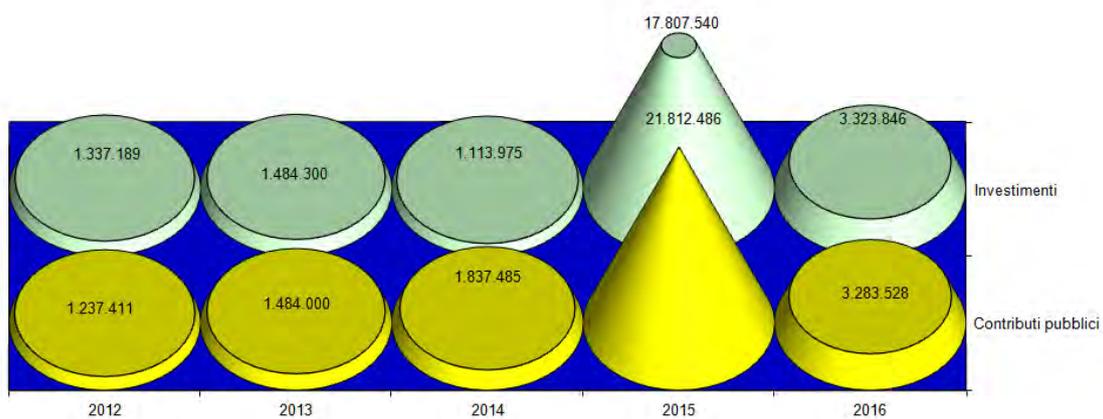
AP Catania. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



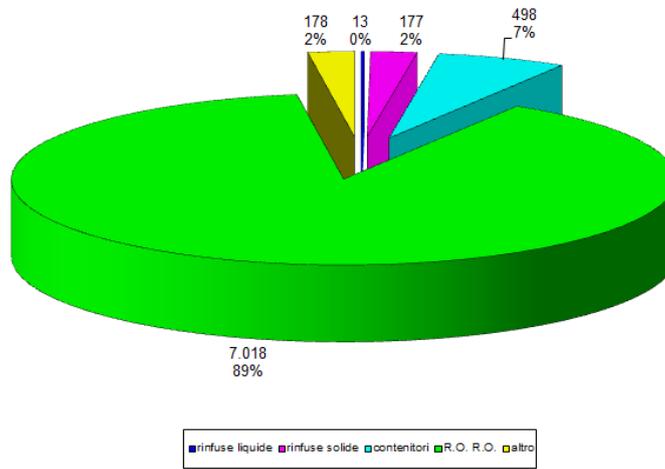
AP Catania. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



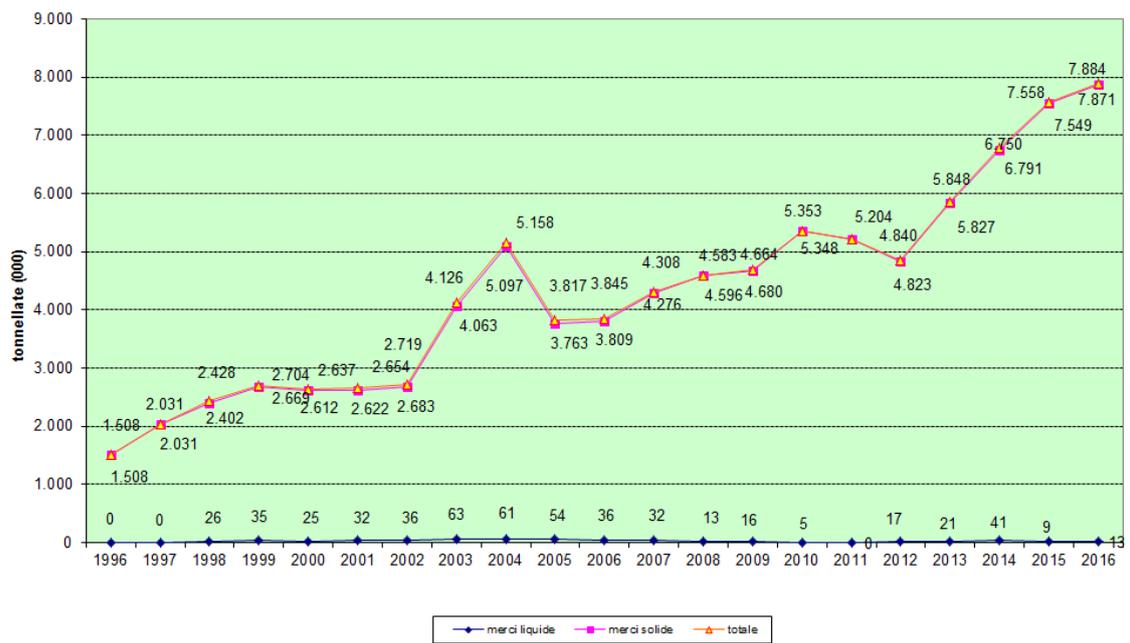
AP Catania. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Catania - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Catania - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Catania - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Nel 2016 sia il traffico RO-RO (+5,7%) che le merci su Container (+9,5%) fanno registrare un sensibile incremento.

In crescita dell'11% anche il numero di T.E.U. movimentati, pari nel 2016 a 74.208.

Relativamente al traffico di passeggeri movimentati su collegamenti di linea, dopo anni di assestamento, si assiste ad un incremento significativo (+15,8%), attestandosi a 1,8 milioni.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.

Per quanto riguarda le operazioni portuali, il procedimento amministrativo per il rilascio dei titoli autorizzativi di cui all'art.16 della legge 84/94, negli scali di Civitavecchia e Gaeta è fondato su un nuovo dispositivo regolamentare rubricato al decreto presidenziale n°87/2016.

Analogamente al regolamento per l'esecuzione delle operazioni portuali, il Decreto n°88/2016 reca la relativa disciplina per l'esecuzione dei servizi portuali regolamentare nei porti di Civitavecchia e Gaeta di cui all'art. 16 secondo le previsioni contenute nel DM 132/2001.

Le imprese autorizzate anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali sono tredici nel porto di Civitavecchia e tre nel porto di Gaeta.

Le imprese autorizzate anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali sono ventidue nel porto di Civitavecchia ed una nel porto di Gaeta.

Nel porto di Civitavecchia sono vigenti sette concessioni ai sensi dell'art. 18.

La Compagnia Portuale soc.coop.pa. e la Cooperativa Lavoratori del Golfo s.c.a.r.l., risultano titolari dell'autorizzazione alla somministrazione temporanea di manodopera portuale ai sensi e per gli effetti dell'art.17 comma 2 della legge 84/94, con entrambi titoli in scadenza alla fine del 2016.

Dovendo assicurare la continuità operativa ed amministrativa nell'attività volta alla somministrazione di manodopera alle operazioni ed ai servizi portuali l'ente ha prorogato di mesi sei i titoli vigenti.

Nel 2016 risultano iscritte, nel registro ex art.68 cod nav., n.94 imprese a Civitavecchia, n.3 imprese a Fiumicino e n.20 imprese a Gaeta.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Relativamente alla manutenzione ordinaria eseguita all'interno dei tre porti, sono stati programmati interventi per un importo complessivo di euro 8.941.825,09.

Per quanto riguarda la manutenzione straordinaria, sono stati disposti una serie di interventi di manutenzione delle parti comuni, occorrenti al mantenimento in efficienza del sistema strutturale dei tre porti, Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta per un importo complessivo pari ad € 2.452.114,34.

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Per quanto riguarda le Opere di grande infrastrutturazione previste dal Piano Regolatore Portuale, sono in corso di esecuzione una serie di interventi, come meglio specificato nella tabella seguente:

	STATO DEI LAVORI AL 2016	IMPORTO QUADRO ECONOMICO	FONTE DI FINANZIAMENTO
CIVITAVECCHIA - 1° Lotto Opere Strategiche (1° Stralcio)	In esecuzione (>99%)	€ 194.651.709,34	Contributo C.I.P.E. Decreto Interm. N° 1012 17.12.2010
GAETA - Opere di completamento del porto commerciale di Gaeta	In esecuzione (34,90%)	€ 33.085.062,00	Decreto Interministeriale prot. 111 del 20.03.2013

Gestione del demanio.

Negli schemi che seguono è evidenziata per i tre porti l'analisi degli introiti per canoni prendendo in considerazione l'importo accertato e quello riscosso.

PORTO	ACCERTATO	RISCOSSO
Civitavecchia	€ 8.965.312,97	€ 7.765.998,08
Fiumicino	€ 769.147,42	€ 719.335,17
Gaeta	€ 780.828,59	€ 744.880,43

Si precisa che il "riscosso" non tiene conto di alcune somme la cui riscossione è stata autorizzata in forma rateizzata in base alle previsioni del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime.

PORTO DI CIVITAVECCHIA

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	83	399.692,52	1.392.176,45	10.682,45	111.968,88	320.096,41	10.553,02	63.143,34
Terminal operators	8	319.614,38	1.392.176,45	5.717,26	93.942,50	141.787,01	0,00	0,00
Attività commerciali	72	70.713,14	0,00	4.485,19	10.986,38	100.869,40	10.553,02	63.143,34
Magazzini portuali	3	9.365,00	0,00	480,00	7.040,00	77.440,00	0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	7	109.019,25	0,00	1.200,00	21,00	0,00	2.486,38	8.931,22
INDUSTRIALE	19	196.319,43	134.225,98	16.944,14	65.384,37	470.685,05	415,69	1.817,96
Attività industriali	5	33.961,46	124.681,30	4.521,92	29.261,98	178.256,60	17,20	40,00
Depositi costieri	4	55.697,39	0,00	7.885,24	21.641,88	150.704,74	0,00	0,00
Cantieristica	10	106.660,58	9.544,68	4.536,98	14.480,51	141.723,71	398,49	1.777,96
TURISTICA E DA DIPORTO	30	1.191,08	14.528,14	1.584,56	35,78	106,44	253,60	985,40
Attività turistico ricreative	24	159,44	0,00	409,94	0,00	0,00	125,60	537,40
Nautica da diporto	6	1.031,64	14.528,14	1.174,62	35,78	106,44	128,00	448,00
PESCHERECCIA	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.679,70	5.489,04
INTERESSE GENERALE	13	7.988,65	245,73	1.655,18	94,87	30,00	1.142,50	4.652,70
Servizi tecnico nautici	11	7.988,65	245,73	1.655,18	36,62	30,00	1.142,50	4.652,70
Infrastrutture	2	0,00	0,00	0,00	58,25	0,00	0,00	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VARIE	6	3.993,00	0,00	0,00	1.362,00	13.620,00	1.003,00	5.264,00
TOTALE GENERALE	188	718.203,93	1.541.176,30	32.066,33	178.866,90	804.537,90	17.533,89	90.283,66

Porto canale di Fiumicino

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	28	4.542	0	3.741	5.090	1.560	3.153	7.827
Terminal operators	1	12	0	0	0	0	39	43
Attività commerciali	21	3.267	0	3.710	4.926	1.451	3.058	7.600
Magazzini portuali	6	1.263	0	31	164	109	56	184
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0	0	0	0	0	0	0
INDUSTRIALE	7	44.731	444.044	17.465	29.253	43.767	5.496	5.796
Attività industriali	0	0	0	0	0	0	0	0
Depositi costieri	1	33.780	442.758	17.000	15.844		4.047	
Cantieristica	6	10.951	1.286	465	13.410	43.767	1.449	5.796
TURISTICA E DA DIPORTO	5	5.704	9.932	608	242	306	208	641
Attività turistico ricreative	1	5.408	0	527	102	306	58	191
Nautica da diporto	4	296	9.932	81	140	0	150	450
PESCHERECCIA	2	1.096	0	50	694	2.429	495	583
INTERESSE GENERALE	14	3.397	0	1.079	151	103	332	1.314
Servizi tecnico nautici	8	2.380	0	845	36	103	275	1.005
Infrastrutture	6	1.017	0	234	116	0	57	309
Imprese esecutrici di opere	0	0	0	0	0	0	0	0
VARIE	2	53	0	232	0	0	0	0
TOTALE GENERALE	58	54.981	453.976	19.434	35.430	48.164	9.684	16.160

Porto di Gaeta

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	28	10.156		4.362	2.200		182	
Terminal operators	1			3.970				
Attività commerciali	27	10.156		392	2.200		182	
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	15	52.797	144.315	9.534	7.538		10.715	
Attività industriali								
Depositi costieri	1		112.997	21	4.993			
Cantieristica	14	52.797	31.318	9.513	2.545		10.715	
TURISTICA E DA DIPORTO	19	20.838	125.450	4.306			30.948	
Attività turistico ricreative	3	10.673		84			1.748	
Nautica da diporto	16	10.165	125.450	4.222			29.200	
PESCHERECCIA	8							
INTERESSE GENERALE	4			7.899				
Servizi tecnico nautici	1			11				
Infrastrutture	3			7.888				
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	74	83.791	269.765	26.101	9.738		41.845	

Tasse portuali.

L'andamento delle entrate accertate nell'anno 2016 per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Civitavecchia, Roma Fiumicino e Gaeta è stato il seguente:

TASSE PORTUALI Accertate nel 2016	DOGANA DI CIVITAVECCHIA	DOGANA DI FIUMICINO	DOGANA DI GAETA	TOTALE
TASSA MERCI	€ 9.421.534,56	€ 5.694.226,20	€ 1.027.422,22	€ 16.143.182,98
SOVRATTASSA MERCİ	€ 6.643.686,34	€ 2.456.829,13	€ 601.251,74	€ 9.701.767,21
ANCORAGGIO	€ 4.084.949,21	€ 1.174.874,77	€ 281.593,88	€ 5.541.417,86
TOTALI	€ 20.150.170,11	€ 9.325.930,10	€ 1.909.867,84	€ 31.386.368,05

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
TASSE PORTUALI	€ 13.360.687,00	€ 8.006.924,28	€ 16.143.182,98
TASSA DI ANCORAGGIO	€ 4.031.576,59	€ 5.134.084,16	€ 5.541.417,86
SOVRATASSE	€ 5.104.956,47	€ 9.774.654,55	€ 9.701.767,21
DIRITTI E ADDIZIONALI	€ -	€ -	€ -
TOTALE	€ 22.497.220,06	€ 22.915.662,99	€ 31.386.368,05

AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	62.012.073	98,5%	25%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	14.970.987	33,0%	1%
Canoni demaniali	9.044.317	14,4%	4%	Uscite per gli organi dell'Ente	206.828	0,5%	-33%
Tasse	31.386.368	49,8%	37%	Uscite per il personale	11.298.118	24,9%	2%
Altri redditi e proventi	1.876.340	3,0%	12%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	3.466.042	7,6%	-0,4%
Vendita di beni e prestazione di servizi	19.705.048	31,3%	20%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	5.316.093	11,7%	15%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-100%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	13.800.605	30,4%	28%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	11.279.298	24,9%	25%
Regione	0	0,0%	-100%	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	45.366.983	53,9%	16%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	31.319.827	91,0%	22%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	25.077.280	72,9%	63%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	953.058	1,5%	-27%	manutenzione straordinaria	6.126.977	17,8%	-40%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	62.965.130	67,6%	21%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	115.569	0,3%	-36%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	800.000	3,1%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	75.412	0,2%	-11%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-100%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	3.007.170	8,7%	9%
Stato per opere	0	0,0%	-100%	Rimborso mutui	3.007.170	8,7%	9%
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-100%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	34.402.409	40,9%	21%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	4.333.618	5,2%	-66%
ENTRATE DA PRESTITI	25.000.000	96,9%	67%	TOTALE ENTRATE	93.098.749	100%	15%
Mutui	25.000.000	96,9%	67%	TOTALE RESIDUI ATTIVI	84.123.525	100%	1%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	33.545.086	39,9%	38%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	25.800.000	27,7%	61%	in conto capitale	44.952.669	53,4%	-13%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	4.333.618	4,7%	-66%	di partite di giro	5.625.770	6,7%	-20%
TOTALE USCITE	84.103.010	100%	5%	Risultato d'amministrazione	17.689.063		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	79.133.771	100%	6%	Risultato finanziario	8.995.738		
di parte corrente	15.279.208	19,3%	21%	Risultato economico	1.229.170		
in conto capitale	63.054.009	79,7%	4%	Patrimonio netto	75.200.067		
di partite di giro	800.555	1,0%	-46%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,36
2016	4,14

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,71
2016	0,62

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,76
2016	0,74

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

2015	0,39
2016	0,50

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

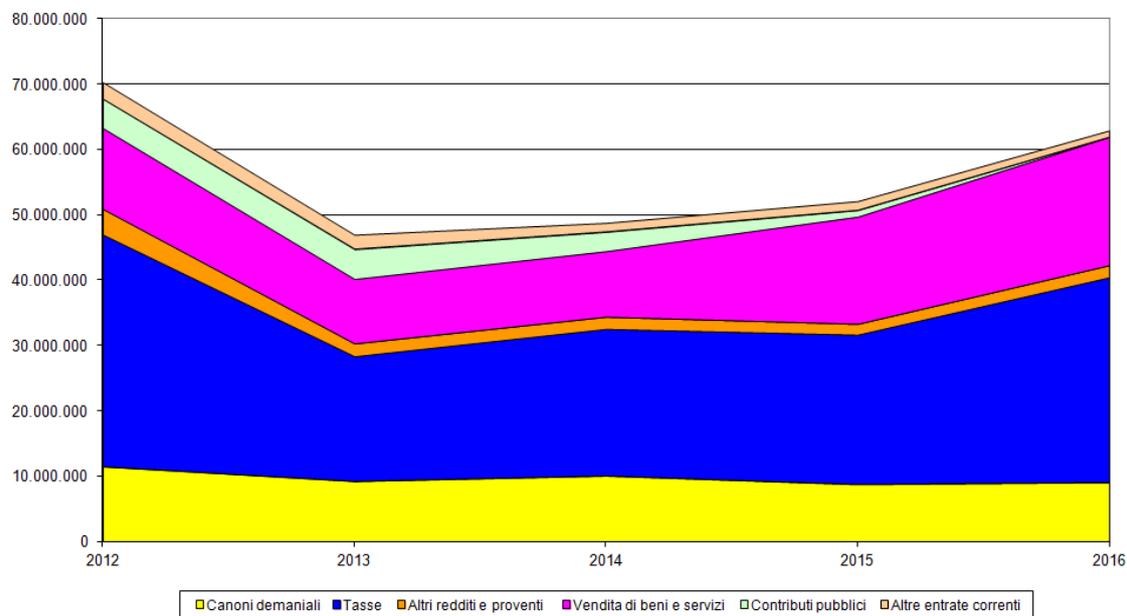
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,42
2016	0,48

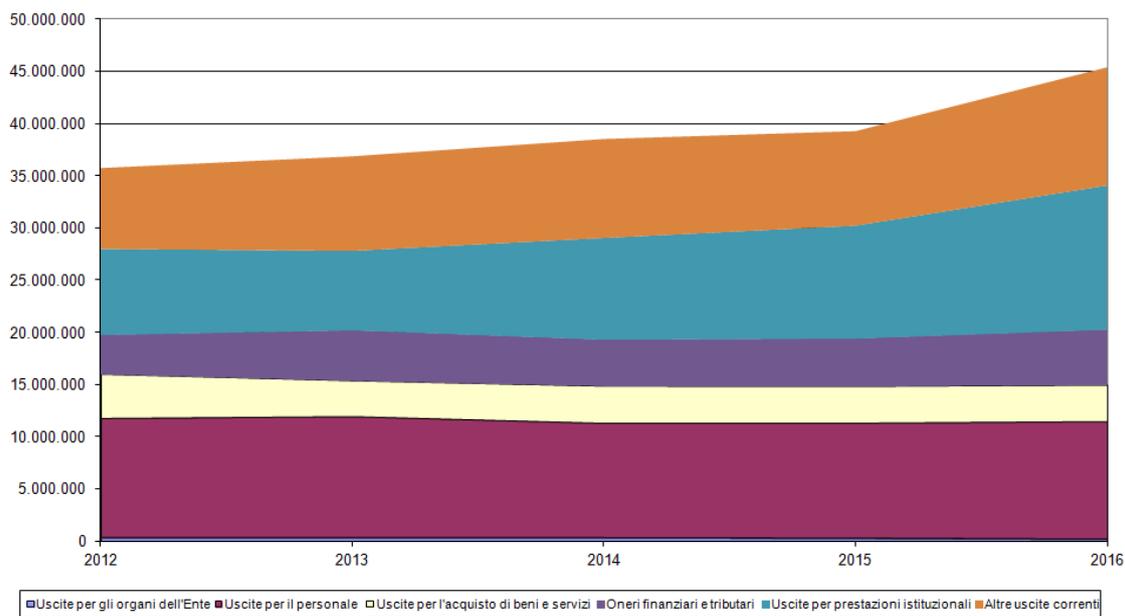
AP Civitavecchia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



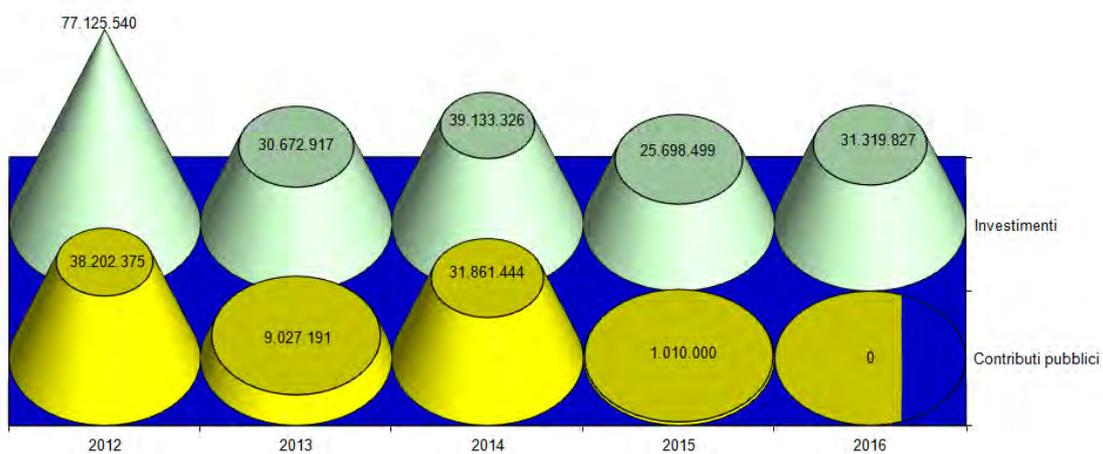
AP Civitavecchia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



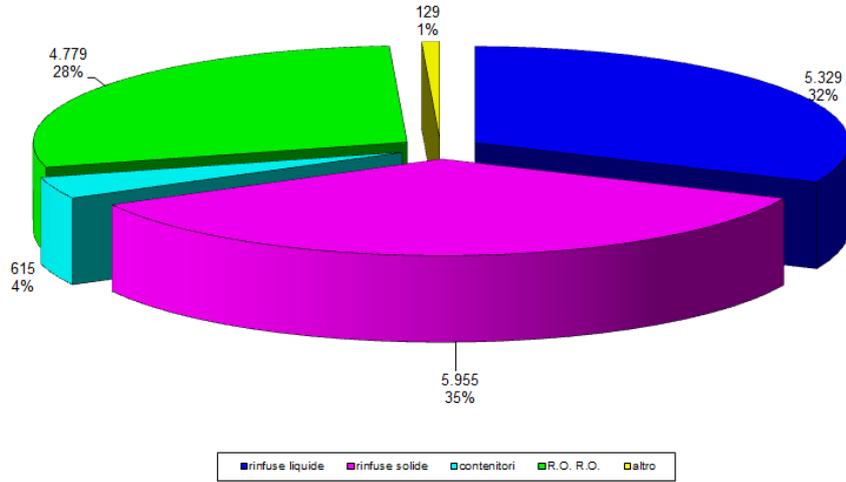
AP Civitavecchia. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



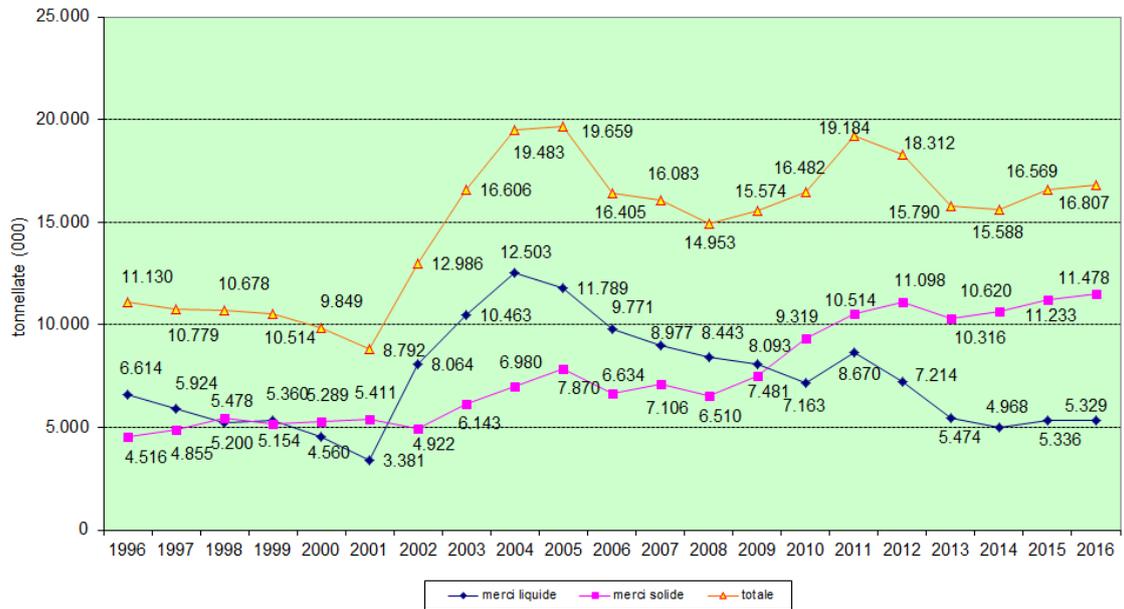
AP Civitavecchia. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Civitavecchia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Civitavecchia - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Civitavecchia - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



GENOVA

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16123 GENOVA
Tel. 010/2411- fax 010/2412382
www.porto.genova.it - info@porto.genova.it - presidenza@pec.porto.genova.it

Commissario C.A. (C.P.) Giovanni Pettorino (dal 23.11.2015 al 1.12.2016)
Segretario generale: Avv. Luigi D'Aste (dal 28.2.2008 al 19.5.2016)
Segretario generale f.f.: Dott. Alessandro Carena (dal 20.5.2016 al 1.12.2016)

Aspetti organizzativi

Con decreto del 1 dicembre 2016, notificato il giorno successivo, è stato nominato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella persona del dott. Paolo Emilio Signorini. Pertanto, dal 2 dicembre 2016, l' Autorità Portuale di Genova (insieme a quella di Savona) è confluita nella Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con sede a Genova.

Il Segretario generale, avv. D'Aste, al termine del secondo mandato in data 19 maggio 2016, è stato sostituito da un dirigente dell'Ente, il dott. Alessandro Carena, nominato "facente funzioni".

Per poter procedere alle assunzioni di cui alla L. 68/1999, la dotazione organica è stata rimodulata con una compensazione tra il numero di posti impiegatizi di 3° e di 5° livello e mantenendo inalterato il totale complessivo.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	14	9	1.914.581,02
QUADRI	54	50	4.417.296,40
IMPIEGATI	153	147+1*+1**	9.470.061,92
OPERAI	-	-	-
<i>Totale</i>	221	208	15.801.939,34

(*) personale in distacco.

(**) personale a tempo determinato

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il porto di Genova ha movimentato 50,8 milioni di tonnellate nel 2016. In particolare, si registrano per i traffici containerizzati + 2,3% e per i traffici convenzionali +3,7% rispetto al 2015. Le rinfuse solide segnano - 38,6% e le rinfuse liquide - 4,3% , gli oli minerali -7%. Il traffico passeggeri registra un + 9% , articolato in +19,9% nel segmento delle crociere e in + 4,4% in quello dei traghetti.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n.84/94

I soggetti autorizzati ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84/94 allo svolgimento delle operazioni portuali sono, nel 2016, dodici.

Detto numero è da ritenersi cautelativamente integrato della fattispecie rappresentata da **Stazioni Marittime S.p.A.** in quanto si ravvisino nel servizio dalla stessa reso attività riconducibili e/o assimilabili alle operazioni portuali.

I soggetti autorizzati ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84/94 allo svolgimento dei servizi portuali sono, nel 2016, due.

Le attività di formazione realizzate nel 2016 dalla Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie Paride Batini s.c.r.l. autorizzata ai sensi dell'art. 17, si sono sostanziate nell'organizzazione di 226 moduli formativi per un totale di 3.642 ore complessive, per 625 allievi coinvolti.

Nel 2016 i soggetti iscritti nel registro ex art 68 cod.nav. ed autorizzati ad operare in porto sono stati 59.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria

TITOLO	IMPORTO	STATO DELL'ARTE
Lavori manutenzione strade e pronto intervento e controllo del territorio nelle aree portuali	441.000,00	Lavori in corso
Lavori manutenzione e pronto intervento di segnaletica stradale nelle aree comuni del porto	318.334,62	Lavori contrattualizzati
Manutenzione straordinaria opere marittime Fase 1°	394.625,39	Lavori contrattualizzati
Manutenzione straordinaria opere marittime Fase 2°	378.958,33	Lavori contrattualizzati
Dragaggio foce torrente Chiaravagna	348.709,20	Lavori contrattualizzati
TOTALE	1.881.627,54	

Grande infrastrutturazione

Titolo dell'intervento	Importo dei lavori	Stato dell'arte	Fondi propri dell'A.P.	Altre fonti di finanziamento
Consolidamento banchine ponte Etiopia, approfondimento fondali, adeguamento funzionale sporgente st.2°	€ 25.075.628	Collaudo in corso di approvazione	€ 3.163.763	L.84/94 € 21.399.946 L.388/00 e L.166/02 € 511.919
Adeguamento strutturale bacini di carenaggio, riempimento specchio acqueo	€ 4.051.297	Lavori contrattualizzati		Delibere CIPE € 4.051.297
Completamento del capannone modulare nelle aree di levante	€ 13.236.153	Lavori in corso	€ 5.676.565	Prog. Int. Reg. ob.2 UE € 5.819.587 L.388/00 e 166/02 € 1.1140.000 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti 600.000
Rifunzionalizzazione del magazzino ex Unità la Ponte Caracciolo edificio magazzino e uffici	€ 2.996.943	Lavori in corso		D.M.25/2/04 € 2.996.943
Recupero funzionale di calata Olii minerali e ampliamento di Calata Bettolo	€ 180.835.824	Lavori in corso	€ 86.665.706	L.43/05 € 2.940.000 Legge 388/00 e 166/02 € 91.230.118
Viabilità di collegamento P.le S.Benigno -Calata Bettolo	€ 22.354.720	Appalto integrato contratto stipulato	€ 8.800.000	c.994 art.1 L.296/06 € 12.354.720
Nuovo banchinamento ponte Parodi	€ 14.979.842	Lavori in corso	€ 650.765	L.388/00 e 166/02 € 8.319.086 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 100.000
Ampliamento terminal contenitori Ponti Rocco e Canepa	€ 53.680.532	Lavori in corso	€ 15.399.118	c.994 art.1 L.296/06 € 19.695.880. Accordo Cornigliano € 8.105.521 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti 10.480.016
Costruzione rete nera di allacci 1° lotto	€ 788.975	Lavori in corso	€ 788.975	
Costruzione rete nera di allacci 2° lotto	€ 960.000	Lavori aggiudicati	€ 960.000	
Messa in sicurezza infrastrutture comuni del Porto di Genova Reg. CE	€ 3.900.000	Lavori in corso		L.43/05 € 600.000

725/2004				D.M.25/2/04 € 3.300.000
Installazione rete di monitoraggio di dati meteomarinari	€ 477.541	Lavori in corso	€ 477.541	
Fornitura di energia elettrica alle navi tramite collegamento alla rete di terra- prima fase riparazioni navali	€ 11.700.142	Lavori in corso	€ 1.000.000	Regione/Ministero Ambiente € 9.766.286 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti €933.855
Riqualificazione fornici e opere complementari minori a Ponte Andrea Doria	€ 600.000	Lavori in corso	€ 600.00	
Ristrutturazione ed adeguamento funzionale edificio ex cabina elettrica in calata Massaua-svincolo somme a disposizione della P.2358 2°	€ 1.865.681	Lavori collaudati		L.84/94 € 377.600 L.388/00 e 166/02 € 1.488.081
Riqualificazione compendio da Calata Bengasi a Calata Inglese	€ 23.036.769	Lavori in corso	€ 21.295.905	L.388/00 e 166/02 € 1.740.864
Nuovo capannone molare nelle aree di levante - impianti tecnologici	€ 5.963.251	Lavori in corso	€ 5.963.251	
Messa in sicurezza ambientale del bacino di carenaggio 1	€ 9.067.283	Lavori contrattualizzati	€ 9.067.283	
Riqualificazione dei prospetti della originaria torre piloti zona Riparazioni Navali- Molo Giano	€ 377.257	Lavori in corso		L.388/00 e 166/02 € 377.257
Riqualificazione prospetti e adeguamento antincendio Molo Guardiano	€ 3.750.114	Lavori in corso		L.388/00 e 166/02 € 2.850.114 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti €900.000
Consolidamento trave perimetrale edificio Molo Guardiano	€ 487.396	Lavori in corso		L.388/00 e 166/02 € 487.396
Ripristino vie di corsa gru di banchina Molo Guardiano	€ 347.764	Lavori collaudati		L.388/00 e 166/02 € 347.764
Ripristino mantellata esterna Diga Foranea e Molo Duca di Galliera	€ 9.500.330	Lavori collaudati	€ 9.133.621	L.433/05 € 366.709
Consolidamento banchine di ponte San Giorgio ponente	€ 1.873.650	Lavori in corso	€ 1.873.650	
Opere di difesa litorale di Pegli	€ 1.218.890	Lavori ultimati	€ 1.218.890	
Rifunionalizzazione vie		Lavori in		

di corsa e parchi IV modulo di Voltri	€ 3.663.303	corso	€ 3.588.291	L.388/00 e 166/02 € 75.011
Ubicazione nuovi fabbricati ad uso bar e uffici Ambito Calata Bettolo	€ 1.050.000	Lavori in corso	€ 1.050.000	
Realizzazione rete smaltimento acque Calata Dema	€ 794.537	Lavori in corso		Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 794.537
Trasferimento provvisorio di un prefabbricato uso spogliatoi presso Ponte Parodi	€ 627.275	Lavori in corso	€ 627.275	
Riqualificazione fornici-opere accessorie, soppalco nella stazione marittima di Ponte A.Doria	€ 379.028	Lavori in corso	€ 379.028	
Riqualificazione fabbricati in concessione al gestore delle manovre ferroviarie	€ 1.277.015	Lavori in corso		Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 1.277.015
Realizzazione area sosta per l'autotrasporto a Sestri Ponente	€ 1.300.000	Lavori aggiudicati		Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 1.300.000
Fornitura e posa in opera prefabbricato ad uso uffici presso Calata Massaua	€ 102.720	Lavori collaudati	€ 102.720	
Opere propedeutiche al nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi	€ 5.000.000	Aggiudicazione in corso	€2.691.349	Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 2.308.651
Demolizione fabbricati siti nei pressi della passeggiata a mare di Voltri	€ 210.000	Lavori collaudati		Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 210.000
Messa in sicurezza moduli distanziati ubicati sul paramento interno Diga Duca di Galleria	€ 130.000	Aggiudicazione in corso		Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 130.000
Copertura pontile e terrazze di imbarco Ponte dei Mille	€ 800.000			Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 800.000
Nuovo banchinamento Calata Zingari	€ 14.992			Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 14.992
Ricollocazione provvisoria della sede del Corpo Piloti del Porto	€ 349.088	Lavori in corso	€ 349.088	
Realizzazione illuminazione pubblica dell'area nord ex Distripark	€ 294.759	Aggiudicazione in corso		L.43/2005 € 178.777 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti € 115.982
Impianti anello di Voltri	€ 500.000	Aggiudicazione in corso		Mutuo Cassa Depositi e Prestiti €500.000
Totale	409.104.305		187.405.774	€ 221.698.531

Gestione del demanio

Nell'anno 2016 sono state accertate entrate per canoni demaniali per 27.365 milioni di euro.

Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE **	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero *	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	257	2.725.332	467.899	9.098	0	0	183.767	0
Terminal operators	40	2.619.149	211.000	6.768			129.594	
Attività commerciali	139	71.962	186.362	2.125			29.891	
Magazzini portuali	78	34.220	70.537	204			24.281	
SERVIZIO PASSEGGERT	18	261.118	704	30			26.571	
INDUSTRIALE	216	599.044	441.315	34.071	0	0	231.834	0
Attività industriali	40	126.718	630	19.198			62.953	
Depositi costieri	26	116.997	-	369			4.871	
Cantieristica	150	355.329	440.685	14.504			164.009	
TURISTICA E DA DIPORTO	78	194.978	372.331	4.527	0	0	11.599	0
Attività turistico ricreative	65	129.683	34.519	4.527			9.139	
Nautica da diporto	13	65.295	337.812	0			2.460	
PESCHERECCIA	15	5.214	679	1.167			252	
INTERESSE GENERALE	231	521.981	359.746	3.623	0	0	32.020	0
Servizi tecnico nautici	55	21.464	19.198	903			8.274	
Infrastrutture	143	440.170	325.211	2.024			22.536	
Imprese esecutrici di ope	33	60.348	15.337	696			1.210	
VARIE	78	11.157	630	1.783			7.691	
TOTALE GENERALE	893	4.318.824	1.643.304	54.298	0	0	493.734	0

Tasse portuali

Esercizio 2016 - Riepilogo Entrate per Tasse Portuali (migliaia di euro)

TASSE PORTUALI	2016	2015	2014	Var 2016-15 %
Tassa Portuale	23.827	23.875	24.364	-0,2%
Tassa di Ancoraggio	12.020	13.245	14.373	-9,2%
Sovrattassa Merci	5.085	5.194	5.282	-2,1%
Addizionale Sovrattassa Merci per Security	3.044	3.046	3.182	-0,1%
A) TOTALE TASSE PORTUALI	43.976	45.360	47.201	-3,1%

AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	75.463.475	95,6%	2%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	19.336.857	55,0%	-4%
Canoni demaniali	30.764.051	39,0%	10%	Uscite per gli organi dell'Ente	289.267	0,8%	-24%
Tasse	35.847.065	45,4%	-21%	Uscite per il personale	16.541.696	47,1%	-4%
Altri redditi e proventi	8.852.359	11,2%	1102%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	2.505.894	7,1%	-1%
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	0	0,0%	-100%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	331.598	0,9%	-91%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	15.463.828	44,0%	6%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	35.132.283	55,9%	-16%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	9.802.634	46,9%	-64%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	4.144.072	19,8%	-83%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	3.473.871	4,4%	-23%	manutenzione straordinaria	14.020	0,1%	-99%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	78.937.346	69,5%	0,4%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	5.644.542	27,0%	178%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-100%
RISCOSSIONE DI CREDITI	60.953	0,2%	-86%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	260.259	1,2%	-72%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	7.591.000	27,2%	-17%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	10.859.754	51,9%	1%
Stato per opere	2.940.000	10,5%	-56%	Rimborso mutui	10.640.674	50,9%	1%
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	219.080	1,0%	31%
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	20.922.647	33,3%	-46%
Altri enti pubblici	4.651.000	16,7%	95%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	6.761.095	10,8%	-6%
ENTRATE DA PRESTITI	20.219.492	72,5%	11980%	TOTALE ENTRATE	113.569.886	100%	-29%
Mutui	20.000.000	71,8%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	128.566.439	100%	-8%
Altri debiti finanziari	219.492	0,8%	31%	di parte corrente	31.590.850	25%	-4%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	27.871.445	24,5%	186%	in conto capitale	91.789.240	71%	-8%
TOTALE ENTRATE (TITOLO III)	6.761.095	6,0%	-6%	di partite di giro	5.186.349	4%	-25%
TOTALE USCITE (TITOLO III)	62.816.025	100%	-29%	Risultato d'amministrazione	212.049.972		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	140.542.532	100%	-10%	Risultato finanziario	50.753.861		
di parte corrente	9.465.227	7%	-4%	Risultato economico	31.640.839		
in conto capitale	129.055.577	92%	-10%	Patrimonio netto	395.683.588		
di partite di giro	2.021.728	1%	-16%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,68
2016	3,90

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,66
2016	0,71

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,79
2016	0,77

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

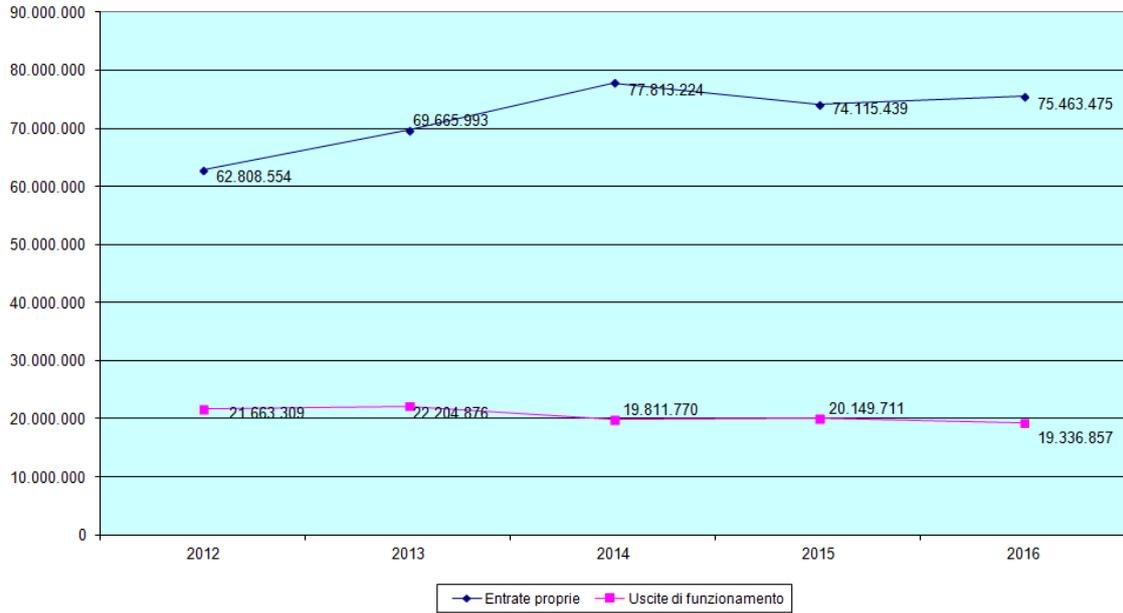
2015	0,60
2016	0,64

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

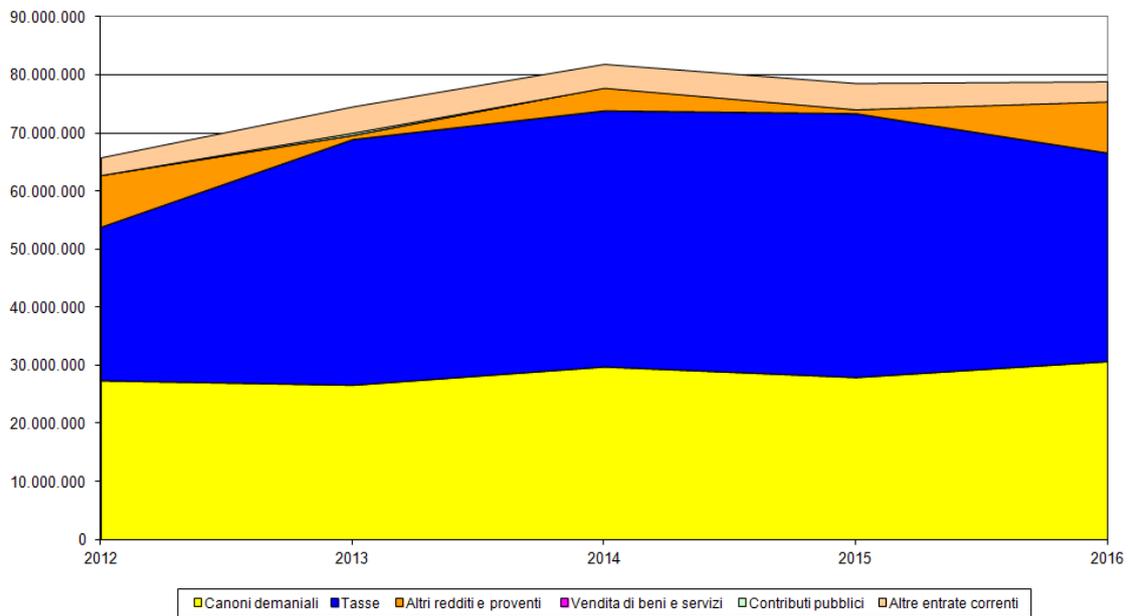
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,49
2016	0,51

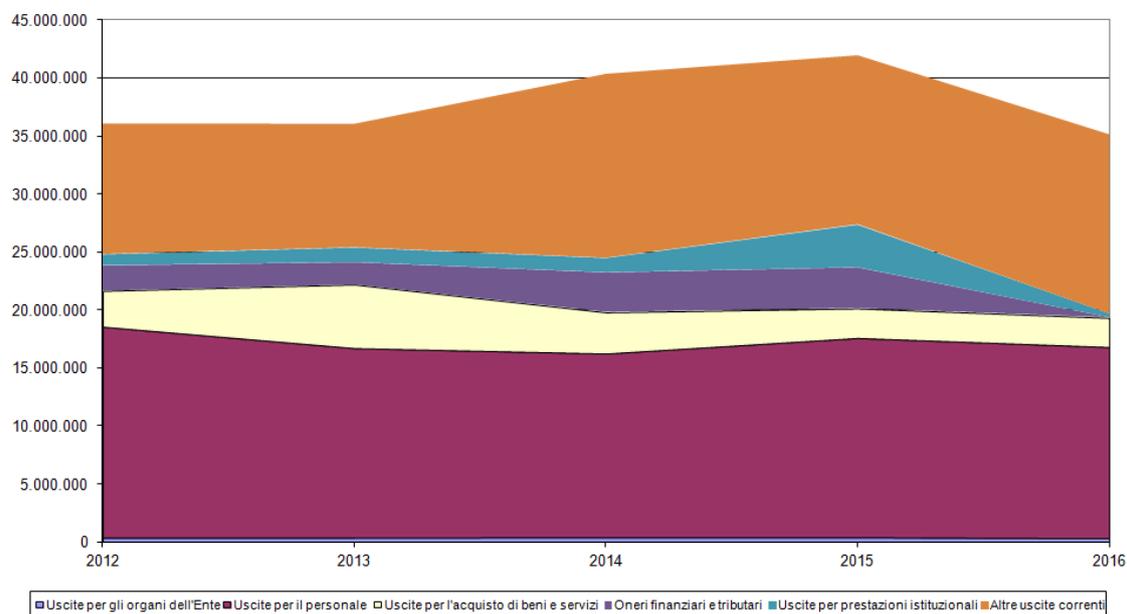
AP Genova. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



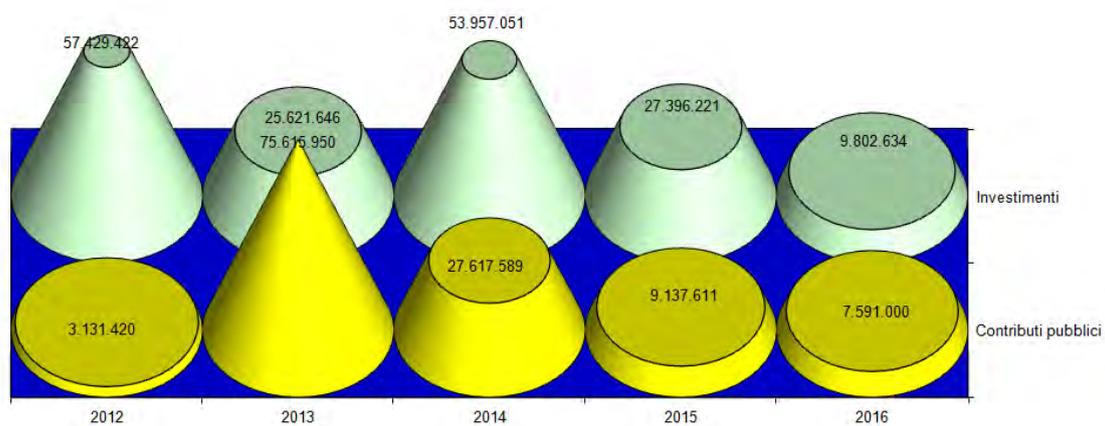
AP Genova. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



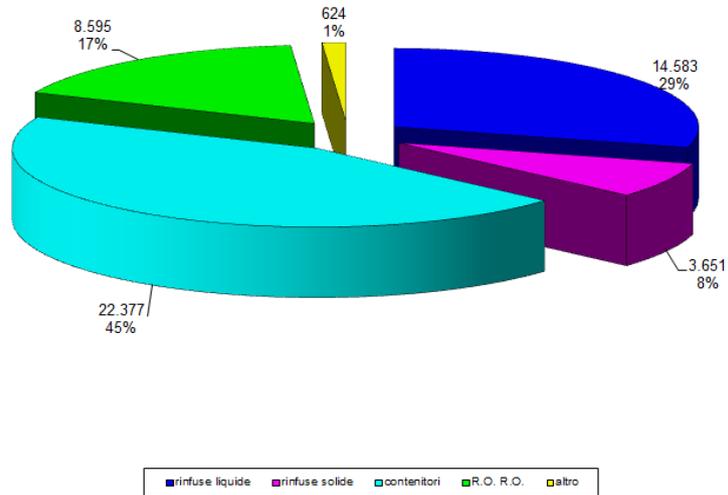
AP Genova. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



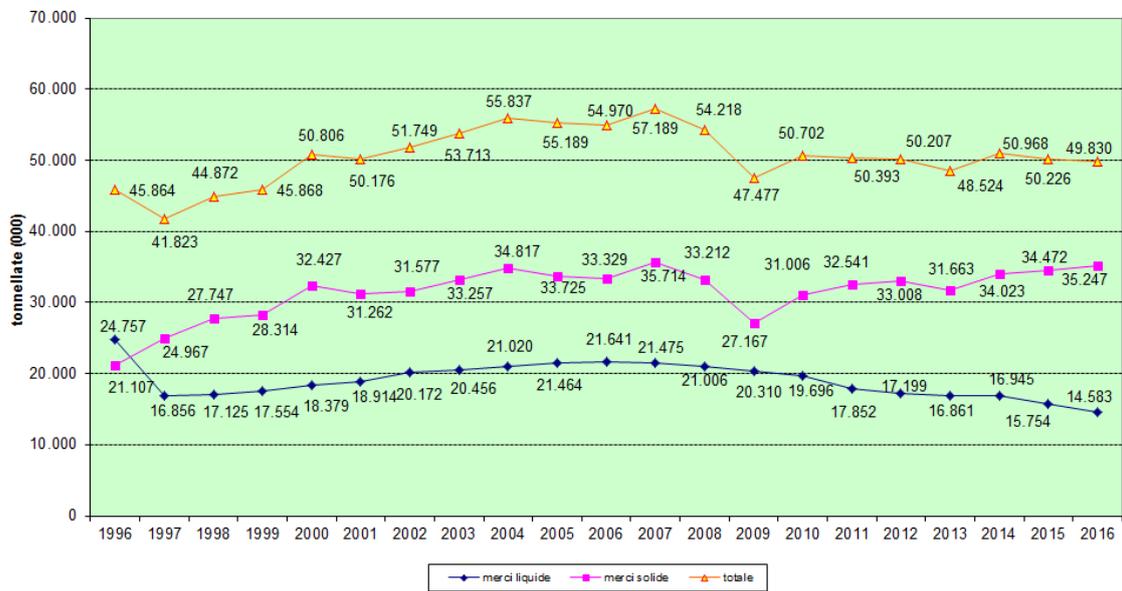
AP Genova. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



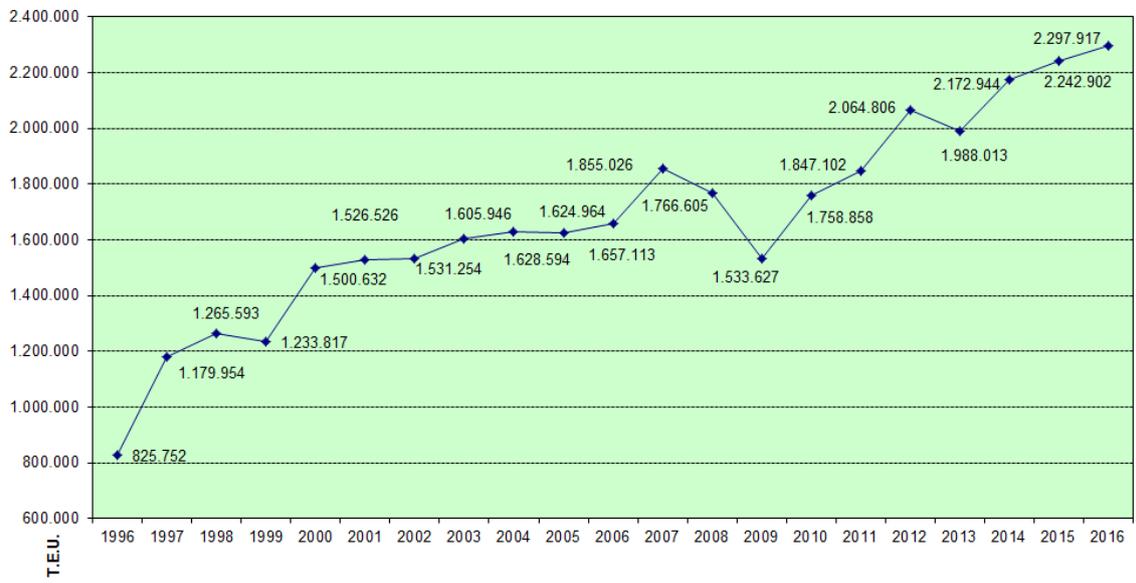
AP Genova - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Genova - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Genova- Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



GIOIA TAURO

Contrada Lamia- 89013 GIOIA TAURO (RC)
Tel. 0966/588613- fax 0966/588617
www.portodigioiatauro.it - info@portodigioiatauro.it
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

Commissario Straordinario C.V. Andrea Agostinelli (dal 5.11.2015)
Commissario Straordinario aggiunto: C.F. (CP) Davide Barbagiovanni Minciullo
(dal 5.11.2015)
Segretario generale: F.F. Dott. Ing. Saverio Spatafora (dal 15.5.2015)

Aspetti organizzativi

Con Decreto Ministeriale n. 156 del 6/5/2016 sono stati confermati sia il Commissario Straordinario che il Commissario Straordinario Aggiunto, in carica fino al 5/11/2016; con successiva nota in data 16/11/2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che "il Commissario (Straordinario), operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22, comma 1, del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina".

Con Decreto Commissariale n. 10/2015 è stato nominato il Segretario Generale facente funzioni, successivamente prorogato con Decreto Commissariale n.92/2016 del 16/11/2016, in carica alla data del 31/12/2016.

PIANTA ORGANICA AL 31 DICEMBRE 2016			
Posizioni	Pianta organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	5	4	604.308,54
QUADRI	6	4	467.066,87
IMPIEGATI	25	18	1.114.477,44
OPERAI	0	0	0
Totali	36	26	2.185.852,85

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

L'anno 2016 si è chiuso con un incremento di contenitori movimentati rispetto all'anno precedente.

Anche il numero degli arrivi delle navi presso il terminal contenitori ha subito un trend in aumento.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94

A seguito dell'intervenuta estensione della circoscrizione territoriale dell'Ente anche al porto di Villa San Giovanni (RC), si è posta questione in ordine alla sua qualificazione di "mercato unico rilevante" unitamente al porto di Reggio Calabria, avuto riguardo alla circostanza che il sorgitore reggino è rimasto soggetto alle competenze della locale Autorità Marittima. Pertanto, al fine di armonizzare le concorrenti competenze in materia di organizzazione del lavoro portuale è stato sottoscritto (previa acquisizione del nulla osta del Ministero vigilante) un accordo procedimentale tra l'Autorità Portuale e la Capitaneria di porto di Reggio Calabria datato 25/2/2015 e rinnovato in data 2/2/2016, inteso a disciplinare gli aspetti procedurali di rispettiva competenza.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, nel 2016 allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono undici.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, nel 2016 allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono nove.

Nel corso dell'anno 2016, sono state rilasciate ai sensi dell'art. 68 Cod.Nav., n. 529 autorizzazioni.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Il Piano operativo vigente è stato approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 89/2015 e con delibera n. 96 del 26.05.2016 è stato revisionato.

Manutenzione ordinaria e straordinaria

Lavori	Importo di aggiudicazione
Fornitura e posa in opera dei segnalamenti marittimi tipo PEL (Port Entry Light) del Porto di Gioia Tauro	€ 94.468,00
Lavori di Manutenzione del Gate d'ingresso al Porto di Gioia Tauro	€ 58.301,29
Manutenzione della recinzione portuale doganale" posta sul muro paraonde del Porto di Gioia Tauro	€ 98.208,96
Appalto per la fornitura chiavi in mano di un "Sistema di Ispezione Scanner Mobile non invasivo	€ 1.501.800,00

Lavori in economia	Importo di aggiudicazione
fornitura di n. 4 passerelle in alluminio e relative scalette	€ 14.000,00
fornitura, installazione e configurazione Anemometro Molo sud e conseguente interfacciamento con anemometro	€ 11.346,00

Banchina di Ponente	
Lavori di sistemazione degli impianti di pubblica illuminazione nella darsena di servizio del Porto di Gioia Tauro (RC)	€ 1.525,00
Lavori di manutenzione degli impianti elettrici e di climatizzazione al GATE del porto di Gioia Tauro	€ 2.135,00
Servizio di pulizia e taglio erba, nella darsena di servizio del porto di Gioia Tauro, lungo la fascia di sicurezza della recinzione e lungo tutte le strade nell'area portuale di Gioia Tauro	€ 18.300,00
Rilievo batimetrico di tipo multi-beam in aderenza alle banchine portuali per una fascia di 50 metri e successivo rilievo di seconda pianta delle aree livellate	€7.000,00
Lavori di manutenzione straordinaria delle barre d'ingresso al GATE del porto di Gioia Tauro	€5.612,00
Servizio di raccolta rifiuti, taglio erba e spazzamento meccanico nell'area del Porto di Palmi	€5.563,20
Servizio trimestrale di prelievo, trasporto e smaltimento rifiuti speciali delle isole ecologiche nei Porti di Palmi e Gioia Tauro	€1.976,40
Lavori di ripristino dei segnalamenti marittimi PEL e fanale verde d'ingresso al Porto di Gioia Tauro	€1.464,00
Lavori di manutenzione dell'impianto idrico alla sede dell'Autorità Portuale	€493,20
Lavori di realizzazione di segnaletica orizzontale adiacente l'ingresso del terminal MCT nel Porto di Gioia Tauro	€647,82
Lavori di ripristino dei segnalamenti marittimi PEL e fanale verde d'ingresso al Porto di Gioia Tauro	€1.464,00
Lavori di ripristino dell'impianto idrico della Caserma Guardia di Finanza di San Ferdinando sita all'interno del porto di Gioia Tauro	€1.342,00

Grande Infrastrutturazione

PORTO DI GIOIA TAURO

Gli interventi di grande infrastrutturazione sono state finanziate con fondi MIT e con fondi PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 e riguardano lavori in corso di realizzazione di seguito riportati:

TITOLO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI	IMPORTO
LP/02 - Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante tratto D del porto di Gioia Tauro e realizzazione della terza via di corsa.	Al 31.12.2016 le spese certificate ammontano a € 26.557.595,92 e lo stato di avanzamento dell'opera è a circa il 98% dei lavori	25.000.000 PON 10.100.000 Finanziamento MIT con D.M. n. 379 del 11.06.2010
LP/03 - Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.	Al 31.12.2016 l'avanzamento contabile di spesa è pari a € 5.744.691,08	20.000.000 PON

LP/04 - Lavori di adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei canali.	Al 31.12.2016 l'avanzamento contabile dei lavori è pari a € 2.898.038,70	6.970.000 PON
LP/05 - Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro	Gara aggiudicata. In fase di completamento il progetto esecutivo	20.000.000 PON 20.000.000 Privato
Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	Il progetto è in verifica presso la Regione Calabria settore SISMI.CA per la verifica delle strutture ai fini sismici	16.500.000 Finanziamento MIT con D.M. n. 379/2010 (€ 10.200.000) e D.M. n. 28T/2008 (€ 6.300.000)
Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto	In data 26.09.2016 è stato consegnato il progetto esecutivo	10.000.000 Finanziamento MIT con D.M. n. 28T/2008

PORTO DI CORIGLIANO CALABRO

TITOLO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI	IMPORTO
Completamento delle reti antincendio, idrica e raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia	Lavori in fase di esecuzione	1.000.000,00
Ripristino e adeguamento normativo impianto illuminazione aree portuali e alimentazione segnalamenti marittimi del porto di Corigliano	Lavori in fase di esecuzione	600.000,00

PORTO TAUREANA DI PALMI

TITOLO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI	IMPORTO
Lavori di straordinaria manutenzione delle berme al piede del molo Nord del porto di Palmi	Lavori in fase di esecuzione	

Gestione del demanio

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano ad un totale di € 2.576.458,35, distinto in € 2.253.759,41 per il porto di Gioia Tauro, € 222.231,05 per il porto di Crotona, € 9.660,83 per il porto di Corigliano Calabro, € 29.244,71 per il porto di Taureana di Palmi, nonché € 61.562,35 per il porto di Villa San Giovanni.

PORTO DI GIOIA TAURO

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	1	328,66	0,00	238,90	0	0	0	0
Terminal operators								
Attività commerciali								
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica								
TURISTICA E DA DIPORTO	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto								
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	1	17.200	0	0	0	0	0	0
Senzi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	2	17.528,66	0,00	238,90	0	0	0	0

PORTO DI CORIGLIANO CALABRO

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	1	259	0	5			0	0
Terminal operators	2	420			23,50	0		
Attività commerciali								
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica								
TURISTICA E DA DIPORTO	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto								
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Senzi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	1	679	0	5	23,50	0	0	0

PORTO DI CROTONE

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	8	4.258,51	0	64	181,00	0	457,51	0
Terminal operators								
Attività commerciali	8	4.258,51						
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	3	21.237	8.800	0	500	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri	3	21.237	8.800		500			
Cantieristica								
TURISTICA E DA DIPORTO	2	0	3.940	0	0	0	0	0
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	2		3.940					
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Senzi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	13	25.495,51	12.740	64	681,00	0	457,51	0

PORTO DI TAUREANA DI PALMI

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq			mq	mq	mc	mq
COMMERCIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Terminal operators								
Attività commerciali								
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica								
TURISTICA E DA DIPORTO	3	16,00	736,83	104	0	0	0	0
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto								
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Servizi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	3	16,00	737	104	0	0	0	0

PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq			mq	mq	mc	mq
COMMERCIALE	1	19.655	9.100	0	0	0	8.934	0
Terminal operators	2	24.560	14.880					
Attività commerciali								
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica								
TURISTICA E DA DIPORTO	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto								
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Servizi tecnico nautici								
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	2	44.215	23.980	0	0	0	8.934	0

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	571.900,58	505.635,55	571.241,36
tassa di ancoraggio	15.567.974,07	10.765.389,91	11.497.457,15
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	16.139.874,65	11.271.025,46	12.068.698,51

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var% 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var% 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	14.961.440	98,8%	4%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	2.870.402	32,7%	2%
Canoni demaniali	2.576.458	17,0%	-8%	Uscite per gli organi dell'Ente	280.131	3,2%	208%
Tasse	12.068.699	79,7%	7%	Uscite per il personale	2.253.991	25,7%	-6%
Altri redditi e proventi	217.579	1,4%	-9%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	336.279	3,8%	4%
Vendita di beni e prestazione di servizi	98.704	0,7%	44%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	187.353	2,1%	12%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-100%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.057.625	23,5%	30%
Stato	0	0,0%	-100%	ALTRE USCITE CORRENTI	3.649.789	41,6%	-56%
Regione	0	0,0%	-100%	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	8.765.168	48,0%	-31%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	8.356.424	100,0%	342%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	8.344.882	99,9%	351%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	180.384	1,2%	-47%	manutenzione straordinaria	0	0,0%	-
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	15.141.824	68,4%	-15%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	11.542	0,1%	-73%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	0	0,0%	-100%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	5.844.882	100,0%	216%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	5.844.882	100,0%	216%	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	8.356.424	45,8%	331%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.140.423	6,2%	32%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	22.127.129	100%	8%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	99.201.258	100%	-16%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	8.201.861	8%	-14%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	5.844.882	26,4%	216%	in conto capitale	90.850.559	92%	-16%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.140.423	5,2%	32%	di partite di giro	148.838	0%	-61%
TOTALE USCITE	18.262.015	100%	17%	Risultato d'amministrazione	66.145.645		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	154.412.420	100%	-7%	Risultato finanziario	3.865.114		
di parte corrente	12.289.724	8%	-33%	Risultato economico	9.560.657		
in conto capitale	141.639.937	92%	-3%	Patrimonio netto	70.081.113		
di partite di giro	482.759	0%	88%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	5,11
2016	5,21

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme rimosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,61
2016	0,66

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,29
2016	0,41

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

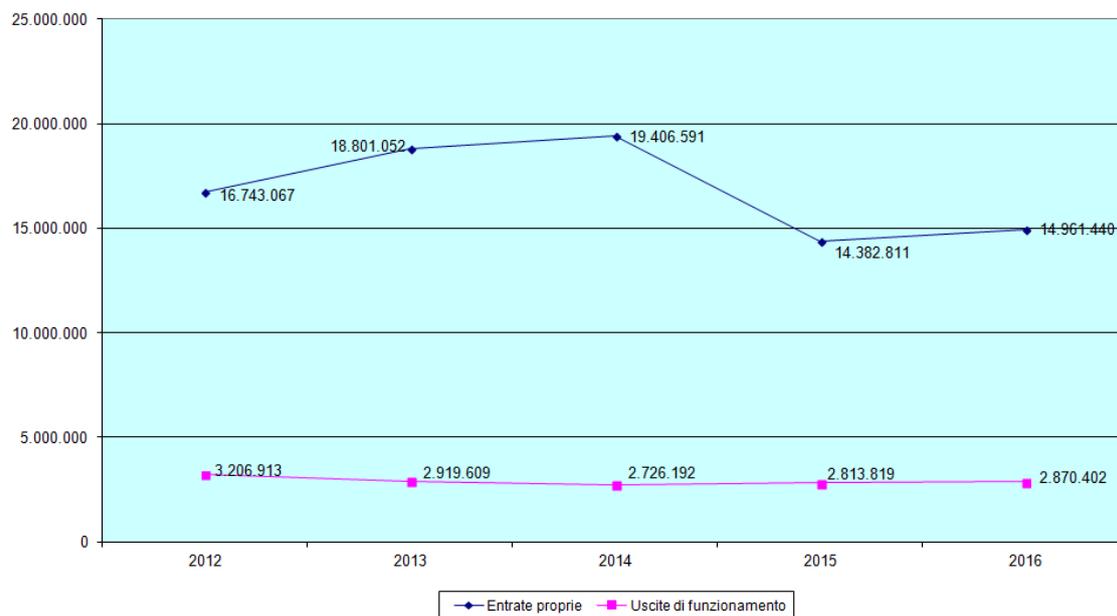
2015	0,86
2016	0,84

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

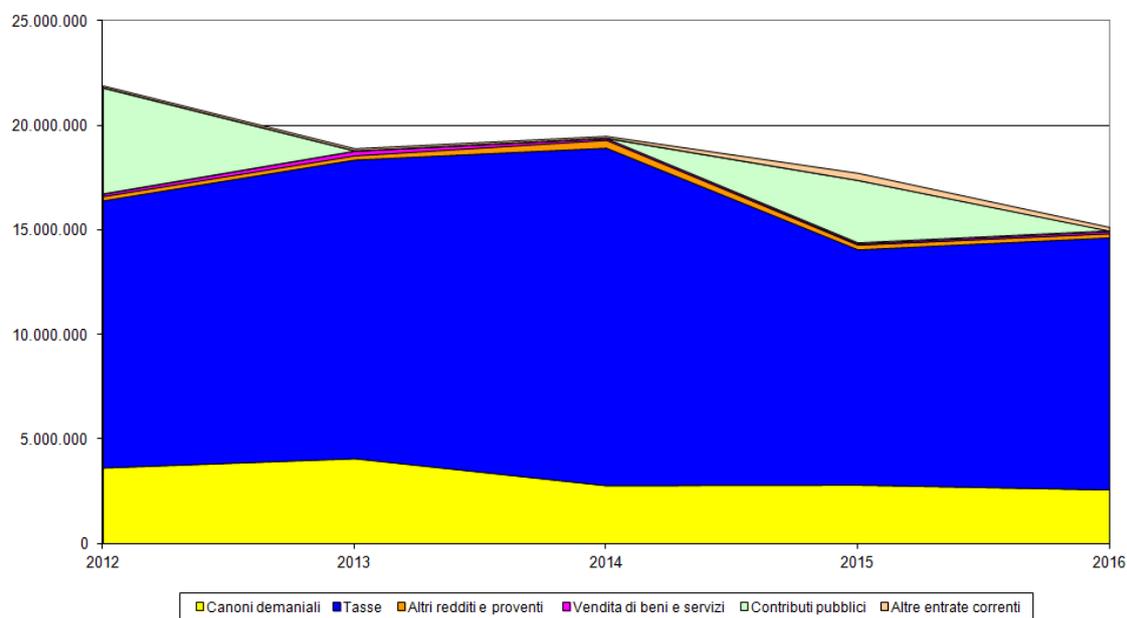
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,87
2016	0,71

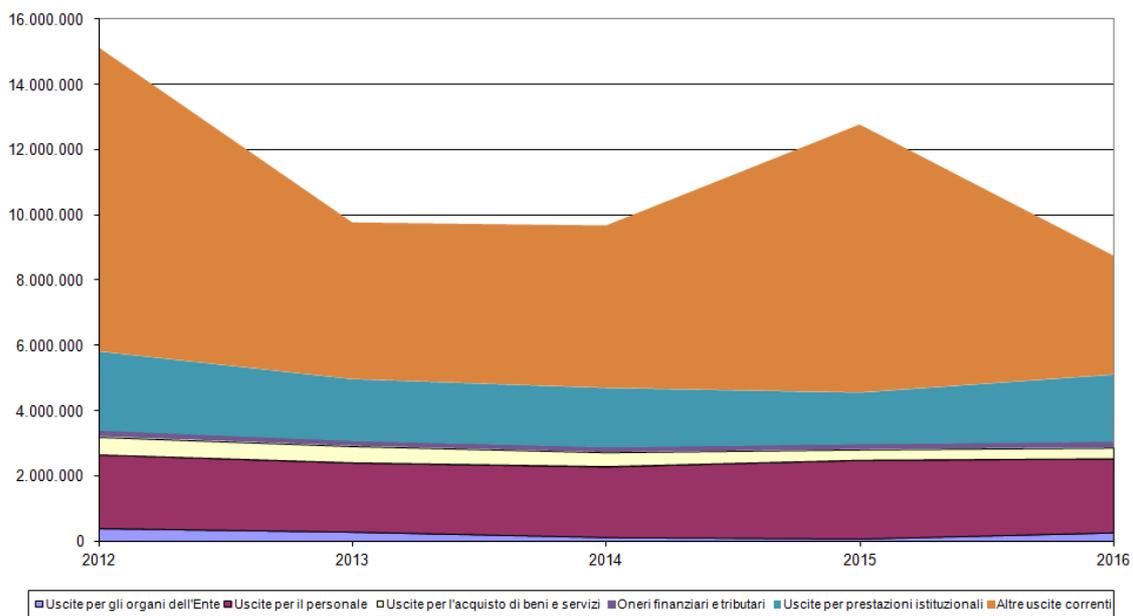
AP Gioia Tauro. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



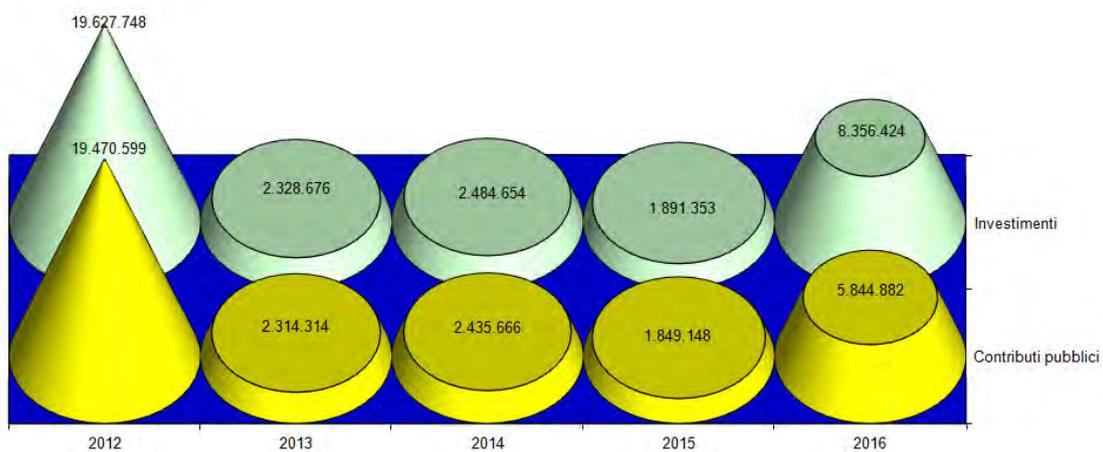
AP Gioia Tauro. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



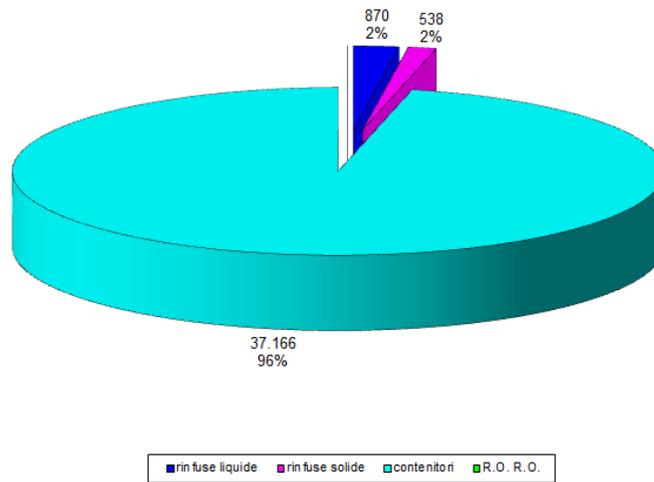
AP Gioia Tauro. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Gioia Tauro. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



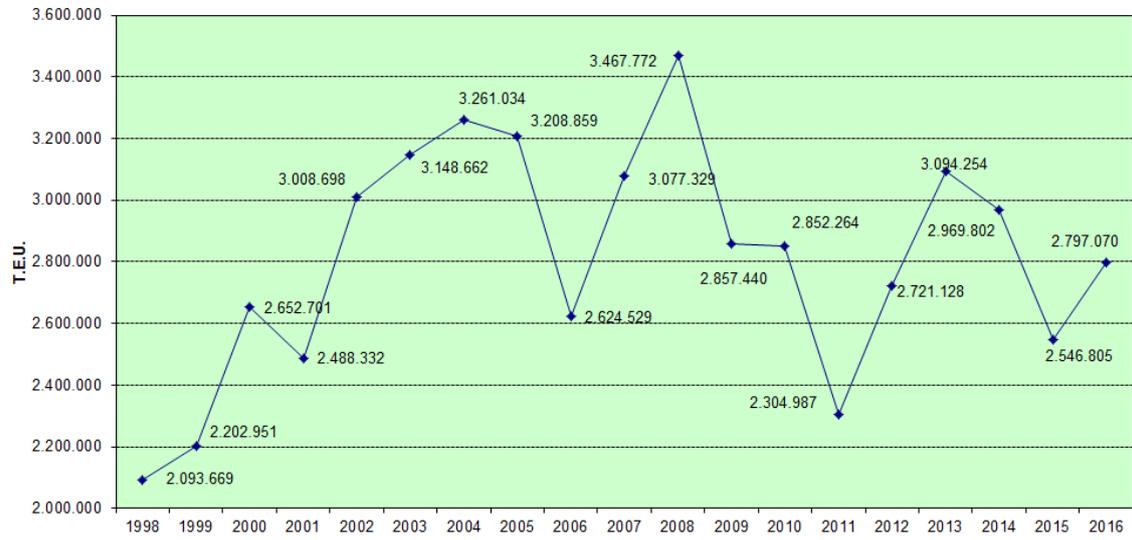
AP Gioia Tauro - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Gioia Tauro - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1998-2016



AP Gioia Tauro - Contenitori movimentati - Anni 1998-2016



LA SPEZIA

Via del Molo, 1 - 19126 La Spezia
Tel.0187/546320- fax 0187/599664

www.portolaspezia.it - segreteriagenerale@pec.porto.laspezia.it

<i>Presidente</i>	<i>Sen. Lorenzo Forcieri</i>	<i>(dall'11.11.2013 al 10.11.2016)</i>
<i>Commissario</i>	<i>Arch. Carla Roncallo</i>	<i>(dall'11.11.2016 al 15.12.2015)</i>
<i>Segretario Generale</i>	<i>Avv. Davide Santini</i>	<i>(fino al 15.12.2016)</i>

Aspetti organizzativi

Con anticipo sulla scadenza del mandato del Presidente Lorenzo Forcieri, è stata nominata Commissario dell'Ente l'Arch. Carla Roncallo.

Con successivo Decreto ministeriale del 9 dicembre 2016, notificato il 16 dicembre 2016, la stessa è stata nominata Presidente dell'ente di nuova costituzione Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

La successiva tabella mostra il personale in servizio al 31 dicembre 2016 e il relativo costo.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura dell'organico	Costo annuo €
DIRIGENTI	3	2	379.513,00
QUADRI	9	7	577.568,00
IMPIEGATI	34	32 + 4*	1.787.298,00
OPERAI	0	0	0,00
<i>Totale</i>	46	41 + 4*	2.744.379,00

(*personale in distacco)

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Nel 2016 si è registrato nel porto spezzino una leggera flessione del traffico contenitori, con una movimentazione totale che raggiunge 1.272.425 TEU (-2,2%). Un dato che conferma comunque La Spezia al 2° posto in Italia tra gli scali di destinazione finale con il 12% circa del traffico italiano.

Attività svolte in ambito portuale

Tra gli eventi di rilievo si segnala che la gara per l'affidamento 2016-2018 di "servizio di gestione della rete telematica portuale e dei servizi informatici per lo sviluppo dei servizi logistici della comunità portuale, sistemi di videosorveglianza delle aree portuali" è stata annullata con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 9/16 del 06.12.2016. L'affidamento dei servizi è stato prorogato nelle more della stipula del nuovo contratto con Consip.

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Sentita nel merito la Commissione Consultiva del porto di La Spezia, con Deliberazione del Presidente nr. 67/2015 del 24.12.2015 è stato determinato, per l'anno 2016, il numero massimo delle imprese portuali autorizzate all'esercizio di attività portuali, in relazione alle esigenze di funzionalità del porto ed assicurando il massimo della concorrenza del settore.

In conformità alla predetta deliberazione le imprese autorizzabili risultano 13 di cui 4 concessionarie ex art. 18 legge 84/94 di area e/o accosto.

Nel 2016 è stata rilasciata solo un'autorizzazione per operazioni portuali in autoproduzione che è stata concessa alla Società Sermarine Srl la quale ha richiesto di poter procedere, in data 10/05/2016, presso la rada interna con la M/v Marsgracht, allo sbarco di 12 pontoni in cemento galleggianti destinati al completamento dei lavori di estensione della marina di Porto Lotti.

Nel corso del 2016 risultano iscritte al Registro di cui all'art.68 del Codice della Navigazione n. 1.111 Imprese. Risulta pertanto, rispetto al 2015, un incremento di 42 unità.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere - opere di grande infrastrutturazione

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

- Manutenzione straordinaria fabbricato "ex genio civile OO.MM." calata Paita: importo intervento € 97.398. I lavori sono stati completati e nel mese di novembre 2016 è stato emesso il certificato di regolare esecuzione.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria cabine elettriche e torri faro nelle aree demaniali marittime e conversione di n. 2 torri faro con proiettori a LED: importo € 99.457.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria annuale di cancelli, barriere, dissuasori, spire magnetiche nelle aree demaniali marittime: importo € 39.545 con fondi dell'Autorità portuale.
- Rifacimento sottoservizi e realizzazione marciapiedi perimetrali allo stesso fabbricato destinato a terminal crocieristico: importo complessivo dell'appalto € 99.386 con fondi dell'Autorità portuale. I lavori sono terminati nel gennaio 2016.
- Molo Garibaldi: spostamento torre faro e sistemazione definitiva recinzione metallica area crociere: importo complessivo dell'appalto € 38.248,09 a carico di fondi dell'Autorità portuale. I lavori sono stati completati nel gennaio 2016.

- Nel corso dell'anno 2016 sono stati effettuati alcuni interventi di manutenzione e ripristino della viabilità pubblica del porto. Sono, inoltre, stati effettuati interventi di manutenzione ordinaria sulle dotazioni strutturali ed impiantistiche, apparati della galleria subalvea, nodi telematici, cabine elettriche, varchi portuali ecc. con elenco imprese.

GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

- Ristrutturazione e conversione d'uso della banchina alla radice del molo ENEL: importo complessivo dell'appalto € 1.855.000 a carico di fondi dell'Autorità. I lavori sono stati completati nel mese di maggio 2016. Il progetto ha previsto l'esecuzione di un palancoato metallico di consolidamento delle strutture di banchina ENEL, la realizzazione della trave di coronamento in c.a. e del piazzale retrostante che verrà destinato ad ospitare parte delle strutture atte a trasferire parte delle attività, attualmente concentrate nelle aree del Canaletto e di Fossamastra.
- Bonifica con escavo fondale molo Fornelli est: importo intervento € 16.940.000 di fondi dell'Autorità portuale. I lavori sono stati sospesi nel gennaio 2016 a seguito del provvedimento di sequestro dell'Autorità Giudiziaria e mai più ripresi.
- Realizzazione molo Marina Militare presso comprensorio Mariperman: importo intervento € 8.025.000 con finanziamento statale. Nel corso del 2016 è stata redatta una perizia a seguito di imprevisto geologico con un aggravio di spesa per l'amministrazione di € 278.220, avvallata ai sensi dell'art. 132, comma 1 lettera c). Sono in corso le attività di riempimento della vasca di colmata.
- Realizzazione retroporto S. Stefano Magra: importo intervento € 19.000.000 di fondi dell'Autorità portuale. Sono in corso di definizione le procedure di gara per l'affidamento dei lavori di realizzazione della nuova viabilità stradale e delle dotazioni infrastrutturali (binari ferroviari, P.i.f. edificio area visite coperto e gate di accesso).
- Lavori di riqualificazione dei locali interni edificio Ex FF.SS. sito in Santo Stefano Magra: importo intervento € 1.500.000 di fondi dell'Autorità. La consegna dei lavori è avvenuta il 29.03.2016 e i lavori sono stati ultimati il 14.10.2016. Al 31 dicembre 2016 erano in corso le procedure di collaudo tecnico-amministrativo.
- Realizzazione 2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione Fossamastra- Montecatini: importo intervento € 7.586.989 di cui € 6.197.000 di finanziamento statale e € 1.389.989 di fondi dell'Autorità Portuale. Al 31 dicembre 2016 erano in corso le attività propedeutiche all'avvio del cantiere.
- Realizzazione del 1° stralcio funzionale della marina del Canaletto: Importo intervento € 5.802.020 con finanziamento statale - Nel del 2016 è stata redatta una seconda perizia di assestamento (ai sensi dell'articolo 132 comma 1 lettera C) senza incremento di costo e attualmente i lavori sono pressoché' ultimati ad eccezione di alcune opere di finitura dei piazzali.
- Banchina "a giorno" in corrispondenza del diffusore Enel: importo intervento € 10.891.922 di cui € 10.535.720 di finanziamento statale e € 356.202 di fondi dell'Autorità portuale. Sono in corso le attività di progettazione esecutiva a cura della società

aggiudicataria. L'avvio del cantiere sarà possibile al momento dello spostamento dei concessionari nella nuova marina di Pagliari in fase di realizzazione.

- Riconversione d'uso del Molo Pagliari con realizzazione di pontili galleggianti ed edifici: importo intervento € 16.864.675 con fondi dell'Ente. Il contratto d'appalto è stato firmato il 10 giugno 2016 per un importo di € 11.223.648 per lavori oltre a € 140.000 per oneri per la sicurezza. E' stata realizzata la progettazione esecutiva degli interventi a cura dell'appaltatore.
- Potenziamento degli impianti ferroviari della Spezia marittima all'interno del porto commerciale conforme al Piano Regolatore Portuale: importo intervento € 38.976.099 con fondi CIPE. Al 31 dicembre 2016 erano in corso le attività di aggiudicazione della gara con appalto integrato, sulla base della progettazione definitiva, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori.
- Realizzazione di barriera antifonica lungo viale San Bartolomeo: importo intervento Euro 5.892.978 con fondi dell'Autorità portuale. Sono state espletate le procedure di gara e l'appalto integrato è stato aggiudicato con un importo contrattuale di €. 3.746.254 IVA esclusa.
- Realizzazione del nuovo molo crociere in posizione antistante la calata Paita importo intervento € 28.000.000 con fondi dell'Autorità portuale. Sono in corso le procedure di perfezionamento dell'autorizzazione ambientale, a cui seguiranno gli adempimenti di intesa Stato Regione.

Gestione del demanio

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	22	429.223,11	87,40	12.732,96	363,07		12.105,99	0
Terminal operators	14	428.325,78	0,00	10.935,59	0,00		11.748,99	
Attività commerciali	6	16,00	87,40	372,21	363,07		357,00	
Magazzini portuali	2	881,33	0,00	1.425,16	0,00		0,00	
SERVIZIO PASSEGGERI	13	26.863,96	0,00	2.605,84	0,00		404,37	
INDUSTRIALE	21	245.792,09	149.189,06	22.640,91	27.398,63		41.205,17	0
Attività industriali	2	26.556,81	0,00	0,00	2.047,00		0,00	
Depositi costieri	3	40.525,11	220,00	4.915,35	2.504,00		934,15	
Cantieristica	16	178.710,17	148.969,06	17.725,56	22.847,63		40.271,02	
TURISTICA E DA DIPORTO	99	157.803,38	505.965,52	21.087,67	45.062,43		8.088,42	0
Attività turistico ricreative	49	66.008,77	107.268,78	12.319,77	937,23		2.349,18	
Nautica da diporto	50	91.794,61	398.696,74	8.767,90	44.125,20		5.739,24	
PESCHERECCIA	21	6.158,58	335.179,93	1.600,13	0,00		0,00	
INTERESSE GENERALE	45	16.652,75	0,00	14.000,95	3.178,85		171,00	0
Servizi tecnico nautici	6	3.138,35	0,00	9.290,97	61,77		171,00	
Infrastrutture	39	13.514,40	0,00	4.709,98	3.117,08		0,00	
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
VARIE	24	18.222,99	22.181,00	1.918,19	675,70		585,79	
TOTALE GENERALE	245	900.716,86	1.012.602,91	76.586,65	76.678,68	0	62.560,74	0

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	7.289.664,03	8.050.774,51	7.237.481,77
tassa di ancoraggio	10.367.496,39	9.093.889,27	11.861.108,21
diritti e addizionali		931.414,44	2.984.214,28
sovratasse	712.909,16	2.409.853,88	1.111,03
TOTALE	18.370.069,58	20.485.932,10	22.083.915,29

AUTORITA' PORTUALE DI LA SPEZIA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var% 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var% 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	29.966.547	98,2%	8%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	7.447.567	52,4%	2%
Canoni demaniali	2.390.293	7,8%	0,2%	Uscite per gli organi dell'Ente	339.025	2,4%	-1%
Tasse	22.083.915	72,3%	8%	Uscite per il personale	4.283.742	30,1%	5%
Altri redditi e proventi	4.695.216	15,4%	5%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	2.824.800	19,9%	-2%
Vendita di beni e prestazione di servizi	797.123	2,6%	71%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	418.171	2,9%	-1%
CONTRIBUTI CORRENTI	15.154	0,0%	-38%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.919.059	20,5%	-20%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	3.438.671	24,2%	-18%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	14.223.468	25,1%	-9%
Province e Comuni	0	0,0%	-100%	INVESTIMENTI	40.273.316	99,8%	15%
Altri enti pubblici	15.154	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	39.691.366	98,3%	19%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	545.310	1,8%	-4%	manutenzione straordinaria	0	0,0%	-100%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	30.527.011	38,8%	8%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	581.950	1,4%	-65%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-100%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	100.741	0,2%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	45.976.322	100,0%	7344%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-100%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	45.637.545	99,3%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-100%
Regione	0	0,0%	-100%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	40.374.057	71,2%	11%
Altri enti pubblici	338.777	0,7%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	2.119.242	3,7%	-11%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-100%	TOTALE ENTRATE	78.622.575	100%	45%
Mutui	0	0,0%	-100%	TOTALE RESIDUI ATTIVI	122.907.379	100%	24%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-100%	di parte corrente	1.380.419	1,1%	-49%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	45.976.322	58,5%	95%	in conto capitale	114.825.308	93,4%	28%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	2.119.242	2,7%	-11%	di partite di giro	6.701.652	5,5%	-4%
TOTALE ENTRATE	78.622.575	100%	45%	Risultato d'amministrazione	43.010.858		
TOTALE RESIDUI ATTIVI	122.907.379	100%	24%	Risultato finanziario	21.905.808		
di parte corrente	1.380.419	1,1%	-49%	Risultato economico	12.416.870		
in conto capitale	114.825.308	93,4%	28%	Patrimonio netto	140.479.201		
di partite di giro	6.701.652	5,5%	-4%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,81
2016	4,02

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,91
2016	0,96

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,69
2016	0,75

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

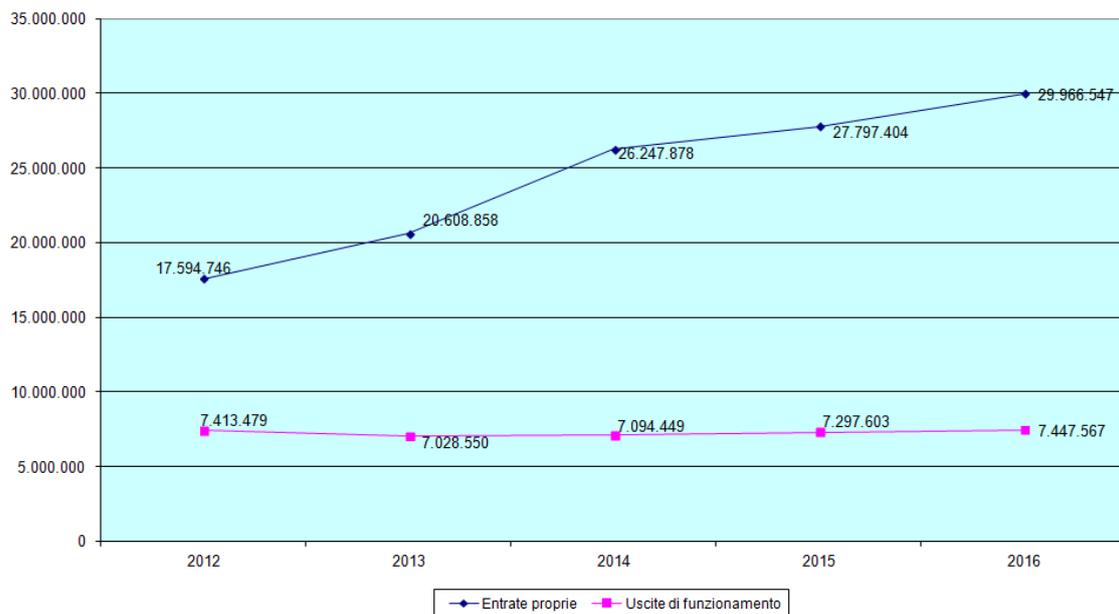
2015	0,60
2016	0,77

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

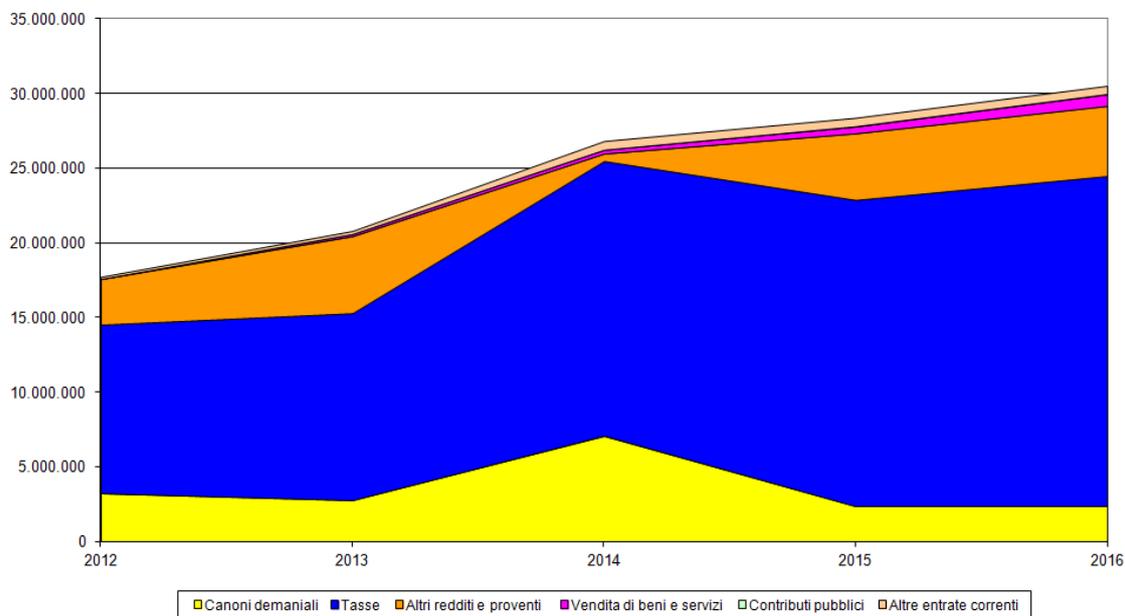
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,65
2016	0,69

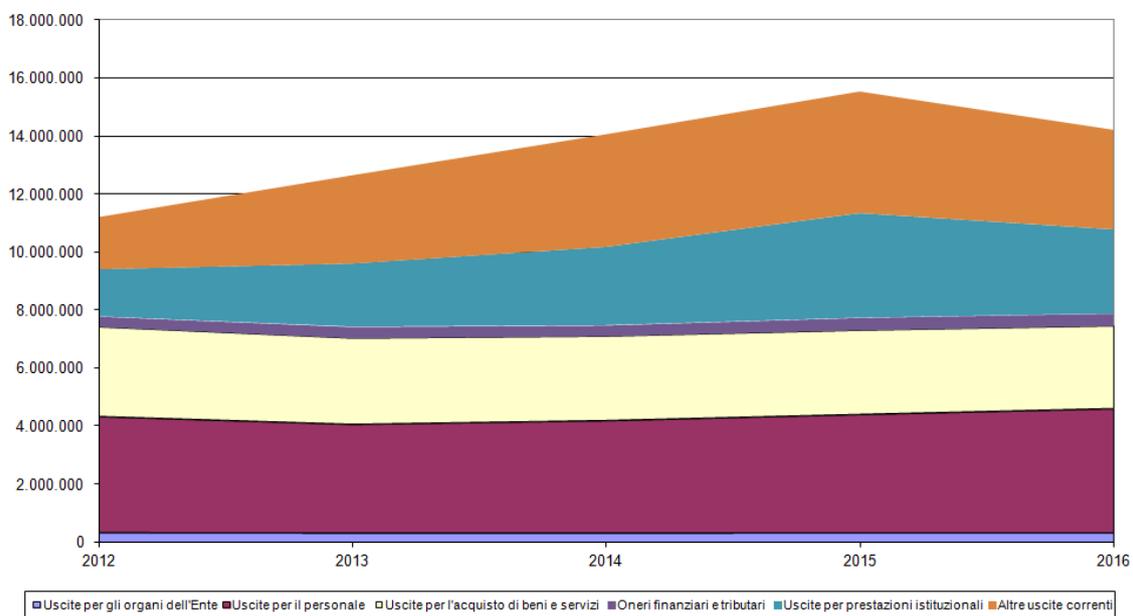
AP La Spezia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



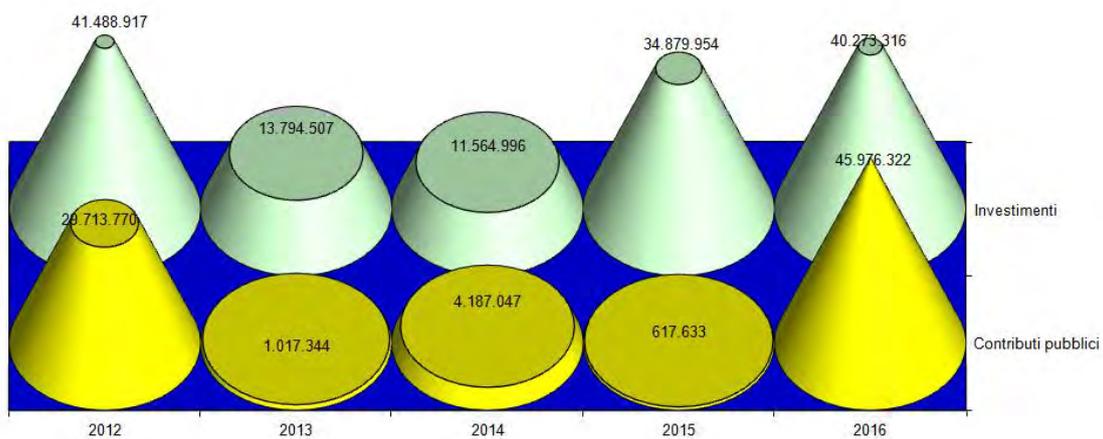
AP La Spezia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



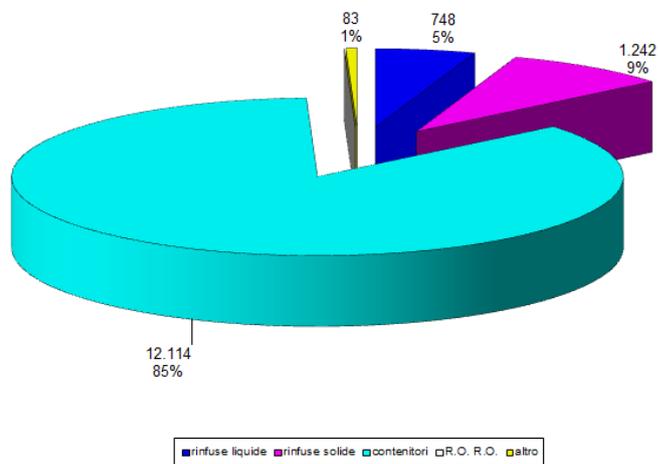
AP La Spezia. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP La Spezia. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



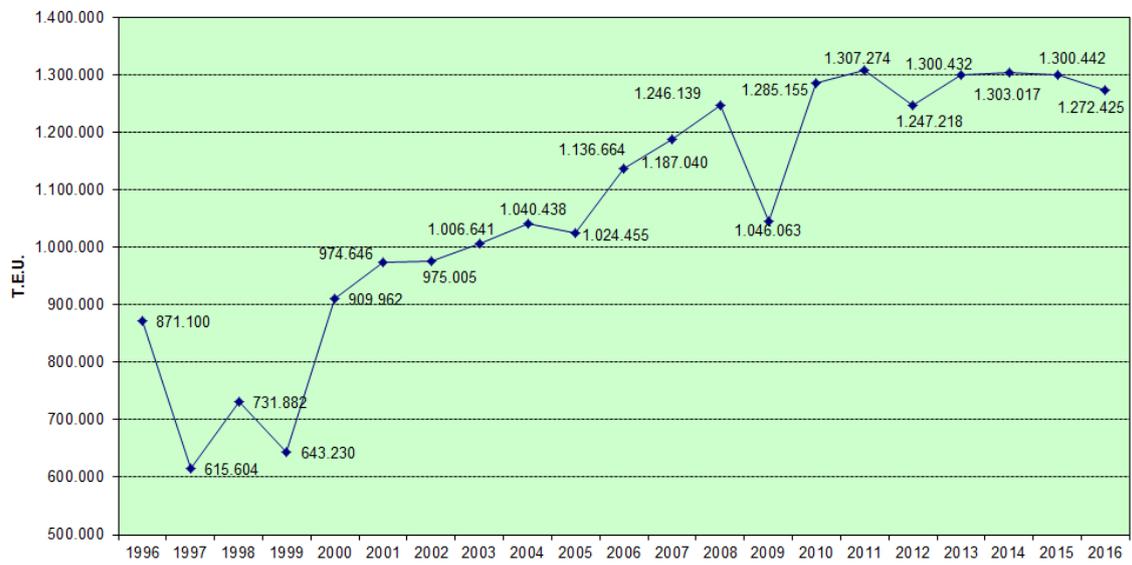
AP La Spezia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP La Spezia - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP La Spezia - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



LIVORNO

Scali Rosciano- 57123 LIVORNO

tel 0586 249411 – fax 0586 249514

www.porto.livorno.it - info@porto.livorno.it – autoritaportuale.livorno@pec.porto.li.it

<i>Presidente</i>	<i>Giuliano Gallanti</i>	<i>(dal 13.4.2011 al 13.5.2015)</i>
<i>Commissario</i>	<i>Giuliano Gallanti</i>	<i>(dal 14.5.2015)</i>
<i>Segretario Generale</i>	<i>Massimo Provinciali</i>	<i>(dal 23.11.2011)</i>

Aspetti organizzativi

La carica di Presidente è stata coperta dall'Avv. Gallanti fino alla data del 13 maggio 2015.

Una volta esaurito il mandato quadriennale previsto dalla Legge, con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.154 del 14 maggio 2015, l'Avv. Gallanti è stato nominato Commissario straordinario dell'Ente. Tale carica è stata confermata dai Decreti ministeriali n.380 del 13 novembre 2015 e n.169 del 13 maggio 2016. Successivamente, a seguito di nota di chiarimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 0030161 del 9 novembre 2016, l'Avv. Gallanti ha proseguito per l'intero anno 2016 la carica di Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Livorno.

Alla data del 31.12.2016, la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa, escluso il Segretario Generale, risultava determinata come segue:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	6	4	750.626,84
QUADRI	32	31	3.073.098,29
IMPIEGATI	58	54	3.670.890,63
OPERAI	0	0	0
Totali	96	89	7.494.615,76

Analisi dei dati relativi al traffico merci e passeggeri

Il percorso di crescita del porto di Livorno iniziato nel 2015, ha trovato ulteriore conferma nel 2016 mostrando caratteri strutturali che, dal punto di vista dei traffici, sono stati testimoniati dal raggiungimento di una serie di primati in molti comparti fondamentali per le attività dello scalo.

Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	2016	2015	Var. %
Totale movimentazione del porto (ton)	32.815.851	32.712.473	0,3%
Navi arrivate	7.627	6.800	12,2%
TEUs	800.475	780.874	2,5%
Rotabili (n° mezzi commerciali)	389.961	341.297	14,3%
Passeggeri (unità)	2.475.906	1.962.799	26,1%
Crocieristi (unità)	807.935	697.955	15,8%
Auto nuove (unità)	596.677	475.018	25,6%
Prodotti forestali (ton)	1.904.227	1.745.219	9,1%

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge

Le procedure per il rilascio ed il rinnovo delle autorizzazioni previste dall'articolo 16 della Legge sono disciplinate dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno, emanato con Ordinanza 40 del 15 dicembre 2001. Le autorizzazioni, effettivamente rilasciate nel corso del 2016 sono state 20 nel campo delle operazioni portuali e 8 in quello dei servizi portuali.

Con provvedimenti n.75 e n.93 del 2016 del Commissario dell'Autorità portuale sono state ammesse ai benefici di cui al comma 15-bis dell'art. 17 della Legge, la Uniport Sc e la Compagnia Portuale Livorno sc, imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della Legge che svolgono in appalto segmenti del ciclo delle operazioni portuali, secondo quanto previsto dal comma 7 dell'articolo 18 per conto di imprese terminaliste.

Le due società avevano usufruito dei benefici previsti dal comma 15-bis anche per l'anno 2015 per manifestate esigenze di formazione.

La Uniport Sc non ha presentato alcun programma di formazione per l'anno 2016 e, nella considerazione che ha riequilibrato il proprio bilancio provvedendo anche ad assumere personale, non ha avuto accesso alla somma destinata dal provvedimento n.75 del 2016.

La Compagnia Portuale Livorno Sc, tenuto conto del perdurare della crisi finanziaria, nel 2016 ha ricorso agli incentivi già previsti dal provvedimento n.149 del 2015, diminuendo il proprio organico del 5% (13 lavoratori dimissionari su circa 200 - circa il 7% durante l'anno 2016), ed ha presentato un programma formativo del proprio personale, al fine di accedere alle somme di cui al provvedimento n.93 del 2016.

Nel corso del 2016 le imprese, sia del settore commerciale che industriale, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 375.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione

Manutenzione ordinaria e straordinaria:

MANUTENZIONE PROGRAMMATA STRADE E PIAZZALI (BIENNALE)

- Consegna lavori 01/12/2014
- Ultimazione lavori 30/11/2016
- Importo a base di gara € 489.106,55
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 568.011,55

MANUTENZIONE PROGRAMMATA IMPIANTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (TRIENNALE)

- Consegna lavori 15/10/2014
- Ultimazione lavori prevista 15/10/2017
- Importo a base di gara € 198.568,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 222.563,00

INTERVENTI MANUTENZIONE SEDE AP e MAGAZZINO EX TABACCHI

- Impianti elettrici/illuminazione € 7.555,00
- Ascensori € 4.464,70
- Impianto Riscaldamento/Condizionamento € 14.477,50
- Edili e Varie € 4.846,98
- Totale finanziamento AP € 31.344,18

INTERVENTI MANUTENZIONE ARREDI FERROVIARI DEMANIALI

- Arredi ferroviari € 12.156,00
- Finanziamento L. 413/Quater € 8.156,00
- Finanziamento AP € 4.000,00

INTERVENTI MANUTENZIONE AMBITO PORTUALE

- Strade e piazzali € 117.788,70
- Varchi doganali € 11.905,19
- Banchine e muri di sponda € 116.095,33
- Cabina elettrica Darsena Toscana € 20.992,00
- Palazzina bar € 25.000,00
- Ponte girante ex Lips € 22.925,00
- Totale finanziamento AP € 314.706,22

INTERVENTI MANUTENZIONE CAPRAIA ISOLA

- Strutture portuali € 34.375,55
- Totale finanziamento AP € 34.375,55

Convenzione con il Comune di Capraia Isola per la manutenzione ordinaria degli impianti di illuminazione del porto di Capraia, comprensiva della relativa fornitura ENEL e per la pulizia aree demaniali e specchi acquei;
Importo annuale della convenzione € 28.645,00

RIPARAZIONE CAVITA' CASSONI DI BANCHINA CALATE ADDIS ABEBA E ALTO FONDALE

- Consegna lavori 10/03/2016
- Ultimazione lavori prevista 16/03/2017
- Importo a base di gara € 418.189,97
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 468.596,87

IMPIANTO DI PRESSURIZZAZIONE E CONDIZIONAMENTO VARCHI DOGANALI VALESSINI E GALVANI

- Consegna lavori 08/08/2016
- Ultimazione lavori 25/11/2016
- Importo a base di gara € 198.176,37
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 222.182,53

RIPROFILAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DELLA BANCHINA DELL'ANDANA ELBA

- Lettera di invito a imprese ammesse 23/12/2016
- Scadenza presentazione offerte prevista 28/02/2017
- Importo a base di gara € 1.420.700,31
- Finanziamento L. 413/Quater € 1.519.611,28
- Finanziamento AP € 80.129,03

COMPLETAMENTO PAVIMENTAZIONE DELLA BANCHINA DI VIA ASSUNZIONE CAPRAIA ISOLA

- Consegna lavori 08/02/2016
- Ultimazione lavori 16/06/2016
- Importo a base di gara € 126.280,90
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 158.684,61

Grande infrastrutturazione:

DEMOLIZIONE SUBACQUEA DEL VECCHIO MURO DI BANCHINA IN C.A. DELLA CALATA BENGASI

- Consegna lavori 05/10/2015
- Ultimazione lavori 19/08/2016
- Importo a base di gara € 1.719.168,26
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 1.919.768,26

COSTRUZIONE DI UN CUNICOLO PER OLEODOTTI E GASDOTTI

- Consegna lavori parziale 03/10/2016
- Consegna lavori prevista 14/02/2017
- Ultimazione lavori prevista 28/08/2017
- Importo a base di gara € 2.486.406,84
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997 € 2.582.284,49
- Finanziamento AP € 609.042,69

BANCHINAMENTO/CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEL PONTILE 12 A RADICE DELLA DARSENA PETROLI

- Consegna lavori 23/03/2015
- Ultimazione lavori prevista 01/05/2017
- Importo a base di gara € 8.999.587,15
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997 € 1.032.913,80
- Finanziamento MIT Convenzione 19.12.2001 € 3.364.716,70
- Finanziamento AP € 6.257.177,76

ATTRAVERSAMENTO CON MICROTUNNEL DEL CANALE DI ACCESSO DEL PORTO DI LIVORNO

- Consegna lavori parziale 07/07/2014
- Consegna lavori prevista Aprile 2017
- Durata lavori Giugno 2018
- Importo a base di gara € 6.154.872,41
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 7.382.915,41

PROGETTAZIONE COSTRUZIONE E GESTIONE IN CONCESSIONE DEL NUOVO TERMINAL CONTENITORI DENOMINATO PIATTAFORMA EUROPA - I FASE

- Termine domande di partecipazione previsto 31/05/2017
- Importo a base di gara € 504.460.000,00
- Finanziamento Pubblico € 177.760.000,00
- Finanziamento privato € 326.700.000,00

Gestione del demanio

L'importo dei canoni demaniali per competenza anno 2016 è pari a € 9.856.293,39.

Ai canoni accertati per concessioni demaniali rilasciate nell'ambito del Porto di Livorno e di Capraia Isola devono peraltro aggiungersi, per competenza anno 2016, € 997.201,13 per canoni derivanti da occupazioni temporanee di aree demaniali ed € 357.057,28 per accertamento utilizzo di accosti pubblici.

Pertanto, complessivamente, l'accertamento d'entrata dei canoni demaniali per competenza anno 2016 per utilizzo di aree e specchi acquei demaniali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Livorno è pari ad € 11.210.551,80

PORTI DI LIVORNO e CAPARAIA ISOLA								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	CONCESSIONI (Aree scoperte) mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	81	825.178	1.479	0	90.931	417.707	25.838	212.833
Terminal operators	15	783.827	827		54.980	306.338	23.795	190.360
Attività commerciali	62	29.225	652		17.141	9.827		
Magazzini portuali	4	12.126			18.810	101.542	2.043	22.473
SERVIZIO PASSEGGERI	5	79.422			25		11.100	27.381
INDUSTRIALE	32	134.465	44.019	0	34.676	43.153	7.418	18.604
Attività industriali	12	15.886			4.921	18.321		
Depositi costieri	7	43.281			24.807	24.832		
Cantieristica	13	75.298	44.019		4.948		7.418	18.604
TURISTICA E DA DIPORTO	85	13.220	57.520	0	13.478	0	0	0
Attività turistico ricreative	80	11.419	57.520		6.739			
Nautica da diporto	5	1.801			620			
PESCHERECCIA	3	3.017	2.227		362			
INTERESSE GENERALE	14	14.061	4.018	0	1.329	1.723	704	985
Servizi tecnico nautici	14	14.061	4.018		1.329	1.723	704	985
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	21	30.318			959		1.560	836
TOTALE GENERALE	241	1.099.681	109.263	0	141.760	462.583	46.620	260.639

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	10.045.857,71	10.986.553,23	12.154.650,12
tassa di ancoraggio	5.117.828,43	7.587.363,19	7.211.989,89
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	15.163.686,14	18.573.916,42	19.366.640,01

AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	31.672.018	98,5%	-1%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	9.789.572	61,0%	6%
Canoni demaniali	9.856.293	30,6%	22%	Uscite per gli organi dell'Ente	281.196	1,8%	-6%
Tasse	19.366.640	60,2%	4%	Uscite per il personale	8.606.958	53,7%	9%
Altri redditi e proventi	2.298.116	7,1%	-56%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	901.418	5,6%	-14%
Vendita di beni e prestazione di servizi	150.969	0,5%	5%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	1.188.098	7,4%	106%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	4.436.930	27,7%	-1%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	621.877	3,9%	-39%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	16.036.477	33,4%	5%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	25.158.759	98,2%	-25%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	24.943.099	97,4%	-9%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	486.283	1,5%	-45%	manutenzione straordinaria	5.805	0,0%	-100%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	32.158.301	74,2%	-2%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	209.855	0,8%	-49%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	446.312	1,7%	71%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	4.720.638	99,8%	-22%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	9.117	0,0%	-83%
Stato per opere	4.653.004	98,4%	-23%	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	9.117	0,0%	-83%
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	25.614.188	53,3%	-24%
Altri enti pubblici	67.634	1,4%	81%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	6.425.053	13,4%	46%
ENTRATE DA PRESTITI	9.117	0,2%	-83%	TOTALE ENTRATE	43.313.109	100%	-0,2%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	49.818.310	100%	-12%
Altri debiti finanziari	9.117	0,2%	-83%	di parte corrente	15.530.093	31%	9%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	4.729.755	10,9%	-23%	in conto capitale	27.779.461	56%	-23%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	6.425.053	14,8%	46%	di partite di giro	6.508.756	13%	5%
TOTALE USCITE	48.075.718	100%	-10%	Risultato d'amministrazione	47.387.640		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	89.772.929	100%	-5%	Risultato finanziario	-4.762.609		
di parte corrente	4.674.282	5%	-14%	Risultato economico	10.709.323		
in conto capitale	82.237.190	92%	-5%	Patrimonio netto	119.582.975		
di partite di giro	2.861.457	3%	11%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,47
2016	3,24

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme rimosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,68
2016	0,66

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,70
2016	0,77

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

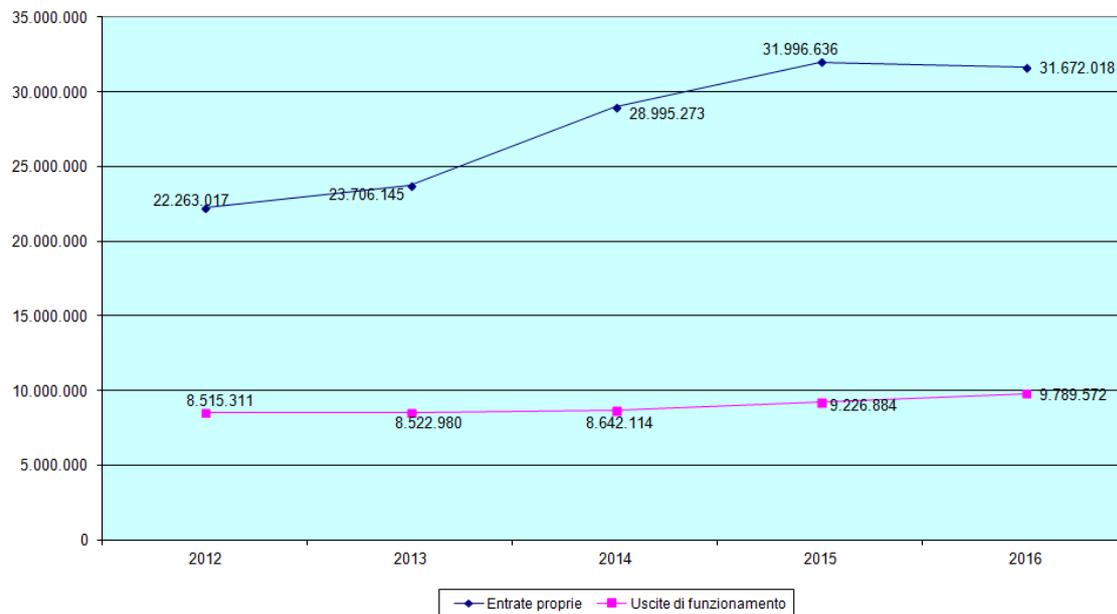
2015	0,57
2016	0,63

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

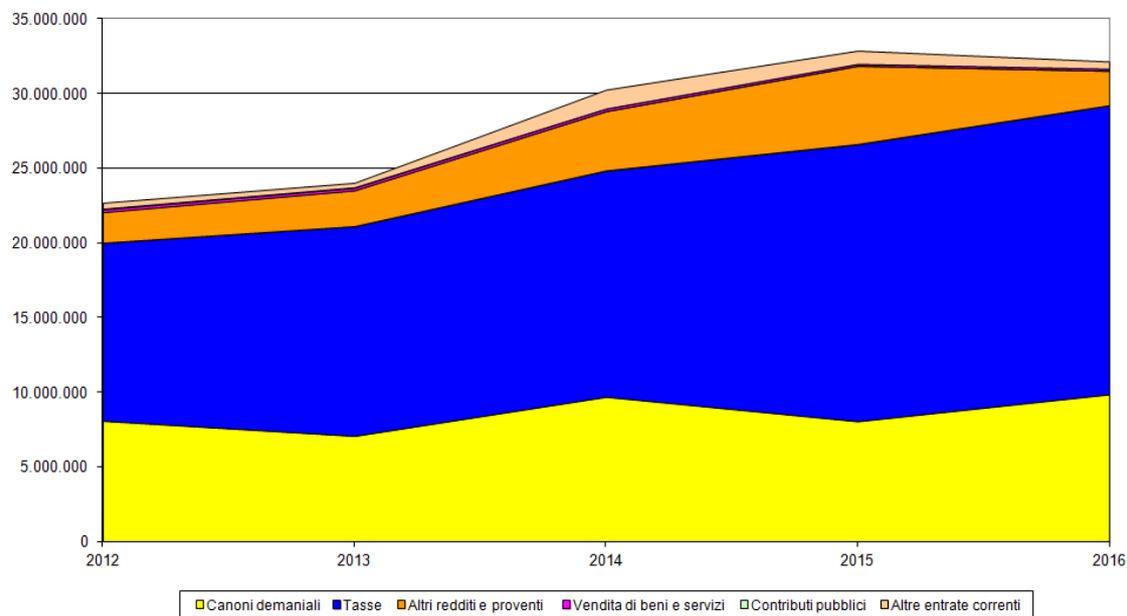
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,48
2016	0,50

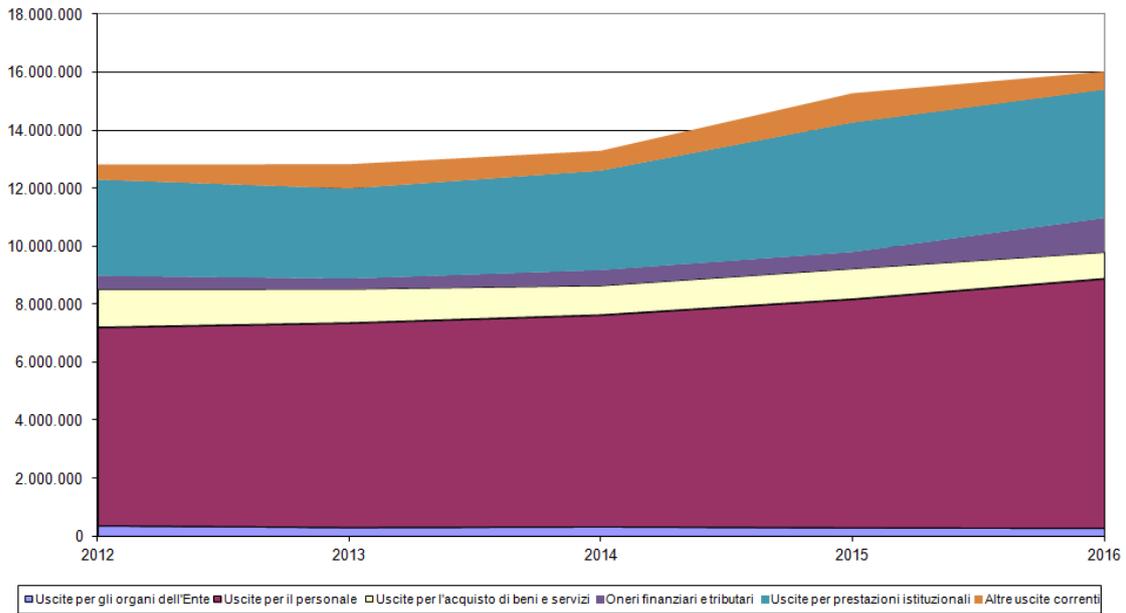
AP Livorno. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



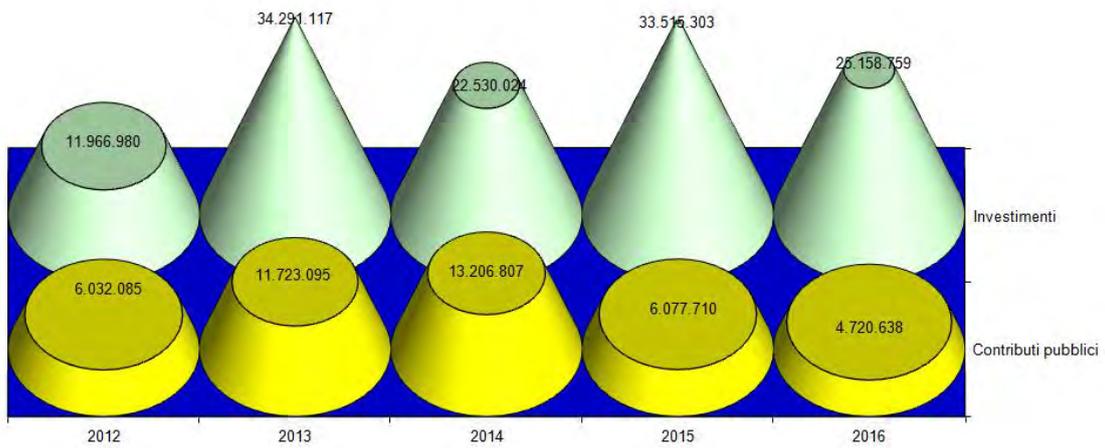
AP Livorno. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



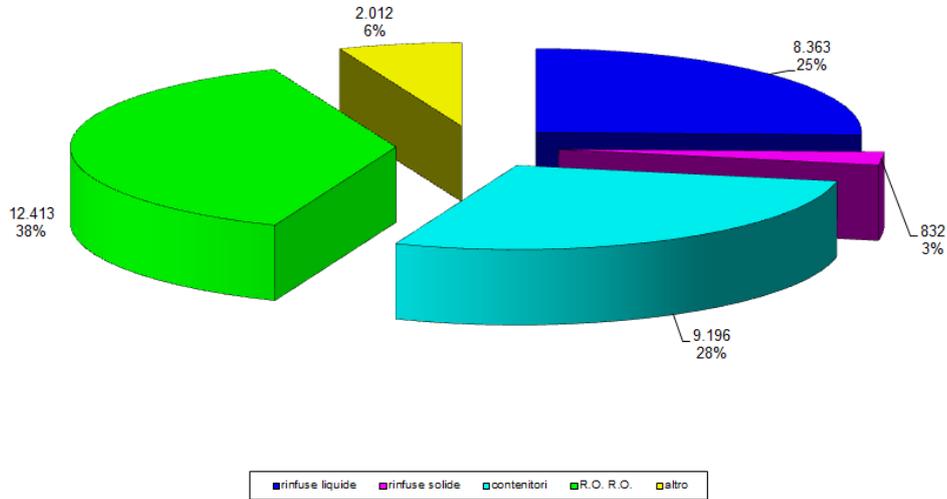
AP Livorno. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Livorno. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



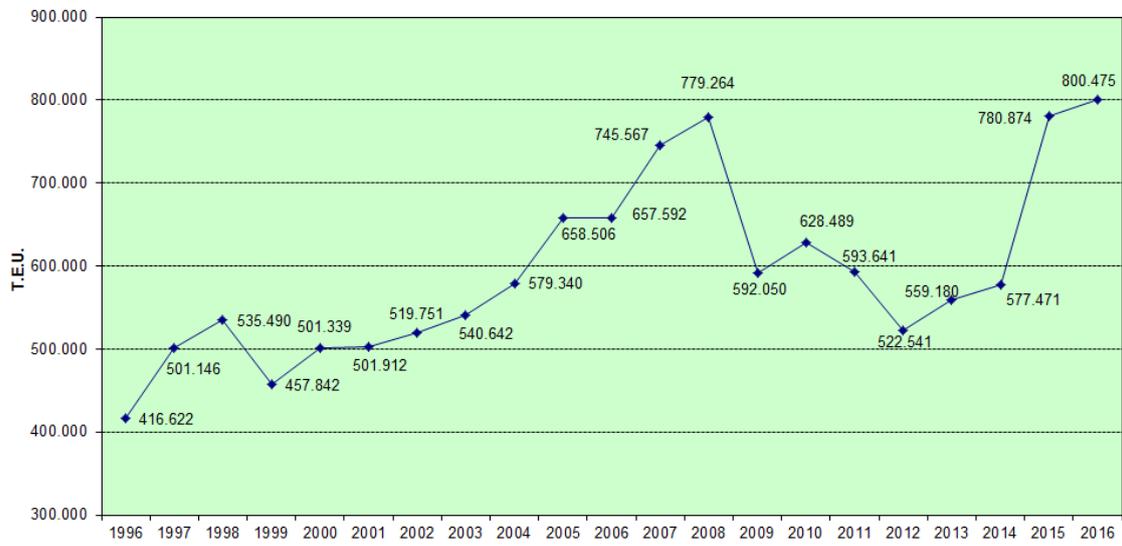
AP Livorno - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Livorno - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Livorno - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



MANFREDONIA

Lungomare Nazario Sauro – 71043 MANFREDONIA
tel.0884.583871 - fax 0884.515635

www.autoritaportualemanfredonia.com
info@autoritaportualemanfredonia.com ente@cert.autoritaportualemanfredonia.com

<i>Commissario:</i>	<i>Avv. Gaetano Falcone</i>	<i>(dal 5.8.2005 al 21.10.2007)</i> <i>(dal 4.12.2007 al 21.12.2007)</i> <i>(dall'11.1.2008)</i>
<i>Commissario aggiunto:</i>	<i>Avv. Guido Capurso</i>	<i>(dal 6.9.2005 al 21.10.2007)</i> <i>(dal 4.12.2007 al 21.12.2007)</i> <i>(dall'11.1.2008)</i>

1.Aspetti organizzativi

Anche nel 2016 l'Autorità portuale è rimasta in regime commissariale.

Nel gennaio 2016, l'Ente ha provveduto a deliberare una pianta organica. Tuttavia, questo Ministero ha ritenuto opportuno non procedere all'approvazione della stessa, essendo nel frattempo giunto in dirittura d'arrivo l'iter per la riforma del sistema portuale che avrebbe comportato la necessità di rivedere le esigenze di personale. Di lì a breve è stato infatti approvato il D. Lgs. 169/2016 .

Con il decreto ministeriale del 5 aprile 2017, notificato il 10 aprile 2017, il Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi è stato nominato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale di cui fanno parte i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli.

AUTORITA' PORTUALE DI MANFREDONIA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	969.734	94,2%	-1%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	478.159	48,2%	-7%
Canoni demaniali	635.808	61,7%	-4%	Uscite per gli organi dell'Ente	333.155	33,6%	-2%
Tasse	317.112	30,8%	8%	Uscite per il personale	42.632	4,3%	-26%
Altri redditi e proventi	11.024	1,1%	21%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	102.372	10,3%	-13%
Vendita di beni e prestazione di servizi	5.790	0,6%	-43%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	6.100	0,6%	-
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	447.343	45,1%	16%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	59.796	6,0%	0%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	991.398	88,5%	3%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	8.050	100,0%	2557%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	0	0,0%	-
ALTRE ENTRATE CORRENTI	60.069	5,8%	10%	manutenzione straordinaria	7.750	96,3%	-
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	1.029.803	89,5%	-0,1%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	300	3,7%	-1%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	0	0,0%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	8.050	0,7%	2557%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	120.249	10,7%	-14%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	1.150.052	100%	-2%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	0	0,0%	-
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	TOTALE USCITE	1.119.697	100%	1%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI PASSIVI	2.731.930	100%	-51%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	120.249	10,5%	-14%	di parte corrente	945.499	34,6%	23%
TOTALE ENTRATE	1.150.052	100%	-2%	in conto capitale	1.786.431	65,4%	-63%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	21.376.241	100%	-12%	di partite di giro	0	0,0%	-
di parte corrente	1.391.059	6,5%	10%	Risultato d'amministrazione	18.881.340		
in conto capitale	19.977.914	93,5%	-13%	Risultato finanziario	30.355		
di partite di giro	7.268	0,0%	0%	Risultato economico	-38.308		
Risultato d'amministrazione	18.881.340			Patrimonio netto	812.575		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	1,89
2016	2,03

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,37
2016	0,38

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,53
2016	0,46

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

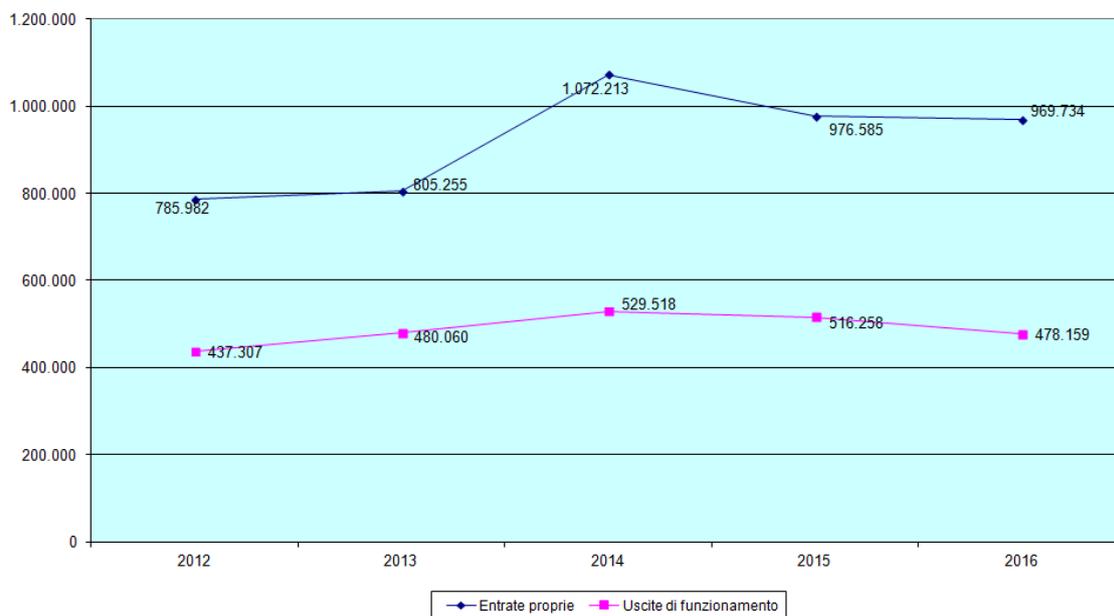
2015	0,53
2016	0,41

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

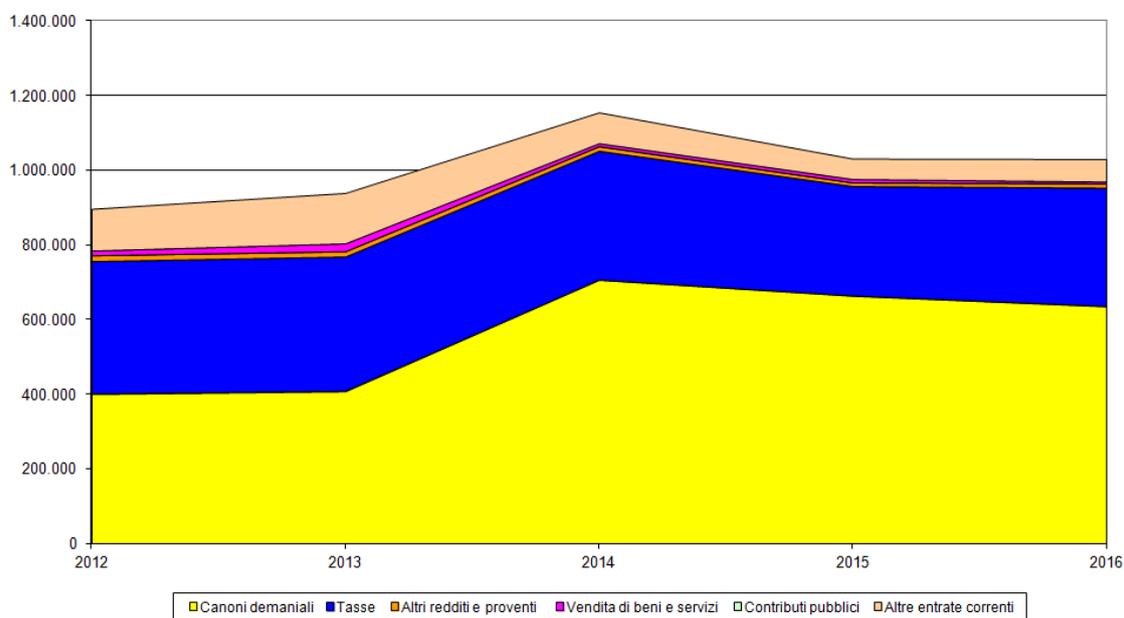
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,83
2016	0,84

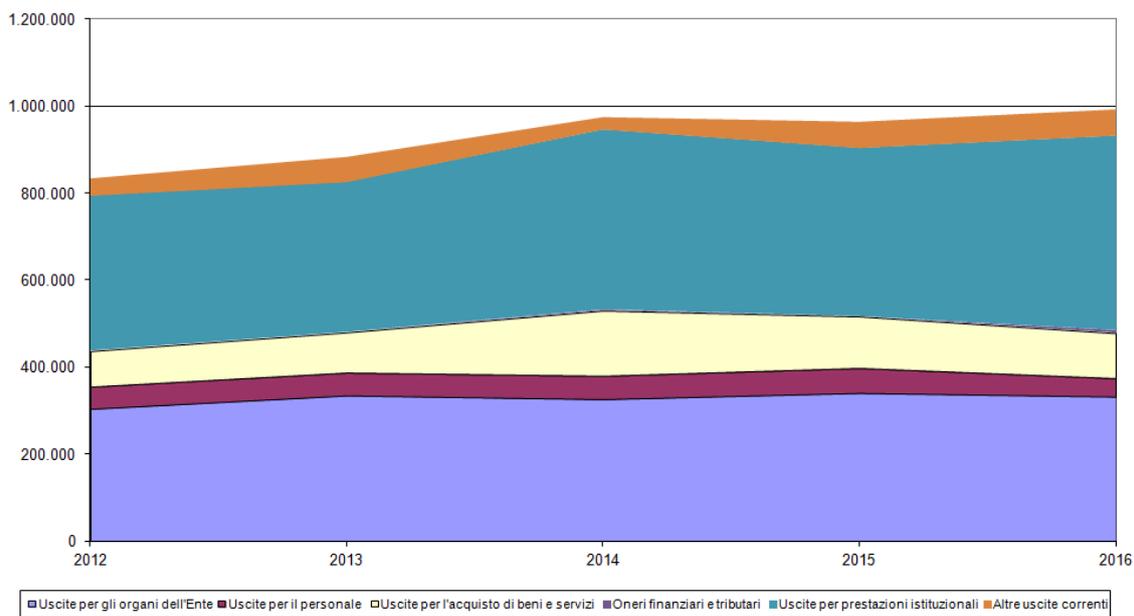
AP Manfredonia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



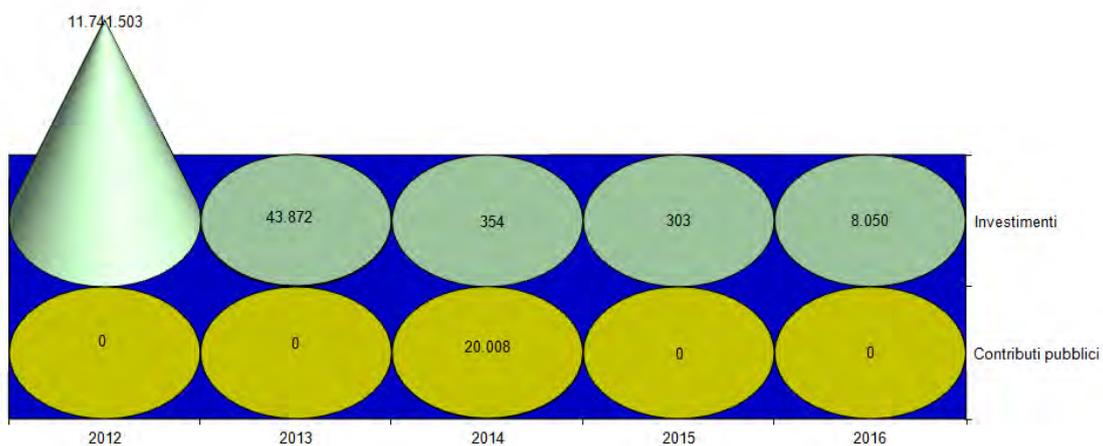
AP Manfredonia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



AP Manfredonia. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Manfredonia. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



MARINA DI CARRARA

V.le C. Colombo, 6 - 54036 MARINA DI CARRARA
Tel.0585/782501- fax 0585/782555
www.autoritaportualecarrara.it - info@autoritaportualecarrara.it -
pec@pec.autoritaportualecarrara.it

<i>Presidente</i>	<i>Francesco Messineo</i>	<i>(dal 19.6.2012)</i>
<i>Commissario</i>	<i>Francesco Messineo</i>	<i>(dal 4.8.2016 all'8.12.2016)</i>
<i>Segretario Generale</i>	<i>Nicola Del Nobile</i>	<i>(dall'1.3.2013)</i>

Aspetti organizzativi

Una volta esaurito il mandato quadriennale, con Decreto Ministeriale n. 261 del 3 Agosto 2016, l'Ing. Messineo è stato nominato Commissario Straordinario.

In data 15 Settembre 2016 è entrato in vigore il decreto legislativo 4 Agosto 2016, n. 169, che all'articolo 7 prevede l'istituzione di n. 15 Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale costituita dai Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Con Decreto n. 438 del 09/12/2016 l'Arch. Carla Roncallo, già Commissario straordinario della soppressa Autorità Portuale della Spezia, è stata nominata, per la durata di un quadriennio, Presidente dell'ente di nuova costituzione Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Il Comitato Portuale in carica durante l'anno 2016 è stato nominato, per i componenti che non fanno parte di diritto del suddetto organo con Deliberazione Presidenziale n. 17/2016 del 26 Febbraio 2016.

Con Decreto n. 287 del 29/08/2016 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti è stato ricostituito un collegio straordinario riconfermando i precedenti revisori fino alla costituzione di un collegio per la nuova AdSP del Mar Ligure Orientale.

Alla data del 31 dicembre 2016 la dotazione organica, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	2	2	€ 200.203,64
QUADRI	5	4	€ 223.341,50
IMPIEGATI	9	7 (*)	€ 230.622,61
OPERAI			
Totale	16	13	€ 654.167,75

(*) comprensivo di una assunzione a tempo determinato.

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il traffico registrato nel corso del 2016 al porto di Marina di Carrara ha avuto un incremento rispetto all'anno precedente grazie all'attivazione da Aprile di una linea Ro - Ro per Cagliari avvenuta dopo il rilascio della concessione al nuovo operatore portuale GRENDI TRASPORTI MARITTIMI S.p.A.

Una nota positiva è data dal project cargo, settore nel quale il porto è il naturale ambito di imbarco e sbarco dei pezzi che servono alla Nuovo Pignone per la realizzazione dei grandi manufatti destinati in varie parti del mondo, settore che produce un buon fatturato in esportazione ed una notevole occupazione, sebbene, in termini di peso complessivo delle merci movimentate nel porto, risulti abbastanza modesto.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della Legge 84/94

I soggetti autorizzati all'espletamento delle operazioni portuali per l'anno 2016 sono i seguenti:

- PORTO DI CARRARA S.P.A., con sede in Marina di Carrara.
- GRENDI TRASPORTI MARITTIMI S.P.A.

Nel 2016, con Deliberazione n. 50/2016, è stata rilasciata anche una autorizzazione ex art. 16 per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio alla Nuovi Cantieri Apuani S.p.A.

Le imprese autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali nel corso dell'anno 2016 sono:

- DUSTY S.R.L
- PANZANI S.R.L
- LIFTING ROPES & SHIPREPAIRS S.R.L.

Nell'anno 2016, durante l'attività di controllo è stato riscontrato che l'impresa "Porto di Carrara S.p.A." nel 2015 aveva di fatto movimentato un quantitativo di merce inferiore a quello risultante dal programma operativo allegato all'autorizzazione ex art. 16 L. 84/1994 . La cosa ha, determinato l'applicazione delle penali ivi previste.

Con Deliberazione n. 38/2016 in data 11/05/2016, la COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI CO.SE.PORT. SOCIETA' COOPERATIVA, è stata autorizzata ad erogare prestazioni di lavoro temporaneo, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 17 della L. 84/1994, per la durata di otto anni dal 16 maggio 2016 fino al 15 maggio 2024.

Nel corso dell'anno 2016, sono state rilasciate ai sensi dell'art. 68 CN, 245 autorizzazioni.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Con Delibera del Comitato Portuale n. 18/2015 del 22/11/2016 è stata approvata la revisione annuale e aggiornamento del Piano Operativo Triennale relativo al triennio 2017 - 2019, che prevede i seguenti interventi:

- 1) Miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto città - Il lotto 1° è pari ad euro 6.170.000,00, il 2° euro 4.135.000,00, il 3° euro 11.160.000,00 e il 4° 7.940.000,00 per un costo complessivo dell'intervento che ammonta a 29.405.000,00 € per lavori ed € 35.434.350,00 di quadro economico previsionale;
- 2) Dragaggio portuale - L'intervento di dragaggio è suddiviso in tre lotti funzionali, tutti necessari al raggiungimento dell'obiettivo di conseguire un fondale portuale sufficiente ad ospitare in sicurezza navi con circa 11 metri di pescaggio. Il quadro economico complessivo ammonta a euro 14.593.409,52;
- 3) Completamento dell'intervento di adeguamento tecnico-funzionale del Molo di Levante - L'importo complessivo del quadro economico associato al progetto esecutivo è pari a 5.097.320,15 euro;
- 4) Progetto "Tetti fotovoltaici portuali": Realizzazione impianto fotovoltaico comprensorio del faro del porto - E' stata aggiudicata la gara per l'affidamento dell'esecuzione del lotto relativo agli impianti sulle coperture dei capannoni del comprensorio del faro. Il costo complessivo di quest'ultimo intervento ammonta a 585.000,00 euro;
- 5) Realizzazione della piattaforma per lo stoccaggio dei rifiuti portuali - L'intervento, il cui importo ammonta a € 417.000,00 è già stato progettato ed ha superato la fase di verifica di assoggettabilità a VIA da parte della Provincia. E' in corso la pratica per ottenere l'autorizzazione ex articolo 208 del D.L.vo 152/2006.

Gestione del demanio

Le misure unitarie dei canoni demaniali applicabili alle concessioni ricadenti nell'ambito della circoscrizione portuale sono stati determinati, per l'anno 2016, con Deliberazione Presidenziale n. 61/2015 del 10/12/2015.

Le aree demaniali, gli specchi acquei e le pertinenze in concessione a terzi ammontano a mq. 379.389,08 oltre a piccoli manufatti di facile rimozione (come bacheche, condotte, quadri, precisando che le condotte vengono calcolate in metri lineari e non quadrati) e serbatoi interrati di difficile rimozione considerati a corpo, oltre ad un gru.

Nel 2016 sono stati accertati canoni demaniali per € 2.001.974,10.

AUTORITA' PORTUALE DI MARINA DI CARRARA

PORTO DI MARINA DI CARRARA

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	24	141.867,79	1.213,00	7.869,50	5.597,55	0,00	9.445,87	0,00
Terminal operators	6	134.377,93	0,00	4.037,25	5.597,55		7.854,38	
Attività commerciali	18	7.489,86	1.213,00	3.832,25	0,00		1.591,49	
Magazzini portuali	0							
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	1	34.561,15	16.139,23	126,90	0,00	0,00	25.102,16	0,00
Attività industriali	0							
Depositi costieri	0							
Cantieristica	1	34.561,15	16.139,23	126,90	0,00		25.102,16	
TURISTICA E DA DIPORTO	8	88.821,37	33.939,00	3.507,57	1.408,99	0,00	578,24	0,00
Attività turistico ricreative	4	79.692,71	0,00	884,45	278,49		183,00	
Nautica da diporto	4	9.128,66	33.939,00	2.623,12	1.130,50		395,24	
PESCHERECCIA	7	735,45	354,95	492,94	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	7	409,73	0,00	6.320,93	0,00	0,00	896,76	0,00
Servizi tecnico nautici	2	163,90	0,00	1,00	0,00		154,50	
Infrastrutture	3	2,70	0,00	6.310,45	0,00		22,40	
Imprese esecutrici di opere	2	243,13	0,00	9,48	0,00		719,86	
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	47	266.395,49	51.646,18	18.317,84	7.006,54	0,00	36.023,03	0,00

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	1.221.184	974.258	880.771
tassa di ancoraggio	704.152	459.229	376.849
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	1.925.336	1.433.487	1.257.621

AUTORITA' PORTUALE DI MARINA DI CARRARA							
RENDICONTO GENERALE 2016							
ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	3.462.753	83,2%	8%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	1.563.335	56,5%	-3%
Canoni demaniali	2.019.423	48,5%	23%	Uscite per gli organi dell'Ente	238.685	8,6%	-12%
Tasse	1.273.863	30,6%	-12%	Uscite per il personale	1.048.192	37,9%	1%
Altri redditi e proventi	169.467	4,1%	33%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	276.458	10,0%	-8%
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	91.969	3,3%	44%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	915.307	33,1%	17%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	196.764	7,1%	3%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	2.767.375	74,4%	5%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	175.689	80,5%	-81%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	108.224	49,6%	-88%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	699.500	16,8%	5%	manutenzione straordinaria	41.979	19,2%	5%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	4.162.253	26,1%	7%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	25.486	11,7%	-11%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	42.626	19,5%	-20%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	11.059.127	100,0%	514%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	10.897.265	98,5%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-100%	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	29.283	0,3%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	218.315	5,9%	-78%
Altri enti pubblici	132.579	1,2%	4%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	733.838	19,7%	56%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	15.955.218	100%	159%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE ATTIVI	10.936.127	100%	178%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	195.963	1,8%	1%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	11.059.127	69,3%	514%	in conto capitale	10.719.166	98,0%	188%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	733.838	4,6%	56%	di partite di giro	20.998	0,2%	5%
TOTALE ENTRATE	15.955.218	100%	159%	Risultato d'amministrazione	19.063.020		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	10.936.127	100%	178%	Risultato finanziario	12.235.690		
di parte corrente	433.131	4,5%	-9%	Risultato economico	1.494.145		
in conto capitale	8.887.705	91,7%	-16%	Patrimonio netto	14.956.922		
di partite di giro	366.775	3,8%	271%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	2,00
2016	2,21

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,94
2016	0,96

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,85
2016	0,84

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

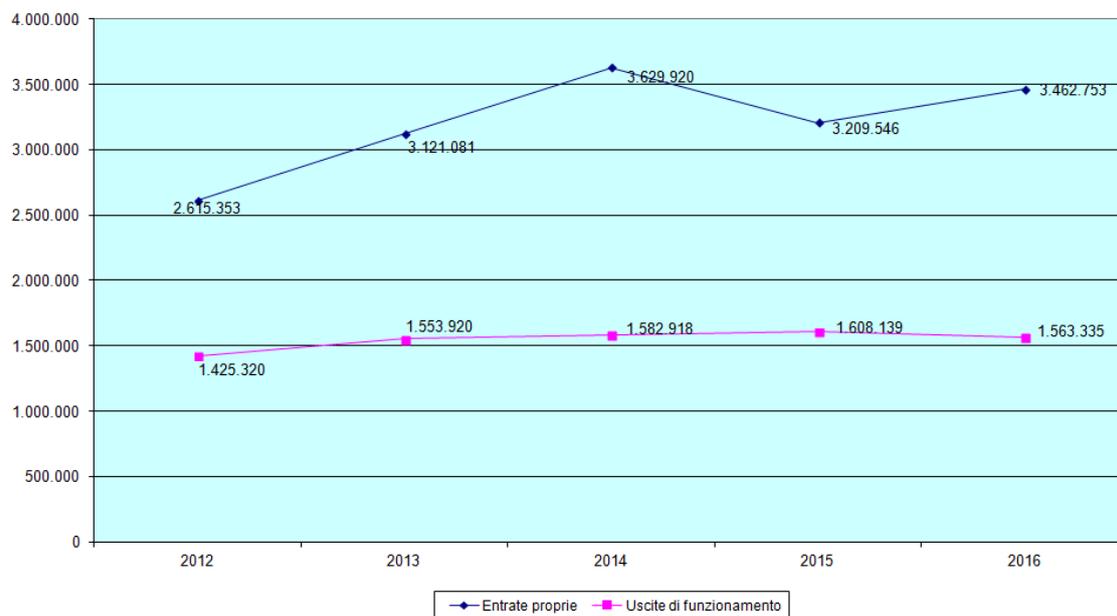
2015	0,66
2016	0,65

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

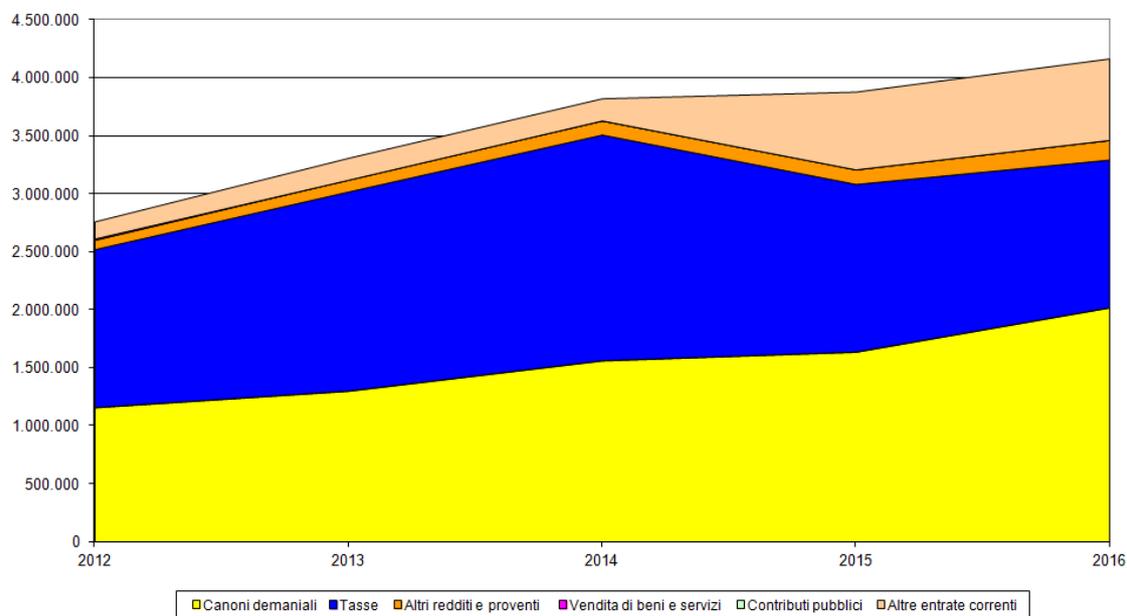
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,37
2016	0,55

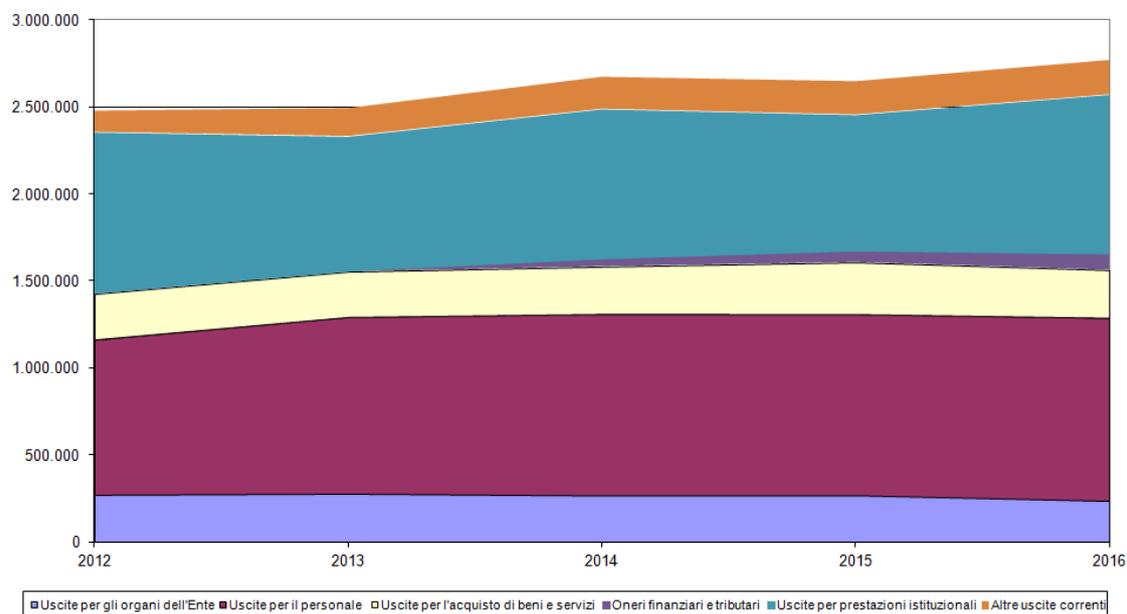
AP Marina di Carrara. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



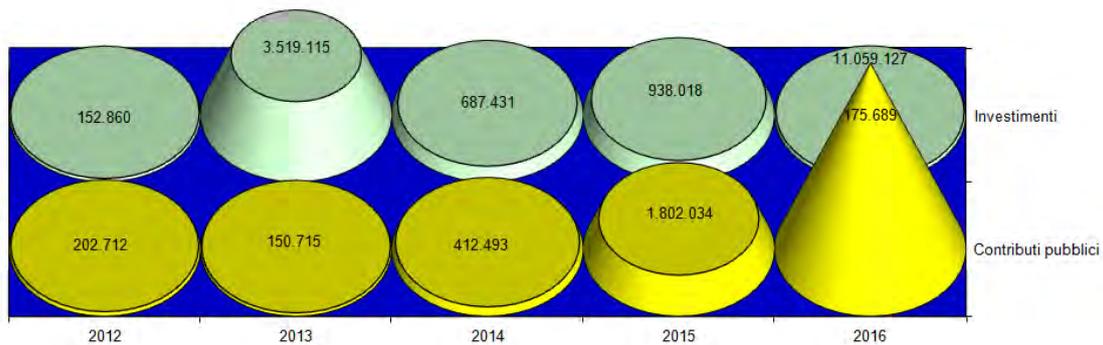
AP Marina di Carrara. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



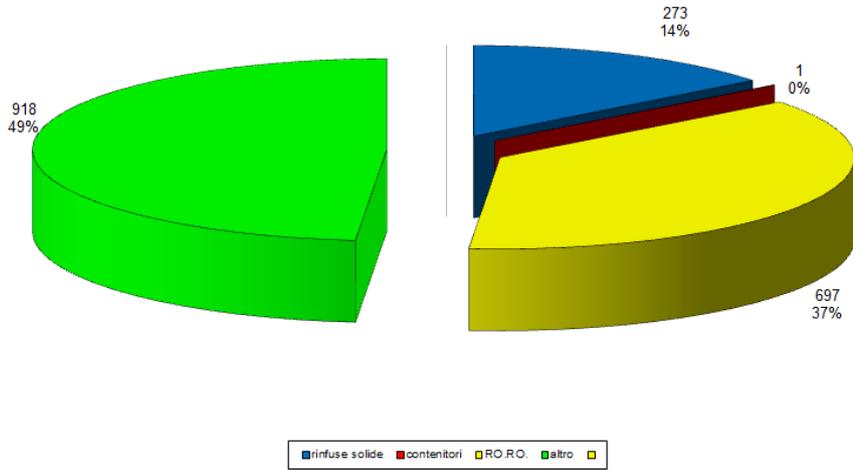
AP Marina di Carrara. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



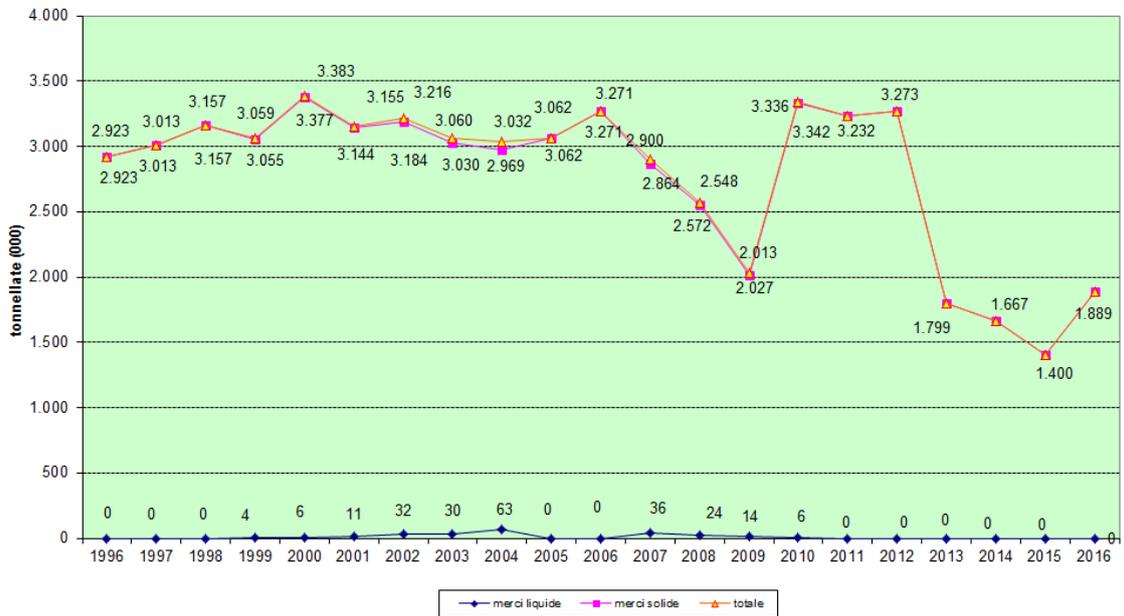
AP Marina di Carrara. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Marina di Carrara - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP M. di Carrara - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Marina di Carrara - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



MESSINA

Corso Vittorio Emanuele II n.27- 98122 Messina
Tel.090/6013201- fax 090/710120
www.porto.messina.it - segreteria@porto.messina.it -
protocollo@autoritaportualemessina.it

<i>Presidente</i>	<i>C.V. Antonino de Simone</i>	<i>(dal 21.06.2012 al 21.6.2016)</i>
<i>Commissario</i>	<i>C.V, Antonino De Simone</i>	<i>(dal 5.8.2016)</i>
<i>Segretario Generale</i>	<i>Ing. Francesco Di Sarcina</i>	<i>(dal 01.10.2012 all'1.10.2016)</i>

Aspetti organizzativi

Una volta esaurito il mandato quadriennale come presidente, il C.V. Antonino De Simone è stato nominato commissario straordinario con il decreto ministeriale del 5 agosto 2016, n. 269.

Con decreto ministeriale 29 agosto 2016, n. 288, è stato costituito il collegio straordinario dei revisori dei conti.

Si evidenzia che il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84" dispone l'accorpamento delle Autorità Portuali di Messina e di Gioia Tauro.

Poiché l'articolo 22, comma 2, del citato decreto legislativo n. 169, prevede la possibilità per le Autorità Portuali di conservare la propria autonomia finanziaria ed amministrativa per un periodo massimo di trentasei mesi, il presidente della Regione Sicilia ha inoltrato al Presidente del Consiglio dei Ministri, richiesta motivata per l'ottenimento della suddetta autonomia.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	4	4	475.173,00
QUADRI	10	10	596.087,00
IMPIEGATI	18	16	788.939,00
OPERAI			
Totali	32	30	1.860.199,00

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

La movimentazione delle rinfuse solide nel sistema portuale ha censito nel 2016 un'ottima performance con un incremento del 65,4%, rappresentato dalla ripresa delle attività legate alle acciaierie presenti nel territorio di Milazzo.

Il traffico delle merci movimentate su ro/ro nei porti di Messina -Tremestieri-Milazzo ha fatto anch'esso registrare nell'anno in esame un incremento (6,8%) per un totale di 5.943.202 tonnellate.

In lieve decremento le performance del settore energetico. I pontili della Raffineria Mediterranea, che opera in territorio demaniale di competenza dell'AP, hanno infatti movimentato prodotti petroliferi per un totale di 16.578.453 tonnellate, facendo registrare un decremento dei traffici rispetto al 2015 del -3,4%.

Attività svolte in ambito portuale

Articolo 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 nei porti di Messina e Milazzo nel 2016 sono nove.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 nei porti di Messina e Milazzo nel 2016 sono due.

A seguito di procedura ad evidenza pubblica nel 2016 è stata rilasciata l'autorizzazione all'esercizio delle prestazioni di lavoro temporaneo ex art. 17 L. 84/94 nel Porto di Milazzo al Gruppo Portuale Milazzo Società Cooperativa giusta rep. 1278 del 12/07/2016 con scadenza 14/07/2020

Per il 2016 risultano 417 iscrizioni nel Registro di cui all'art. 68 Cod. Nav

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Le attività di manutenzione ordinaria eseguite nel corso del 2016 vengono elencate nella tabella che segue, suddivise per ciascun porto.

Intervento	Stato attuazione	Importo (€)
Porto di Messina		

Lavori di manutenzione degli impianti elettrici e di illuminazione delle aree portuali di Messina	conclusi	145.240,02
Porto di Milazzo		
Manutenzione aree a verde sul Molo Rizzo e sul Molo Marullo di Milazzo	In corso	124.034,10
Lavori di manutenzione degli impianti tecnici a servizio dell'ambito portuale di Milazzo	In corso	128.445,13
Lavori di manutenzione aree e infrastrutture portuali di Milazzo	In corso	151.548,28

Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Nel corso dell'anno 2016, sono stati effettuati alcuni interventi per la rimozione dei sedimenti accumulati all'interno del bacino portuale, e sono inoltre state stanziare alcune risorse nel nuovo POT per un importo pari a circa 700.000 € per le attività necessarie alla rimozione di eventuali futuri sedimenti dall'approdo in questione.

Nel 2016 sono stati, inoltre, portati a termine alcuni interventi riguardanti la manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici ed a rete dell'ex quartiere fieristico di Messina, con notevole miglioramento in termini di sicurezza dei servizi delle aree suddette.

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Intervento	Stato attuazione	Importo	Fonte del finanziamento
<i>Porto di Messina</i>			
Lavori rifunionalizzazione aree ex G.di F. presso il Molo Norimberga	Appalto concluso	787.491,71	Fondi AP
Lavori ristrutturazione del padiglione e del portale dell'ex quartiere fieristico di Messina	Appalto in esecuzione	6.830.000	Fondo ex art. 18bis L.84/94
Lavori ristrutturazione del teatro dell'ex quartiere fieristico di Messina	Appalto in esecuzione	13.900.000	Fondi AP

Porto di Milazzo			
Dragaggio fondali operativi del porto	Appalto in esecuzione	5.950.000,00	Fondi AP
Completamento opere di accosto del porto di Milazzo - I lotto	Appalto in esecuzione	12.394.965,57	Fondi POR e fondi AP
Completamento sistemazione logistica porto di Milazzo	Appalto in esecuzione	3.779.000	Fondi AP
Comune di Pace del Mela			
Costruzione di un pontile commerciale in località Giammoro	Appalto in esecuzione	24.990.000,00	Decreto Dir. Gen. MIT del 27/11/2002 - approvazione del Protocollo d'Intesa n. 1 rep. del 21/10/2002 €11.465.491,45, oltre ad €13.524.508,55 di fondi AP

Gestione del demanio

Nell'anno 2016 sono state emesse determine di pagamento canoni per un totale di € 3.283.222,85, è stata introitata la somma di € 2.743.988,96 e i canoni da riscuotere ammontano ad € 539.233,89.

PORTO DI MESSINA								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	33	9.546,60	0,00	1.369,56	8.024,09	0	564,83	0,00
Terminal operators	7	0	0	0	0	0	0	0,00
Attività commerciali	26	9.546,60	0	1.369,56	8.024,09	0	564,83	0,00
Magazzini portuali	0	0	0	0	0	0	0	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	8	22.564,94	68.838,05	2.229,41	37.809,57	0	29.532,95	0,00
INDUSTRIALE	12	60.777,45	12.767,71	2.231,29	27.202,85	0	639,23	0,00
Attività industriali	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Depositi costieri	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Cantieristica	12	60.777,45	12.767,71	2.231,29	27.202,85	0	639,23	0,00
TURISTICA E DA DIPORTO	6	11.206,51	22.223,80	5.234,83	12.657,59	0	641,58	0,00
Attività turistico ricreative	5	11.206,51	4161,2	3.506,75	9.484,80	0	401,50	0,00
Nautica da diporto	1	0	18.062,60	1.728,08	3.172,79	0	240,08	0,00
PESCHERECCIA	1	2.435,00	0	0	0	0	0	0,00
INTERESSE GENERALE	31	37.609,49	0	358,32	27.033,59	0	0	0,00
Servizi tecnico nautici	2	68	0	198,77	0	0	0	0,00
Infrastrutture	29	37.541,49	0	159,55	27.033,59	0	0	0,00
Imprese esecutrici di opere	0	0	0	0	0	0	0	0,00
VARIE	0	0	0	0	0	0	0	0,00
TOTALE GENERALE	91	144.139,99	103.829,56	11.423,41	112.727,69	0	31.378,59	0,00

PORTO DI MILAZZO

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	20	2.051,54	3.018	403,45	2.212,74	0	166	0
Terminal operators	4	0	0	0	0	0	0	0
Attività commerciali	16	2.051,54	3.018	403,45	2.212,74	0	166	0
Magazzini portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVIZIO PASSEGGERI	3	10.872,00	600	1.001,00	96,00	0	0	0
INDUSTRIALE	10	47.145,00	64.747,47	31.910,71	13.349,71	0	641	0
Attività industriali	3	31.199	50.751,00	20.061	11.781,71	0	0	0
Depositi costieri	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0
Cantieristica	7	15.946,00	13.996,47	11.849,71	1.568	0	641	0
TURISTICA E DA DIPORTO	5	5.952,15	23.707	2.717,26	2.752,95	0	402	0
Attività turistico ricreative	1	4.475,91	0	82	760	0	402	0
Nautica da diporto	4	1.476,24	23.707,20	2.635,26	1.992,95	0	0	0
PESCHERECCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERESSE GENERALE	13	12.400,40	0	7.110,83	26.601,74	0	52	0
Servizi tecnico nautici	3	279,40	0	91,58	309,74	0	52	0
Infrastrutture	10	12.121	0	7.019,25	26.292,00	0	0	0
Imprese esecutrici di opere	0	0	0	0	0	0	0	0
VARIE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE GENERALE	51	78.421,09	92.072,47	43.143,25	45.013,14	0	1.261	0

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	9.163.195,00	9.629.798,00	9.236.755,00
tassa di ancoraggio	1.838.753,00	2.382.804,00	2.629.279,00
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	11.001.948,00	12.012.602,00	11.866.034,00

AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	15.577.279	99,6%	2%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	3.295.451	57,7%	5%
Canoni demaniali	3.239.095	20,7%	19%	Uscite per gli organi dell'Ente	260.462	4,6%	-9%
Tasse	11.866.034	75,9%	-1%	Uscite per il personale	2.573.128	45,0%	8%
Altri redditi e proventi	92.868	0,6%	-13%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	461.861	8,1%	-0,3%
Vendita di beni e prestazione di servizi	379.282	2,4%	-15%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	111.162	1,9%	9%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	1.911.134	33,5%	9%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	394.061	6,9%	1%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	5.711.808	76,3%	6%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	569.568	94,7%	-88%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	514.577	85,6%	-89%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	60.400	0,4%	-38%	manutenzione straordinaria	0	0,0%	-100%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	15.637.679	93,0%	2%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	54.991	9,1%	-6%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	31.899	5,3%	12%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-100%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-100%	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	601.467	8,0%	-88%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.168.091	15,6%	1%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-100%	TOTALE ENTRATE	16.805.770	100%	-2%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	26.419.599	100%	-16%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-100%	di parte corrente	10.210.514	39%	1%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	0	0,0%	-100%	in conto capitale	12.766.974	48%	-29%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.168.091	7,0%	1%	di partite di giro	3.442.111	13%	1%
TOTALE ENTRATE	16.805.770	100%	-2%	TOTALE USCITE	7.481.366	100%	-35%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	26.419.599	100%	-16%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	60.331.546	100%	-5%
di parte corrente	10.210.514	39%	1%	di parte corrente	2.044.622	3%	-4%
in conto capitale	12.766.974	48%	-29%	in conto capitale	57.945.216	96%	-5%
di partite di giro	3.442.111	13%	1%	di partite di giro	341.708	1%	0%
Risultato d'amministrazione	83.687.457			Risultato finanziario	9.324.404		
				Risultato economico	8.787.518		
				Patrimonio netto	96.396.328		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	4,89
2016	4,73

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,61
2016	0,60

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,68
2016	0,71

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

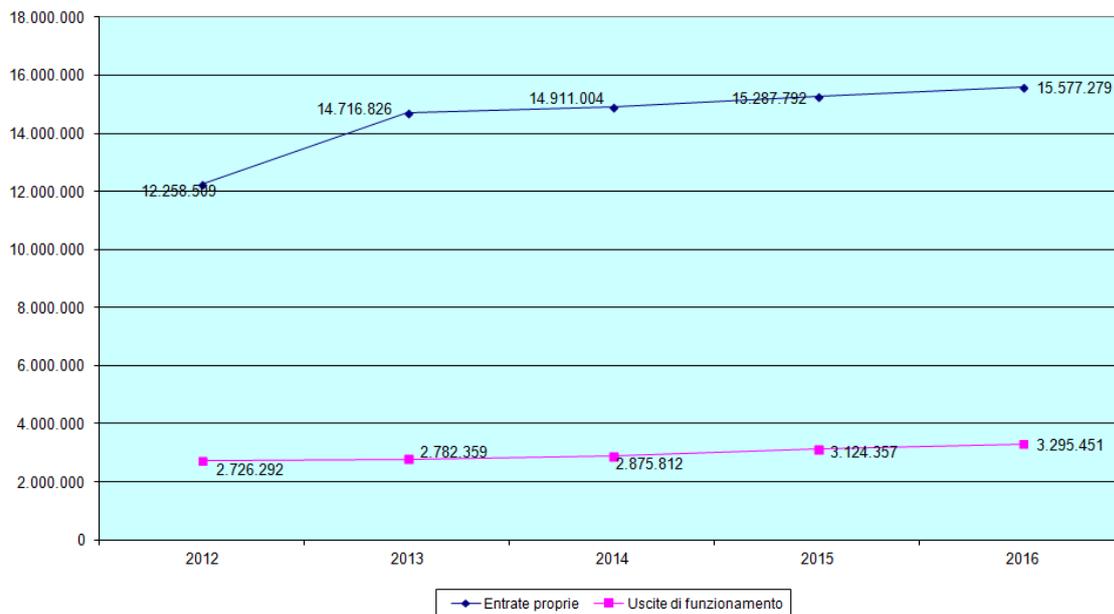
2015	0,85
2016	0,85

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

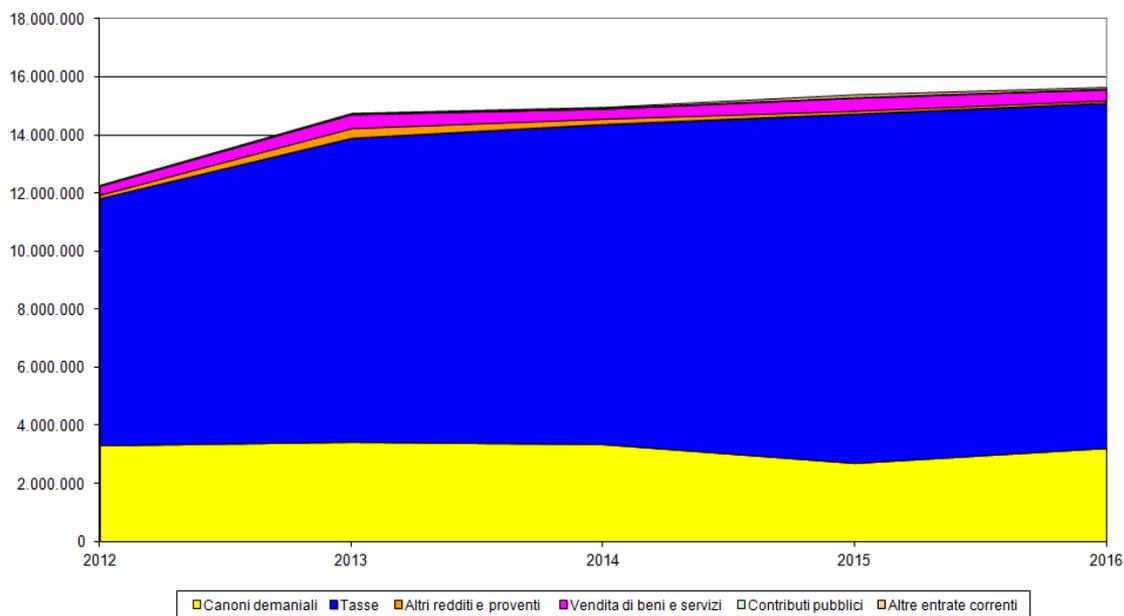
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,58
2016	0,55

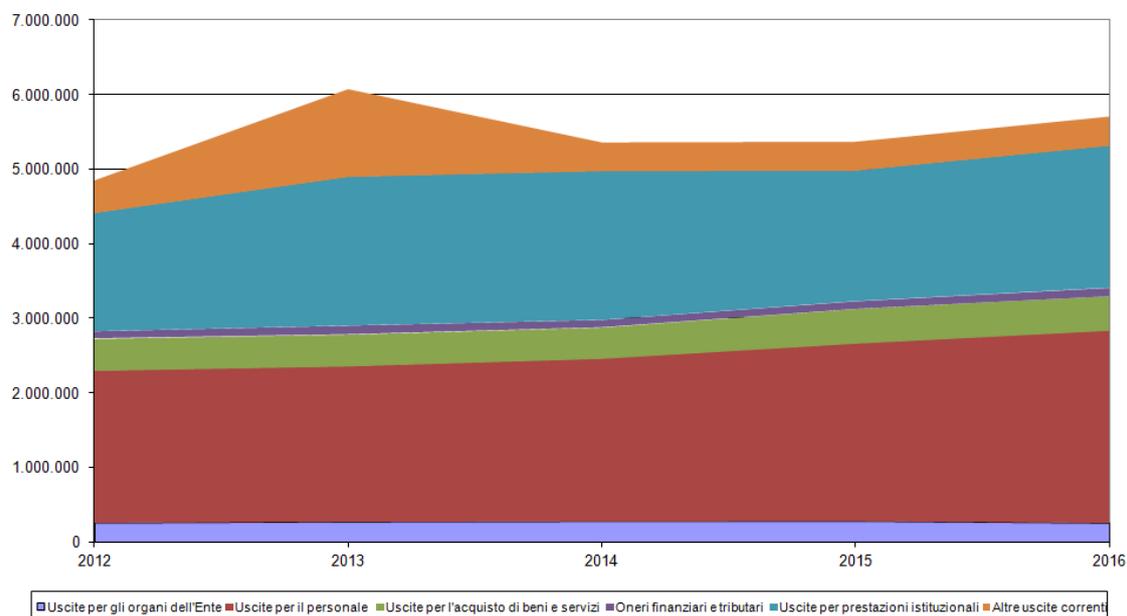
AP Messina. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



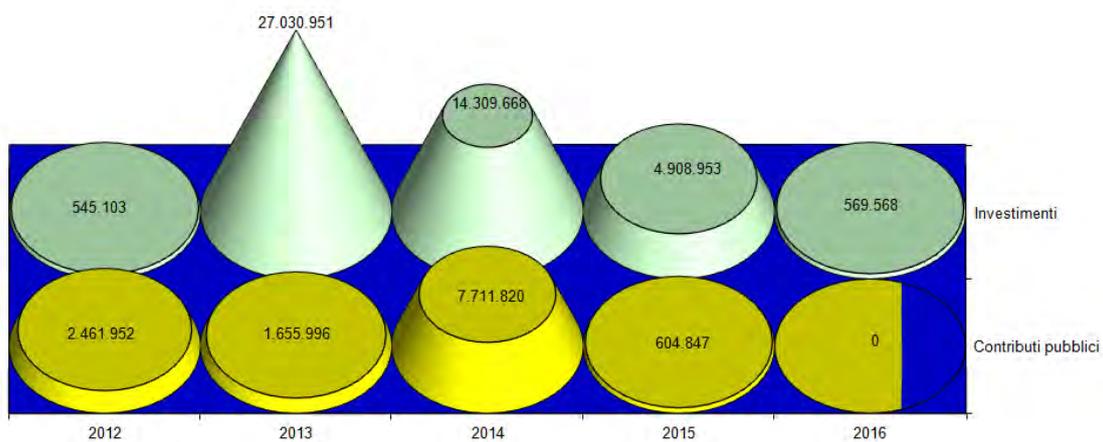
AP Messina. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



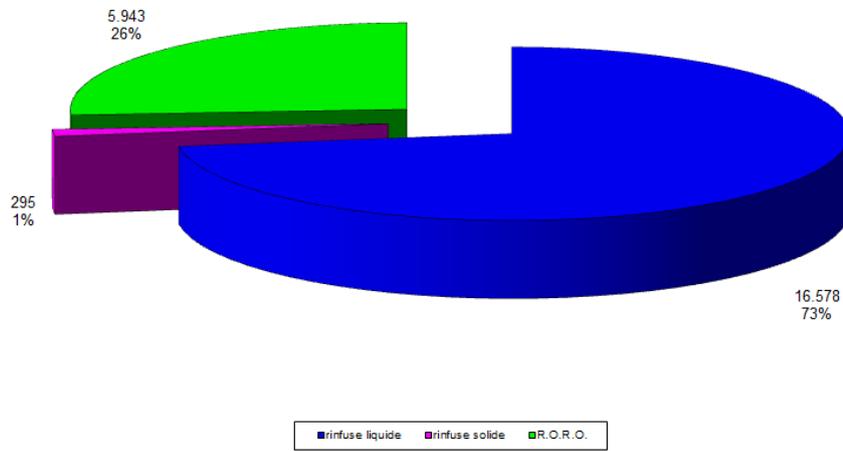
AP Messina. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Messina. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Messina - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Messina - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1997-2016



NAPOLI

Piazzale Pisacane - 80133 NAPOLI
tel 081 2283111- fax 081 206888

www.porto.napoli.it - segreteriagenerale@cert.porto.na.it

Commissario	Antonio Basile	(dal 30.4.2015 al 4.12.2016)
Presidente	Pietro Spirito	(dal 5.12.2016)
Segretario Generale:	Emilio Squillante	(dall'1.2.2011)

Aspetti Organizzativi

L'Amm. Antonio Basile ha ricoperto la carica di Commissario straordinario dell'Autorità portuale di Napoli fino alla nomina del Prof. Pietro Spirito che, in data 5.12.2016 con D.M. n. 423, è stato nominato Presidente della costituita Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.

Con D.M. n. 4127 del 5 dicembre 2016 è stato poi costituito il collegio dei Revisori dei conti del nuovo ente.

Come noto, il D.Lgs. 169/2016, che ha modificato la legge 84/94, istituisce l'Adsp del Mar Tirreno Centrale che ricomprende i Porti di Napoli e Castellammare di Stabia (già Autorità Portuale di Napoli) ed il Porto di Salerno (già Autorità Portuale di Salerno).

Ai sensi dell'art. 22, co. 2, con successivo D.P.C.M. dell'11.01.2017 è stata decretata l'autonomia finanziaria e amministrativa dell'Autorità Portuale di Salerno fino al 31.12.2017.

La presente relazione fa riferimento esclusivamente alle attività svoltesi nell'anno 2016 nei Porti di Napoli e Castellammare di Stabia (già Autorità Portuale di Napoli).

Alla data del 31.12.2016, la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa, escluso il Segretario Generale, risultava determinata come segue:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo in €
DIRIGENTI	13	6	1.228.125,84
QUADRI	40	21	1.930.412,60
IMPIEGATI	76	51	3.565.877,69
OPERAI	4	2	142.409,92
Totali	133	80	6.866.826,04

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il settore commerciale del porto di Napoli ha visto un aumento del 6,7% del traffico totale, rispetto al 2015. Traffico che ammonta a quasi 22,4 milioni di tonnellate rispetto ai circa 21 milioni di tonnellate nel 2015.

Per quanto riguarda i passeggeri, il numero di quelli diretti alle isole del golfo ha raggiunto, anche nel 2016, valori importanti: 6.652.325 sono stati i passeggeri che sono transitati per il Molo Beverello e Calata Porta di Massa, facendo registrare un incremento del 3,8% rispetto all'anno precedente. I crocieristi sono stati 1.306.000; si è registrato, quindi, un aumento rispetto al 2015, del 2,9%.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16,17 e 18 della legge 84/94

Con delibera n.15 del 05.10.2015 l'Ente ha avviato la procedura per il rilascio o rinnovo delle autorizzazioni per l'espletamento delle operazioni portuali nello scalo partenopeo per il quadriennio 2016-2019. A seguito della suddetta procedura, per tale periodo, risultano rilasciate complessivamente n.11 autorizzazioni.

Nel Porto di Castellammare di Stabia, delle due autorizzazioni previste dalla commissione consultiva non è stata rilasciata alcuna autorizzazione.

Per quanto riguarda l'espletamento dei servizi portuali nel Porto di Napoli nell'anno 2016 le autorizzazioni per il biennio 2015/2016 risultano ancora n.4.

Mentre nel porto di Castellammare di Stabia non è stata rilasciata alcuna autorizzazione.

Si segnala la situazione di grave difficoltà della CULP Cooperativa Unica Lavoro Portuale, società che gestisce il servizio di fornitura di lavoro temporaneo di cui all'art. 17 della Legge 84/94 e per la quale l'Ente ha richiesto alla cooperativa un piano di impresa per verificare le modalità adeguate per uscire dallo stato di crisi.

Nell'arco del 2016 sono state iscritte nel registro dei soggetti autorizzati ad operare ex art. 68 C. N. n. 121 imprese.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - opere di grande infrastrutturazione

Le spese sostenute per la manutenzione ordinaria nell'anno 2016 dall'Autorità Portuale di Napoli, ammontano ad € 2.768.160,86 così come risulta dal seguente prospetto:

Spese per manutenzione ordinaria per impianti ed attrezzature	€ 30.401,35
Spese per pulizia specchi acquei, bonifica, pulizia e smaltimento rifiuti di scogliere ubicate lungo il litorale ricadente nella circoscrizione dell'A.P. di Napoli -	€ 1.675.951,65

Convenzione S.E.P.N.	
Spese fornitura ENEL	€ 724.999,90
Servizio di pulizia della Stazione marittima e della sede dell'Autorità portuale, nonché esercizio e manutenzione dei servizi igienici della Stazione marittima	€ 336.807,96
Importo	€ 2.768.160,86

Manutenzione straordinaria

In merito si evidenzia che l'importo impegnato per i lavori di manutenzione straordinaria nell'anno 2016, ammonta ad € 2.780.261,11.

I principali lavori di manutenzione straordinaria impegnati nell'esercizio finanziario 2016 sono di seguito riportati:

- Interventi per il ripristino dello scalzamento al piede del tratto di banchina al Molo Angioino lato Levante nel Porto di Napoli - Importo € 610.357,61;
- Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento della banchina sita al molo Sanazzaro a Mergellina - Importo € 524.203,46;
- Manutenzione straordinaria degli edifici demaniali e pertinenze di competenza dell'amministrazione ubicati all'interno dell'area portuale - Importo € 309.484,85;
- Manutenzione straordinaria delle recinzioni portuali e dei manufatti in carpenteria metallica assimilabili alle stesse installate all'intero del porto di Napoli - Importo € 421.293,43;
- Lavori di ristrutturazione ed adeguamento dell'impianto ferroviario interno al porto di Napoli - Importo € 263.579,44;
- Messa in sicurezza della Baia di Trentaremi in Posillipo - rimozione di rifiuti e di M.C.A. dell'arenile e dell'area marina prospiciente la baia - Importo € 265.860,78.

I lavori di **grande infrastrutturazione** in corso di esecuzione sono i seguenti:

- 1) Lavori di "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti - STRUTTURE CASSA COLMATA E BANCHINA" esso corrisponde ad un lotto funzionale di un lavoro più ampio inizialmente denominato "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti.

Infatti, a seguito delle prescrizioni che ha subito il progetto in corso della sua approvazione, ai finanziamenti concessi, ad alcune esigenze operative quali la messa in esercizio del nuovo sistema di captazione dell'acqua di raffreddamento della centrale ex Enel, nonché dopo che è venuto a mancare il materiale proveniente dalla rimozione della colmata di Bagnoli, tale progetto è stato suddiviso in più interventi.

In merito all'intervento di "Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti - 2° stralcio - STRUTTURE CASSA COLMATA E BANCHINA", dell'importo complessivo di € 154.000.000,00, i relativi lavori si sono conclusi in data 20.12.2016 fatta eccezione per lavori di piccola entità ultimati successivamente.

Nell'anno 2016 sono stati emessi i S.A.L. n. 16 pari ad € 89.755.565,94, n. 17 per l'importo di € 94.911.271,16, n. 18 per l'importo di € 100.235.109,35 ed il n. 19 di € 105.323.398,99.

L'avanzamento dei lavori a tutto il 2016 è stato di € 20.648.376,58.

- 2) Lavori di "Risanamento del Bacino di carenaggio n 2 - Adeguamento impianto di pompaggio bacini n. 1 e 2 - risanamento paramenti di banchina adiacente bacino n. 2

Il progetto esecutivo è stato approvato per un importo complessivo di € 23.170.000,00.

Lo Stato di Avanzamento Lavori n. 6 a tutto il 18.03.2016 ammonta ad € 8.012.857,14, pari a circa il 40% dell'importo contrattuale.

3) Lavori di "Adeguamento e ristrutturazione del terminal contenitori del molo di levante Flavio Gioia e Calata Granili"

Il progetto esecutivo è stato approvato per l'importo complessivo di € 15.653.000,00 di cui € 12.880.914,14 per lavori a base di appalto e € 2.772.085,86 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Per la consegna dei lavori sussistono alcune problematiche legate alla mancata disponibilità dell'area in radice del molo.

4) Lavori di "Consolidamento ed adeguamento della banchina di levante del Molo Carmine".

A seguito della risoluzione del precedente contratto per grave inadempimento, con delibera n. 265/2014 è stata approvata la perizia di completamento dei lavori in argomento.

In data 16.06.2015 sono stati consegnati i relativi lavori, che si sono conclusi in data 16.09.2016.

5) Lavori di "Consolidamento banchine per il cabotaggio Immacolatella Vecchia lato Piliero".

I lavori sono stati consegnati con verbale in data 21.01.2014. L'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 15.12.2016.

Nell'anno 2016 sono stati emessi il S.A.L. n. 3 per € 2.625.600,60 ed il S.A.L. n. 4 per un importo di € 3.231.101,08.

6) Lavori di "Risanamento e messa in sicurezza della banchina n. 33b nel piazzale nord del bacino di carenaggio n. 3".

Con delibera n. 356/2014 è stato approvato il progetto a base di gara ed impegnata la spesa per l'importo complessivo dell'intervento di € 15.900.000,00.

Nel corso del 2016 si è svolta la procedura di gara.

7) Lavori di "Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di realizzazione del depuratore MBR a servizio della rete fognaria portuale".

Con delibera n. 180/2014 è stato approvato il progetto a base di gara ed impegnata la spesa per l'importo complessivo dell'intervento di € 5.800.000,00 sui "fondi propri dell'Autorità Portuale". Nel 2015 è stata aggiudicata la gara d'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori all'A.T.I. Consorzio Cooperative Costruzioni (ora Integra) / Savarese Costruzioni S.p.A., che ha offerto un ribasso del 17,45%.

Con nota n. 1221 del 27.9.2016 il Rup ha dato avvio alla verifica della progettazione incaricando la società Italsocotec.

8) Lavori di "Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane".

Con delibera n. 434/2015 è stato approvato il progetto definitivo ed impegnata la relativa spesa.

Detto intervento dell'importo complessivo di € 11.500.000,00 (di cui € 10.427.554,70, per lavori ed € 1.072.445,30 per somme a disposizione dell'amministrazione) è stato finanziato per la somma di € 3.278.743,40 con gli stanziamenti di bilancio dell'Autorità Portuale, a valere direttamente sui "fondi propri dell'Autorità Portuale" ed €

8.221.254,60 prelevato dal “fondo perequativo” di cui al citato art. 1, comma 983 della legge n. 296/06.

9) Interventi di Riqualificazione dell'Area Monumentale del Porto di Napoli.

Nell'anno 2016, sono state avviate le attività di verifica, ex DPR 207/2010 (affidate al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. nell'ambito della Convenzione Quadro n. 7666 del 10.07.2014 e Atto aggiuntivo n. 7740 del 29.05.2015), del Progetto definitivo di Riqualificazione della Calata Beverello e del Progetto preliminare di Recupero dell'edificio ex Magazzini Generali alla Calata Piliero.

Contestualmente, per quanto attiene il progetto definitivo relativo alla Calata Beverello, sono state avviate le attività per l'acquisizione di tutti i pareri/nulla osta previsti per legge. In tal senso, in data 20.06.2016, si è svolta, presso la sede dell'AdSP, la prima riunione della Conferenza dei Servizi.

RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA, ARCHITETTONICA E FUNZIONALE DELL'AREA MONUMENTALE DEL PORTO DI NAPOLI - ATTO NOVATIVO N.7191 DEL 26.11.2013 (gennaio 2017)					
LIVELLO PROGETTAZIONE	PROGETTO	IMPORTO PARCHEGGI E OPERE CONNESSE	IMPORTO OPERE	IMPORTO TOTALE LAVORI	IMPORTO QUADRO ECONOMICO
DEFINITIVO	RIQUALIFICAZIONE DEL MOLO BEVERELLO	-	-	12.604.313,45	18.030.000,00
PRELIMINARE	EDIFICIO EX MAGAZZINI GENERALI RECUPERO DELLE VOLUMETRIE ESISTENTI	-	-	16.531.537,50	20.097.676,70
PRELIMINARE	EDIFICIO EX MAGAZZINI GENERALI NUOVA VOLUMETRIA E PARCHEGGIO SULLA CALATA PILIERO (postl auto 147 +143 = 290)	11.546.144,47	23.402.145,74	34.948.290,21	37.385.135,91
CANTIERABILI CON COMPLETAMENTO ENTRO IL 2020 - TOTALE		11.546.144,47	23.402.145,74	64.084.141,16	75.512.812,61
DEFINITIVO	VIABILITA' E PARCHEGGI SOTTOSTANTI LA STRIP, NUOVI EDIFICI STRIP COMMERCIALE E PASSEGGIATA (postl auto 323, postl ciclomotori 221)	15.409.474,30	45.010.706,37	60.420.180,67	74.056.632,99
TOTALE GENERALE		26.955.618,77	68.412.852,11	124.504.321,83	149.569.445,60

Resoconto riguardante le procedure del progetto di dragaggio del Porto di Napoli

L'Escavo dei Fondali dell'Area Portuale di Napoli con Deposito dei Materiali Dragati in Cassa di Colmata della Darsena di Levante è uno dei nove interventi del Grande Progetto “Logistica e Porti - Sistema integrato portuale di Napoli”.

Sulla scorta dei dati scaturiti dalle campagne di indagine del 2015-2016, i progettisti incaricati hanno provveduto alla redazione del Progetto Esecutivo.

Tale progetto prevede il dragaggio in alcune aree del Porto di Napoli per una superficie totale di 653.192 mq ed un volume complessivo di escavo pari a 1.306.736 mc.

Nel corso del 2016 è stata bandita la gara per l'affidamento dei lavori in oggetto .

Gestione del demanio marittimo

Nell'anno 2016 sono stati introitati canoni demaniali per € 8.608.367,68 come da tabella di dettaglio

	accertato	competenza	residui
Occupazione temporanea aree demaniali	€ 20.434,04	€ 19.900,04	€ 9.338,16
Canoni concessioni demaniali per contratto	€ 5.385.190,91	€ 4.460.486,41	€ 4.129.897,16
Canoni concessioni demaniali per licenza	€ 3.517.178,78	€ 2.790.123,82	€ 745.285,76
Canoni concessioni dem.li porto Cast.re di Stabia	€ 380.667,66	€ 150.170,95	€ 35.699,22
Canoni concessioni impianti petroliferi	€ 748.267,76	€ 717.014,53	€ 0,00
Indennizzi occupazioni senza titolo	€ 218.634,78	€ 6.804,92	€ 6.909,38
Spese di istruttoria	€ 33.798,00	€ 27.789,85	€ 3.350,55
	accertato	competenza	residui
Autorizzazioni lavoro in porto art. 68 C.N.	€ 216.189,70	€ 194.293,08	€ 13.646,97
	accertato	competenza	residui
Autorizzazioni operazioni portuali art. 16 L.84/94	€ 456.284,43	€ 241.784,08	€ 805.379,27

PORTO DI NAPOLI								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	23	17.918,29	0,00	72,56	30,00	0,00	5.569,19	0,00
Terminal operators	3	5.000,00					230,00	
Attività commerciali	13	12.918,29		72,56	30,00		3.204,19	
Magazzini portuali	1						2.135,00	
SERVIZIO PASSEGGERI	6	193,67	144,84	772,63	136,18		136,00	
INDUSTRIALE	6	1.296,10	0,00	553,00	25.417,60	0,00	2.038,00	0,00
Attività industriali	1			527	31,00			
Depositi costieri	3	546			25.242,60		425,00	
Cantieristica	2	750		26,00	144,00		1.613,00	
TURISTICA E DA DIPORTO	27	3.145,11	64.476	8.389,16	5.565,47	0,00	4.278,83	0,00
Attività turistico ricreative	11	1.551,30		3.403,75	274,10		1.317,25	
Nautica da diporto	16	1.593,81	64.476	4.985,41	5.291,37		2.961,58	
PESCHERECCIA	1			69,12				
INTERESSE GENERALE	5	801,78	500,40	79,43	877,00	0,00	229,62	0,00
Servizi tecnico nautici	4	101,78	500,40	79,43	797,00		229,62	
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere	1	700,00			80,00			
VARIE	3	3.852,82	2.874,00	60,00	293,00			
TOTALE GENERALE	65	27.014,10	67.851	9.223,27	32.183,07	0,00	12.116	0,00

PORTO DI CASTELLAMMARE DI STABIA

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Terminal operators								
Attività commerciali								
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI								
INDUSTRIALE	0	0	0	0	0	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica								
TURISTICA E DA DIPORTO	6	127	5.167	917	258	0	57	0
Attività turistico ricreative	2	127		343				
Nautica da diporto	4		5.167	574	258		57	
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	1	0	0	0	48	0	0	0
Servizi tecnico nautici	1				48			
Infrastrutture								
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	1			57				
TOTALE GENERALE	8	127	5.167	917	306	0	57	0

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	4.771.353,41	5.807.405,62	6.907.887,86
tassa di ancoraggio	2.382.723,95	2.842.990,83	2.209.113,12
diritti e addizionali	2.779.170,11	3.122.688,42	3.441.367,56
sovratasse	-	-	-
TOTALE	9.933.247,47	11.773.084,87	12.558.368,54

AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	23.575.466	95,6%	-1%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	9.694.147	61,5%	1%
Canoni demaniali	10.249.940	41,6%	-7%	Uscite per gli organi dell'Ente	222.463	1,4%	-16%
Tasse	9.117.001	37,0%	5%	Uscite per il personale	7.247.051	46,0%	-0,4%
Altri redditi e proventi	704.774	2,9%	-17%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	2.224.633	14,1%	8%
Vendita di beni e prestazione di servizi	3.503.751	14,2%	8%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	660.228	4,2%	-0,1%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	4.164.933	26,4%	9%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	1.244.615	7,9%	200%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	15.763.923	9,1%	9%
Province e Comuni	0	0,0%	-	ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	4.900	0,0%	-
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-
ALTRE ENTRATE CORRENTI	1.092.189	4,4%	-17%	CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	156.883.869	98,5%	1057%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	24.667.655	13,2%	-2%	Stato per opere	8.522.562	5,4%	-
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	4.900	0,0%	-	Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-100%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	Regione	148.361.307	93,1%	2676%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	156.883.869	98,5%	1057%	Province e Comuni	0	0,0%	-
Stato per opere	8.522.562	5,4%	-	Altri enti pubblici	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-100%	ENTRATE DA PRESTITI	2.403.128	1,5%	211%
Regione	148.361.307	93,1%	2676%	Mutui	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	Altri debiti finanziari	2.403.128	1,5%	211%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	159.291.897	85,3%	1011%
ENTRATE DA PRESTITI	2.403.128	1,5%	211%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	2.874.123	1,5%	6%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	186.833.675	100%	344%
Altri debiti finanziari	2.403.128	1,5%	211%	TOTALE RESIDUI ATTIVI	186.775.906	100%	69%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	159.291.897	85,3%	1011%	di parte corrente	17.045.142	9,1%	-15%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	2.874.123	1,5%	6%	in conto capitale	167.173.532	89,5%	91%
TOTALE ENTRATE	186.833.675	100%	344%	di partite di giro	2.557.232	1,4%	-22%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	186.775.906	100%	69%	Risultato d'amministrazione	73.813.109		
di parte corrente	17.045.142	9,1%	-15%	Risultato finanziario	13.796.258		
in conto capitale	167.173.532	89,5%	91%	Risultato economico	523.765		
di partite di giro	2.557.232	1,4%	-22%	Patrimonio netto	174.791.470		
Risultato d'amministrazione	73.813.109						

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	2,47
2016	2,43

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme rimosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,57
2016	0,62

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,72
2016	0,72

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

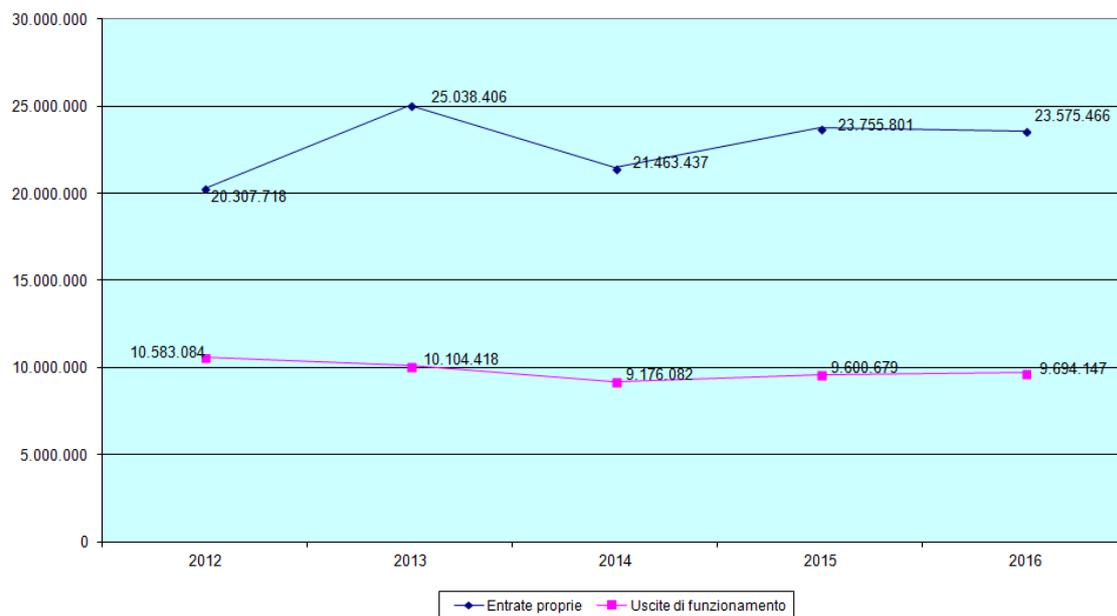
2015	0,78
2016	0,75

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

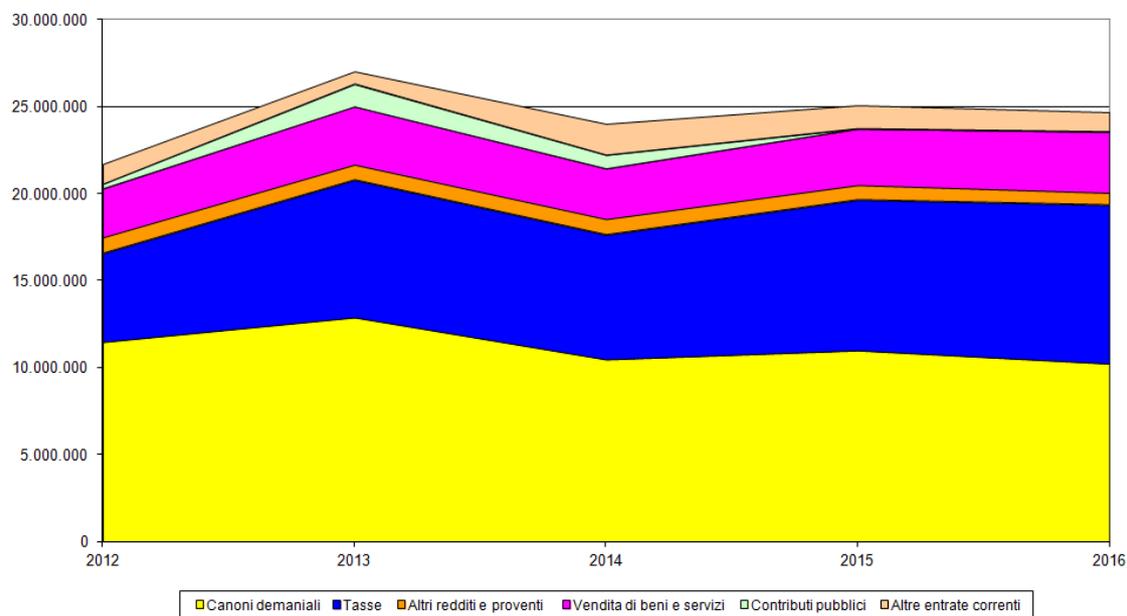
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,67
2016	0,63

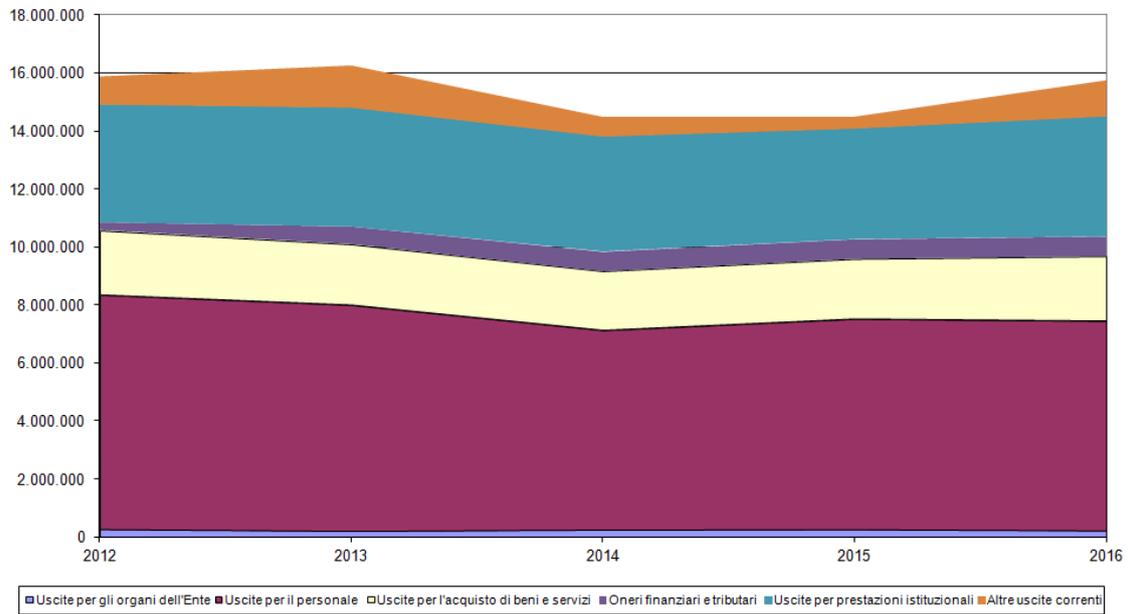
AP Napoli. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



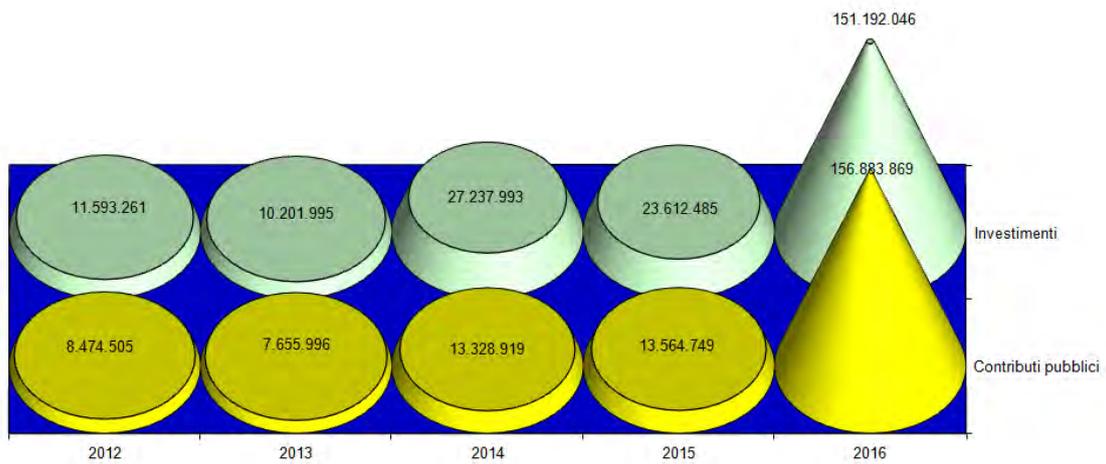
AP Napoli. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



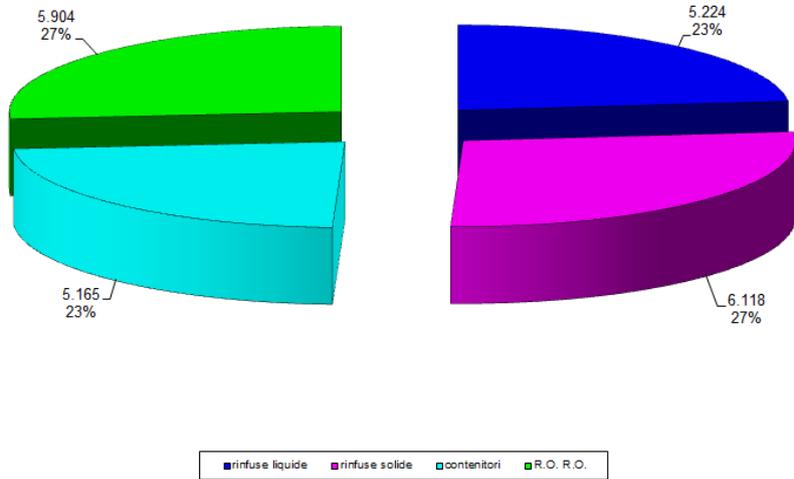
AP Napoli. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Napoli. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Napoli - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Napoli - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Napoli - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



OLBIA E GOLFO ARANCI

Stazione Marittima- Isola Bianca 07026 Olbia (OT)
Tel. 0789/204179- fax 0789/209026
ap.olbiagolfoaranci@tiscali.it - www.porto.olbiagolfoaranci.it -
info@pec.apnordsardegna.it

Commissario Straordinario: C.V. (CP) Pietro Preziosi (dal 19.6.2015)
Segretario Generale: F.F. Dott. Giovanni Fabio Sechi (dal 9.9.2014)

Aspetti organizzativi

Alla data del 31 dicembre 2016 la dotazione organica, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI			
PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI*	2	2	1.725.735
QUADRI	9	9	936.982
IMPIEGATI	35	25	1.725.735
OPERAI	0	0	0
Totali	46	36	4.388.451
* INDICA IL PERSONALE IN DISTACCO			
** INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO			
N.B. IL SEGRETARIO GENERALE NON VA INCLUSO E IL NUMERO DI UNITA' IN DISTACCO O A TEMPO DETERMINATO VA INDICATO SEPARATAMENTE ES. 3+2*			
* Un dirigente ricopre l'incarico di Segretario Generale F.F.			

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il 2016 segna una significativa crescita rispetto al passato, riavvicinando i tre scali ai numeri record del 2009. Riveste, sicuramente, primaria importanza il rilancio dei traffici commerciali che, per quanto riguarda il numero dei passeggeri, rispetto al 2015, ha segnato un più 17,2 per cento di crescita. Incremento che ha interessato anche il trasporto di merci varie che chiudono il 2016 con un + 3,33 per cento rispetto all'anno precedente. In leggera flessione, invece, il numero delle navi da crociera.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16,17 e 18 della legge n. 84/94

Come ogni anno, l'Ente ha provveduto a riunire la Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres e la Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e di Golfo Aranci al fine di recepire il competente parere circa il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili per l'anno 2016 presso i due poli portuali (Olbia-Golfo Aranci e Porto Torres), per l'espletamento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali. Le citate Commissioni, tuttavia, non hanno potuto esprimere il proprio parere di competenza in quanto, in entrambi i casi, non è stata raggiunta la maggioranza dei componenti presenti necessaria per la validità della seduta.

I soggetti autorizzati, nel 2016, allo svolgimento di operazioni portuali sono cinque.

Inoltre, nel corso del 2016, sono state rilasciate ulteriori cinque autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione occasionali.

I soggetti autorizzati, nel 2016, allo svolgimento di servizi portuali sono cinque.

Nel corso dell'anno 2016, sono state rilasciate ai sensi dell'art. 68 CN numero 152 autorizzazioni.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Il Piano Operativo Triennale, approvato il 28 ottobre 2015 (deliberazione del Comitato Portuale n. 63), è stato aggiornato con l'ultima revisione del 28 ottobre 2016, (deliberazione del Comitato Portuale n. 17).

Manutenzione ordinaria e straordinaria

PORTO DI OLBIA		
Descrizione	Importo Finanziamento	Stato Intervento
Lavori per l'eliminazione delle sgrottature dei moli Isola Bianca.	€ 300.000,00	Progetto esecutivo

Lavori di manutenzione straordinaria e sistemazione piazzali 4-5-6-7 del porto Isola Bianca.	€ 400.000,00	Progetto esecutivo
Lavori di delimitazione del molo 1 bis,	€ 216.285,96	Progetto esecutivo
Lavori di posa in opera e fornitura di parapetto in acciaio inox nel parco giochi del Viale Isola Bianca	€ 53.193,96.	Progetto esecutivo
Lavori di per la realizzazione dell'impianto antincendio e messa a norma dell'impianto idrico.	€ 1.141.694,63	Fase di collaudo
Riqualificazione del viale di ingresso e della viabilità di accesso ai varchi di sicurezza dei nuovi moli 1 e 2 bis	€ 5.261.675,06	Progetto esecutivo
Lavori di realizzazione di due nuove torri faro presso il molo 1 bis	€ 239.323,20	Progetto esecutivo
lavori relativi al rifacimento degli asfalti nel Molo Vecchio	€ 60.690,25,	Lavori conclusi
realizzazione delle batimetriche necessarie per i lavori di manutenzione dei fondali degli accosti e del Bacino di evoluzione a quote non superiori a -9,50 m s.l.m. e quote non superiori a - 11,00 m s.l.m. nella canaletta di accesso al porto di Olbia.	€ 845,775,07	Progetto esecutivo
Porto Cocciani Fornitura e posa di una nuova cabina misura e utente e messa a norma della cabina di trasformazione di media tensione e trasformazione mt/bt Z.I.	€ 100.957,05	In fase di esecuzione
PORTO TORRES		
Descrizione	Importo Finanziamento	Stato Intervento
Porto di Porto Torres - Lavori di manutenzione straordinaria e recupero degli impianti di illuminazione del porto di Porto Torres.	€ 1.575.000,00	Redazione progettazione definitiva da parte del provveditorato oopp cagliari
Porto di Porto Torres - Riqualificazione, manutenzione, completamento e trasformazione del fabbricato "mercato ittico" in centro servizi per il porto	€ 3.000.000,00	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
Riqualificazione, manutenzione e completamento aree archeologiche porto commerciale	€ 550.000,00.	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
Manutenzione, escavi e dragaggi dei fondali del Porto commerciale	€ 7.000.000,00	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
PORTO DI GOLFO ARANCI		
Descrizione	Importo Finanziamento	Stato Intervento
Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento dei locali della Stazione Marittima, anche ai fini del rispetto delle norme di Security (installazione apparato radiogeno) - appalto integrato	€ 1.100.000,00	Concluso
Porto di Golfo Aranci Porto di Golfo Aranci - Lavori di messa a norma completamento e potenziamento impianto di illuminazione	€ 340.000,00	Concluso
Manutenzione e ripristino muro di sostegno via dei Pescatori Porto di Golfo Aranci.	€ 75.000,00	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
Lavori di completamento e manutenzione straordinaria del porto pescherecci e relative aree demaniali di accesso limitrofe.	€ 1.000.000,00	Progetto esecutivo
Lavori di manutenzione alla banchina e scassa	€ 293.000,00	Progetto di fattibilità

dell'attracco Pontile Est.		tecnica ed economica
Lavori relativi alla movimentazione di materiale prevalentemente lapideo presente sul fondale marino nei pressi della scassa sud.	€ 45.588,29	Concluso

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Descrizione	Importo Finanziamento	Stato Intervento	Fonte finanziamento
Lavori di realizzazione del prolungamento dell'antemurale di Ponente e resecazione della banchina Alto Fondale trattasi di (Programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 - Linea di azione 6.1.2.A Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale - Azione 6.1.2.A - Hub Portuale di Porto Torres - Realizzazione Dell'intervento "Hub Portuale Di Porto Torres - I Lotto")	€ 34.000.000,00	Aggiudicato procedura di VIA	Fondi CIPE e fondi Ente
Lavori di Costruzione Darsena Servizi per la pesca" 1 Lotto	€ 2.000.000,00	In esecuzione	fondi Ente
Lavori di Costruzione Darsena "Enti di Stato" 2 Lotto	€ 3.500.000,00	In fase di redazione la progettazione esecutiva	fondi Ente
Lavori di manutenzione straordinaria banchina Alto Fondale I° Stralcio	€ 3.000.000,00	In esecuzione	fondi Ente
Lavori di manutenzione straordinaria banchina Alto Fondale II° Stralcio	€ 1.960.000,00	Progettazione esecutiva	fondi Ente
Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru all'interno del polo nautico del nord-ovest della Sardegna.	€ 3.000,000,00	Fase di caratterizzazione delle aree Esecuzione delle prescrizioni del ministero dell'ambiente	fondi RAS.
Miglioramento dell'accessibilità dell'area fronte mare fra la città di Porto Torres ed il suo porto civico ed adeguamento delle connessioni intermodali.	€ 2.900,000,00	Collaudata	POR Sardegna 2007/2013

Gestione del demanio

Gli introiti relativi ai canoni concessori dell'anno 2016 per i porti di Olbia e Golfo Aranci, risultano essere pari ad € 3.524.961,63 a fronte di una richiesta di pagamento canoni per un importo di € 3.658.974,24.

Gli introiti relativi ai canoni concessori dell'anno 2016 per il porto di Porto Torres risultano essere pari ad € 1.225.465,68 a fronte di una richiesta di pagamento canoni per un importo di € 1.245.519,17.

Nel corso del 2016 si è anche provveduto al recupero di diversi canoni pregressi, e/o importi dilazionati in rate, per Olbia e Golfo Aranci pari ad € 1.149.618,63 e pari ad € 57.903,25 per Porto Torres.

PORTO DI GOLFO ARANCI

Concessioni demaniali anno 2016									
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE		CANONE ANNUO 2016
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc	€
COMMERCIALE	17	15.448	120	1.733	0	0	912	0	214.476
Terminal operators									
Attività commerciali	17	15.448	120	1.733			912		214.476
Magazzini portuali									
SERVIZIO PASSEGGERI	0		0				0		0
INDUSTRIALE	1	0	147	0	0	0	1.301		20.190
Attività industriali									
Depositi costieri									
Cantieristica	1		147				1.301		20.190
TURISTICA E DA DIPORTO	0		0	0	0	0		0	
Attività turistico ricreative									
Nautica da diporto									
PESCHERECCIA									
INTERESSE GENERALE	1	519	0	0	0	0		0	2.664
Servizi tecnico nautici									
Infrastrutture									
Imprese esecutrici di opere	1	519							2.664
VARIE	9	101		106		370	417		19.474
TOTALE GENERALE	28	16.068	267	1.839	370	0	2.630	0	256.804

AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI

Concessioni demaniali anno 2016 porto di Olbia

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE		CANONE ANNUO 2016
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc	€
COMMERCIALE	23	11.554	0	3.976	10.750	0	1.400	0	97.516
Terminal operators									
Attività commerciali	23	11.554		3.976	10.750		1.400		97.516
Magazzini portuali									
SERVIZIO PASSEGGERI	1	2.365					9.024	19.503	2.526.260
INDUSTRIALE	25	10.104	41.857	10.677	36.328	0	12.638	0	418.901
Attività industriali									
Depositi costieri									
Cantieristica	25	10.104	41.857	10.677	36.328		12.638		418.901
TURISTICA E DA DIPORTO	10	4.153	89.383	18.820	11.008	0	10	0	297.904
Attività turistico ricreative	2	1.153		694					5.567
Nautica da diporto	8	3.000	89.383	18.126	11.008		10		292.337
PESCHERECCIA									
INTERESSE GENERALE	1	1.023							3.037
Servizi tecnico nautici									
Infrastrutture									
Imprese esecutrici di opere	1	1.023							3.037
VARIE	6	5.672	354	38	43		1.790		12.655
TOTALE GENERALE	66	34.871	131.593	33.511	58.129	0	24.862	19.503	3.356.274

Tasse portuali

AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	€ 1.215.925,82	€ 1.047.439,20	875.917,42
tassa di ancoraggio	€ 663.537,45	€ 655.478,32	563.629,91
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	€ 1.879.463	€ 1.702.918	€ 1.439.547

AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI							
RENDICONTO GENERALE 2016							
ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	13.762.638	99,7%	9%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	3.824.053	36,2%	7%
Canoni demaniali	5.021.129	36,4%	4%	Uscite per gli organi dell'Ente	186.827	1,8%	4%
Tasse	1.439.547	10,4%	-15%	Uscite per il personale	3.170.066	30,0%	11%
Altri redditi e proventi	70.521	0,5%	-9%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	467.160	4,4%	-11%
Vendita di beni e prestazione di servizi	7.231.441	52,4%	19%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	4.379	0,0%	87%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	6.131.305	58,0%	16%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	615.189	5,8%	26%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	10.574.926	85,5%	13%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	756.311	95,5%	-88%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	398.352	50,3%	-90%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	44.920	0,3%	-31%	manutenzione straordinaria	329.138	41,6%	-86%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	13.807.559	64,2%	9%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	28.821	3,6%	-74%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-100%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	6.929	0,9%	-79%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	6.649.335	99,6%	-19%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	28.830	3,6%	5666%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	6.058.158	90,7%	-12%	Rimborso di altri debiti	28.830	3,6%	5666%
Regione	591.177	8,9%	-54%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	792.070	6,4%	-88%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-100%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.005.164	8,1%	-7%
ENTRATE DA PRESTITI	28.830	0,4%	5666%	TOTALE ENTRATE	21.490.888	100%	-2%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	6.678.165	31,1%	-19%
Altri debiti finanziari	28.830	0,4%	5666%	TOTALE USCITE	12.372.161	100%	-27%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	6.678.165	31,1%	-19%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	8.561.764	100%	-42%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.005.164	4,7%	-7%	di parte corrente	2.344.464	27,4%	-27%
TOTALE ENTRATE	21.490.888	100%	-2%	in conto capitale	6.216.016	72,6%	-47%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	30.924.003	100%	0,5%	di partite di giro	1.283	0,0%	-4%
di parte corrente	8.265.814	26,7%	13%	Risultato d'amministrazione	113.220.572		
in conto capitale	22.655.108	73,3%	-3%	Risultato finanziario	9.118.727		
di partite di giro	3.081	0,0%	-	Risultato economico	2.164.380		
				Patrimonio netto	74.661.699		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,55
2016	3,60

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,65
2016	0,59

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,72
2016	0,82

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

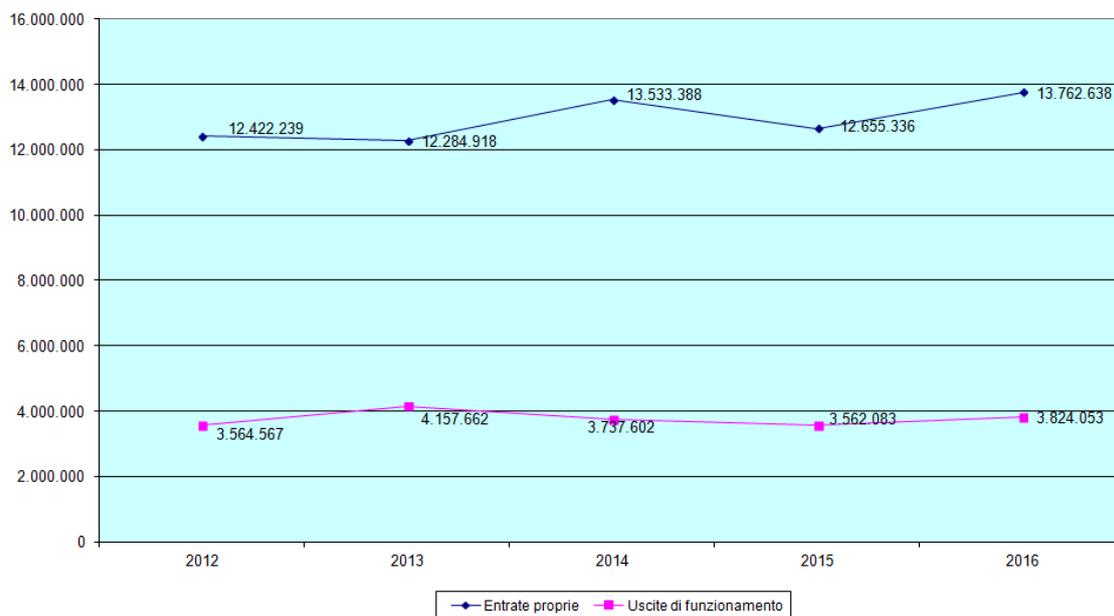
2015	0,53
2016	0,31

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

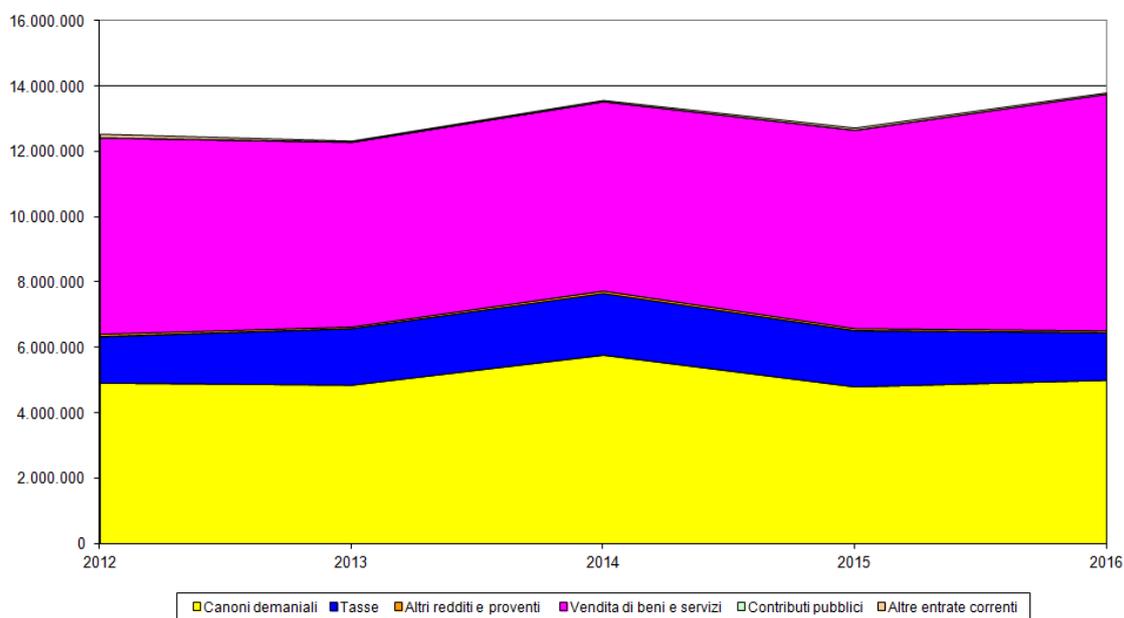
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,52
2016	0,59

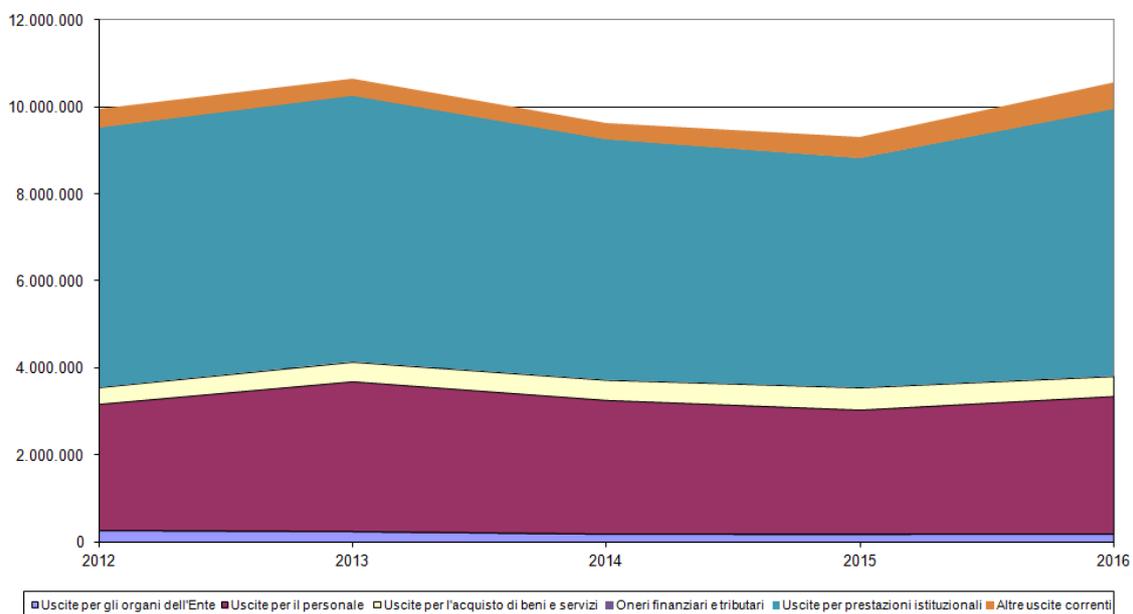
AP Olbia e Golfo Aranci. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



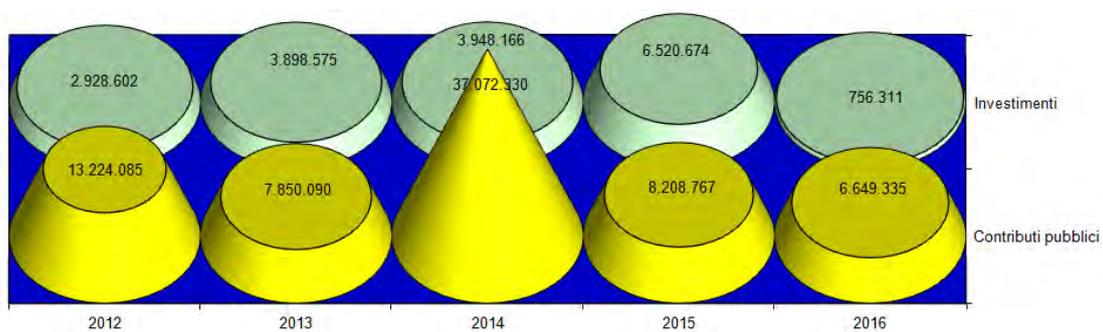
AP Olbia e Golfo Aranci. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



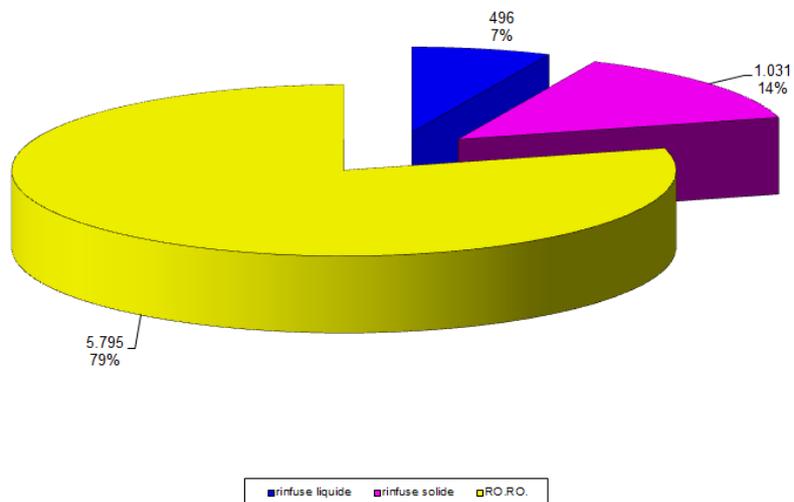
AP Olbia e Golfo Aranci. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Olbia e Golfo Aranci. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Olbia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Olbia - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 2002-2016



PALERMO

Via Piano dell'Ucciardone,4 - 90139 Palermo
www.portpalermo.it - info@portpalermo.it - info@pec.portpalermo.it

Presidente
Segretario generale:

Ing. Vincenzo Cannatella
Dott. Renato Coroneo

(dal 4.7.2014)
(dal 25.9.2014)

Aspetti organizzativi

Con decreto ministeriale 29 agosto 2016, n. 290, è stato costituito il Collegio Straordinario dei revisori dei conti, confermando la composizione già in essere:
Al 31.12.2016 la consistenza dell'organico, escluso il segretario generale, risulta così composta:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Personale in esubero (o in distacco)
DIRIGENTI	4	4	891.057
QUADRI	8	8	951.580
IMPIEGATI	37	33	2.180.950
OPERAI	0	0	
Totali	49	45	4.023.587

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

I movimenti merceologici del porto di Palermo e del porto di Termini Imerese, i due scali di competenza dell'Ente, nel 2016 hanno registrato una riduzione nel totale delle merci movimentate nel confronto con i dati dell'anno precedente di circa %,8%.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge 84/1994

Nel corso dell'anno sono state rinnovate 4 autorizzazioni ad espletare operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94. Entro il 1° dicembre 2016 sono state

presentate le istanze di rinnovo delle autorizzazioni di cui sopra ed è stato avviato l'iter istruttorio per il 2017.

In seguito all'ampliamento di competenze al porto di Termini Imerese, è stata rinnovata nel corso dell'anno l'autorizzazione ad espletare operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 alla Società EUROPEA SERVIZI TERMINALISTICI SRL.

Sono stati rinnovati nel 2016 gli atti autorizzativi relativi ai servizi portuali (1° comma, 2° cpv, art. 16, L. 84/94). In seguito ad espletamento dell'iter istruttorio previsto, sentita la Commissione Consultiva ed il Comitato Portuale, sono state rilasciate per il 2016 cinque autorizzazioni.

Per quanto concerne l'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17, L.84/94, si sono palesati gravi elementi di crisi economica della impresa autorizzata a prestare lavoro temporaneo, la Società CLP "G. Tutrone" S.c.a.r.l, che un intervento di sostegno economico da parte dell'Autorità Portuale non risolverebbe i problemi della medesima. Pertanto, l'AP ha avviato alcune procedure che hanno coinvolto il Ministero competente per un possibile passaggio della Società in questione ad un'Agenzia ex art. 17, comma 5, L. 84/94.

Considerata l'impossibilità formale a poter transitare l'organico in forza alla C.L.P. (impresa) alla Agenzia, come attestato dallo stesso Ministero, si stanno tentando nuove soluzioni per l'eventuale nascita di un nuovo soggetto giuridico che, attraverso l'istituto dell'affitto del ramo d'azienda, divenga la nuova impresa ex comma 2 dell'art. 17, mantenendo l'attuale organico e l'autorizzazione esistente.

Alla data del 31/12/2016, non essendo ancora intervenuti elementi risolutivi della problematica, la Società "G. Tutrone" Scarl continua ad operare con regolarità.

Nel corso dell'anno 2016, sono state rilasciate ai sensi dell'art. 68 Cod.Nav., n. 109 autorizzazioni.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

In data 20/10/2016, con delibera n. 7, il Comitato Portuale ha deliberato la revisione annuale del Piano Operativo Triennali 2015-2016.

Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Durante l'anno 2016 sono stati affidati interventi di manutenzione ordinaria, (nei porti di Palermo e Termini Imerese) per complessivi € 337.576, mentre per manutenzione straordinaria sono stati spesi complessivamente circa € 3.130.127,00

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Porto di Palermo

- **Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata**

I lavori di approfondimento dei fondali sono in corso di ultimazione, e oggi si registra un avanzamento effettivo di circa il 95%, mentre quelli del complementare, naturalmente, restano collegati ai lavori principali.

- **Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta**

Con il parere favorevole n. 114/2016 della Commissione Regionale Lavori Pubblici alle perizie rese necessarie, si perviene ad un importo complessivo per la realizzazione dell'intera opera di € 40.012.077,73, di cui € 28.500.000,00 per opere già finanziate ed € 11.512.077,73 per opere da realizzarsi con finanziamento a carico dell'Amministrazione Comunale di Palermo.

Lo sgrossatore è stato reso funzionale e consegnato al Comune e prossimo obiettivo rimane l'affidamento dei lavori di dissotturazione del canale di scarico.

- **Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL**

Il finanziamento dell'opera è stato previsto tra i fondi della legge 166/2002 per un importo di 24,00 M€ a lordo degli interessi per accensione mutuo.

I lavori sono fermi per approfondimenti e valutazioni del caso.

- **Riqualificazione ed avanzamento del molo S. Lucia**

I lavori sono stati ultimati nel corso del 2016 e la banchina è operativa.

- **Lavori di escavo fondali del bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale.**

Il progetto, dell'importo complessivo di € 40.000.000,00, ha acquisito il nulla osta dall'Assessorato Territorio e Ambiente l'8.2.2016, ed è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria per il parere di competenza.

- **Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità (Progettazione)**

Non si registrano nuovi eventi significativi inerenti la previsione di detto intervento, se non l'interesse manifestato alla realizzazione dell'opera da parte del Comune di Palermo, e l'inserimento della stessa nelle proposte formulate da questa Autorità nelle programmazioni di piani comunitari.

- **Realizzazione delle opere di "Ammodernamento della Stazione Marittima della città di Palermo "Porto di Palermo e problematiche sorte al molo Vittorio Veneto**

A - STAZIONE MARITTIMA

La struttura è ancora sotto sequestro, e non è possibile proseguire i lavori a causa del mancato avvio dei lavori di consolidamento delle banchine.

B - MOLO VITTORIO VENETO

- MOLO VITTORIO VENETO SUD

E' stata ultimata la redazione del progetto e lo stesso è stato approvato dal Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria, sono stati appaltati i lavori che ad oggi sono in corso.

- MOLO VITTORIO VENETO NORD

E' stata ultimata la redazione del progetto e lo stesso è stato approvato in linea tecnica dal Provveditorato OO.PP.. Sono state espletate le procedure di affidamento dei lavori ed i connessi lavori sono in corso.

- **Porto turistico S. Erasmo**

Si è ancora in attesa di conoscere gli intendimenti della Regione Sicilia (Ente finanziatore).

- **Lavori di messa in sicurezza e la razionalizzazione della distribuzione elettrica nell'area portuale.**

I lavori sono stati collaudati nel mese di febbraio 2016

Porto di Termini Imerese

- **Lavori di ripristino statico dei piazzali del porto commerciale e rifacimento impianti ed arredi.**

Il collaudo non è stato ancora completato causa il notevole ritardo col quale l'ENEL dovrebbe provvedere ad allacciare la cabina di trasformazione, necessario per alimentare e rendere funzionanti tutti gli impianti.

- **Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese.**

E' stata espletata la gara d'appalto ed è stato stipulato nel mese di marzo 2016 il contratto d'appalto con la ditta aggiudicataria, che è la Ditta Ador.mare srl.

Si è proceduto alla consegna della progettazione esecutiva all'Impresa (appalto integrato), che è stata redatta ed allo stato è in fase di verifica ai sensi dell'art. 48 del D.P.R. n. 207/2010.

- **Lavori di completamento del molo di sottoflutto del Porto di Termini Imerese.**

E' stata espletata la gara d'appalto, conclusa con notevole ritardo causa un ricorso presentato da una delle ditte partecipanti; i lavori sono stati aggiudicati alla ditta COSTRUZIONI BRUNO SRL.

- **Lavori di dragaggio a -10 negli specchi acquei antistanti la diga foranea, la banchina di riva e il molo trapezoidale nord.**

Il progetto, per un importo complessivo di € 35.000.000,00, è stato adeguato alle prescrizioni dell'Assessorato Territorio e Ambiente e nel 2016 è stato trasmesso al Provveditorato Interregionale LL.PP. per il successivo inoltro al Consiglio Superiore LL.PP.

- **Lavori di realizzazione delle strutture ed impianti necessari all'attuazione del Port Facility Security Plan delle aree di competenza dell'Autorità Portuale di Palermo.**

Il quadro economico dell'intervento ammonta ad € 4.200.000,00 di cui € 3.666.336,98 per lavori a oneri sicurezza e € 533.663,02 quali oneri per la sicurezza.

Il progetto è stato esaminato favorevolmente dal C.T.A. del Provveditorato Interregionale OO.PP. Sicilia Calabria giusta voto n. 1426 reso nella adunanza del 12/10/2016, ed allo stato si sta procedendo alla verifica ex art. 48 del D.P.R. n. 207/2010.

Gestione del demanio

Il totale delle entrate demaniali è stato pari a € 3.550.226,71 di cui € 3.288.226,33 nella circoscrizione territoriale di Palermo ed € 261.999,62 nella circoscrizione territoriale di Termini Imerese.

PORTO di PALERMO

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	77	135.106	5.341	10.344	4.314	0	25.083	0
Terminal operators	9	42.080		675	150		4.316	
Attività commerciali	64	69.511	5.341	9.669	1.710		9.810	
Magazzini portuali	4	23.515			2.454		10.957	
SERVIZIO PASSEGGERI	12	20.015	0	220	565	0	1.379	0
INDUSTRIALE	16	106.783	47.052	22.875	4.041	0	6.102	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica	16	106.783	47.052	22.875	4.041		6.102	
TURISTICA E DA DIPORTO	62	61.892	141.739	6.625	746	0	5.224	0
Attività turistico ricreative	15	11.215	5.351	274	728		4.482	
Nautica da diporto	47	50.677	136.388	6.351	18		742	
PESCHERECCIA	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERESSE GENERALE	17	1.617	0	39	274	0	121	0
Servizi tecnico nautici	7	976		39	274		76	
Infrastrutture	10	641					45	
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE GENERALE	184	325.413	194.132	40.103	9.940	0	37.909	0

PORTO DI TERMINI IMERESE

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	NUMERO	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
		mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	12	30.264,25	2.400,00	503,28	427,00	0,00	0,00	0,00
Terminal operators	3	23.822,00		30,00				
Attività commerciali	9	6.442,25	2.400,00	473,28	427,00			
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI	1	0,00	0,00	0,00	170,55	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	8	7.340,77	595,00	74,00	686,77	0,00	4,16	0,00
Attività industriali								
Depositi costieri	1	188,00		24,00				
Cantieristica	7	7.152,77	595,00	50,00	686,77		4,16	
TURISTICA E DA DIPORTO	11	15.393,92	25.781,65	170,90	0,00	0,00	76,87	0,00
Attività turistico ricreative	3	5.294,22		20,00			76,87	
Nautica da diporto	8	10.099,70	25.781,65	150,90				
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	5	830,45	0,00	141,60	20,00	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	2	690,00			20,00			
Infrastrutture	3	140,45		141,60				
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	37	53.829,39	28.776,65	889,78	1.304,32	0,00	81,03	0,00

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	215.522	259.973	223.618
Tasse di ancoraggio	828.462	311.556	257.950
Diritti e addizionali			
Sovrattasse			
TOTALE	1.043.984	571.529	481.568

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	9.930.469	89,3%	10%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	4.837.556	49,0%	6%
Canoni demaniali	4.023.780	36,2%	10%	Uscite per gli organi dell'Ente	254.935	2,6%	6%
Tasse	481.568	4,3%	-16%	Uscite per il personale	4.121.048	41,7%	6%
Altri redditi e proventi	133.512	1,2%	-2%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	461.573	4,7%	-1%
Vendita di beni e prestazione di servizi	5.291.609	47,6%	13%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	419.227	4,2%	-10%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.941.253	39,9%	8%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	678.251	6,9%	-10%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	9.876.287	43,4%	5%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	8.161.852	94,7%	203%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	4.332.743	50,3%	83%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	1.192.331	10,7%	19%	manutenzione straordinaria	3.687.831	42,8%	27923%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	11.122.800	55,3%	11%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	141.278	1,6%	-56%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	3.211	0,1%	215%	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	43.148	0,5%	-62%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	4.324.958	91,3%	-11%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	410.846	4,8%	215%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	4.324.958	91,3%	-11%	Rimborso di altri debiti	410.846	4,8%	215%
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	8.615.846	37,9%	193%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	4.240.702	18,7%	-82%
ENTRATE DA PRESTITI	410.845	8,7%	215%	TOTALE ENTRATE	20.102.516	100%	-47%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	4.739.014	23,6%	-5%
Altri debiti finanziari	410.845	8,7%	215%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	4.240.702	21,1%	-82%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	4.739.014	23,6%	-5%	TOTALE USCITE	22.732.835	100%	-36%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	4.240.702	21,1%	-82%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	79.234.087	100%	-3%
TOTALE ENTRATE	20.102.516	100%	-47%	di parte corrente	1.340.673	1,7%	15%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	60.150.076	100%	-10%	in conto capitale	58.430.017	73,7%	-4%
di parte corrente	2.899.245	4,8%	23%	di partite di giro	19.463.397	24,6%	1%
in conto capitale	35.580.032	59,2%	-18%				
di partite di giro	21.670.799	36,0%	3%				
Risultato d'amministrazione				Risultato finanziario			
13.399.579				-2.630.319			
				Risultato economico			
				-216.479			
				Patrimonio netto			
				2.344.663			

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	1,97
2016	2,05

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,80
2016	0,76

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,88
2016	0,87

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

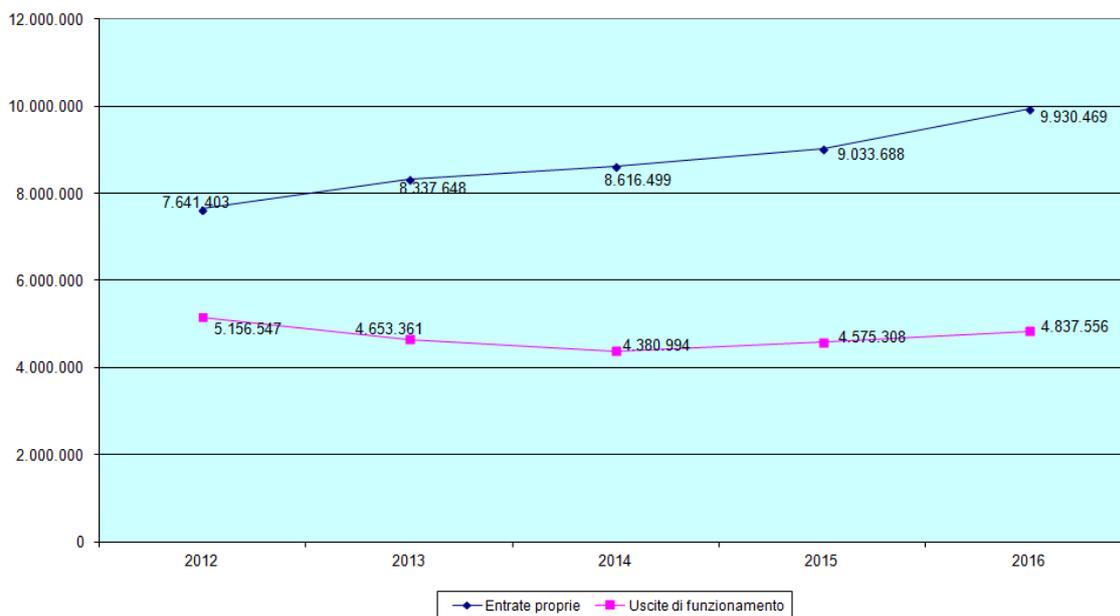
2015	0,75
2016	0,76

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

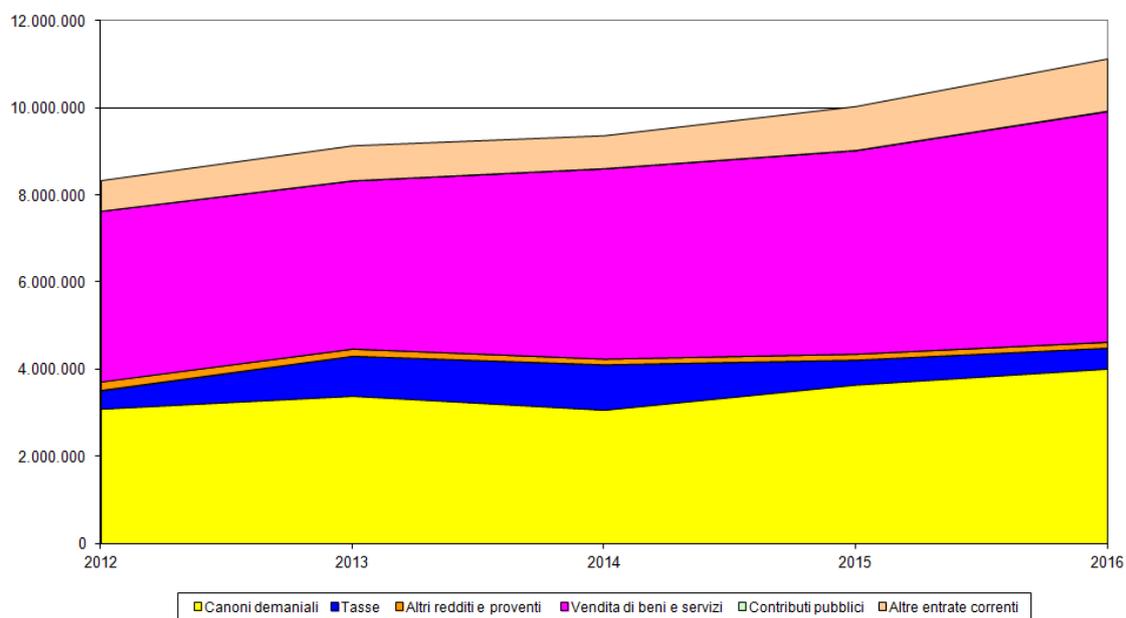
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,73
2016	0,69

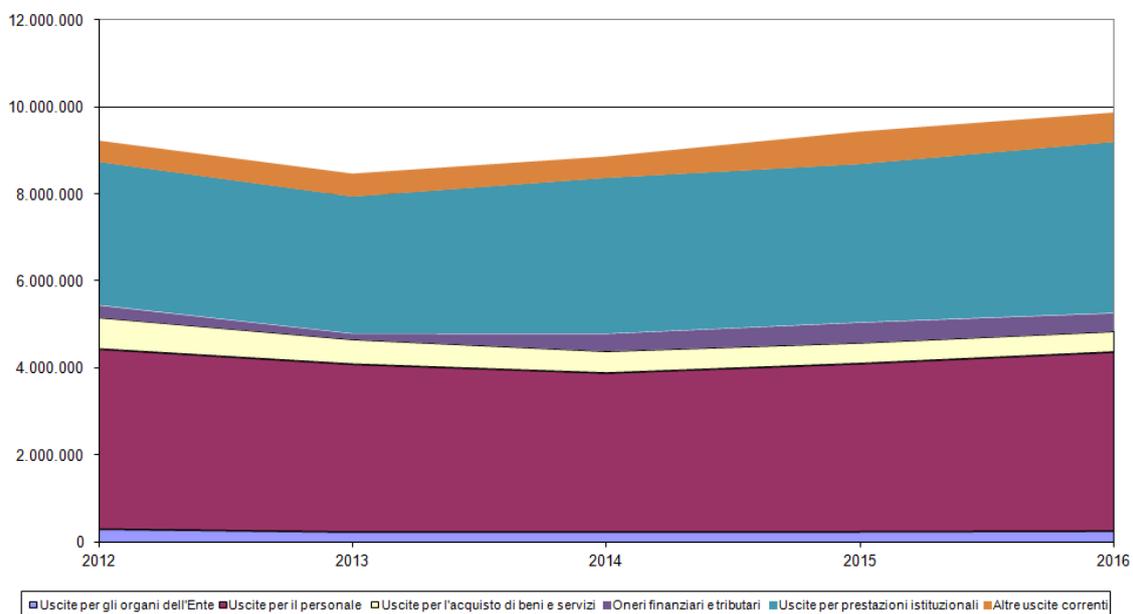
AP Palermo. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



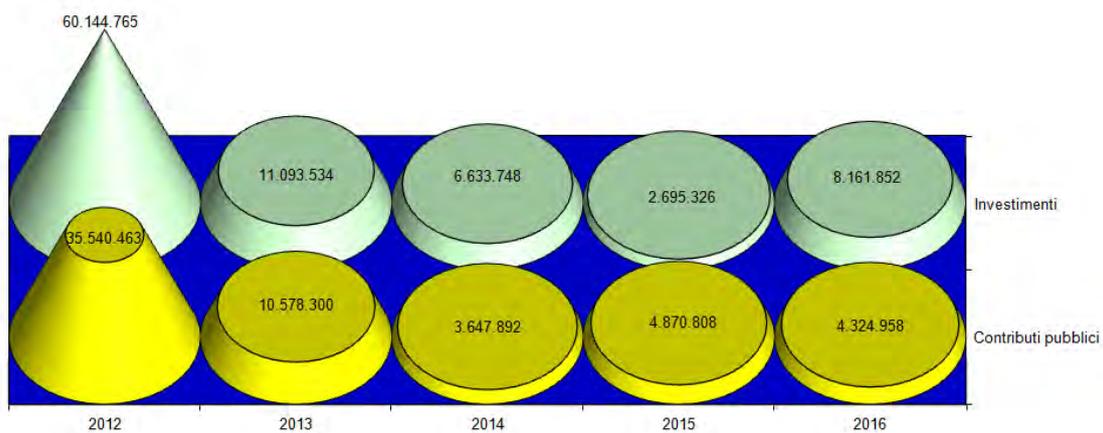
AP Palermo. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



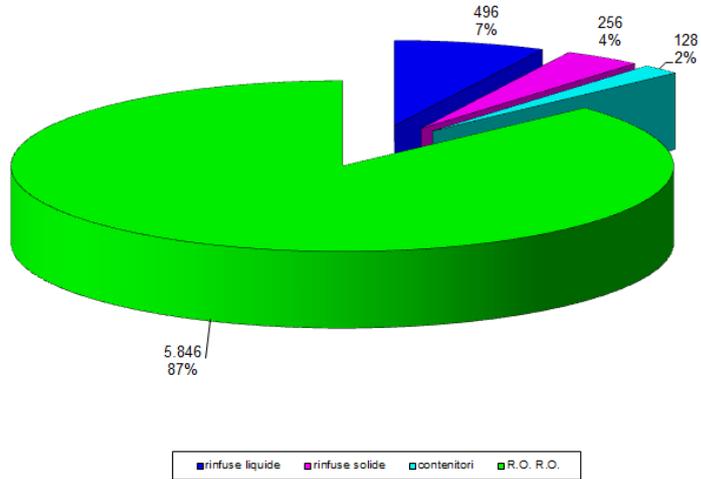
AP Palermo. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Palermo. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Palermo - Mercii movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Palermo - Mercii movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Palermo - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



PIOMBINO

Piazzale Premuda, 6/a - 57025 PIOMBINO
Tel 0565 229210 - Fax 0565 229229
www.Autorità portuale.piombinoelba.it - e-mail: info@Autorità
portuale.piombinoelba.it - info@pec.porto.piombino.li.it

Commissario Luciano Guerrieri (dal 25 luglio 2013)

Aspetti organizzativi

Con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti 6 maggio 2016 n. 158 è stato confermato Commissario Straordinario dell'Autorità portuale il Commissario uscente, Luciano Guerrieri, prorogato, con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 30161 in data 9 novembre 2016, in applicazione dell'art. 22, comma 1, del d.lgs. n. 169/2016, per consentire e assicurare la regolare prosecuzione dell'attività gestionale dell'ente, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale.

Con delibera commissariale n. 133 dell'11 maggio 2016, nelle more della nomina di un nuovo segretario generale, le funzioni svolte da quest'ultimo, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, della legge 84/94, sono state attribuite ai dirigenti, senza ulteriori oneri per l'Autorità portuale.

La pianta organica, al 31 dicembre 2016, è la seguente:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	3	3	541.917,00
QUADRI	6	6	686.502,00
IMPIEGATI	27	27	1.788.182,00
OPERAI	0	0	0,00
Totali	36	36	3.016.601,00

Escluso il Segretario generale

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Per quanto concerne il *traffico passeggeri* nei porti di giurisdizione, nell'anno 2016 il valore registrato è di 6.270.452 passeggeri.

Nel solo porto di Piombino il traffico passeggeri registrato è di 3.210.601, in aumento del 3% rispetto all'anno precedente. L'insieme dei porti Elbani (Portoferraio, Rio Marina e pontile di Cavo) ha registrato 3.061.798 di traffico passeggeri, con l'aumento del 3.8% rispetto all'anno precedente.

Per quanto concerne il traffico merci, la movimentazione di merci registrata è di 6.081.065 tonnellate, delle quali 4.324.0033 nel porto di Piombino e 1.757.062 nei porti elbani.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Le imprese autorizzate a svolgere operazioni portuali anche in autoproduzione ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 , nel 2016 sono sette.

Le imprese autorizzate a svolgere servizi portuali, anche in autoproduzione, ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 , nel 2016 sono cinque.

Con delibera n° 111/16 del 28 aprile 2016, la Società Piombino Logistics S.p.a. è stata autorizzata a subentrare ad Aferpi S.p.a. nei procedimenti istruttori afferenti le pratiche demaniali riconducibili agli impianti oggetto dell'accordo di programma stipulato in data 30 giugno 2015 tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministro dello Sviluppo Economico, d'intesa con la Regione Toscana, l'Agenzia del Demanio, l'Autorità Portuale di Piombino, la Provincia di Livorno, il Comune di Piombino e Aferpi S.p.a., avente ad oggetto, in particolare, l'attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area dei complessi aziendali di Piombino ceduti dalla Lucchini in A.S.

In tale contesto, al fine di garantire la continuità delle attività, con Delibera n° 83 del 31 marzo 2016 è stato consentito alla Piombino Logistics S.p.a. il proseguimento delle operazioni portuali c/proprio nei termini della Delibera n° 232/15 che già garantiva alla precedente Aferpi S.p.a. la possibilità di proseguire in tali attività nelle more della conclusione dei procedimenti sopra richiamati nonché di quello afferente la richiesta di una nuova autorizzazione ex art.16, questa però in conto terzi e di durata correlata a quella della concessione demaniale oggetto di tali procedimenti.

In merito all'applicazione del comma 15bis dell'art.17 si comunica che nel corso dell'anno 2016 da parte dell'Age.l.p.t.p. S.r.l. non sono state rappresentate situazioni riconducibili a stati di difficoltà economica e dunque non sono state attivate le iniziative previste da tale disposto normativo.

In tale contesto è stata invece ricevuta una richiesta da parte della Compagnia Portuali S.c. che nel corso dell'anno 2016 non è stata definita, a prescindere dalle circostanze di diritto previste per il riconoscimento di tale beneficio, per l'insussistenza delle correlate necessarie disponibilità di bilancio: in ragione di ciò, data l'imminenza della riforma portuale e della previsione di accorpamento delle due autorità portuali di Livorno e Piombino, è stato ritenuto opportuno rinviare la questione al 2017.

Nel corso del 2016 le imprese, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 126.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - opere di grande infrastrutturazione

Porto di Piombino - Portoferraio - Rio Marina e Cavo

Complessivamente per l'anno 2016 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 958.407,96.

Porto di Piombino - Portoferraio - Rio Marina e Cavo

I maggiori interventi puntuali di **manutenzione straordinaria** eseguiti nel corso del 2016 sono i seguenti:

- fornitura e posa in opera di sistemi di protezione delle aree portuali (new jersey e recinzioni metalliche) e di alcune banchine (parabordi cilindrici e ripristino denti di attracco);
- rifacimento delle opere di protezione degli scivoli di imbarco/sbarco delle banchine portuali;
- rifacimento di varie parti del manto stradale delle banchine e della viabilità portuale;

Inoltre, nell'ambito del porto di Piombino, sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- manutenzioni varie delle aree esterne comuni del C.I.S.P.;
- modifiche di alcuni locali per la successiva destinazione d'uso in concessione;
- interventi vari di manutenzione straordinaria agli impianti tecnologici a servizio della stazione marittima;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2016 sono stati impegnati € 1.139.785,82.

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Porto di Piombino:

• “Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II al PRP”

L'intervento di 2^a fase è stato definitivamente aggiudicato con il ribasso del 24,051%. all'A.T.I. SOMIT Srl di Chioggia - ABATE Srl di Livorno in data 5/02/2016. In data 14/09/2016 è stato firmato il contratto.

L'intervento consiste nella asportazione di sedimenti dal fondale marino per una quantità pari a circa 360.000 mq e la collocazione degli stessi all'interno della vasca grande impermeabilizzata.

L'importo dell'intervento di 2^a fase a base d'asta è pari ad € 5.126.720,04 di cui € 46.481,53 quali oneri per la sicurezza. Le somme a disposizione ammontano ad € 573.279,96.

E' stato quindi attivato un percorso autorizzativo per un nuovo sistema di contenimento della torbidità (bubble screen) indicato anche all'interno della nuova normativa di riferimento pubblicata nel mese di luglio 2016. I lavori quindi potranno essere consegnati in seguito dell'autorizzazione da parte degli istituti preposti al controllo (Ministero dell'Ambiente, ISPRA e ARPAT) all'utilizzo del nuovo sistema.

Finanziamento: risorse proprie.

• “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale”

I lavori si sono conclusi in data 9 giugno. E' stato redatto il collaudo statico delle opere completate nel mese di giugno ed è in fase di redazione il collaudo statico delle

lavorazioni minimali completate successivamente ed il collaudo tecnico amministrativo dell'intera opera. La struttura è operativa.

Sono stati emessi complessivamente n. 14 SAL per un importo complessivo pari ad € 85.453.209,04 e rimane ancora da liquidare la rata di saldo pari ad € 427.266,05. L'importo complessivamente liquidato risulta pertanto all'interno dell'importo previsto nel quadro economico approvato.

Nel corso del 2016 si sono anche conclusi i monitoraggi ambientali connessi all'intervento.

Finanziamento: *Accordo di Programma Quadro 12.08.2013*

- **“Raccordo e prolungamento del Molo Batteria”**

In data 3 febbraio 2016 è stata effettuata la consegna definitiva dei lavori. La durata dei lavori contrattuale è pari a 455 gg. In data 16 dicembre 2016 è stato emesso il sesto SAL di € 11.047.376,40 per i lavori contabilizzati. L'importo complessivo dei lavori ammonta ad € 16.437.250.

Finanziamento: *Accordo di Programma Quadro 12.08.2013 ribassi d'asta relativi agli “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino”, somme in erogazione diretta ex L.166/02 e risorse proprie.*

- **“Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per la realizzazione della banchina interna darsena nord e relativo piazzale”**

A seguito della aggiudicazione definitiva, in data 13 maggio 2016 è stato firmato il contratto relativo alla Progettazione definitiva ed esecutiva con l'impresa SALES S.p.A per l'importo complessivo di € 17.820.657,60 comprensivo di € 300.000,00 quali oneri per la sicurezza e € 264.000,00 per la progettazione al netto del ribasso offerto del 29,09 % sull'importo a base di gara.

Nel corso del 2016 è stata fatta la consegna parziale dei lavori e completata ed approvata la progettazione esecutiva.

Finanziamento: *Delibera Cipe n.46 del 10 novembre 2014 e risorse proprie*

- **Bonifica del Sito di Interesse Nazionale di Piombino**

Area a terra.

Variante II

Nel corso del 2016 l'Ente tramite una società incaricata ha provveduto alla rielaborazione dell'Analisi del Rischio. Il documento è stato redatto secondo i nuovi riferimenti normativi e l'analisi del rischio dell'area Variante II, che rientra all'interno della Macroarea SUD, verrà coordinata con le risultanze dell'analisi del rischio delle aree di competenza Aferpi evitando la duplicazione dei procedimenti.

Area ex-Fintecna

La società Sanitas - incaricata da AFERPI S.p.A. (ex Lucchini) ha redatto l'Analisi del Rischio sito specifica nelle aree in questione (Ex Fintecna) in quanto le stesse sono in adiacenza alla Macroarea NORD di competenza Aferpi.

Area a mare

piano di caratterizzazione degli specchi acquei “area portuale”

Il report conclusivo inerente la caratterizzazione eseguita e completata nel corso del 2015, comprensivo di chiarimenti ed integrazioni in relazione alle attività svolte, è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e nel mese di Marzo 2016. L'ISPRA ha inviato al MATTM e all'APP il parere conclusivo in merito alle attività svolte.

- **“piano di caratterizzazione ambientale dell’area marino-costiera inclusa nel sin di piombino”**

Nel mese di Febbraio 2016 si è svolta una riunione presso la Regione Toscana in presenza dell’ISPRA, CNR, ISS, ARPAT, Comune di Piombino e Autorità Portuale durante la quale oltre a presentare i risultati conclusivi della campagna ambientale effettuata si è convenuto di svolgere ulteriori approfondimenti sulla caratterizzazione eseguita al fine di definire i parametri di riferimento sito-specifici finalizzati alla ripermetrazione dell'area marina del SIN mediante un'integrazione specifica sul bioaccumulo.

- **Caratterizzazione vasche di colmata – I stralcio**

Nel mese di Ottobre 2016, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia, è stata effettuata la caratterizzazione in contraddittorio con ARPAT delle aree relative alla vasca piccola e al terzo setto della vasca grande .

- **S.S. 398 e viabilità porto**

Nel corso del 2016 ANAS ha assunto la progettazione e la realizzazione della Bretella Montegemoli-porto di Piombino fino a loc. Gagno ed il Governo ha garantito il finanziamento della infrastruttura con un importo pari a 50 Milioni.

Nel corso del 2016 l’AP ha rielaborato ai sensi del D.Lg.50/2016 il progetto definitivo dello svincolo di collegamento tra loc. Gagno e l’area portuale di nuova realizzazione che consente di accedere all’area portuale evitando la viabilità urbana.

L’intervento è finanziato all’interno delle somme stanziare con l’Accordo di Programma Quadro del 12 agosto 2013 con somme derivanti dal ribasso degli “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino” nonché con somme del fondo IVA ex art. 18 bis legge 28 gennaio 1994, n. 84.

Gestione del demanio

Nel corso del 2016 sono stati accertati € 3.263.124,39, comprensivi dei canoni per occupazione temporanea, ossia + € 763.124,39 rispetto ai previsti € 2.500.000,00 e +€ 842.941,51 rispetto a € 2.420.159,36 accertati nel 2015, pari a +34,83% .

PORTO DI Piombino - Portoferraio - Rio Marina								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	63	12.172,20	0,00	58,30	160,00	0,00	4.694,64	0,00
Terminal operators	13	8.215,20		27,00			517,00	
Attività commerciali	49	3.957,00		31,30	160,00		3.977,64	
Magazzini portuali	1						200,00	
SERVIZIO PASSEGGERI	22	15.809,28	0,00	0,00	0,00	0,00	465,88	0,00
INDUSTRIALE	10	728.323,00	20.008,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali	9	650.908,00	8.883,00					
Depositi costieri								
Cantieristica	1	77.415,00	11.125,00					
TURISTICA E DA DIPORTO	13	4.684,00	56.164,00	0,00	78,45	0,00	424,42	0,00
Attività turistico ricreative	4				78,45		19,50	
Nautica da diporto	9	4.684,00	56.164,00				404,92	
PESCHERECCIA	2	128.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	18	8.678,00	0,00	0,00	0,00	0,00	744,48	0,00
Servizi tecnico nautici	4	54,00					414,48	
Infrastrutture	14	8.624,00					330,00	
Imprese esecutrici di opere								
VARIE	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	128	897.666,48	76.172,00	58,30	238,45	0,00	6.329,42	0,00

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	€ 1.288.894,45	€ 1.062.225,24	€ 1.087.978,08
tassa di ancoraggio	€ 580.478,37	€ 551.170,54	€ 348.922,74
diritti e addizionali	€ 139.900,89	€ 112.089,31	€ 118.518,34
sovratasse			
TOTALE	2.009.273,71	1.725.485,09	1.555.419,16

AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	11.922.417	95,7%	-27%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	3.531.642	43,4%	26%
Canoni demaniali	6.456.635	51,8%	167%	Uscite per gli organi dell'Ente	220.672	2,7%	-1%
Tasse	1.613.856	13,0%	-6%	Uscite per il personale	2.872.729	35,3%	31%
Altri redditi e proventi	85.917	0,7%	-99%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	438.241	5,4%	11%
Vendita di beni e prestazione di servizi	3.766.009	30,2%	12%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	231.579	2,8%	16%
CONTRIBUTI CORRENTI	317.176	2,5%	10%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	3.662.312	45,0%	6%
Stato	85.000	0,7%	100%	ALTRE USCITE CORRENTI	721.238	8,9%	-37%
Regione	232.176	1,9%	79%	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	8.146.770	35,4%	7%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	10.377.834	75,5%	-87%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-100%	opere e fabbricati e progettazioni	9.093.870	66,2%	-88%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	221.383	1,8%	-29%	manutenzione straordinaria	1.139.786	8,3%	0,4%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	12.460.977	60,9%	-26%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	144.178	1,0%	176%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	228.776	3,3%	292%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	375.108	2,7%	113%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	6.608.723	96,6%	-73%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	2.989.805	21,8%	73%
Stato per opere	0	0,0%	-100%	Rimborso mutui	2.984.340	21,7%	82%
Stato per manutenzioni straordinarie	3.624.383	53,0%	-	Rimborso di altri debiti	5.465	0,0%	-94%
Regione	2.984.340	43,6%	-86%	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	13.742.747	59,6%	-83%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-100%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.154.707	5,0%	-9%
ENTRATE DA PRESTITI	5.466	0,1%	-99,99%	TOTALE ENTRATE	20.458.649	100%	-78%
Mutui	0	0,0%	-100%	TOTALE RESIDUI ATTIVI	32.425.496	100%	10%
Altri debiti finanziari	5.466	0,1%	-94%	di parte corrente	7.528.817	23,2%	103%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	6.842.965	33,4%	-91%	in conto capitale	24.478.046	75,5%	-3%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.154.707	5,6%	-9%	di partite di giro	418.633	1,3%	-15%
TOTALE ENTRATE	20.458.649	100%	-78%	Risultato d'amministrazione	41.373.855		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	40.458.535	100%	-32%	Risultato finanziario	-2.585.575		
di parte corrente	1.634.562	4,0%	4%	Risultato economico	3.240.733		
in conto capitale	38.599.245	95,4%	-33%	Patrimonio netto	50.029.776		
di partite di giro	224.728	0,6%	-28%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	5,80
2016	3,38

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,88
2016	0,53

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,82
2016	0,82

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

2015	0,46
2016	0,49

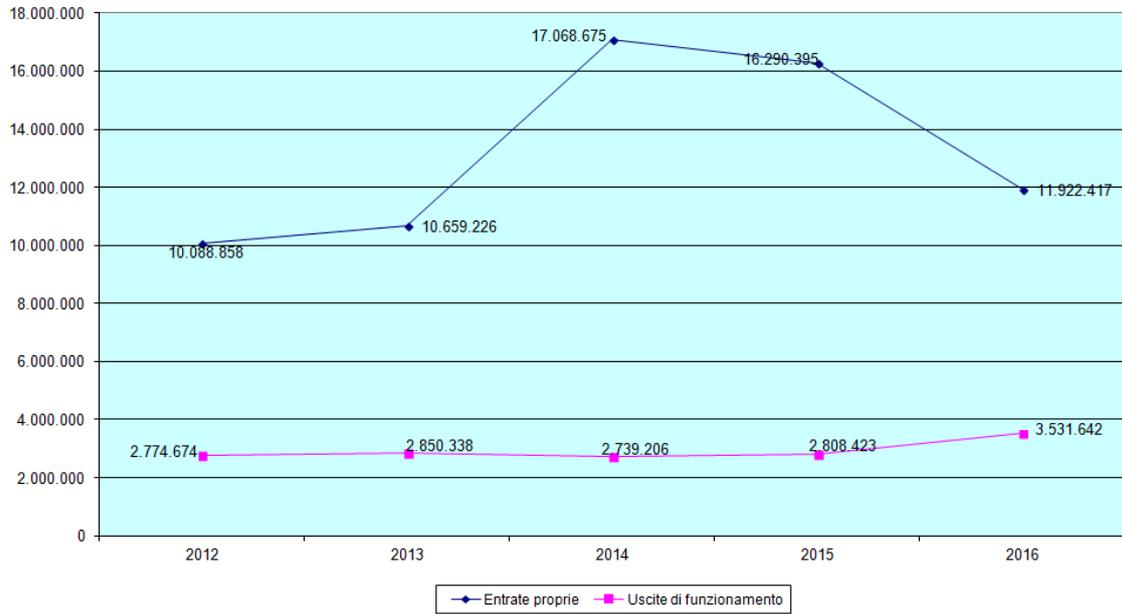
INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

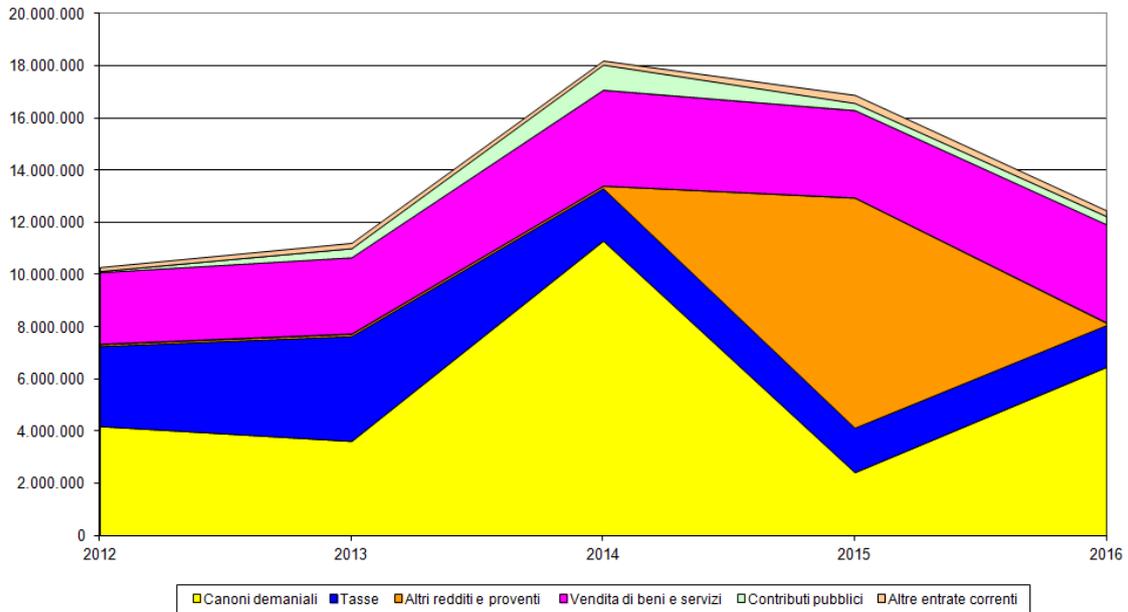
2015	0,24
2016	0,65

N.B. Alla voce "canoni demaniali" di entrate correnti sono state appostate oltre le entrate del demanio marittimo anche i proventi patrimoniali derivanti dal rilascio di concessioni per costruzioni ed opere marittime.

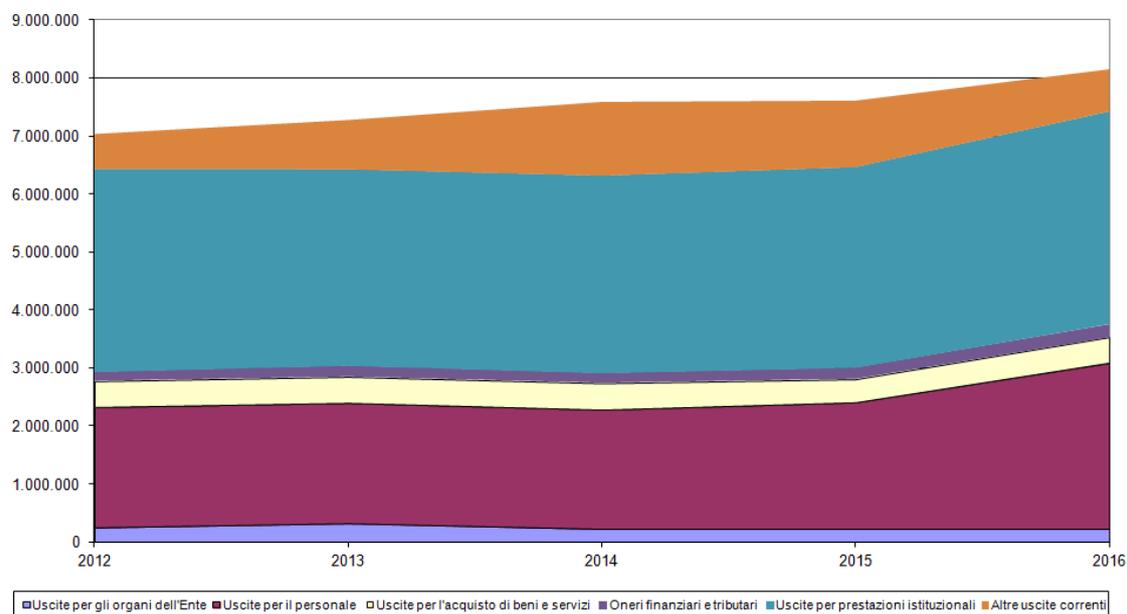
AP Piombino. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



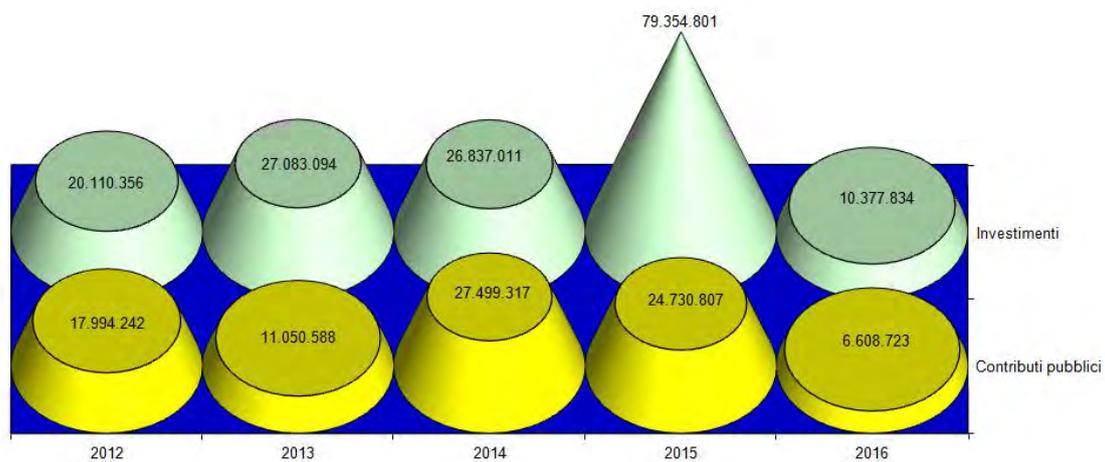
AP Piombino. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



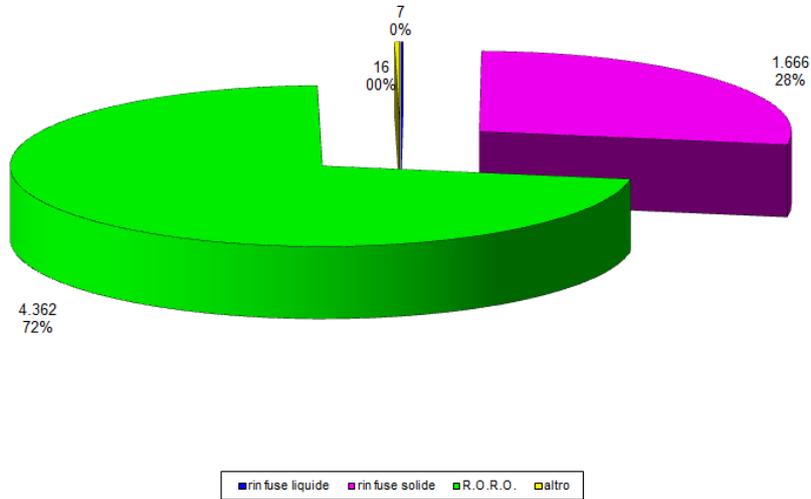
AP Piombino. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Piombino. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Piombino - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Piombino - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1997-2016



RAVENNA

Via Antico Squero, 31 - 48100 Ravenna

Tel 0544/608811 - fax 0544/608888

www.port.ravenna.it - info@port.ravenna.it. - port.ravenna@legalmail.it

<i>Presidente :</i>	<i>Galliano Di Marco</i>	<i>(dal 2.3.2012 al 2.3.2016)</i>
<i>Commissario</i>	<i>Giuseppe Meli</i>	<i>(dal 3.3.2016 all'1.12.2016)</i>
<i>Segretario Generale</i>	<i>Pietro Davide Margorani</i>	<i>(dal 1°.6.2014)</i>

Aspetti organizzativi

Una volta esaurito il mandato quadriennale del presidente dott. Galliano di Marco, con decreto ministeriale del 2 marzo 2016, n. 52, è stato nominato commissario straordinario il C.A. Giuseppe Meli.

A seguito dell'entrata in vigore del decreto legislativo 4 Agosto 2016, n. 169, che all'articolo 7 prevede l'istituzione di n. 15 Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale costituita dal Porto di Ravenna, con decreto ministeriale 1 dicembre 2016, n. 416, il dott. Daniele Rossi è stato nominato, per la durata di un quadriennio, presidente dell'ente di nuova costituzione.

Con successivo D.M. 5 dicembre 2016, n. 426, è stato costituito il nuovo Collegio dei revisori.

Alla data del 31.12.2016 la dotazione organica dell'Autorità portuale, escluso il Segretario Generale, è pari a 57 unità come si evince dal prospetto sotto riportato.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo*
DIRIGENTI	2	2	€ 210.590,03
QUADRI	16	13	€ 856.505,69
IMPIEGATI	41	42 +3**	€ 1.413.639,23
OPERAI			€ -
Totali	59	57+3**	€ 2.480.734,95

** assunzioni a tempo determinato

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

La movimentazione dell'anno 2016 è stata pari a 25.962.764 tonnellate di merce, 1.223.775 tonnellate - corrispondente al 5,0% - in più rispetto al precedente anno. Tale risultato è il migliore dalla crisi del 2009.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.

Con l'ordinanza n. 3/2015, sentita la Commissione Consultiva, il Presidente dell'Autorità Portuale ha stabilito in 23 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per l'anno 2016 di cui 18 per conto proprio e di terzi, 1 per conto proprio e di terzi connesse e finalizzate al carico/scarico di navi traghetto e passeggeri e 4 per l'esclusivo conto proprio.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, nel 2016 allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono ventidue.

Nessuna autorizzazione è stata richiesta relativamente all'esercizio di operazioni portuali in regime di autoproduzione da parte di vettori marittimi, imprese di navigazione o noleggiatori.

I soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, nel 2016 allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94 sono (per conto terzi) due e (per conto proprio) diciannove .

Nessuna autorizzazione è stata sino ad ora richiesta relativamente all'esercizio di servizi portuali in regime di autoproduzione da parte di vettori marittimi, imprese di navigazione o noleggiatori.

Nel corso dell'anno 2016, sono state rilasciate ai sensi dell'art. 68 CN, n. 141 autorizzazioni.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Il Piano Operativo Triennale 2015-2017 è stato approvato con delibera n.2 del Comitato Portuale dell'11 marzo 2015. Nel corso dell'anno 2016 in considerazione del lungo periodo di commissariamento dell'AP, poi dell'entrata in vigore del D.Lgs n.169/2016 di modifica della L.84 del 1994, della nomina del Presidente dell'AdSP intervenuta solo a fine anno, non si è provveduto alla revisione annuale.

Per la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria per l'anno 2016 l'importo disponibile ammontava a complessivi € 165.000,00, mentre per gli interventi di manutenzione straordinaria ammontava a € 4.000.000,00.

Per il 2016 si segnalano i seguenti interventi:

Hub Portuale di Ravenna (*Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale*)

estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007). Si sta procedendo ad una revisione del procedimento istruttorio nell'ambito della nuova normativa. Il progetto definitivo finora rivisto conferma l'ammontare del quadro economico pari ad € 220.000.000.

Lavori di completamento e miglioramento per la realizzazione di pontili di attracco mezzi servizi nautici I lavori, che prevedono la realizzazione di quattro pontili per l'attracco e la sosta dei mezzi dei servizi nautici all'interno della darsena costruita in sponda destra del canale Candiano, tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone, hanno una durata di 220 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna e la loro conclusione è prevista per il giorno 10.06.2017.

Approfondimento del Canale Piombone - 1° lotto - Sistemazione funzionale del Canale Piombone in prima attuazione del P.R.P. -2° lotto - Risanamento della Piallassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale E' stata redatta una perizia di variante che introduce alcune modifiche tecnico/strutturali al progetto, finalizzate al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità. Tenendo conto delle sospensioni parziali, il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori risulta ora fissato per il giorno 22.06.2017.

Completamento banchine in darsena sinistra canale Baiona In data 22.07.2016 è stato sottoscritto il contratto d'appalto relativo ai lavori di che trattasi. Si sta procedendo a redigere apposito progetto per sistemare l'area dopo che sono stati rinvenuti diversi blocchi in c.a. di consistenti dimensioni che avrebbero compromesso il regolare svolgimento dei lavori, oltre alla presenza di radici profonde, di intralcio alla futura realizzazione delle opere.

Adeguamento banchine operative - II stralcio (San Vitale) - 2° e 3° lotto. E' stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo provvisorio in data 28.12.2016.

Completamento della strada di accesso alle banchine demaniali da via Classicana, fra gli stabilimenti Colacem e Italterminal E' attualmente in corso la predisposizione della documentazione finalizzata alla stipula del contratto ed alla successiva consegna dei lavori all'impresa aggiudicataria.

Ripristino della protezione di sponda in sinistra Candiano tra zona San Vitale e via Cimitero.

A seguito dell'espletamento delle operazioni di gara, sono in corso le operazioni di verifica.

Rifacimento impalcato sulla Via Classicana e manutenzione viabilità limitrofe in ambito portuale. L'opera, nell'ambito dell' "Accordo istituzionale, redatto ai sensi dell'art. 15 della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii. tra Comune di Ravenna ed Autorità Portuale di Ravenna per la realizzazione di interventi condivisi volti al miglioramento della viabilità in ambito portuale e finalizzati allo sviluppo dei relativi insediamenti" sottoscritto in data 01.10.2014, si pone come prosecuzione del primo intervento realizzato nel 2010 di completa rigenerazione della sovrastruttura lungo una buona parte della via Classicana. L'importo complessivo del progetto è pari ad € 1.600.000,00. Il relativo contratto d'appalto è stato sottoscritto in data 16.09.2016 e, in medesima data, si è provveduto alla consegna dei lavori di cui trattasi all'impresa aggiudicataria. L'ultimazione dei lavori è prevista per il giorno 11.08.2017. In corso di esecuzione delle lavorazioni, è stata segnalata dal Direttore dei Lavori la necessità di eseguire alcuni interventi non previsti in progetto pertanto con Determina Dirigenziale n. 149/D23 del 20.12.2016 è stata approvata la perizia di variante per il rilevante miglioramento dell'opera e della sua funzionalità.

Intervento urgente di dragaggio in avamposto con immissione in mare Con Determina Tecnica n. 45 del 12.08.2016 il Certificato di Collaudo Tecnico

Amministrativo è stato ritenuto ammissibile ai sensi degli art. 234, co. 2, del DPR 207/2010.

Demolizione dente T.C.R. Il progetto, che prevede un importo di € 852.442,90 per lavori a corpo, oltre ad € 29.729,16 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 882.172,06, è stato approvato con Delibera Commissariale n. 79 del 24.10.2016. Le operazioni di gara sono attualmente in corso.

Gestione del demanio marittimo

Tutti i canoni sono stati introitati, previa iscrizione contabile, richiedendone la corresponsione entro 20 giorni dalla richiesta senza necessità di ricorso all'escussione di cauzione.

L'importo complessivo, comprensivo dei canoni dovuti ai sensi dell'articolo 18 della L.84/1994, è stato pari ad euro 4.185.999,62.

PORTO DI RAVENNA									
Concessioni demaniali anno 2016									
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE		
	numero	mq	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	52	15.347,71	0,00	6.828,13	0,00	0,00		191.186,16	2.608,44
Terminal operators	18	11.364,05	0,00	62,40	0,00	0,00		187.465,79	0,00
Attività commerciali	34	3.983,66	0,00	6.765,73	0,00	0,00		3.720,37	2.608,44
Magazzini portuali	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
INDUSTRIALE	59	70.578,83	34.661,55	75.296,27	0,00	0,00		169.299,57	1.905,41
Attività industriali	15	16.402,12	28.500,00	74.622,32	0,00	0,00		62.898,84	25,54
Depositi costieri	9	42.012,00	4.282,80	0,00	0,00	0,00		2.816,00	0,00
Cantiistica	35	12.164,71	1.878,75	673,95	0,00	0,00		103.584,73	1.879,87
TURISTICA E DA DIPORTO	12	41.550,62	201.365,56	27.454,30	15.849,58	2.701,60		7.384,19	419,86
Attività turistico ricreative	3	5.827,90	0,00	1.543,68	0,00	0,00		860,35	266,92
Nautica da diporto	9	35.722,72	201.365,56	25.910,62	15.849,58	2.701,60		6.523,84	152,94
PESCHERECCIA	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
INTERESSE GENERALE	46	7.012,86	0,00	53.751,35	47,93	23,96		64.871,44	2.375,27
Servizi tecnico nautici	13	6.794,86	0,00	726,20	47,93	23,96		32.966,24	633,50
Infrastrutture	33	218,00	0,00	53.025,15	0,00	0,00		31.905,20	1.741,77
Imprese esecutrici di opere	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
VARIE	3	398,37	0,00	229,18	0,00	0,00		118,80	105,00
TOTALE GENERALE	172	134.888,39	236.027,11	163.559,23	15.897,51	2.725,56		432.860,16	7.413,98

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	€ 12.311.552,00	€ 12.230.522,00	€ 12.678.417,00
tassa di ancoraggio	€ 5.807.484,00	€ 6.320.483,00	€ 6.391.634,00
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	€ 18.119.036,00	€ 18.551.005,00	€ 19.070.051,00

AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	23.855.423	99,6%	2%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	4.384.160	76,0%	0,2%
Canoni demaniali	4.475.692	18,7%	-0,1%	Uscite per gli organi dell'Ente	308.008	5,3%	-16%
Tasse	19.070.051	79,6%	3%	Uscite per il personale	3.720.766	64,5%	2%
Altri redditi e proventi	309.680	1,3%	-8%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	355.386	6,2%	-2%
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	253.407	4,4%	4%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	426.865	7,4%	1%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	702.457	12,2%	-20%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	5.766.889	49,0%	-3%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	4.079.109	87,2%	-25%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	1.749.895	37,4%	-55%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	104.494	0,4%	-32%	manutenzione straordinaria	2.263.509	48,4%	58%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	23.959.917	94,1%	2%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	65.705	1,4%	-56%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	351.277	7,5%	-32%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	140.303	3,0%	140%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	16.726	9,3%	-97%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	107.435	2,3%	1019%
Stato per opere	0	0,0%	-100%	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	107.435	2,3%	1019%
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	4.678.124	39,7%	-23%
Altri enti pubblici	16.726	9,3%	-91%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.329.102	11,3%	2%
ENTRATE DA PRESTITI	164.000	90,7%	2085%	TOTALE ENTRATE	25.469.745	100%	-0,1%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	180.726	0,7%	-73%
Altri debiti finanziari	164.000	90,7%	2085%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.329.102	5,2%	2%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	180.726	0,7%	-73%	TOTALE USCITE	11.774.115	100%	-11%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.329.102	5,2%	2%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	23.942.270	100%	-8%
TOTALE ENTRATE	25.469.745	100%	-0,1%	di parte corrente	1.025.178	4,3%	0,3%
TOTALE ENTRATE ATTIVI	29.100.677	100%	-1%	in conto capitale	22.859.978	95,5%	-9%
di parte corrente	136.963	0,5%	-73%	di partite di giro	57.114	0,2%	-35%
in conto capitale	28.833.216	99,1%	-0,04%	Risultato d'amministrazione	79.273.192		
di partite di giro	130.498	0,4%	-29%	Risultato finanziario	13.695.630		
Risultato d'amministrazione	79.273.192			Risultato economico	17.193.825		
Risultato finanziario	13.695.630			Patrimonio netto	142.980.166		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	5,34
2016	5,44

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,98
2016	0,99

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,84
2016	0,85

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

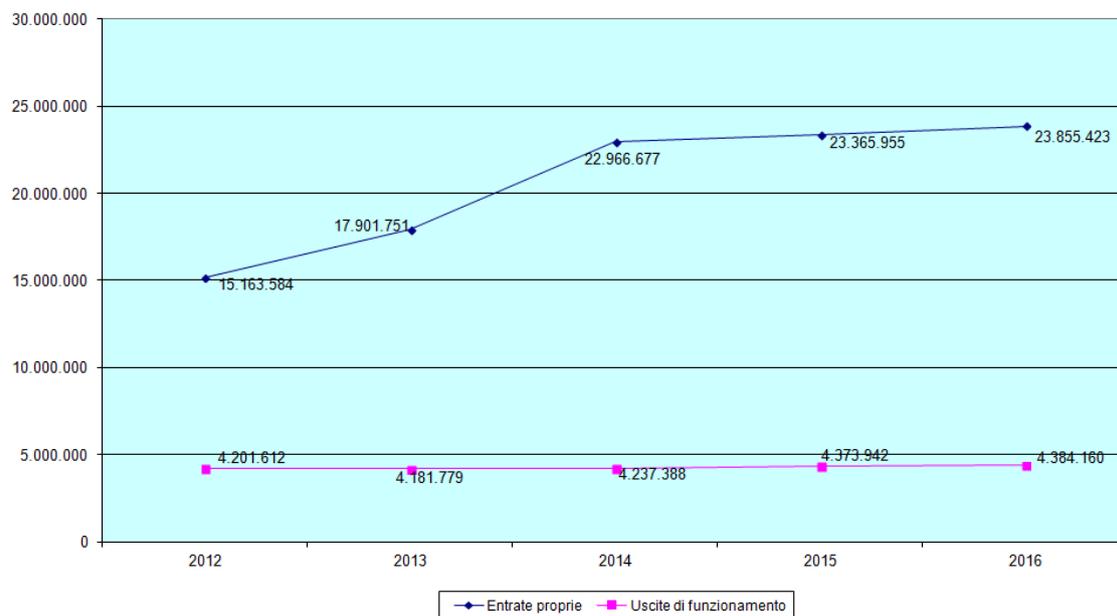
2015	0,63
2016	0,63

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

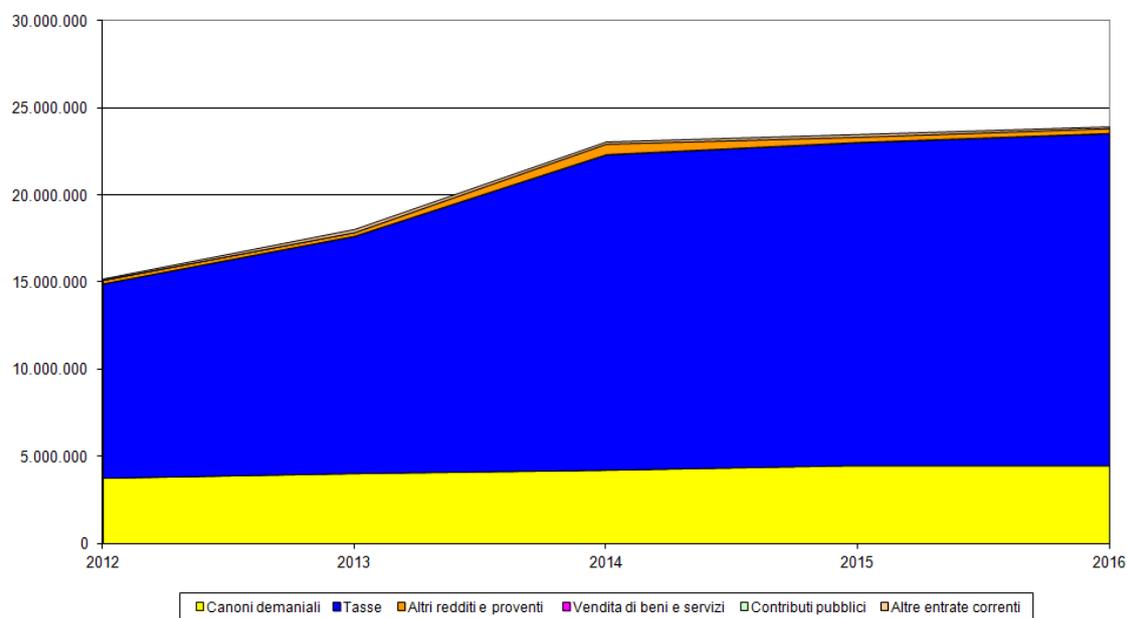
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,40
2016	0,53

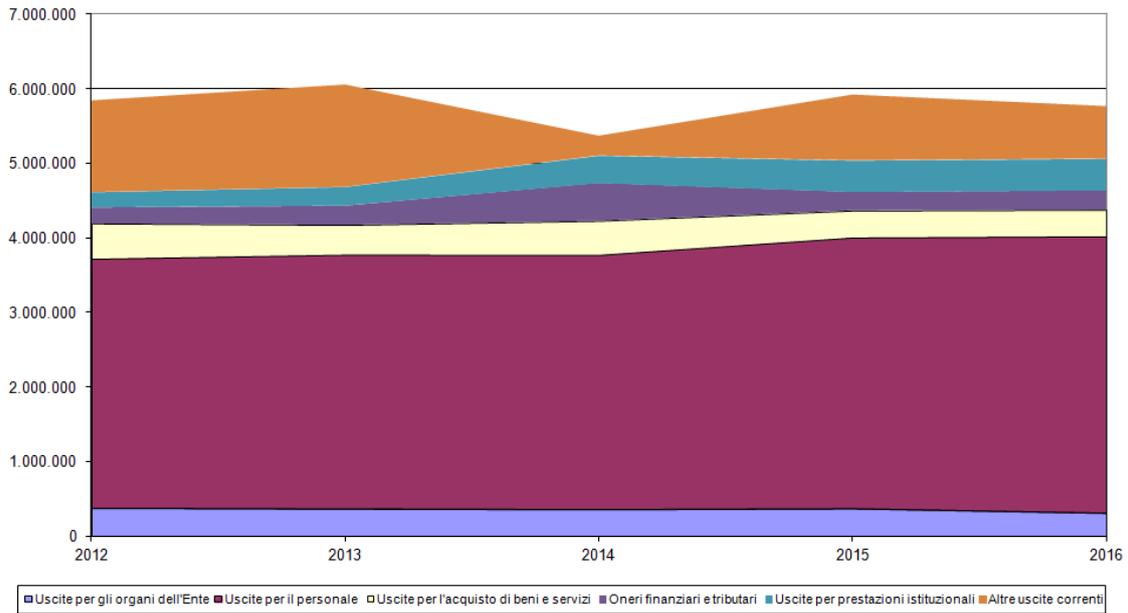
AP Ravenna. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



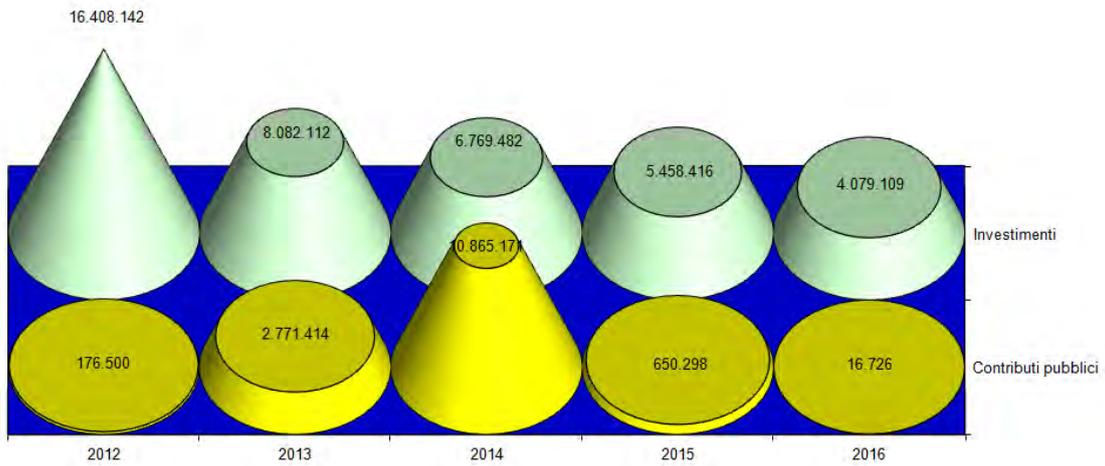
AP Ravenna. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



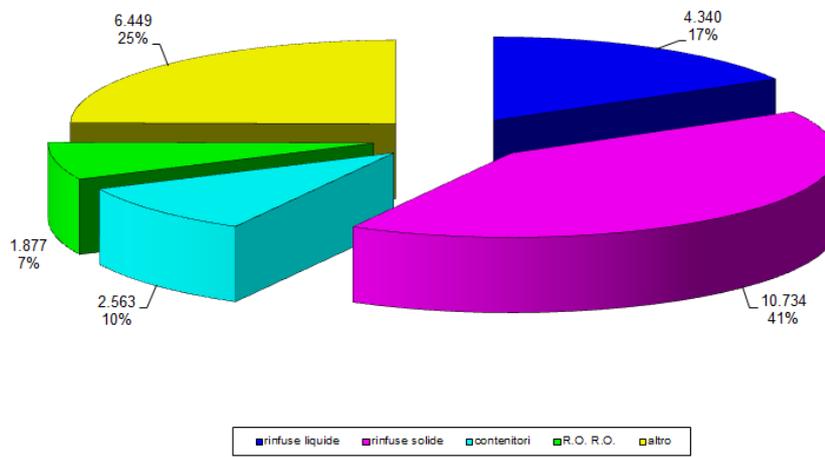
AP Ravenna. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



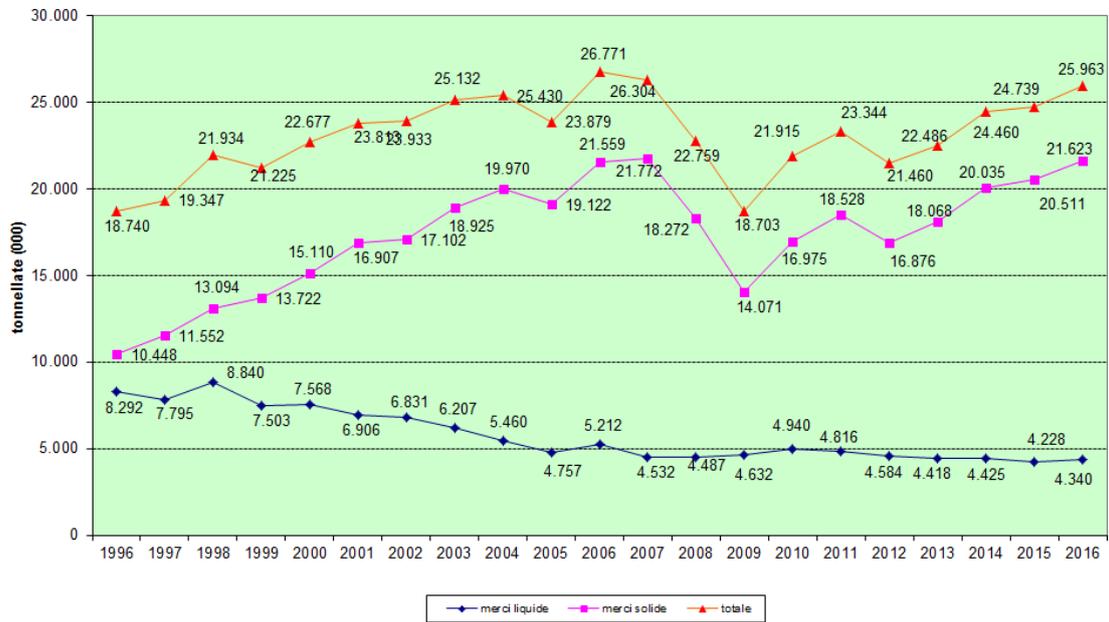
AP Ravenna. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



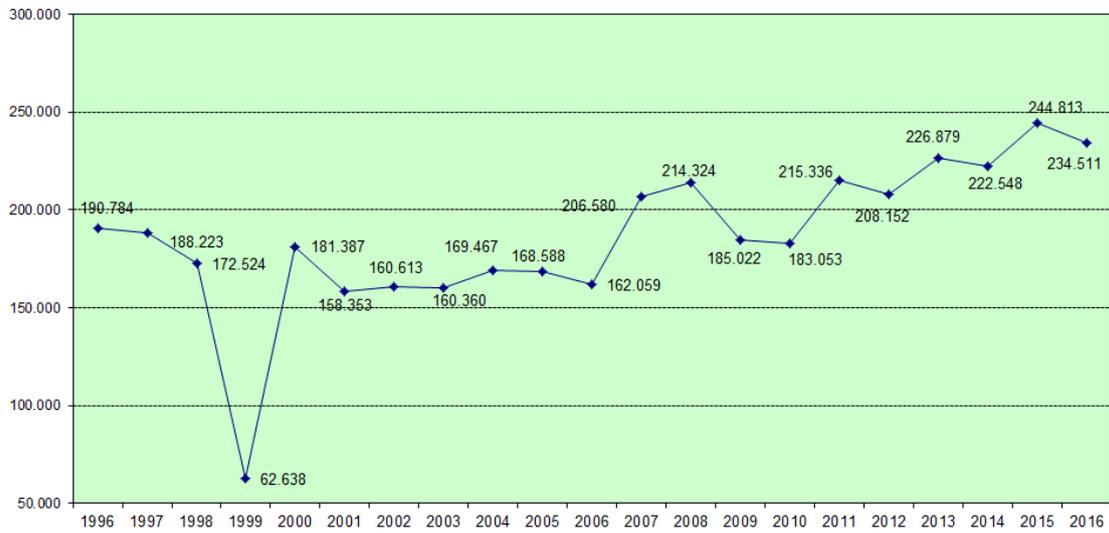
AP Ravenna - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Ravenna - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Ravenna - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016
TEU



SALERNO

Via Andrea Sabatini, 8 - 84121 SALERNO

Tel. 089/2588111 - fax 089/251450

www.porto.salerno.it autportsa@pec.porto.salerno.it

Presidente *Avv. Andrea Annunziata* (dal 19.11.2012)
Segretario Generale *Dr. Luigi De Luise*

Aspetti organizzativi

Con D.Lgs. del 4 agosto 2016, n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84" è stato operato l'accorpamento delle Autorità Portuali di Napoli e Salerno.

Poichè l'articolo 22 comma 2 dello stesso decreto legislativo prevede la possibilità, per le Autorità Portuali, di conservare la propria autonomia finanziaria ed amministrativa per un periodo massimo di trentasei mesi, la Giunta Regionale, con Delibera n. 483 del 06/09/2016, ha dato mandato al Presidente di inoltrare al Presidente del Consiglio dei Ministri richiesta motivata per l'ottenimento della suddetta autonomia.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 47451 del 21/12/2016, ha comunicato l'avvio della procedura finalizzata alla concessione della suddetta autonomia.

L'Autorità Portuale di Salerno è stata presieduta dall' Avv. Andrea Annunziata in regime di prorogatio oltre il termine dell'anno 2016.

Al 31 dicembre 2016, la dotazione organica dell'Ente è costituita da un totale di n. 26 dipendenti, in servizio con contratto a tempo indeterminato, su un totale di n. 42 unità previste dalla pianta organica.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016			
Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	4	1	€ 0,00
QUADRI	7	3	€ 290.394,05
IMPIEGATI	31	22	€ 1.485.947,95
OPERAI	0	0	€ 0,00
Totali	42	26	€ 1.776.342,00

N.B. Il costo del dirigente è pari a zero in quanto l'unico dirigente, capo area demanio - lavoro portuale, ricopre anche l'incarico di segretario generale e percepisce unicamente la retribuzione di segretario generale.

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri.

Dopo un 2015 straordinario, anche il 2016 ha fatto registrare un'ottima performance con incrementi da record per volumi di merce movimentata, che hanno superato per la prima volta complessivamente i 13 milioni di tonnellate, con un incremento del 2 % rispetto al 2015.

Nel settore container, in particolare, si registra nel 2016 un incremento dell'8% pari a 388.572 Teus.

Nel 2016 il Porto di Salerno ha registrato un incremento dell' 1% per il traffico di autoveicoli nuovi, confermando di rappresentare un importante *hub port* per il settore, offrendo servizi strategici per gli stabilimenti FIAT di Melfi, Pomigliano e Cassino.

Per quanto riguarda il traffico passeggeri nel 2016 ha subito una flessione del 4%, dovuta al fatto che i traffici dei traghetti Ro/Pax si sono riversati sui container e sono state ridotte le frequenze giornaliere della linea regolare Salerno - Messina, oltre alla riduzione del numero di approdi delle navi da crociera. Mentre il totale dei passeggeri dei collegamenti locali intercostieri (Vie del Mare), ha fatto registrare un incremento del 21%.

	Valori 2016 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2015
Totale RINFUSE SECCHIE (A)	119.943	+ 2,0
MERCIE VARIE IN COLLI		
Contenitori	5.008.303	+ 7,8
Ro-Ro	6.947.049	- 1,4
Altro	1.073.308	- 5,3
Totale MERCE VARIE IN COLLI (B)	13.028.660	+ 1,6
TOTALE MERCE (A+B)	13.148.603	+ 1,6
ALTRE INFORMAZIONI:		
	Valori 2016	Variazione % rispetto al 2015
N. Navi approdate	2.405	- 3,1
N. Passeggeri	660.139	- 3,9
Contenitori (Teus)	388.572	+ 8,1
Traffico Ro-Ro e Ro/Pax - Anno 2016		
	Valori 2016 (unità)	Variazione % rispetto al 2015
Veicoli commerciali	201.228	- 1,5
Autoveicoli nuovi	402.800	+ 0,6
Passeggeri	109.164	-17,8
Auto al seguito dei passeggeri	20.328	- 13,3

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/94

Operazioni portuali

A seguito dell'espletamento della prevista procedura ad evidenza pubblica per il rilascio delle autorizzazioni relative alle operazioni portuali nel Porto di Salerno, sono state rilasciate nove autorizzazioni con durata esennale.

Servizi portuali

Con Ordinanza 18/15 si è stabilito il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare nell'anno 2016.

Nell'anno 2016 sono state rilasciate due nuove autorizzazioni per i servizi portuali seguendo i criteri e le modalità stabiliti nelle ordinanze 18 del 2015 e 04 del 2016. In tutto sono state autorizzate 12 società.

Le concessioni ex art. 18 L. 84/94 alla data del 31/12/2016 risultano in n. di 13 e rilasciate di norma per un periodo esennale (esclusivamente per i magazzini generali si è dato corso ad un Accordo ex art 11 legge 241/90 per un periodo di 22 anni).

L'Autorità Portuale ha emanato una nuova ordinanza (n. 23/2016) per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 68, che regola tutte le attività portuali residuali, intese in senso lato, non ascrivibili ad una specifica categoria di Legge.

Gli operatori iscritti nei registri nel 2016, risultano essere novanta.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - opere di grande infrastrutturazione

Nel 2016 le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute utilizzando i fondi propri dell'Ente, per un totale di euro 508.215,31.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati nel corso dell'anno 2016.

Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2014 Collaudo statico nel 2015 Collaudo tecnico amministrativo del 11/03/2016
Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2015. Collaudo statico nel 2015. Collaudo tecnico amministrativo in corso
Manutenzione quinquennale Torri Faro porto commerciale	€ 100.000,00	L.296/06 c.983	Le attività sono state completate nel corso del 2016
Spostamento delle strutture prefabbricate Punti Mare Manfredi e Masuccio e dei pontili galleggianti di	€ 10.500,00	L.296/06 c.983	Le attività sono state completate nel corso del 2016

proprietà dell'Ente, presso un'area sita nel Comune di Battipaglia			
Lavori di messa in sicurezza del fabbricato demaniale marittimo sito in via Porto 33 denominato ex casa Musella	€ 150.000,00	L.296/06 c.983	Attività in corso
Attività di allestimento strutture di accoglienza "Punto Mare crociere" - molo Manfredi	€ 11.982,00	L.296/06 c.983	Le attività sono state completate nel corso del 2016
Briccole p.o. n.25 (realizzazione briccola n.5 e riparazione briccola n.2)	€ 765.000,00	L.296/06 c.983 L.413/98	Progetto Definitivo
Realizzazione bitte di omeggio radice Molo Manfredi	€ 150.000,00	L.413/98	Progetto di Fattibilità Tecnico/economica
Fornitura ed installazione di apparecchiature per illuminazione	€ 15.996,40	L.296/06 c.983	Attività in corso
Realizzazione del collegamento impianto di sollevamento e recapito reflui al collettore principale.	€ 200.000,00	L.296/06 c.983	Attività in corso
Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 5 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	€ 30.264,40	L.296/06 c.983	
Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 11 interventi di importo inferiore ad € 2.500	€ 12.593,18	L.296/06 c.983	

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte di finanziamento.

Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Hub portuale di Salerno	€ 149.346.515,33	L.443/01 L.443/01 L.413/98 L.296/06 c.983 PON 2007-2013 PON 2014-2020/PAC	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori ultimati II lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori in corso
Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L.84/94 art.6 MS interventi fondi AP L.413/98 da rep.	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
Infrastrutture di security	€ 4.730.695,00 € 4.518.360,00	L.413/98 (Security) L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
Fabbricato Servizi porto commerciale	€ 6.020.800,00	L.296/06 c.983 L.388/00 L.413/98 da rep. (ex L.166/02)	Studio di fattibilità - Progettazione da avviare
Escavo fondali porto commerciale	€ 18.204.848,94	L.296/06 c.983 L.413/98 POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP	Progettazione definitiva e acquisizione pareri in corso

		PROGRAMMAZIONE 2014-2020	
Modifica imboccatura porto commerciale	€ 23.101.917,75	L.296/06 c.983 L.413/98 POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP PROGRAMMAZIONE 2014-2020	Stipula contratto di appalto del 29/01/2016. Progettazione esecutiva e acquisizione pareri in corso
Modifica imboccatura porto Masuccio Salernitano	€ 750.000,00	L.296/06 c.983 interventi fondi AP	Progettazione in corso
Prolungamento scogliera Santa Teresa (Protocollo di Intesa con il Comune di Salerno del 6/10/2011)	€ 1.775.000,00	L.413/98	Progettazione in corso
Rifacimento viabilità/pavimentazioni portuali	€ 1.500.000,00	L.296/06 c.983	Da avviare
Adeguamento banchina di riva porto Masuccio Salernitano	€ 3.000.000,00	L.296/06 c.983	Progettazione in corso
Briccole p.o. n.25 (realizzazione briccola n.5 e riparazione briccola n.2)	€ 765.000,00	L.296/06 c.983 L.413/98	Progetto Definitivo
Realizzazione bitte di omeggio radice Molo Manfredi	€ 150.000,00	L.413/98	Progetto di Fattibilità Tecnico/economica

Relativamente all'intervento Salerno Porta Ovest, i cui lavori sono in corso di realizzazione, alla data del 31/12/2016, risulta realizzato circa il 58% dello scavo della galleria e contabilizzato circa il 37 % dell'importo contrattuale.

Gestione del demanio

Nel 2016 si è provveduto al rilascio/rinnovo di n. 27 concessioni demaniali marittime, n. 57 autorizzazioni ex art. 50 Cod. nav., per un incasso effettivo complessivo, riferito ai provvedimenti sopra indicati e a quelli precedenti ancora in corso di validità, pari ad € 2.327.111,60 per le concessioni demaniali ed € 78.532,22 per autorizzazioni ex art. 50; mentre i residui pagamenti delle somme accertate sono proseguiti nel 2016.

PORTO DI SALERNO								
Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree Scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	33	194.369	0	18.173	4.737	34.152	441	1.138
Terminal operators	14	176.177		16.407	310	1.907	365	992
Attività commerciali	18	17.584		1.766	10		75	146
Magazzini portuali	1	609			4.417	32.245		
SERVIZIO PASSEGGERI	6			33				
INDUSTRIALE	4	4.876	2.744	564	1.786	779	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri								
Cantieristica	4	4.876	2.744	564	1.786	779		
TURISTICA E DA DIPORTO	42	14.614	146.795	21.339	930	2.900	2.107	9.176
Attività turistico ricreative								
Nautica da diporto	42	14.614	146.795	21.339	930	2.900	2.107	9.176
PESCHERECCIA	3	1.936		470				
INTERESSE GENERALE	9	925	57	1.622	700	4.900	46	138
Servizi tecnico nautici	4	925	57	327	700	4.900	46	138
Infrastrutture	5			1.295				
Imprese esecutrici di opere								
VARIE								
TOTALE GENERALE	97	216.721	149.596	42.201	8.153	42.730	2.594	10.452

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse Portuali	€ 1.930.619,00	€ 2.376.457,00	€ 2.340.651,38
Tassa di ancoraggio	€ 1.597.750,00	€ 1.896.358,00	€ 1.910.785,62
Diritti e addizionali	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sovrattasse	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE	€ 3.528.369,00	€ 4.272.815,00	€ 4.251.437,00

AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	7.146.554	100,0%	4%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	2.828.088	57,3%	8%
Canoni demaniali	2.327.112	32,6%	50%	Uscite per gli organi dell'Ente	265.690	5,4%	1%
Tasse	4.171.508	58,4%	-2%	Uscite per il personale	1.974.884	40,0%	4%
Altri redditi e proventi	347.995	4,9%	19%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	587.514	11,9%	28%
Vendita di beni e prestazione di servizi	299.939	4,2%	-61%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	155.614	3,2%	2%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	1.447.325	29,3%	-7%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	500.383	10,1%	31%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	4.931.410	3,7%	5%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	126.178.353	100,0%	6286%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	123.619.775	98,0%	7248%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	191	0,0%	-99,5%	manutenzione straordinaria	2.500.361	2,0%	1386%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	7.146.745	4,8%	3%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	58.217	0,0%	-54%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	7.230	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	0	0,0%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	142.081.454	100,0%	4612%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	98.522.548	69,3%	3168%	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	43.558.906	30,7%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-100%
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	126.178.353	95,7%	6282%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	784.200	0,6%	-70%
ENTRATE DA PRESTITI	7.696	0,0%	-10%	TOTALE ENTRATE	150.027.325	100%	1092%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE ATTIVI	150.483.482	100%	634%
Altri debiti finanziari	7.696	0,0%	-10%	di parte corrente	1.537.448	1,02%	22%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	142.096.380	94,7%	4599%	in conto capitale	148.871.411	98,93%	678%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	784.200	0,5%	-70%	di partite di giro	74.623	0,05%	-34%
TOTALE USCITE	131.893.963	100%	1315%	Risultato d'amministrazione	33.167.788		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	138.076.459	100%	546%	Risultato finanziario	18.133.362		
di parte corrente	1.535.857	1,11%	17%	Risultato economico	1.826.016		
in conto capitale	136.471.847	98,84%	650%	Patrimonio netto	12.451.773		
di partite di giro	68.755	0,05%	-96%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	2,63
2016	2,53

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,85
2016	0,81

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,77
2016	0,74

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

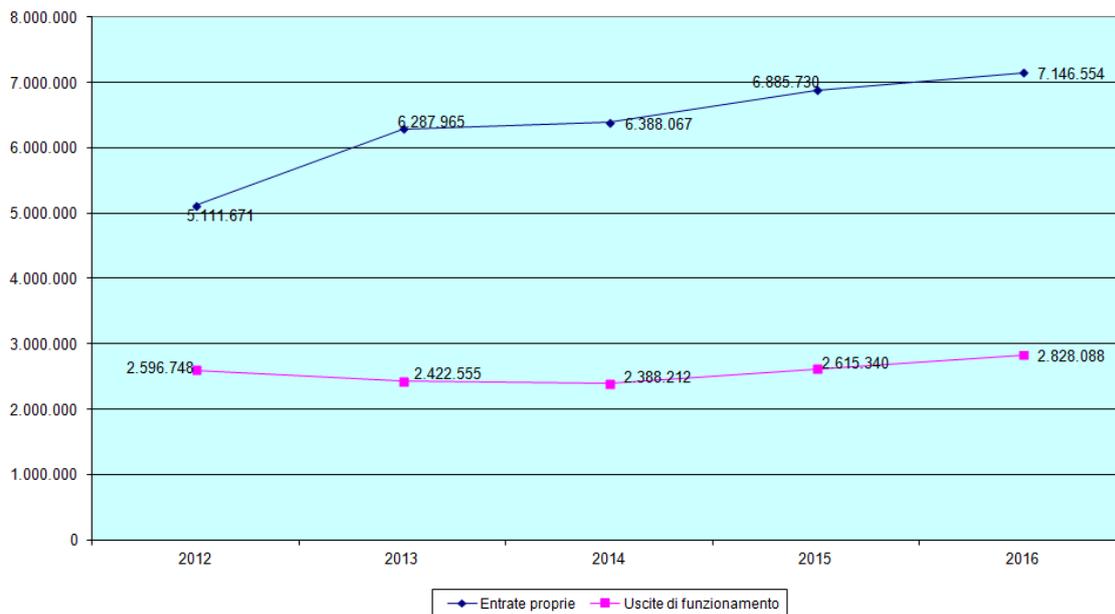
2015	0,12
2016	0,90

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

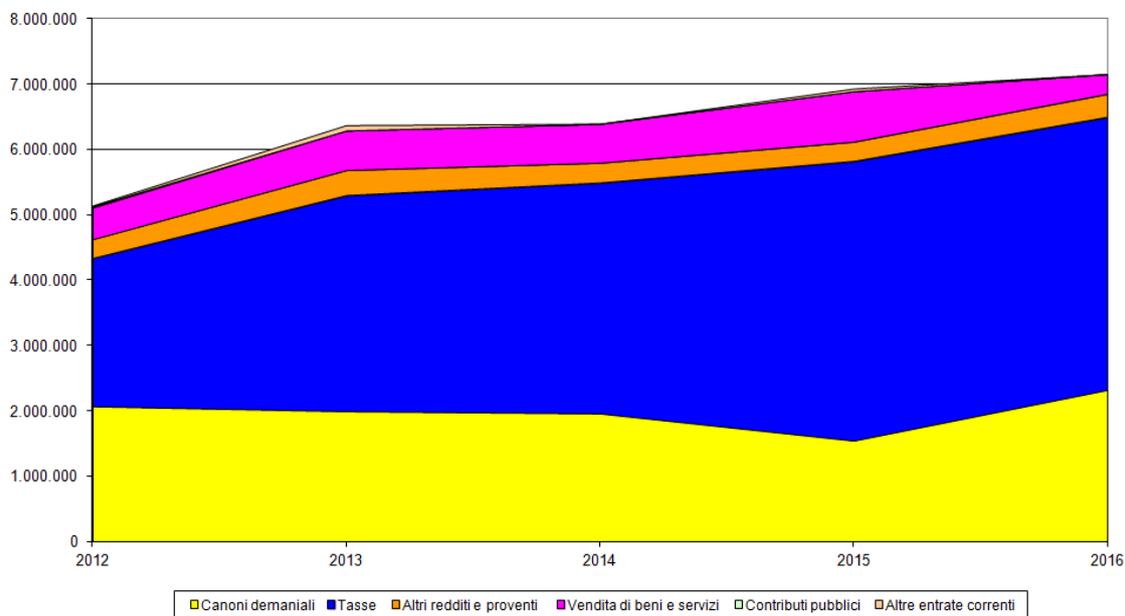
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,11
2016	0,88

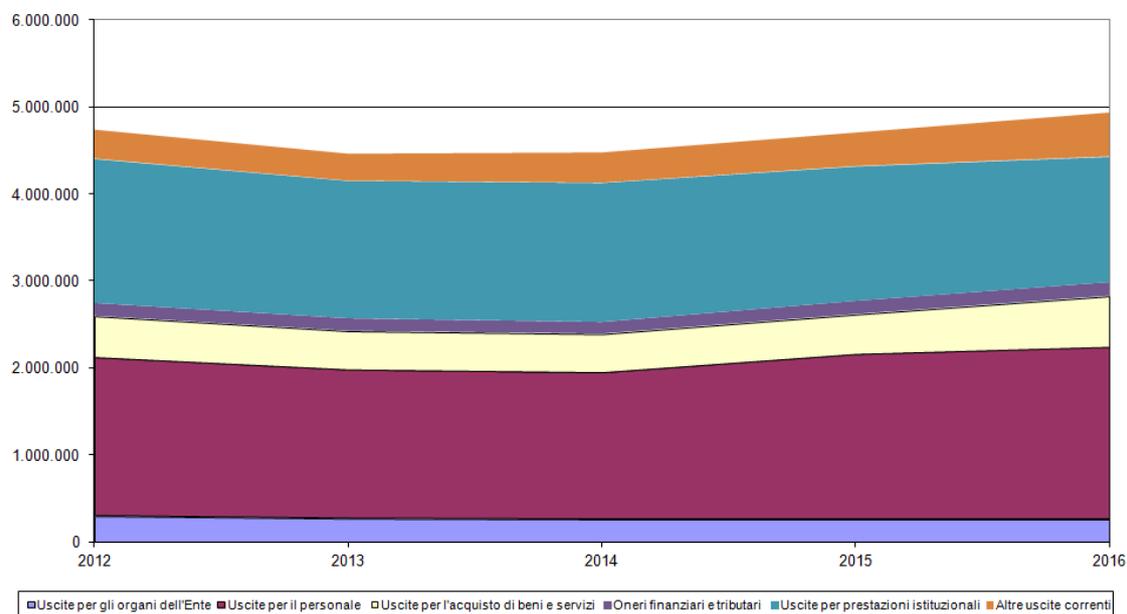
AP Salerno. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



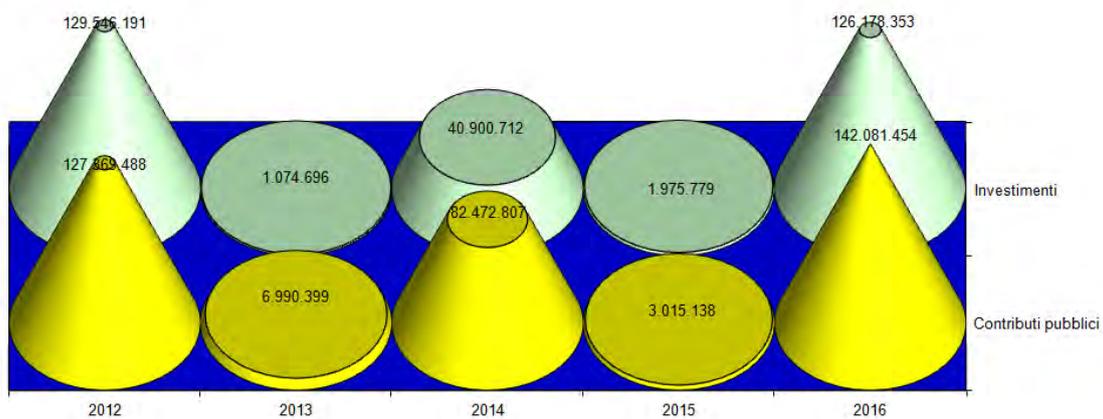
AP Salerno. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



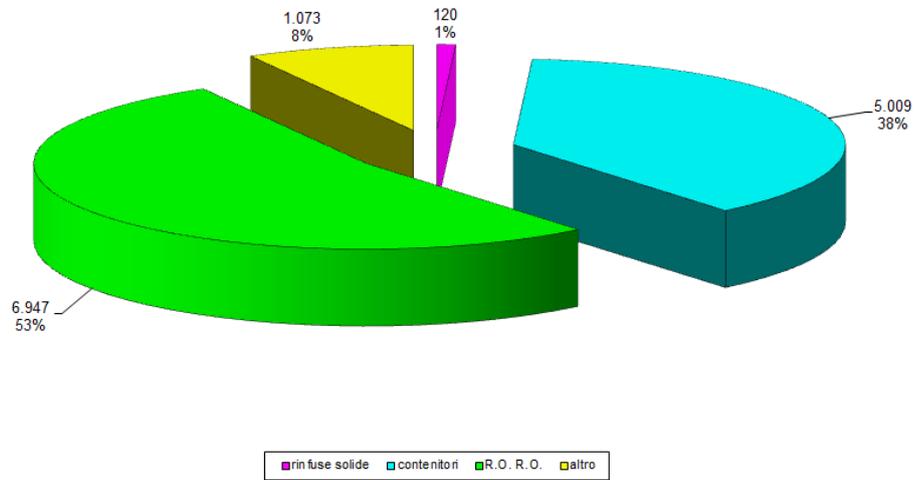
AP Salerno. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Salerno. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Salerno - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Salerno - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 2001-2016



AP Salerno - Contenitori movimentati - Anni 2001-2016



SAVONA

Via Gramsci,14 - 17100 SAVONA

tel. 019/85541 - fax 019/82739

www.porto.sv.it authority@porto.sv.it autoritaportuale@porto.sv.legalmail.it

Presidente Dott. Gian Luigi Miazza (dal 6.11.2012 all'1.12.2016)
Segretario Generale Dott. Roberto Visintin (dal 1.6.2012 all'1.12.2016)

Aspetti organizzativi

Con decreto del 1.12.2016, notificato il giorno successivo, è stato nominato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella persona del dott. Paolo Emilio Signorini.

Ai sensi del D.Lgs. n.169/2016, nel mese di dicembre 2016 l'Autorità Portuale di Savona, unitamente all'Autorità Portuale di Genova, è pertanto confluita nella Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con sede a Genova mentre il porto di Savona - Vado Ligure è stato riconfigurato quale Ufficio Territoriale Portuale di Savona (art. 6-bis della novellata Legge 84/94 e s.m.i.)

La consistenza del personale a fine 2016 è illustrata dalla seguente tabella.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura dell'organico	Costo annuo***
DIRIGENTI	7	7	1.223.118,76
QUADRI	17	17	1.416.521,73
IMPIEGATI	37	35 + 2**	2.077.345,64
OPERAI	/	1*	47.711,82
Totale	61	59 + 2**	4.764.697,95

* Personale in esubero e distaccato presso altro soggetto

**Personale a tempo determinato

*** Importi lordi

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il 2016 si è chiuso con un leggero calo delle movimentazioni (-3,5%), risultato di andamenti diversi nei singoli settori. Si registrano la notevole espansione di prodotti petroliferi raffinati, lubrificanti e carburanti (+64%), calo di carbone (-19,9%) e petrolio greggio (-2,4%), crescita di cereali (+18,9%) e minerali (+7,3%).

Tra le merci varie continua il forte sviluppo (+25,3%) dei traffici di rotabili. Al contrario, si è registrato il calo dei traffici containerizzati (-44%).

Nel complesso, il settore crocieristico-passeggeri, ha chiuso con un volume superiore a 1,2 milioni di pax (-10,9%)

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.

Per l'anno 2016, con delibera n. 39 del 16/12/2015, il Comitato Portuale, acquisito il parere della Commissione Consultiva Locale, ha stabilito in 20 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare nel Porto di Savona-Vado ai sensi dell'art. 16, comma 7 della legge n. 84/1994.

Le autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ex art. 16 L. 84/1994 con contestuale titolarità di concessioni pluriennali ex art. 18 L. 84/1994 nel 2015 sono 11.

I soggetti autorizzati allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 non titolari di concessione ex art. 18 L. 84/1994 sono 3.

I soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 sono 6.

Nell'anno 2016 sono state 216 le imprese autorizzate ad operare in ambito portuale ai sensi dell'articolo 68 del Codice della Navigazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.

Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Interventi ultimate		
Lavori di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di	75.000	
Manut. Straord. viadotti ferrov. Porto di Savona - parco Doria	1.400.000	
Manut. Straord. strade e piazzali comuni bacini Savona e Vado	600.000	
Intervento di dragaggio nel porto di Savona nello specchio acqueo	385.000	

Manut. Straord. travate metalliche viadotti ferr. SV-Parco Doria	200.000	
Manut. Straord. vie di corsa portainers Vado Ligure	700.000	
Interventi di manutenzione straordinaria ai capannoni T4 e T7	500.000	
Interventi somma urgenza banchina zona 12	191.542	
Interventi in corso di realizzazione		S.A.L. al 31/12/2016
Manut. Ord. parti ferroviarie	100.000	81%
Manut. ord. centrali termiche e condizionamento 2014	60.000	94%
Manut. Ord. parti comuni nell'ambito portuale per l'anno 2015	270.000	99%
Manut. Ord. centrali termiche e condizionamento 2015	41.000	92%
Manut. Subacquee porti di Savona e Vado Ligure	200.000	92%
Completamento piazzale aree ex Italsider	905.000	47%
Lavori di manutenzione ordinaria alle aree ed edifici comuni nei	40.000	0%
Progettazioni avviate		Stato al31/12/2016
Intervento di dragaggio alle banchine crocieristiche	38.000	<i>Prog. Ese Conclusa</i>
Nuova viabilità molo delle casse	650.000	<i>Prog. Ese Conclusa</i>
Completamento piazzale aree ex Italsider	905.000	<i>Prog. Ese conclusa</i>
Manut. Ord. centrali termiche e condizionamento 2017	39.000	<i>Prog. Ese conclusa</i>
Conduzione e manutenzione impianti nuova sede Autorità Portuale	27.500	<i>Prog. Ese conclusa</i>

Grande infrastrutturazione

Fonte	Importo (€)
Legge 388/488/00	6.013.732
Legge 166/02	2.719.182
Fondo infrastrutture MIT	25.000.000
Comma 994 finanziaria 2007	1.382.150
Bilancio MIT	81.084.559
Fondi L. 84/94 art. 18bis	5.473.118
Decreto MIT-MEF 43/2014	85.559.498
Decreto MIT-MEF 120/T/2007	118.000.000
Decreto MIT-MEF 357/2011	17.409.740
Decreto MIT-MEF 28/2014	42.666.667
Fondi privati	50.000.000
Fondi propri	132.211.854

Interventi ultimati	Importo €
Realizzazione nuova sede Autorità Portuale	8.430.000

Nuovo ponte a raso Vecchia Darsena (opere di completamento)	1.063.500
Interventi in corso di realizzazione	Importo €
Rifiorimento diga a gettata, ripristino e manut. muro paraonde	616.000
Nuova piattaforma multipurpose Vado Ligure	350.000.000
Real. sovrappasso piattaforma multipurpose - aree retroportuali	25.000.000
Sistemazione aree demaniali Porto Vado lato ponente	135.000
Sist. transitoria degli accosti petroliferi nella rada di Vado Ligure	9.496.000
Accessibilità nuova Sede - Passerella di accesso	800.000
Progettazioni avviate	Importo €
Nuova diga di Vado Ligure e terrapieno sud - Fase 2/Fase 3	130.000.000
Sistemazione aree demaniali Porto Vado lato levante	430.000
Risagomatura del terrapieno a mare antistante l'abitato di Zinola	1.900.000
Realizzazione fabbricati pubblici spiaggia Zinola	500.000
Attraversamento ferroviario Prolungamento a mare	400.000
Riordino spiaggia "Eroe dei due mondi"	300.000
Adeg. e potenziamento illuminazione pubblica bacino di Savona	1.000.000
Demolizione capannone T1 e sistemazione aree	800.000
Accessibilità nuova Sede - Sistemazioni esterne	650.000
Alimentazione piattaforma AT/MT - Lavori Edili	900.000
Alimentazione piattaforma AT/MT - Lavori Elettrici	2.300.000
Aree retroportuali e nuovi varchi doganali	13.000.000
Messa in sicurezza torrente Segno - Vado Ligure	10.800.000
Nuova viabilità urbana in fregio al Molo 8.44 - Vado Ligure	9.000.000

Gestione del demanio

Complessivamente la gestione del Demanio Marittimo, nonostante l'indice negativo del - 1.6% indicato dal Ministero per l'anno 2016, ha prodotto un introito da canoni demaniali per euro 6.073.967 circa. I tempi di riscossione rispettano in parte quanto previsto nelle indicazioni di pagamento (20 giorni dall'emissione della fattura) mentre una parte sempre più consistente di concessionari ha richiesto l'autorizzazione al pagamento del canone annuale in rate.

Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	74	259.880,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terminal operators	25	205.760,59						
Attività commerciali	49	54.120,00						
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI	4	109.566,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIALE	16	140.518,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività industriali								
Depositi costieri	5	60.235,61						
Cantieristica	11	80.283,06						
TURISTICA E DA DIPORTO	104	207.609,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Attività turistico ricreative	88	171.078,81						
Nautica da diporto	16	36.530,72						
PESCHERECCIA								
INTERESSE GENERALE	68	346.681,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Servizi tecnico nautici	17	8.521,78						
Infrastrutture	43	56.398,32						
Imprese esecutrici di opere	8	281.761,59						
VARIE								
TOTALE GENERALE	266	1.064.256,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	6.100.978,56	6.179.967,45	6.114.207,23
tassa di ancoraggio	4.640.748,00	5.098.912,50	4.115.368,38
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	10.741.726,56	11.278.879,95	10.229.575,61

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	17.974.968	99,8%	-7%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	5.990.963	58,1%	9%
Canoni demaniali	6.077.361	33,7%	-6%	Uscite per gli organi dell'Ente	258.491	2,9%	-5%
Tasse	10.229.575	56,8%	-9%	Uscite per il personale	4.956.767	44,8%	17%
Altri redditi e proventi	765.047	4,2%	80%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	775.705	10,4%	-21%
Vendita di beni e prestazione di servizi	902.985	5,0%	-16%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	893.408	9,7%	-2%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	1.883.770	24,9%	-20%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	644.103	7,3%	-6%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	9.412.244	20,3%	-0,1%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	8.153.616	27,1%	-13%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	6.210.015	23,7%	-24%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	40.493	0,2%	-89%	manutenzione straordinaria	1.469.342	2,2%	92%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	18.015.461	84,0%	-8%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	474.259	1,1%	21%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	2.989.965	66,6%	-87%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	218.579	0,6%	9%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	5,8%	-100%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	5,8%	-100%
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	2.000.000	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	13.362.160	74,6%	-61%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	3.423.550	5,1%	46%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE USCITE	26.197.954	100%	-43%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI PASSIVI	219.971.125	100%	-19%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	861.178	0,5%	-37%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	0	0,0%	-	in conto capitale	216.672.518	97,5%	-18%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	3.423.550	16,0%	46%	di partite di giro	2.437.429	2,0%	-56%
TOTALE ENTRATE	21.439.011	100%	-2%	Risultato d'amministrazione	17.675.188		
TOTALE RESIDUI ATTIVI	131.406.943	100%	-19%	Risultato finanziario	-4.758.943		
di parte corrente	2.499.353	1,9%	-15%	Risultato economico	5.292.299		
in conto capitale	125.257.705	95,3%	-20%	Patrimonio netto	97.920.268		
di partite di giro	3.649.885	2,8%	28%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	3,52
2016	3,00

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,09
2016	0,86

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,10
2016	0,91

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

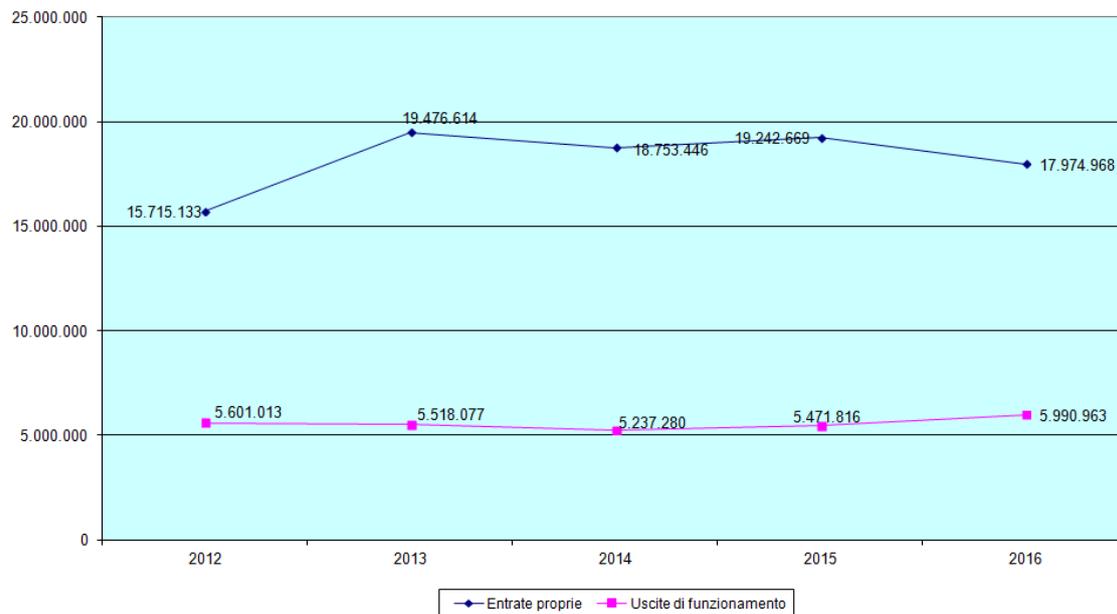
2015	0,80
2016	0,74

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

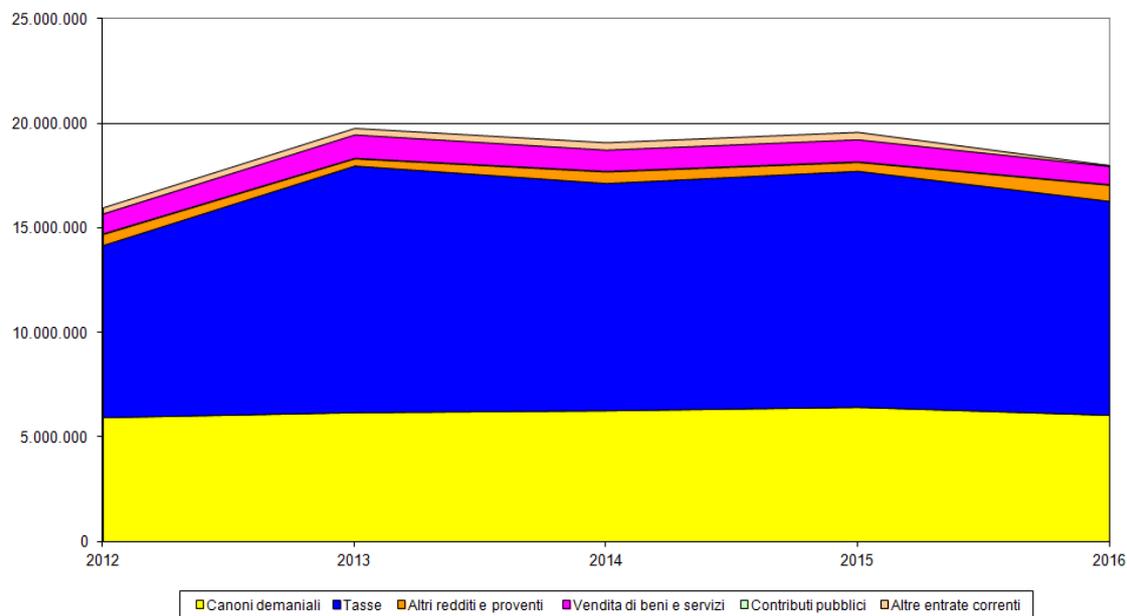
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,69
2016	0,72

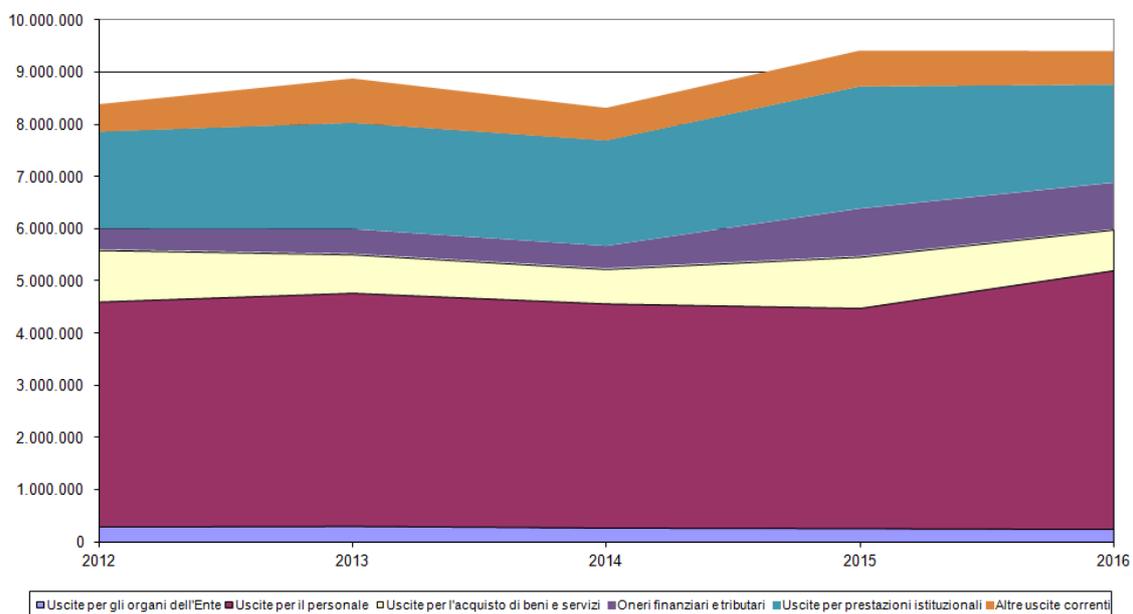
AP Savona. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



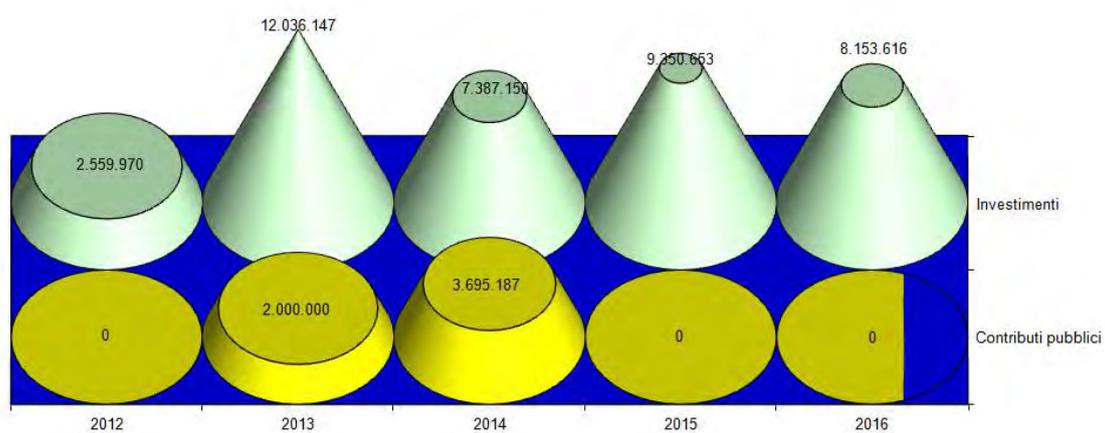
AP Savona. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



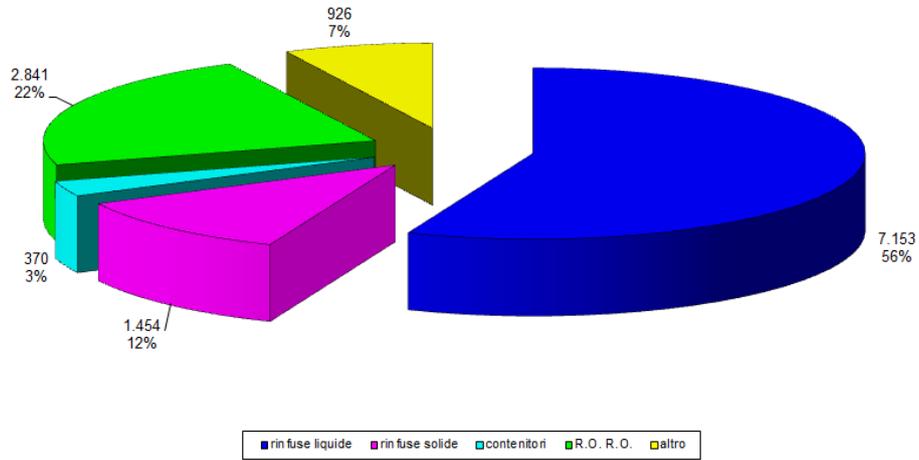
AP Savona. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



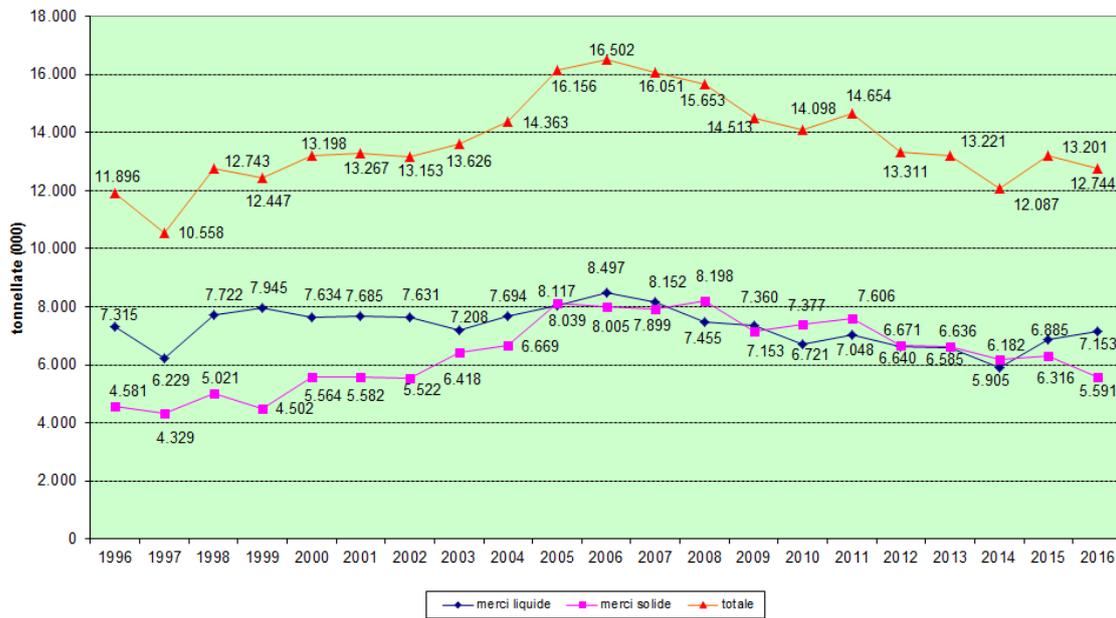
AP Savona. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Savona - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Savona - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Savona - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



TARANTO

Molo San Cataldo - 74100 Taranto
tel. 099/4711611 - fax 099/4706877

www.port.taranto.it - authority@port.taranto.it - protocollo.autportta@postecert.it

<i>Presidente</i>	<i>prof. Sergio Prete</i>	<i>(dal 7 giugno 2011)</i>
<i>Commissario</i>	<i>Prof Sergio Prete</i>	<i>(dal 13 luglio 2015)</i>
<i>Segretario Generale</i>	<i>Dr. Francesco Benincasa</i>	

Aspetti organizzativi

In data 11 gennaio 2016, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sottoscritto il Decreto n. 4 con cui il Prof. Avv. Sergio Prete è stato nominato Commissario Straordinario presso l'Autorità Portuale di Taranto, per un periodo di sei mesi.

Con Decreto n. 240 del 14 luglio 2016, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha rinnovato la nomina del Prof. Avv. Sergio Prete a Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Taranto con decorrenza dal 15.07.2016 e fino al completamento del percorso di riforma del sistema portuale indicato dall'art. 8 comma 1, lett. f) della legge del 7 agosto 2015 n. 124 (e, comunque, per un periodo non superiore a sei mesi).

Con successivo Decreto n. 362 in data 08.11.2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Prof. Avv. Sergio Prete veniva nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Al 31 dicembre 2016, la dotazione organica effettiva dell'Autorità risulta essere pari a complessive 46 unità suddivise in n. 5 Dirigenti, n. 1 Quadro A, n. 6 Quadri B e n. 34 Impiegati, di cui due unità assunte ai sensi della legge n. 68/99.

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	5	5	€ 625.902*
QUADRI	8	7	€ 681.350
IMPIEGATI	43	34	€ 2.271.167
OPERAI	0	0	---
Totali	56	46	€ 3.578.419

*Il costo è relativo a n. 4 Dirigenti, in quanto un Dirigente ha ricoperto, nel 2016, l'incarico di Segretario Generale.

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il volume dei traffici del porto di Taranto, nell'anno 2016, è stato di **24.668.846 tonnellate**, con un incremento pari al **+9,3 %** rispetto all'anno precedente (**+2.103.603 tonn.**).

La movimentazione delle **rinfuse sia liquide che solide** hanno registrato un calo mentre le **merci varie** movimentate (prodotti siderurgici finiti, pale eoliche, ecc) sono state quasi 5.398.043 di tonnellate con un aumento percentuale rispetto al 2015 pari al **+12.2%**. Per quanto riguarda le merci movimentate sul terminal contenitori, si è registrato un azzeramento, dovuto all'interruzione dell'attività del terminal stesso.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/1994

Con Decreto n. 130/15 in data 21/12/2015 è stato stabilito che il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per le operazioni portuali per l'anno 2016 fosse dieci.

Con Decreto n. 129/15 in data 21/12/2015 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi nell'anno 2016 per lo svolgimento di ciascun servizio portuale è stato stabilito nel modo seguente:

1. Pesatura: autorizzazioni	3
2. Smarcatura, conteggio e cernita della merce: autorizzazioni	3
3. Pulizia merci e ricondizionamento colli: autorizzazioni	3
4. Attacco e stacco manichette: autorizzazioni	3
5. Sorveglianza e vigilanza antifurto: autorizzazioni	5
6. Servizio navetta merci: autorizzazioni	5
7. Trasferimento auto in polizza: autorizzazioni	3
8. Nolo a caldo di mezzi meccanici: autorizzazioni	5
9. Riempimento e svuotamento contenitori: autorizzazioni	7
10. Servizio di portabagagli autorizzazioni	2
11. Operazioni complementari all'attività di rizzaggio/derizzaggio autorizzazioni	5

Con Decreto n. 128/15 del 21/12/2015 è stato lasciato invariato il canone annuo determinato per il 2015, anche per l'anno 2016, per le imprese autorizzate all'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali.

Nell'anno 2016, le imprese autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 sono state otto.

Sempre nel corso di detto anno non sono state rilasciate autorizzazioni all'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione.

Nell'anno 2016, le imprese autorizzate all'espletamento di servizi portuali ai sensi dell'art. 16 sono state cinque.

La Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l. - autorizzata ex art. 17 della L. 84/94 alla fornitura di lavoro portuale temporaneo - che ormai da tempo versa in uno stato di grave crisi, nel 2015 ha presentato istanza ex art. 17, comma 15 bis, L. 28 gennaio 1994, n. 84, per l'ottenimento del contributo afferente la realizzazione del "Progetto di consolidamento e sviluppo ex art. 17 L.84/94". Detta istanza è stata accolta con Delibera del Comitato Portuale n. 8/2015 e si è proceduto, sentito il parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'erogazione di detto contributo secondo le modalità indicate nella Delibera n. 444 in data 19/11/2015.

In data 09/12/2016, a seguito di richiesta della Compagnia Portuale, il periodo per la realizzazione del Progetto suindicato è stato prorogato fino alla data del 27/05/2017.

Gli operatori iscritti nel registro ex art. 68 Cod. Nav., nell'anno 2016, sono n. 465.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Le spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni sostenute nel 2016 sono state pari a circa € 1.190.000.

Nel corso del 2016 gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria possono così riassumersi:

- a. Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale. La gestione del contratto aperto di manutenzione edile continua ad essere svolto dalla Società NUOVA DE.CA. S.r.l.
- b. Manutenzione ordinaria, straordinaria e tenuta in esercizio degli impianti elettrici e di illuminazione nel porto mercantile di Taranto
- c. Manutenzione ordinaria e tenuta in esercizio degli impianti di segnalamento marittimi è affidata alla Società CE.SUB. Srl;
- d. Servizio di pulizia delle parti comuni in ambito portuale affidato alla Società ECOLOGICA S.p.A.;
- e. Manutenzione delle aree a verde del porto di Taranto affidata al RTI VERDIDEA S.r.l./GREEN SERVICE S.r.l.
- f. Manutenzione aree e beni immobili in uso presso il Molo Polisettoriale, a seguito della decadenza della Concessione Demaniale Marittima n. 03/98 della società Taranto Container Terminal S.p.A. e della conseguente riconsegna delle aree:

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Opere	Aggiornamento
<p>Piastra portuale di Taranto (D11E05000000008)</p>	<p>Le opere sono in corso di realizzazione a cura del Concessionario Taranto Logistica S.p.A., che si è avvalso del Contraente generale Aci S.c.p.A. Al 31 dicembre 2016 sono stati emessi n° 16 stati di avanzamento per un totale di M€ 110 (che rappresentano circa il 52% dell'avanzamento complessivo dell'investimento).</p> <p>Con riferimento alle opere di cui si compone l'intervento si segnala:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "strada di collegamento tra i moli": sono in corso i lavori affidati con appalto dal contraente generale ACI S.c.p.A. alla De Sanctis Costruzioni di Roma (ultimazione prevista per luglio 2017); • "ampliamento del IV sporgente": Sono stati avviati i dragaggi e la realizzazione dei cassoni da imbasare; • "darsena ad ovest del IV sporgente". Sono stati avviati i dragaggi e la realizzazione dei cassoni da imbasare; • "piattaforma logistica": nel corso del 2016 sono state ultimate le opere per accogliere i fanghi di dragaggio, ed è in corso l'attività di gestione della vasca.
<p>Dragaggio per l'approfondimento dei fondali al Molo Polisettoriale e connessa vasca di contenimento (CUP D57G13000040003)</p>	<p>Il Progetto esecutivo (Rev A) è stato consegnato a questo Ente il 14.01.2016. A marzo 2016 l'Autorità portuale ha avviato la procedura di risoluzione ex art. 136 del D.Lgs. 163/06, in quanto la progettazione esecutiva non è stata ritenuta meritevole di approvazione.</p> <p>A valle del contraddittorio con l'appaltatore quest'ultimo, in data 12.05.2016, ha consegnato il progetto esecutivo revisionato (Rev B) sulla scorta del quale è stato ottenuto il parere positivo del MATTM (04.08.2016), di ARPA Puglia (02.09.2016) e del CSLLPP (07.10.2016). È in corso la verifica, su detto PE, da parte del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. della Puglia, propedeutica all'approvazione.</p>
<p>Riqualificazione del molo Polisettoriale - Ammodernamento della banchina di ormeggio (CUP D54J12000000003)</p>	<p>Al mese di novembre 2016 sono stati emessi complessivamente n° 6 SAL per un totale di oltre M€ 32, che rappresentano circa il 65% del totale dei lavori appaltati.</p> <p>L'ultimazione dei lavori è prevista per maggio 2017</p>
<p>Nuova diga foranea a protezione dall'agitazione del moto ondoso in Darsena Molo polisettoriale</p>	<p>Sono in corso la procedure di aggiudicazione per l'affidamento dell'attività di verifica propedeutica all'approvazione/validazione del progetto definitivo e per l'affidamento dell'attività di progettazione esecutiva e direzione lavori.</p>
<p>Potenziamento collegamenti ferroviari del porto di</p>	<p>La stazione appaltante RFI ha indetto la gara per l'affidamento dei due lotti di lavori.</p>

Taranto	
Rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del Molo San Cataldo e della Calata 1. (CUP D54J08000020001)	Nel corso del 2016 è stato concluso l'iter approvativo del progetto esecutivo per un quadro economico di € 25.500.000,00. Il progetto esecutivo è stato posto a base di gara nel dicembre 2016; sono in corso le procedure per l'affidamento dei lavori
Riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del molo polisettoriale - adeguamento area terminal rinfuse. (CUP D54H13000820005)	È in corso da parte del MATTM l'approvazione dei risultati delle indagini e l'analisi di rischio propedeutica all'avvio definitivo dei lavorazioni. I lavori potranno concludersi entro il primo trimestre 2018.

Con riferimento alle altre opere di infrastrutturazione e ammodernamento occorre osservare che, nell'esercizio finanziario 2016, sono proseguite le seguenti attività:

1. Edifici per sistemazioni logistiche dei servizi tecnico-nautici in area retrostante la darsena servizi del porto di Taranto (CUP D51G08000020001). E' in corso la procedura per l'aggiudicazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.
2. Centro Servizi Polivalente al molo San Cataldo (CUP D51G08000040001). Nel corso del 2016 è stata approvata la progettazione esecutiva (redatta dall'appaltatore) e sono stati consegnati i lavori all'ATI Christian color - Cardinale - Antonacci S.r.l.
3. Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante del porto di Taranto (CUP D51G08000060001). Nel corso del 2016 è stata approvata la progettazione definitiva ed è stata avviata la progettazione esecutiva a cura del progettista esterno.
4. Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del molo San Cataldo (CUP D54J08000030005). Nel corso del 2016 è stata approvata la progettazione definitiva ed è stata redatta la progettazione esecutiva, sottoposta a verifica ai fini della validazione a cura dell'organismo di ispezione esterno incaricato.
5. Dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada. Indagini propedeutiche alla progettazione preliminare: rilievi morfobatimetrici dei fondali interessati dalle operazioni di dragaggio (CIG: 6629027E1F). Con Decreto n. 25/16 del 16.03.2016 è stata avviata la procedura per l'affidamento del servizio di rilievi morfo-batimetrici dei fondali antistanti i moli del porto in rada mediante cottimo fiduciario. Con Delibera n. 334/16 del 26.09.2016 l'Amministrazione ha proceduto all'aggiudicazione efficace di detto servizio di rilievi al R.T.I. PRISMA S.R.L./TECNO IN SPA. Il 6 dicembre 2016 è stato consegnato al RTI il servizio.
6. Rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada (CUP: D59G15000870005).

In ottemperanza alle prescrizioni impartite dal MATTM nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria per gli interventi di bonifica del S.I.N. di Taranto del 16.07.13, questa Amministrazione ha trasmesso allo stesso Ministero il "Progetto Operativo di

Bonifica. Rimozione Hot Spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto di Taranto." In data 16.03.16 si è tenuta una Conferenza dei Servizi sul S.I.N. di Taranto, in occasione della quale il MATTM ha approvato detto progetto con le prescrizioni di cui al parere ARPA Puglia DAP di Taranto prot. n. 9897-32 del 15.02.2016. Con nota del 20.05.2016 sono stati trasmessi dalla T&A s.r.l. (società incaricata della redazione del progetto) gli elaborati progettuali revisionati sulla scorta del citato parere ARPA.

Gestione del demanio

Per quanto concerne i canoni demaniali di competenza del 2016 si segnala come gli stessi siano stati accertati per l'importo di circa € 1.366.900,00 e riscossi per € 1.236.900,00.

PORTO DI TARANTO									
Concessioni demaniali anno 2016									
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	CONCESSIONI (Aree scoperte)	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE		IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mc	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	18	19.759	0	1.889	6.082	1.842	11.324	537	497
Terminal operators	4	14.205	0	1.431	5.852	744	0	537	497
Attività commerciali	13	5.101	0	333	231	540	0	0	0
Magazzini portuali	1	452	0	126	0	559	11.324	0	0
SERVIZIO PASSEGGERI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDUSTRIALE	9	959.287	0	3.963	42.355	35.366	127	0	0
Attività industriali	3	950.600	0	3.133	42.355	1.608	0	0	0
Depositi costieri	6	8.687	0	830	0	33.758	127	0	0
Cantieristica	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICA E DA DIPORTO	4	18.184	34.820	2.141	0	639	0	473	0
Attività turistico ricreative	2	666	0	0	0	191	0	0	0
Nautica da diporto	2	17.518	34.820	2.141	0	448	0	473	0
PESCHERECCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERESSE GENERALE	22	21.256	0	7.007	918	5.911	0	985	3.352
Servizi tecnico nautici	12	6.583	0	1.628	889	23	0	575	1.628
Infrastrutture	8	14.673	0	5.379	29	5.683	0	0	0
Imprese esecutrici di opere	2	0	0	0	0	204	0	410	1.723
VARIE	3	3.083	0	0	0	88	0	0	0
TOTALE GENERALE	56	1.021.568	34.820	15.000	49.355	43.846	11.451	1.995	3.848

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	€ 12.793.276	€ 14.495.094	€ 15.652.423
tassa di ancoraggio	€ 4.733.140	€ 4.276.970	€ 4.447.597
diritti e addizionali			
sovrattasse			
TOTALE	€ 17.526.416,00	€ 18.772.064,00	€ 20.100.020,00

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	21.720.261	99,2%	7%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	4.425.685	56,7%	1%
Canoni demaniali	1.539.204	7,0%	18%	Uscite per gli organi dell'Ente	292.523	3,7%	2%
Tasse	20.100.020	91,8%	7%	Uscite per il personale	3.785.277	48,5%	3%
Altri redditi e proventi	81.037	0,4%	-70%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	347.885	4,5%	-11%
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	266.472	3,4%	-2%
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.699.942	34,6%	12%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	413.284	5,3%	-27%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	7.805.383	41,2%	2%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	9.667.032	99,5%	-81%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	8.889.918	91,5%	-82%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	165.739	0,8%	24%	manutenzione straordinaria	1.015	0,0%	-100%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	21.886.000	94,0%	7%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	776.099	8,0%	-65%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-100,0%
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	INDENNITA' DI ANZIANITA'	51.887	0,5%	-60%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-100%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-100%
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	9.718.919	51,4%	-81%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.401.828	7,4%	-21%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	23.287.828	100%	5%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	116.864.521	100%	-11%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	4.630.969	4,0%	-6%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	0	0,0%	-	in conto capitale	111.797.976	95,7%	-11%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	1.401.828	6,0%	-21%	di partite di giro	435.576	0,4%	1%
TOTALE ENTRATE	23.287.828	100%	5%	Risultato d'amministrazione	158.450.010		
TOTALE USCITE	18.926.130	100%	-69%	Risultato finanziario	4.361.698		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	186.614.905	100%	-25%	Risultato economico	11.028.263		
di parte corrente	789.277	0,4%	-24%	Patrimonio netto	246.219.397		
in conto capitale	185.406.574	99,4%	-25%				
di partite di giro	419.054	0,2%	-1%				

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	4,66
2016	4,91

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,80
2016	0,80

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,88
2016	0,91

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

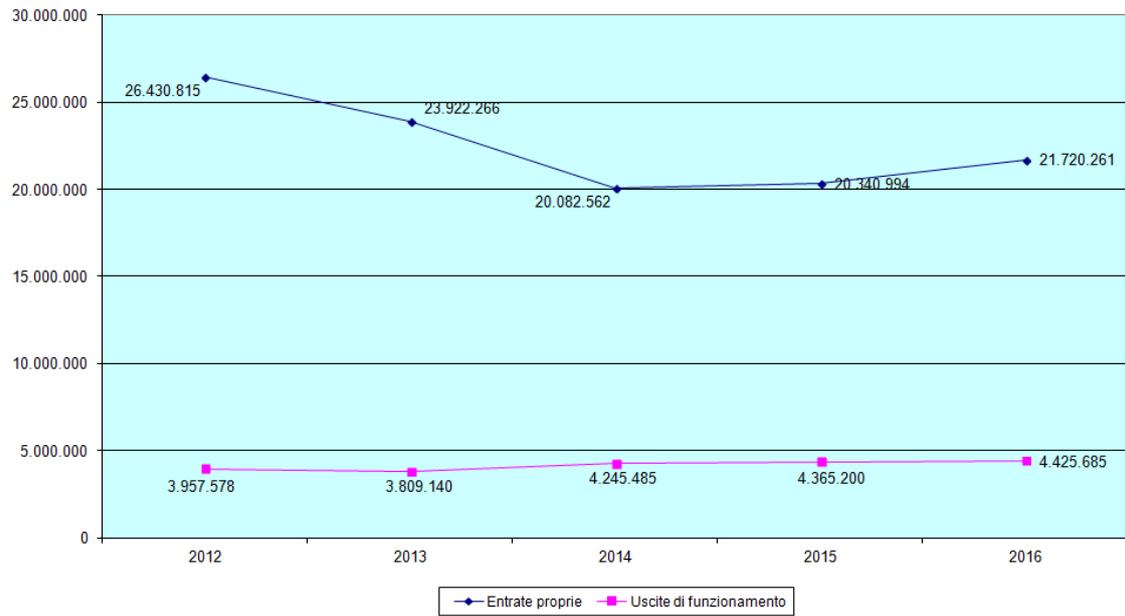
2015	0,77
2016	0,69

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

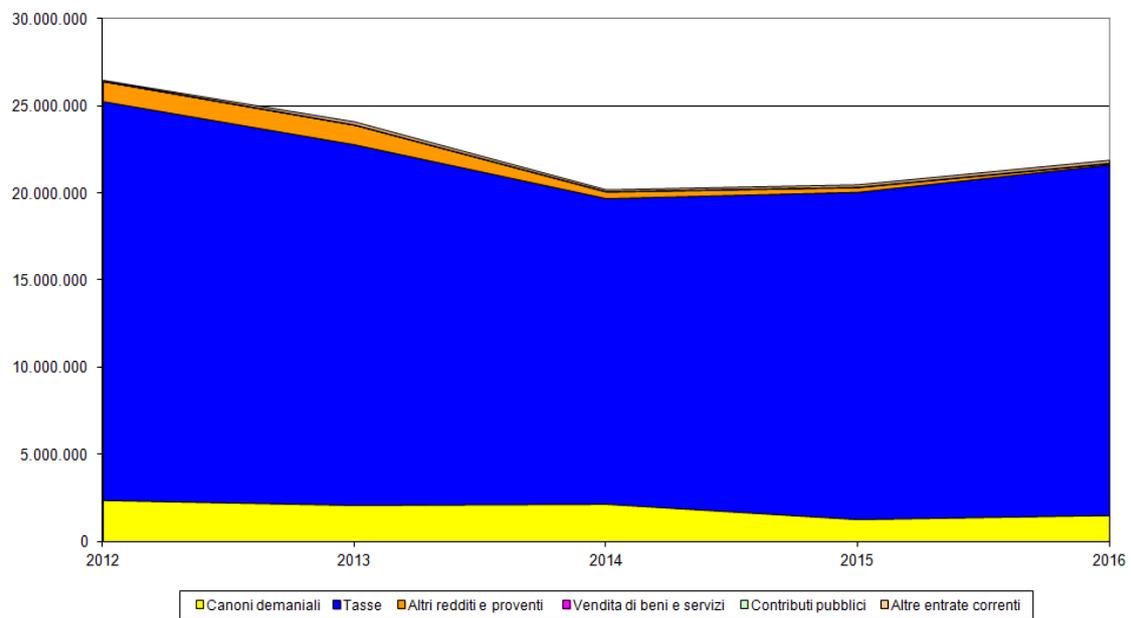
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,73
2016	0,75

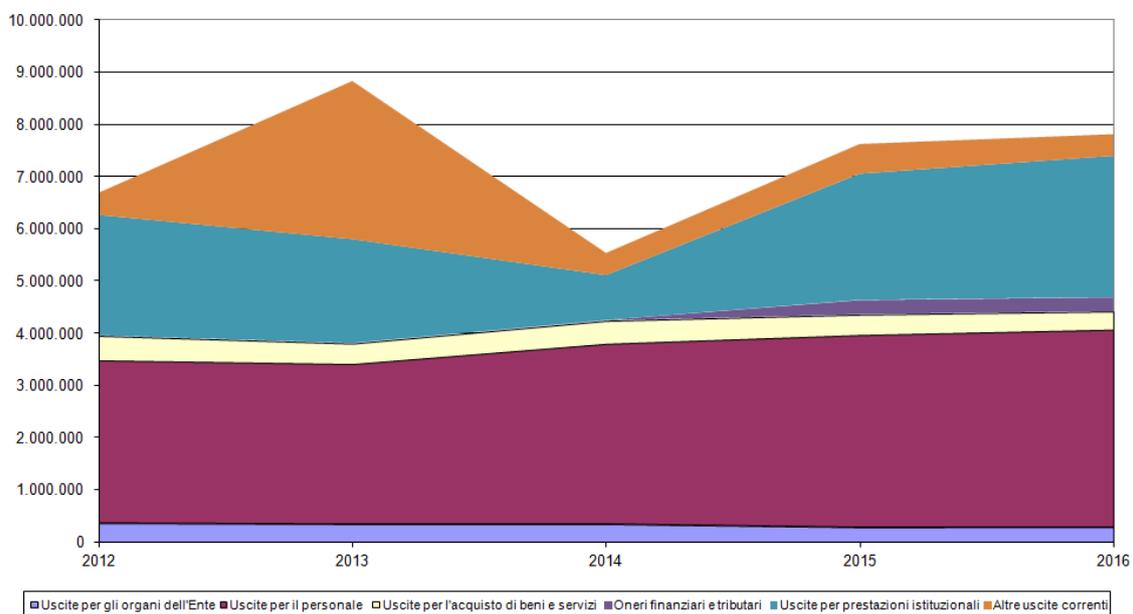
AP Taranto. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



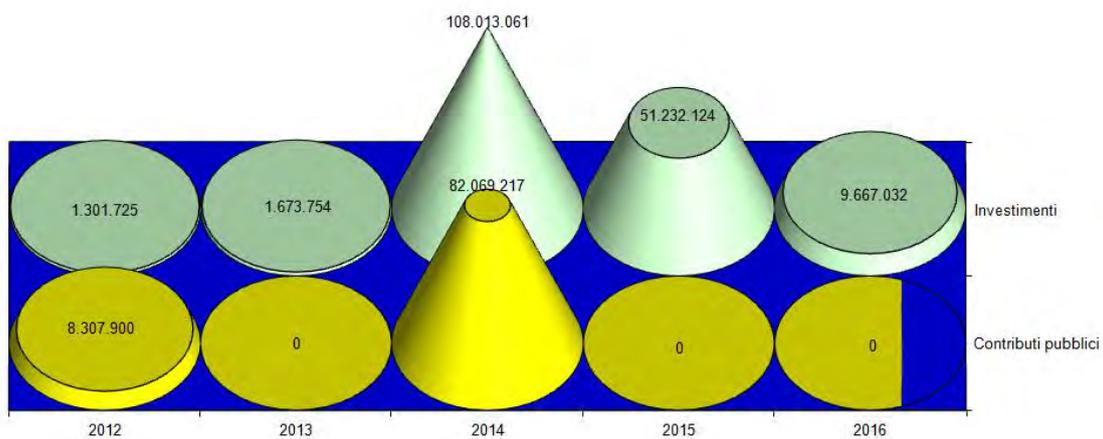
AP Taranto. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



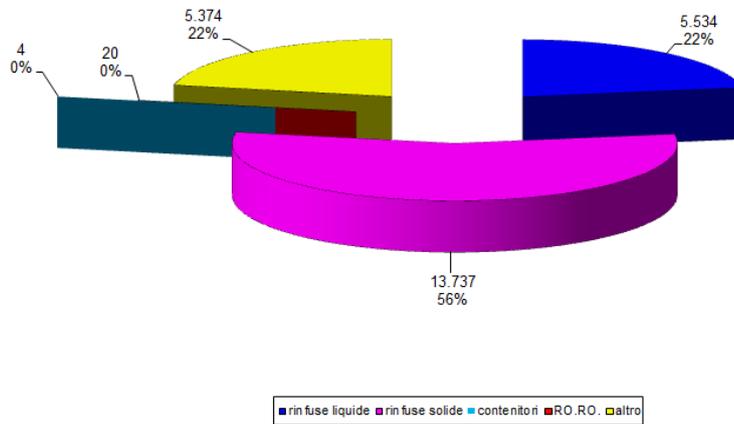
AP Taranto. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Taranto. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Taranto - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Taranto - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Taranto - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



TRIESTE

Via Karl Ludwig Von Bruck, 3 34143 TRIESTE

tel.040 6731 – fax 040 6732406

www.porto.trieste.it - info@porto.trieste.it - pec@cert.porto.trieste.it

Presidente

Dott.Zeno D'Agostino

(dal 24.2.2015 al 7.12.2016)

Segretario Generale

Sig.Mario Sommariva

(dal 10.4.2015 al 7.12.2016)

Aspetti organizzativi

L'Autorità portuale di Trieste è confluita nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale al momento dell'emanazione del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 dell' 8 novembre 2016 con il quale è stato nominato il Presidente del nuovo ente il dott. Zeno D'Agostino, già commissario straordinario della cessata Autorità portuale.

La tabella che segue riporta i dati relativi al personale al 31.12.2016.

Va precisato che, precedentemente all'emanazione del d.lgs. 169/2016, l'Autorità portuale aveva pubblicato una serie di bandi di assunzione per colmare il saldo negativo di -31 unità tra personale in servizio e personale previsto dalla pianta organica vigente.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura dell'organico	Costo annuo*
DIRIGENTI	7	6	€ 1.258.750,00
QUADRI	35	31	€ 2.650.400,00
IMPIEGATI	52	25	€ 1.232.250,00
OPERAI	0	0	0
Totale	94	62	5.141.400,00

(*) importi lordi.

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri

Il Porto di Trieste nel 2016 si conferma il primo porto d'Italia per merci movimentate con 59.237.193 tonnellate, pari a +3,68% rispetto al 2015.

Nei singoli settori si riscontrano i seguenti risultati:

- petrolio greggio e altre rinfuse liquide: 42.756.341 tonn., +3,56%;
- rinfuse solide: 1.967.984 tonn., +22,45%;

- merci varie in colli, nei settori del traffico intermodale e convenzionale: + 4,88 %;
- contenitori: -2,94% con 486.499 TEU, a cui fa tuttavia da contraltare un aumento del 6,49% dei “contenitori pieni”, vera garanzia della stabilità dei traffici, con 437.121 TEU;
- passeggeri: settore crocieristico +1,89%; settore traghetti +62,82%.

Nel complesso, nei settori del traffico commerciale, per quanto attiene alle due più importanti modalità di trasporto marittimo – full container e Ro-Ro – si riscontra un fenomeno tendenziale di concentrazione determinato dalla crescente capacità delle navi impiegate.

Attività svolte in ambito portuale

Per quanto attiene le attività svolte in ambito portuale nel 2016, merita menzione l’unificazione del servizio di manovra ferroviaria che fino al 2015 impegnava tre società, comportando maggiori attese per gli operatori, una riduzione del potenziale tecnico e costi più elevati. Viene riferita una maggior soddisfazione dell’utenza, riscontrabile anche nell’incremento dei traffici, che fanno oggi dello scalo giuliano il primo porto ferroviario d’Italia.

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Trieste”, approvato nel 2014, è stato sostituito dal “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Trieste”, approvato con Decreto del Commissario dell’Autorità Portuale di Trieste, n. 1493 il del 27 gennaio 2016, ed entrato in vigore con effetto immediato dalla sua pubblicazione.

Posto che attualmente non sussistono in ambito portuale *terminali pubblici* è stato stabilito che il numero delle autorizzazioni da rilasciare a imprese non concessionarie sia pari al 60 % del numero delle imprese terminalistiche titolari di concessione demaniale.

Per quanto riguarda i servizi portuali è stato sostanzialmente confermato il precedente numero massimo di autorizzazioni rilasciabili, distinte in 3 autorizzazioni per l’attività di noleggio mezzi di sollevamento con personale, 15 autorizzazioni per le attività tecniche comprendenti ogni forma di manipolazione della merce non inclusa nelle operazioni portuali, 12 autorizzazioni per le attività amministrative e di controllo merceologico e 7 autorizzazioni per le attività di custodia e vigilanza alla merce.

In data 30 aprile 2016 è venuta a scadenza l’autorizzazione ex art. 16 rilasciata ad un importante operatore terminalista, attivo nel settore dei Ro-Ro; a seguito di istanza di rinnovo presentata in data 7 aprile 2016, congiuntamente all’istanza di concessione demaniale marittima ai sensi dell’art. 18 della legge n. 84, con deliberazione del Comitato Portuale del 20 settembre 2016 è stato approvato il rilascio dell’autorizzazione ex art. 16 per 25 anni decorrenti dal 1° maggio 2016, in coerenza con la durata della concessione demaniale autorizzata con la medesima deliberazione, al fine di gestire un terminale Ro-Ro effettuando gli investimenti previsti nel progetto presentato a corredo dell’istanza.

Nell’elenco delle 30 imprese autorizzate nel corso del 2016 sono inclusi n.15 terminalisti portuali titolari di concessione demaniale ai sensi dell’art. 18 della legge n.

84/1994, ai quali si aggiungono n. 2 imprese che operano all'interno di concessioni demaniali assentite ai sensi dell'art. 36 codice navigazione.

Nel corso del 2016 l'Autorità Portuale ha inoltre rilasciato n. 4 autorizzazioni all'esercizio delle operazioni portuali in autoproduzione, ai sensi dell'art. 8 del D.M. n. 585/1995, a favore di agenzie marittime in occasione dell'arrivo di una nave; le operazioni autorizzate riguardavano l'imbarco di colli di rilevante peso, a mezzo delle gru di bordo manovrate da personale marittimo. Tali autorizzazioni, come stabilito dal D.M. n. 585/1995, non rientrano nel numero massimo di autorizzazioni rilasciabili nel corso dell'anno in precedenza richiamato

Le imprese autorizzate all'esercizio dei servizi portuali nel 2016 sono 17.

La fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Trieste è stata assicurata sino al 30 settembre 2016 dalla società Minerva Servizi S.r.l..

A partire dal 1° ottobre 2016 la fornitura di lavoro portuale temporanea viene esercitata da A.L.P.T. - Agenzia per il Lavoro Portuale del Porto di Trieste S.r.l. la cui costituzione è stata promossa, ai sensi dell'art. 17, comma 5, dall'Autorità Portuale ed alla quale partecipano la stessa Autorità di Sistema Portuale, che ne detiene la maggioranza, e 16 imprese autorizzate.

Con tale iniziativa l'Ente si è prefisso l'obiettivo di stabilizzare il mercato del lavoro al suo interno e migliorare contestualmente le tutele dei lavoratori.

E' stato pertanto proposto di autorizzare in via provvisoria e sperimentale l'avvio delle attività operative prevedendo un organico di detta Agenzia strutturato in 111 unità, con la precisazione che la fase sperimentale della durata di un anno a decorrere dal 1° ottobre 2016, data di avvio effettivo in termini operativi dell'attività dell'Agenzia.

A completamento del proprio fabbisogno organico, a fronte delle richieste della committenza in occasione di picchi di lavoro di notevole intensità, l'Agenzia ha inoltre deciso di assumere con il 1° dicembre 2016 altri due lavoratori in precedenza già occupati quali operatori polivalenti presso imprese operanti nel porto di Trieste.

Con foglio di data 13.12.2016 il Ministero ha comunicato la propria autorizzazione, ferme restando la verifica dell'organico e l'applicazione della clausola di sua automatica riduzione prevista dall'art. 4 dell'Atto costitutivo alla scadenza del periodo sperimentale di un anno.

A fine 2016 risultano in essere n. 515 iscrizioni ai sensi dell'art. 68 cod. nav.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.

Descrizione intervento	Stato di avanzamento [%]	Costo intervento [€]
Realizzazione della Piattaforma Logistica da prevedersi tra lo Scalo Legnami e l'ex Italsider, comprese le opere di infrastrutturazione stradale e ferroviaria - Intervento di 1° stralcio funzionale	12	132.432.472
Manutenzione straordinaria del pontile n. 2 e pontile n. 3 siti nel comprensorio cantieristico dell'ex Arsenale Triestino	80	1.060.000

Realizzazione di un collettore fognario al Punto Franco Nuovo	100	1.980.000
Sistemazione degli spazi esterni del Polo museale del porto	70	594.041
Restauro e risanamento conservativo degli edifici insistenti sulle p.c.n. 6151 e 6152 del C.C. di Trieste in zona ex Arsenale	0	462.000
Lavori di manutenzione programmata del raccordo ferroviario del Punto Franco Nuovo - II lotto/II stralcio	100	3.120.000
Ristrutturazione del piazzale Ocean presso le aree ex Arsenale Lavori di straordinaria manutenzione della banchina	100	760.000
Rinnovamento delle vie di corsa delle transtainer operanti sulla catasta 500 presso il molo VII nel Punto Franco Nuovo	100	2.340.000
Lavori complementari alla realizzazione delle nuove vie di corsa ed opere accessorie a servizio delle gru Transtainer operanti sulla catasta 500 presso il Molo VII del Porto di Trieste	100	160.000
Lavori di installazione di una nuova torre faro al Molo VII	100	182.413
Manutenzione straordinaria della pavimentazione del Molo VII al Punto Franco Nuovo - I lotto	100	218.435
Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni del Molo VII al Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste - II lotto	100	532.000
Lavori urgenti di risanamento della banchina del porto Petroli	100	95.000
Rimozione cumuli di terreno presenti nell'area in concessione alla Piattaforma Logistica di Trieste	100	1.710.000

Grande infrastrutturazione

Interventi di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste (prog. APT n. 1801)

Per la realizzazione degli interventi di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste è già stata aggiudicata ad uno studio esterno la progettazione definitiva ed esecutiva.

L'opera è in parte finanziata:

- per la somma di Euro 2.740.000,00 attraverso la dotazione del Fondo di cui all'art. 18bis della legge 84/1994 - quota perequativa per l'anno 2015, ottenuta con decreto di questo Ministero n. 442/2016;

- per la somma di Euro 1.980.000,00 attraverso fondi derivanti dal progetto europeo AdriUp, progetto che ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti di Autostrade del Mare nel contesto Adriatico-Ionico, attraverso interventi infrastrutturali e l'elaborazione di progettazioni nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa nonché l'implementazione di interventi di aumento di capacità del retroporto di Ferneti.

La restante quota di Euro 2.330.956,35 verrà messa a disposizione con fondi di bilancio dell'AdSP - Porto di Trieste.

Piattaforma Logistica

Il progetto per la realizzazione della “Piattaforma Logistica di Trieste” è compreso nel Programma di cui alla Delibera CIPE 121/2001 e nell’Intesa Generale Quadro Governo-Regione Friuli Venezia Giulia.

L’importo previsto dal progetto definitivo di 1° Stralcio è di Euro 132.400.000 ed è finanziato come segue:

- Euro 51.555.000 di cui alla legge 166/2002 (art. 9, legge 413/1998);
- Euro 2.707.704,96 di cui al decreto MIT n. 22593/2004 (legge 166/2002);
- Euro 32.000.000 di cui alla delibera CIPE n. 75/2006 (legge 443/2001);
- Euro 14.004.987,68 di cui al bilancio APT esercizio 2011;
- Euro 2.164.778,88 di cui al Bando EU CEF - Grant Agreement n. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050932;
- Euro 30.000.000 di fondi privati.

A seguito della stipula del contratto in data 1 settembre 2014 il concessionario, rappresentato dal raggruppamento temporaneo di operatori economici formato dall’Impresa di Costruzioni I.CO.P spa, Francesco Parisi Casa di Spedizioni spa, Interporto Bologna spa, Cosmo Ambiente Srl, ha predisposto la progettazione esecutiva delle opere che è stata inviata al Ministero dell’Ambiente, Ministero dei Beni Culturali e Comune di Trieste per la verifica di ottemperanza prevista dalla deliberazione CIPE 57/2012.

Il progetto esecutivo è stato definitivamente approvato con deliberazione del Commissario straordinario dell’Autorità Portuale n. 42 del 18 febbraio 2016 e la consegna definitiva dei lavori è stata eseguita il giorno 24 febbraio 2016.

Per quanto riguarda, invece, il II stralcio in data 6 luglio 2010, la Struttura Tecnica di Missione ha indetto la Conferenza dei Servizi ai sensi dell’art. 166 del d.lgs. 163/2006 per la valutazione del progetto definitivo.

Gli stessi Enti, già intervenuti nella Conferenza dei Servizi sul I stralcio, hanno ribadito il parere favorevole sul progetto di II stralcio. L’importo del progetto definitivo di II stralcio, è di Euro 184,45 mln interamente richiesti al CIPE.

Tale ulteriore opera, da ultimo citata, è attualmente priva di copertura finanziaria.

Gestione del demanio

Il totale delle fatture emesse per le occupazioni demaniali (atti formali, licenze e occupazioni temporanee) di competenza del 2016 ammonta ad € 13.587.126,86.

Concessioni demaniali anno 2016								
FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	199	839.807	10.507	1.997	5.825	0	412.516	0
Terminal operators	34	805.801	4.497	827	5.409	0	351.841	0
Attività commerciali	138	28.254	6.010	1.110	416	0	14.060	0
Magazzini portuali	27	7.752	0	60	0	0	46.615	0
SERVIZIO PASSEGGERI	3	75.401	0	25	725	0	17.743	0
INDUSTRIALE	27	527.161	32.513	9.154	157.857	0	25.188	0
Attività industriali	4	281.167	19.040	7.825	37.742	0	8.033	0
Impianto fotovoltaico	1	0	0	0	89.513	0	0	0
Depositi costieri	4	148.989	110	0	29.961	0	13.460	0
Cantieristica	18	97.005	13.363	1.529	641	0	3.696	0
TURISTICA E DA DIPORTO	74	139.952	259.145	6.997	9.367	0	20.398	0
Attività turistico ricreative	25	74.814	0	1.874	1.498	0	15.627	0
Nautica da diporto	49	65.138	259.145	5.123	7.869	0	4.771	0
PE SCHERECCIA	15	15.158	4.017	101	0	0	6.812	0
INTERESSE GENERALE	57	184.678	63	2.066	34.681	0	13.503	0
Servizi tecnico nautici	25	22.481	63	131	925	0	6.306	0
Infrastrutture	29	158.907	0	1.935	33.756	0	7.197	0
Imprese esecutrici di opere	3	3.290	0	0	0	0	0	0
VARIE	24	49.430	0	0	127	0	21.450	0
TOTALE GENERALE	399	1.831.587	306.245	20.340	208.582	0	517.610	0

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	9.623.341,28	10.142.061,32	10.771.093,34
tassa di ancoraggio	11.620.765,58	11.201.392,37	11.545.391,42
diritti e addizionali			
sovratasse	182.353,63	181.745,38	447.931,21
TOTALE	21.426.460,49	21.525.199,07	22.764.415,97

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	37.477.540	89,8%	-0,3%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	8.069.364	26,3%	-3%
Canoni demaniali	13.574.335	32,5%	-10%	Uscite per gli organi dell'Ente	303.499	1,0%	11%
Tasse	22.764.416	54,5%	6%	Uscite per il personale	6.288.712	20,5%	-2%
Altri redditi e proventi	940.426	2,3%	6%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	1.477.153	4,8%	-9%
Vendita di beni e prestazione di servizi	198.363	0,5%	6%	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	941.121	3,1%	8%
CONTRIBUTI CORRENTI	4.000.000	9,6%	33%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	10.812.288	35,2%	115%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	10.893.004	35,5%	10%
Regione	4.000.000	9,6%	33%	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	30.715.777	54,6%	27%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	17.439.622	79,6%	15%
Altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati e progettazioni	8.943.502	40,8%	-14%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	264.059	0,6%	-61%	manutenzione straordinaria	7.170.542	32,7%	70%
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	41.741.599	75,7%	1%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	1.325.578	6,1%	174%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	4.110	0,0%	208%	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	788.806	3,6%	1027%
RISCOSSIONE DI CREDITI	4.003.447	41,1%	10960%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	1.000.054	4,6%	-51%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	568.814	5,8%	-79%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	178.500	0,8%	-6%
Stato per opere	0	0,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-100%	Rimborso di altri debiti	178.500	0,8%	-6%
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	2.500.000	11,4%	-
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	21.906.982	38,9%	26%
Altri enti pubblici	568.814	5,8%	-78%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	3.622.995	6,4%	-26%
ENTRATE DA PRESTITI	5.171.628	53,1%	136%	TOTALE ENTRATE	55.112.593	100%	8%
Mutui	4.993.128	51,2%	150%	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	69.177.477	100%	-9%
Altri debiti finanziari	178.500	1,8%	-6%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	3.622.995	6,4%	-26%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	9.747.999	17,7%	99%	TOTALE USCITE	56.245.754	100%	21%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	3.622.995	6,6%	-26%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	91.080.258	100%	-17%
TOTALE ENTRATE	55.112.593	100%	8%	di parte corrente	7.262.396	8%	99%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	69.177.477	100%	-9%	in conto capitale	82.854.269	91%	-21%
di parte corrente	22.839.738	33,0%	-3%	di partite di giro	963.593	1%	-3%
in conto capitale	43.440.190	62,8%	-11%	Risultato d'amministrazione	14.355.102		
di partite di giro	2.897.549	4,2%	-11%	Risultato finanziario	-1.133.161		
Risultato d'amministrazione	14.355.102			Risultato economico	10.914.894		
Risultato finanziario	-1.133.161			Patrimonio netto	108.878.939		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	4,52
2016	4,64

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,62
2016	0,64

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,87
2016	0,79

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

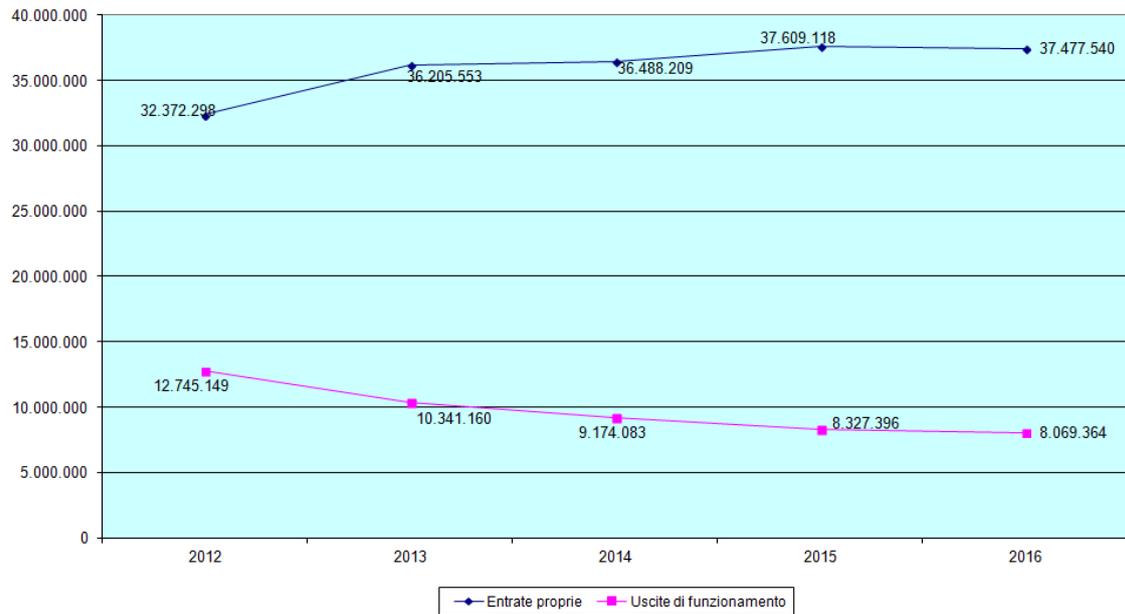
2015	0,69
2016	0,55

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

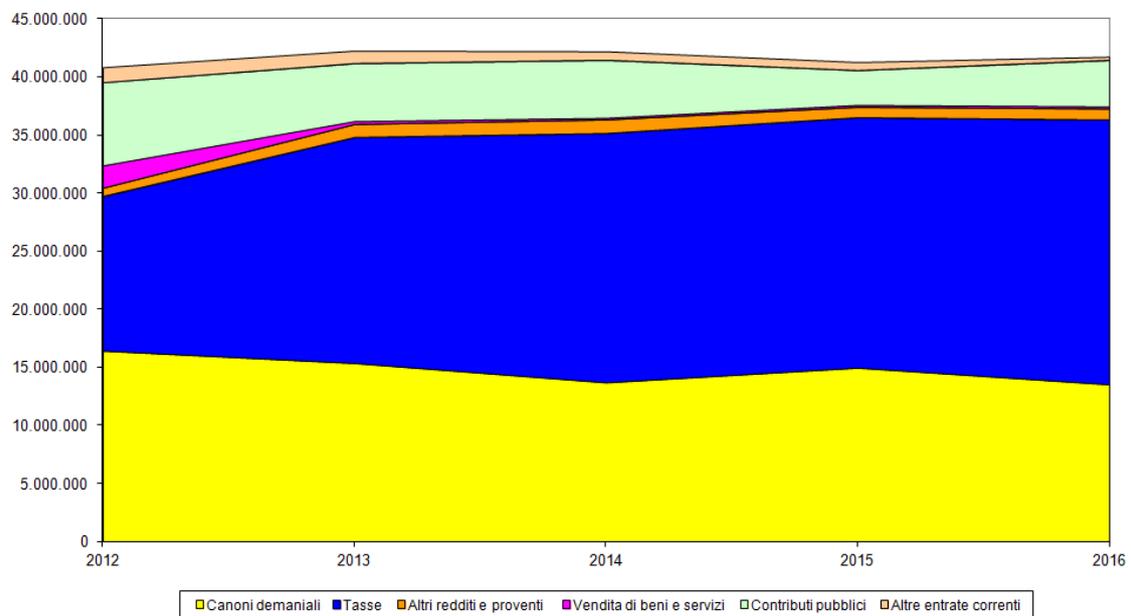
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,55
2016	0,53

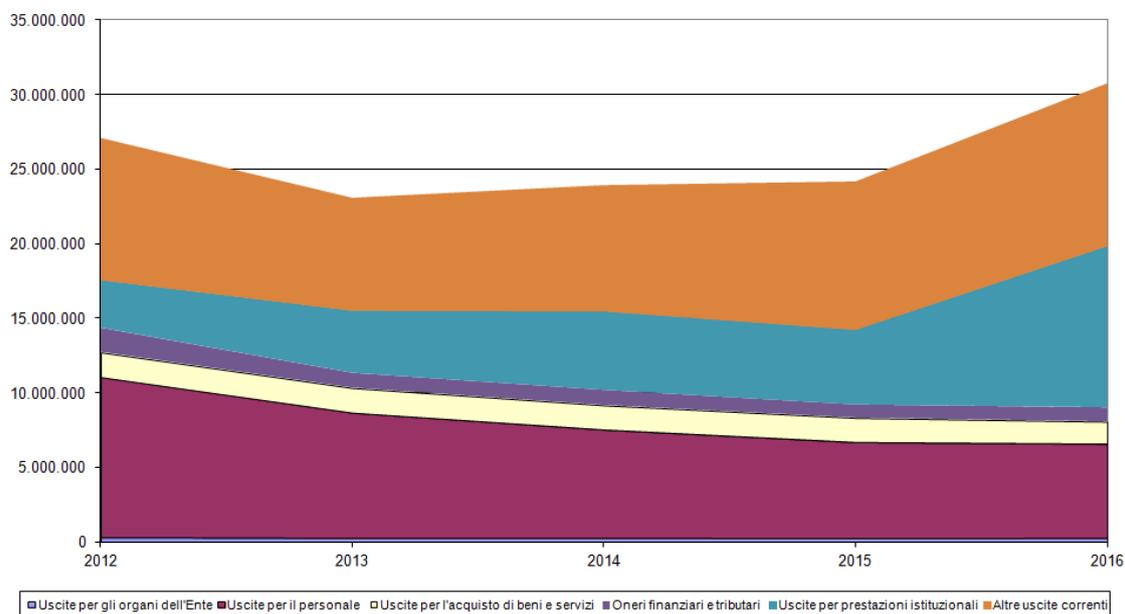
AP Trieste. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



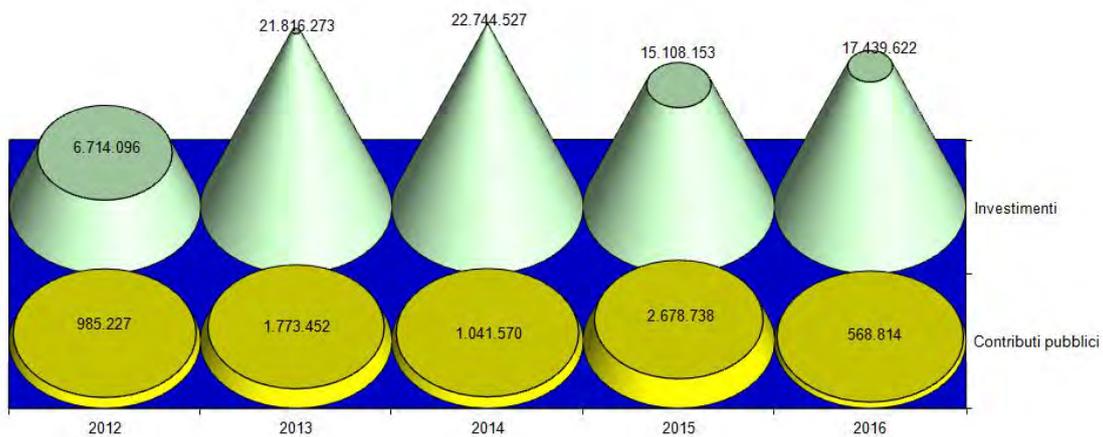
AP Trieste. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



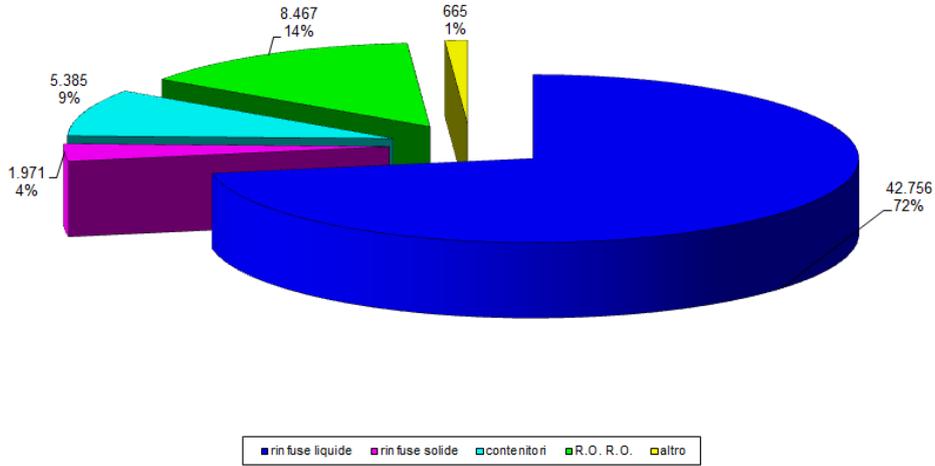
AP Trieste. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



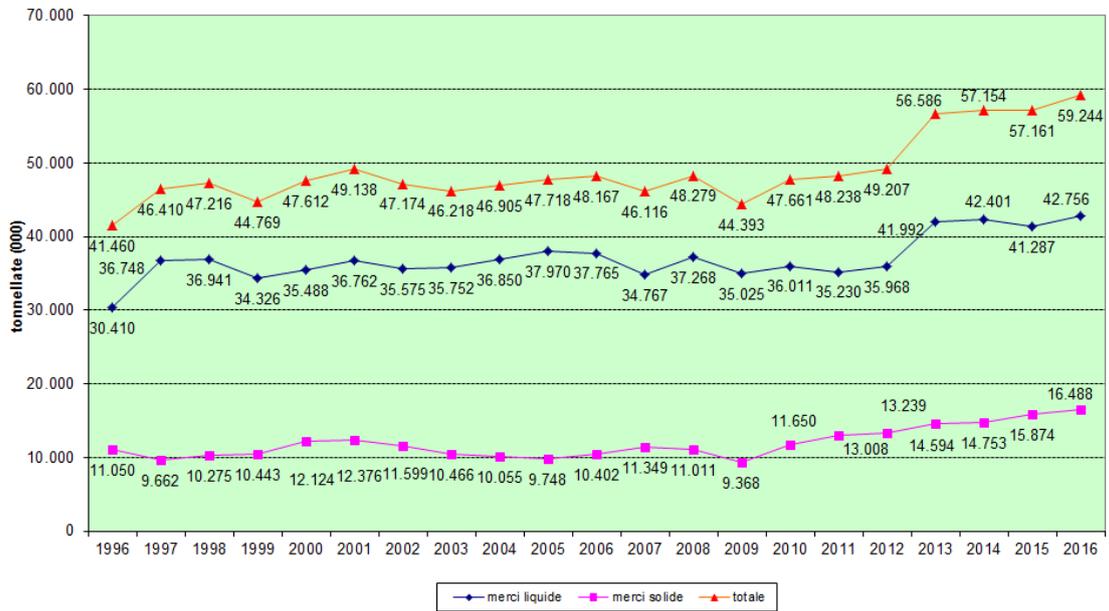
AP Trieste. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



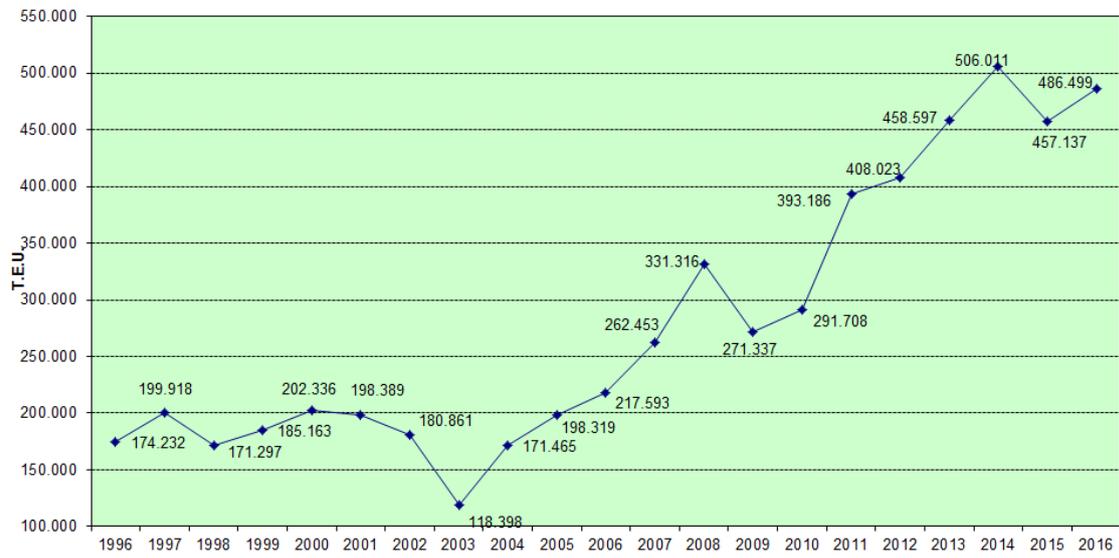
AP Trieste - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Trieste - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Trieste - Contenitori movimentati. - Anni 1996-2016



VENEZIA

Santa Marta – fabbr. 13- 30123 VENEZIA

tel.041/5334111- fax 041/5334254

www.port.venice.it - apv@port.venice.it - autoritaportuale@legalmail.it

Presidente

Paolo Costa

(dal 2.7.2008 – 2° mandato)

Segretario Generale:

Claudia Marcolin

(dal 14.11.2012 al 13.11.2016)

Aspetti organizzativi

Nel corso dell'anno 2016 ci sono state complessivamente cinque assunzioni di impiegati a tempo indeterminato e nove a tempo determinato e 3 cessazioni dal servizio.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2016

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo
DIRIGENTI	5	5	1.106.768,72
QUADRI	31	26	1.804.716,34
IMPIEGATI	55	58	2.886.949,44
OPERAI			
Totali	91	89	5.798.434,51

Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri.

Nel 2016 i traffici totali del porto di Venezia hanno registrato una crescita dello 0,1%, attestandosi a circa 25,2 milioni di tonnellate di merci movimentate. I settori commerciale e petrolifero hanno fatto registrare dei leggeri incrementi, rispettivamente +0,6% e +1,5%, al contrario quello industriale è risultato in calo del 3,9%.

Attività svolte in ambito portuale

Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

Il quadro complessivo pone in evidenza un porto in cui le imprese portuali, per conto terzi o per conto proprio, svolgono le operazioni portuali (di carico, scarico, trasbordo,

deposito e movimento in genere delle merci) potendo contare su un numero di imprese portuali autorizzate ex articolo 16 cui affidare l'esercizio di alcune attività comprese nel proprio ciclo operativo (quattro imprese a partire dal 1° gennaio 2016) ed una serie di imprese in regime di libera concorrenza che forniscono servizi specialistici, complementari e accessori, ad integrazione del ciclo delle operazioni portuali, nonché sulla manodopera temporanea fornita dal soggetto abilitato dalla legge ad intermediare il lavoro portuale temporaneo.

Alla data del 31 dicembre 2016 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 sono:

- 7 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi concessionarie;
- 3 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto proprio concessionarie;
- 7 stabilimenti industriali (autorizzati ex Ord. 74/1999) già in autonomia funzionale;
- 4 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi non concessionarie.

Nel corso dell'anno 2016 è stata rilasciata una sola autorizzazione per svolgere operazioni portuali in autoproduzione.

I soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali, alla data del 31 dicembre 2016, ai sensi dell'art.16 sono 24.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Manutenzione ordinaria

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni.

- "Interventi di escavo manutentorio del bacino di evoluzione di Marittima, bacino interno di Marittima, canale del Tronchetto, canale della Giudecca con relativi accosti e canale S. Nicolò". Importo dei lavori: 976.589,44€
- "Escavo a quota m -10,80 s.l.m.m. dell'accosto DECAL 1 in Canale Industriale Sud al porto commerciale di Marghera ". Importo dei lavori: € 1.028.561
- "Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera e Fusina al Porto di Venezia". Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza: 193.129,71 €
- "Lavori di formazione della segnaletica verticale e orizzontale nelle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera e Fusina al Porto di Venezia". Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza: 61.669,77 €
- "Lavori di antighiaccio e sgombero neve dalle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera e Fusina al Porto di Venezia". Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza: 36.070,00 €

Manutenzione straordinaria e adeguamento delle infrastrutture esistenti

"Masterplan molo di Levante: piano di adeguamento degli scarichi delle acque meteoriche di dilavamento del terminal passeggeri molo di Levante - Venezia:

adeguamento della rete drenante le acque meteoriche di dilavamento del piazzale antistante il terminal Isonzo"

I lavori sono stati conclusi nell'aprile 2016.

Importo dei lavori: 667.342,59 €

Nel corso del 2016 è stato presentato e validato da parte del PIOPP, secondo la Legge 192/2004, il Piano di Adeguamento relativo al trattamento delle acque meteoriche delle aree oggetto di intervento.

"Manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari demaniali in concessione ad ERF S.p.A. al Porto Commerciale di Venezia"

Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza: 502.261,75 €

"Acquisizione area Montefibre/AS e bonifica"

Nel corso del 2016 è stato presentato agli Enti il progetto definitivo relativo al primo stralcio, dell'area ex-Montefibre, comprensivo del progetto di bonifica e sono proseguiti i lavori di bonifica dei suoli e della falda in area ex-Montefibre.

Nel corso del 2016, inoltre, sono state progettate ed eseguite le indagini integrative relative alle aree As e Montesyndial non ricadenti nel primo stralcio per la redazione dell'analisi di rischio, del progetto di bonifica e del progetto definitivo di infrastrutturazione dell'area.

Realizzazione del collegamento SR11 via dell'Elettricità

Importo lavori € 1.800.000

Consegnati 02/03/2016

Viabilità aperta a gennaio 2017.

Realizzazione del Nodo Malcontenta - I stralcio, 1° fase"

L'intervento viabilistico di Malcontenta, inserito tra gli interventi del cosiddetto "Accordo Moranzani", prevedeva la modifica delle arterie esistenti e la realizzazione di nuovi tratti stradali e di una pista ciclabile, oltre all'adeguamento degli aspetti idraulici e impiantistici collegati.

I lavori si sono conclusi il 1 settembre 2016.

L'importo complessivo iniziale dell'appalto pari a € 6.379.310,32, di cui 465.407,30 € di progettazione e € 286.576,03 per la sicurezza, a fine lavori, a seguito di n. 2 perizie suppletive e di variante, è risultato essere di 8.013.971,77 € a cui vanno sommati altri 1.332.030,30 € per la risoluzione delle interferenze dei sottoservizi.

Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici demaniali

Nel corso del 2016 si è provveduto ad affidare i lavori di ristrutturazione e ampliamento del fabbricato 365, localizzato in via del Commercio a Porto Marghera. Una volta terminati i lavori (primo trimestre 2017), l'edificio ospiterà gli spogliatoi e gli uffici della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali.

L'importo dei lavori a base di gara ammonta a € 1.372.254,50

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Fornitura e installazione di visibilimetri lungo il canale Malamocco Marghera

Sono stati installati in accordo con i vari soggetti interessati (Capitaneria e Corporazione Piloti) n.5 sensori per la rilevazione della visibilità lungo il canale Malamocco Marghera.

È stata inoltre installata una stazione meteo completa in grado di fornire dati relativi a velocità e direzione del vento, umidità, temperatura e pressione dell'aria.

Importo dei lavori € 150.399,68

Venice Offshore Onshore Port System

Nel corso del 2016 è proseguito l'iter progettuale del "Terminal d'altura": è stata bandita nel corso dell'anno la progettazione definitiva dei lavori di realizzazione della piattaforma d'altura al Porto di Venezia e terminal container Montesyndial - 2° lotto funzionale - fase A, ovvero la progettazione definitiva della diga foranea, del molo container e dell'area servizi offshore. Il bando di gara è stato pubblicato il 13 aprile 2016 per un importo pari a € 4.236.631,11. Il 17 novembre c'è stata l'aggiudicazione definitiva al Consorzio stabile 4C3.

Riguardo al terminal onshore - area Montesyndial, nel 2016 è stato elaborato il progetto definitivo del 1° stralcio, relativo all'arretramento della banchina lungo il Canale Industriale Ovest per una lunghezza di 610 m e la realizzazione di un piazzale di 163.500 mq per un totale di 181.800 mq di superficie. Per tale progetto l'Autorità Portuale ha ricevuto un finanziamento di € 51.404.509,56 dal Ministero dello Sviluppo Economico nelle more dell'Accordo di Programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera siglato tra Ministero dello Sviluppo Economico, Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia il 08/01/2015.

Nuove banchine Grandi Molini Italiani e Cereal Docks in Canale Ovest

In data 20/06/2016 è stato avviato l'intervento di banchinamento della sponda Ovest Canale Industriale Ovest, per un tratto complessivo di circa 700 m, in corrispondenza degli insediamenti produttivi Cereal Docks e Grandi Molini Italiani. I lavori prevedono inoltre la realizzazione di nuove vie di corsa per le gru di banchina, la sistemazione del binario ferroviario, la realizzazione della pavimentazione stradale, di un sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche nonché il sistema di drenaggio e collettamento delle acque di falda. Prevedono infine la demolizione dei vecchi pontili ed il dragaggio del canale fino alla quota -10,50 m.

L'importo dei lavori ammonta ad € 11.800.000. L'ultimazione dei lavori è prevista per la prima metà del 2018.

Ristrutturazione Banchina Emilia presso il Molo B

In data 16/05/2016 sono stati avviati i lavori di ristrutturazione della banchina Emilia presso il molo B all'interno dell'isola portuale di Marghera. L'intervento prevede la realizzazione di una banchina a diaframma, il rifacimento dell'impalcato di banchina con incremento del carico di esercizio da 3 a 5 t/mq, la realizzazione di nuove vie di corsa per le gru di banchina nonché la realizzazione di un nuovo sistema di raccolta delle acque meteoriche.

L'importo dei lavori ammonta ad € 8.150.000. L'ultimazione dei lavori è prevista entro il 2017.

Gestione del demanio

Al 31.12.2016 sono stati addebitati canoni demaniali per complessivi € 25.472.702, di cui € 4.034.281 relativi a concessioni per licenza, € 17.584.732 relativi a concessioni pluriennali e € 5.137 relativi ad indennizzi, e sono stati riscossi € 19.413.553 su fatturato di competenza e € 4.380.597 su residui di anni precedenti per un totale complessivo di € 23.794.150.

Concessioni demaniali anno 2016

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
	numero	mq	mq	mq	mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	141	814.185	87.684	40.912	865	1.730	255.843	734.732
Terminal operators	48	767.052	10.012	3.021	498	1.257	224.389	588.547
Attività commerciali	93	47.134	77.671	37.891	366	473	31.454	146.185
Magazzini portuali	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVIZIO PASSEGGERI	2	170.196	0	50	0	0	72.255	240.410
INDUSTRIALE	29	87.677	194.698	969	21.068	4.242	45.733	19.041
Attività industriali	13	29.040	50.279	270	5.808	515	13.763	0
Depositi costieri	9	44.474	109.808	678	8.997	3.727	23.113	0
Cantieristica	7	14.163	34.611	21	6.263	0	8.857	19.041
TURISTICA E DA DIPORTO	8	13.583	34.833	1.631	4	11	5.857	1.236
Attività turistico ricreative	2	2.035	132	0	0	0	141	424
Nautica da diporto	6	11.548	34.701	1.631	4	11	5.716	812
PESCHERECCIA	5	0	66	24	359	0	0	0
INTERESSE GENERALE	46	120.537	30.042	201.542	75.643	0	8.569	12.779
Servizi tecnico nautici	21	18.277	17.970	222	46	0	6.037	7.714
Infrastrutture	21	86.835	416	175.132	75.597	0	1.678	5.035
Imprese esecutrici di opere	4	15.425	11.657	26.188	0	0	854	30
VARIE	93	22.213	74	983	0	0	3.414	10.026
TOTALE GENERALE	324	1.228.391	347.396	246.112	97.939	5.984	391.671	1.018.224

Tasse portuali

	ANNO 2014	ANNO 2015	ANNO 2016
Tasse portuali	12.315.130	14.374.009	14.532.529
tassa di ancoraggio	5.056.756	6.753.646	6.459.213
Diritti e addizionali	-	-	-
Sovrattasse	-	-	-
TOTALE	17.371.886	21.127.655	20.991.742

AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA
RENDICONTO GENERALE 2016

ENTRATE				USCITE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2016/2015		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2016/2015
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	63.179.153	96,9%	22%	USCITE DI FUNZIONAMENTO	9.042.871	35,3%	-4%
Canoni demaniali	25.472.702	39,1%	-13%	Uscite per gli organi dell'Ente	358.122	1,4%	-1%
Tasse	20.991.742	32,2%	-1%	Uscite per il personale	6.446.329	25,1%	-3%
Altri redditi e proventi	16.714.709	25,6%	1086%	Uscite per l'acquisto di beni e servizi	2.238.420	8,7%	-5%
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	5.062.130	19,7%	119%
CONTRIBUTI CORRENTI	571.741	0,9%	-39%	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.441.941	21,2%	-7%
Stato	0	0,0%	-	ALTRE USCITE CORRENTI	6.102.693	23,8%	-21%
Regione	0	0,0%	-	TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)	25.649.635	24,1%	2%
Province e Comuni	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	58.895.856	84,8%	33%
Altri enti pubblici	571.741	0,9%	-39%	opere e fabbricati e progettazioni	58.131.500	83,7%	33%
ALTRE ENTRATE CORRENTI	1.469.514	2,3%	112%	manutenzione straordinaria	387.865	0,6%	-
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)	65.220.408	53,8%	22%	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	376.491	0,5%	-18%
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-100%	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	709.788	1,6%	169%	INDENNITA' DI ANZIANITA'	997.096	1,4%	157%
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	43.954.747	98,4%	177%	USCITE PER RIMBORSO PRESTITI	9.508.997	13,7%	115%
Stato per opere	43.105.125	96,5%	200%	Rimborso mutui	9.508.997	13,7%	115%
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE	10.000	0,0%	0%
Province e Comuni	0	0,0%	-	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	69.411.949	65,2%	42%
Altri enti pubblici	849.622	1,9%	-44%	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	11.413.539	10,7%	158%
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	121.298.482	100%	63%
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	44.664.535	36,8%	176%
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	11.413.539	9,4%	158%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)	44.664.535	36,8%	176%	TOTALE USCITE	106.475.123	100%	35%
PARTITE DI GIRO (TITOLO III)	11.413.539	9,4%	158%	TOTALE RESIDUI PASSIVI	125.299.389	100%	46%
TOTALE ENTRATE	121.298.482	100%	63%	di parte corrente	11.308.592	9,0%	12%
TOTALE RESIDUI ATTIVI	83.997.997	100%	115%	in conto capitale	112.616.002	89,9%	52%
di parte corrente	34.404.762	41,0%	76%	di partite di giro	1.374.795	1,1%	-7%
in conto capitale	44.377.759	52,8%	180%				
di partite di giro	5.215.476	6,2%	45%				
Risultato d'amministrazione	28.627.048			Risultato finanziario	14.823.359		
				Risultato economico	21.149.583		
				Patrimonio netto	198.799.812		

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento

2015	5,54
2016	6,99

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2015	0,73
2016	0,57

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2015	0,70
2016	0,67

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

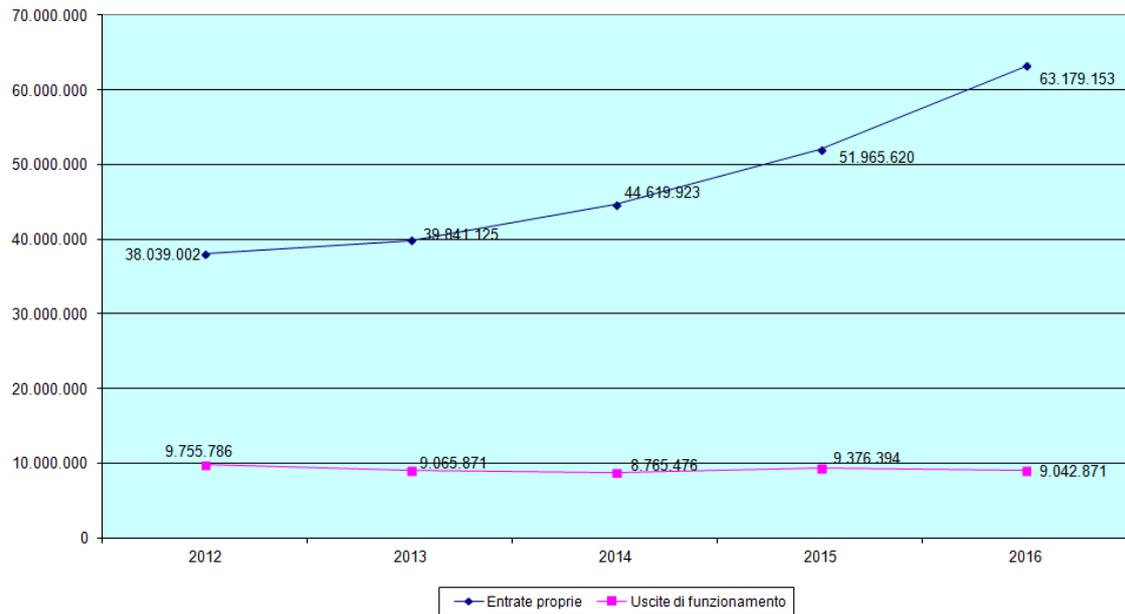
2015	0,59
2016	0,65

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

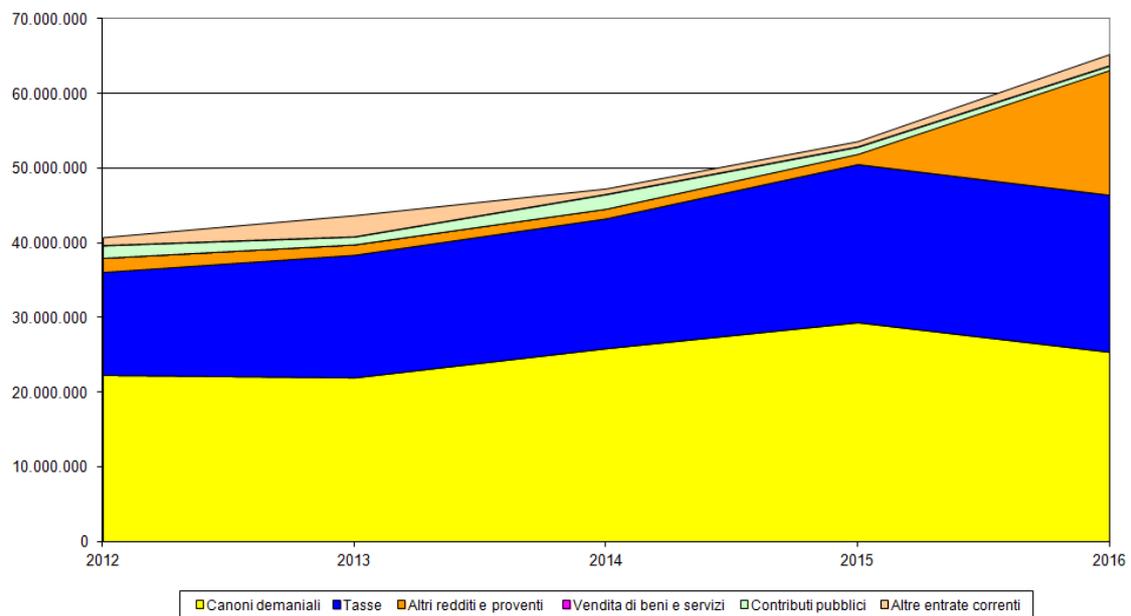
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2015	0,35
2016	0,52

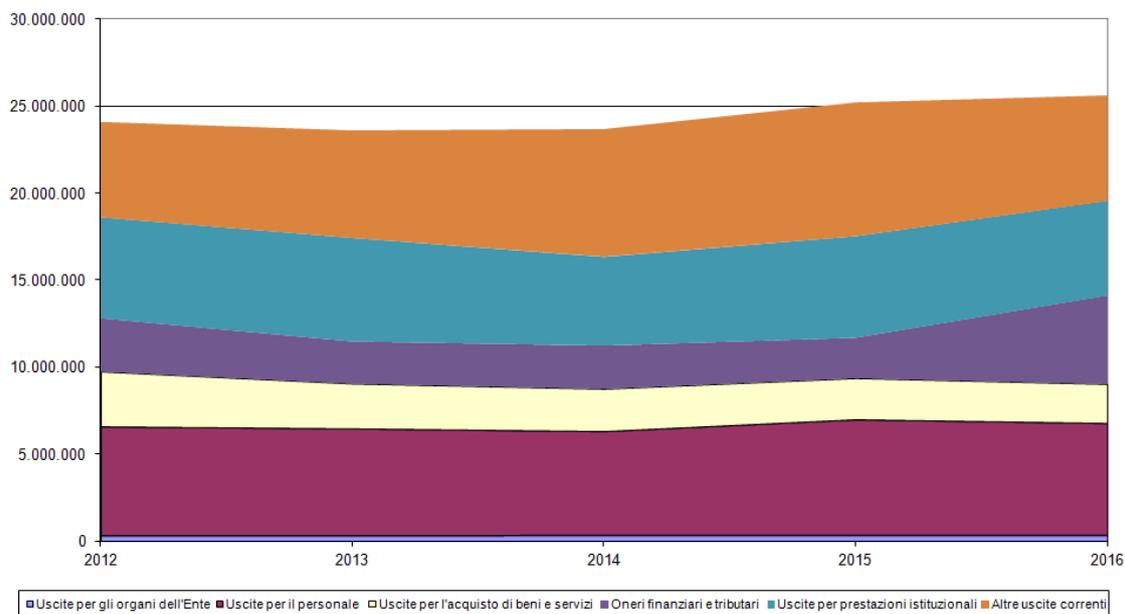
AP Venezia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2012-2016



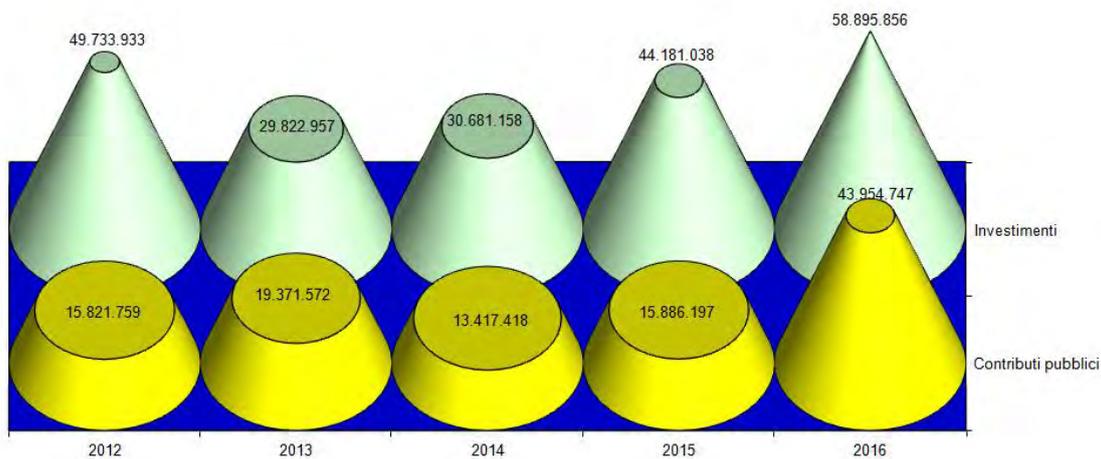
AP Venezia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2012-2016



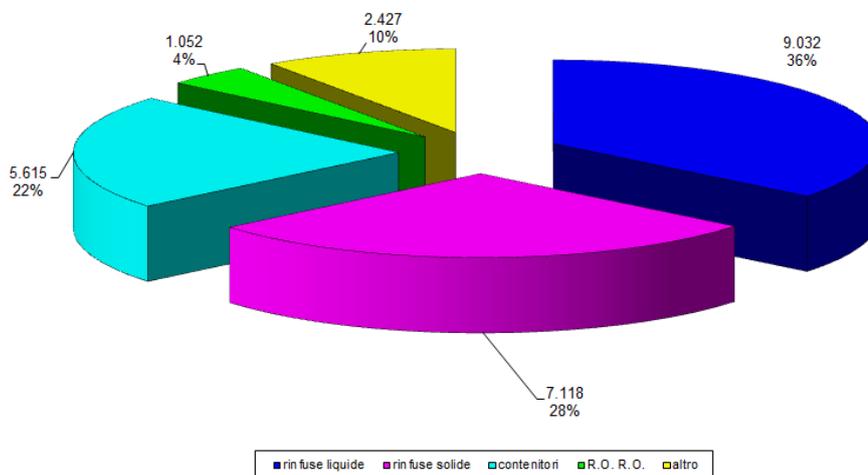
AP Venezia. Andamento delle uscite correnti. Anni 2012-2016



AP Venezia. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2012-2016



AP Venezia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2016
tonnellate(000)



AP Venezia - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2016



AP Venezia - Contenitori movimentati - Anni 1996-2016



