Firmato digitalmente da:
DG PER LA DIGITALIZZAZIONE
In data:
Tuesday, 30 June 2026 18:43:47
Motivazione:
m_inf.A866FAA.UFFGAB.Ufficio di Gabinetto.REG_DECRETI.R.0000141.30-06-2026

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante "*Riforma dell'organizzazione del Governo a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e ss.mm.ii;

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante "*Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie*", e ss.mm.ii;

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57, recante "*Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea*";

VISTO il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*" e, in particolare, l'articolo 5;

VISTO il decreto-legge 19 febbraio 2026, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 aprile 2026, n. 50, recante "*Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e in materia di politiche di coesione*" e, in particolare, l'articolo 22;

VISTO il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*" e, in particolare, l'articolo 1, comma 7, come modificato dall'articolo 22 del decreto-legge 19 febbraio 2026, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 aprile 2026, n. 50, ai sensi del quale "*il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti trasmette contestualmente alle competenti Commissioni parlamentari, alla Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nonché all'Autorità di regolazione dei trasporti di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, entro il 31 marzo dell'anno di scadenza del contratto di programma di cui all'articolo 15, un documento strategico, con durata almeno decennale, denominato Documento strategico pluriennale della mobilità (DSPM)*";

VISTO l'articolo 1, comma 7-*bis*, del citato decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, come modificato dall'articolo 22 del decreto-legge 19 febbraio 2026, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 aprile 2026, n. 50, ai sensi del quale "*le Commissioni parlamentari e la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nonché l'Autorità di regolazione dei trasporti di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, quest'ultima in relazione alla coerenza degli investimenti previsti con le esigenze del mercato raccolte mediante i meccanismi di coordinamento di cui*

all'articolo 7-sexies *della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, si esprimono sul DSPM di cui al comma 7 nel termine di trenta giorni dalla sua ricezione, decorso il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti procede all'approvazione di detto documento con proprio decreto*";

VISTO il decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante "*Definizione ed ampliamento delle attribuzioni della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ed unificazione, per le materie ed i compiti di interesse comune delle regioni, delle province e dei comuni, con la Conferenza Stato-città ed autonomie locali*" e, in particolare, l'articolo 8;

VISTA la nota prot. n. 10560 del 31 marzo 2026 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso alla Conferenza unificata e all'Autorità di regolazione dei trasporti il Documento strategico pluriennale della mobilità, ai fini dell'acquisizione dei pareri di competenza;

VISTA la nota prot. DAR n. 6275 del 1° aprile 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha trasmesso la citata nota unitamente al Documento alle amministrazioni statali interessate, alle regioni, alle province autonome di Trento e di Bolzano, all'ANCI e all'UPI, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 10 aprile 2026;

VISTA la nota prot. n. 19321 dell'8 giugno 2026, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha nuovamente trasmesso alla Conferenza unificata, all'esito delle interlocuzioni istruttorie, la versione aggiornata del Documento strategico pluriennale della mobilità;

VISTO l'Atto del Governo n. 397 della XIX Legislatura, recante "*Documento strategico pluriennale della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci*" trasmesso agli Uffici di Presidenza del Parlamento dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in data 8 aprile 2026, ai fini dell'espressione del parere ai sensi dell'articolo 1, commi 7 e 7-*bis*, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

ACQUISITO il parere dell'Autorità di regolazione dei trasporti, reso con parere n. 33/2026 nella seduta del 29 aprile 2026, ai sensi dell'articolo 1, comma 7-*bis*, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dalla Conferenza unificata, ai sensi dell'articolo 1, comma 7-*bis,* del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, nella seduta dell'11 giugno 2026, repertorio atti n. 72/CU, sul Documento strategico pluriennale della mobilità (DSPM);

ACQUISITI i pareri delle competenti Commissioni della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;

DECRETA:

ART. 1

1. È approvato il Documento strategico pluriennale della mobilità, di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto.

2. Il Documento di cui al comma 1 è sottoposto ad aggiornamento nei casi e secondo le modalità di cui all'articolo 1, commi 7 e 7-*bis*, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112.

3. Il Documento strategico pluriennale della mobilità, recepito dai contratti di programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il gestore dell'infrastruttura ferroviaria, costituisce l'indirizzo strategico recante la declinazione degli obiettivi della politica delle infrastrutture e della mobilità ferroviaria nazionale alla luce delle esigenze di mobilità di persone e merci, nonché il quadro di riferimento per la programmazione e il finanziamento delle infrastrutture ferroviarie.

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana nonché sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Sen. Matteo Salvini

MATTEO
SALVINI
30.06.2026
18:32:51
GMT+02:00