



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali

loro sedi

dgt.nordovest@pec.mit.gov.it

dgt.nordest@pec.mit.gov.it

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it

dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Alle UUMMCC

per il tramite delle DDGGTT

Alla Regione Sicilia

Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e

dei trasporti - Area 5

dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia

Direzione centrale infrastrutture e territorio -

Motorizzazione civile

territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano

Ripartizione traffico e trasporti

kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento

Motorizzazione civile

motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta

Motorizzazione civile

trasporti@pec.regione.vda.it

e, p.c. Al Dipartimento per i trasporti e la navigazione
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

All' Ufficio di Gabinetto del Ministro
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Direzione generale motorizzazione
Divisione 2

A.N.F.I.A.
anfia.roma@anfia.it

U.N.R.A.E.
info@unrae.it

Assogas Liquidi
f.dececco@federchimica.it
assogasliquidi.it

Assogasmetano
presidente@assogasmetano.it
info@assogasmetano.it

Consorzio Ecogas
segreteria@ecogas.it
info@ecogas.it

Consorzio NGV System Italia
info@ngvsystem.it
presidente@ngvsystem.it

FEDERMETANO
info@federmetano.it

Oggetto: Decreto ministeriale del 24 luglio 2026 n. 159, recante “*Norme tecniche relative all’omologazione, all’immatricolazione e alle visite periodiche di sistemi costituiti da impianti di trasformazione utilizzando carburanti gassosi (gas di petrolio liquefatto – GPL, gas naturale compresso – GNC e gas naturale liquefatto - GNL) destinati ad essere installati sui veicoli a motore ad accensione comandata e ad accensione spontanea e norme tecniche per le visite periodiche dei componenti sui veicoli utilizzando carburanti gassosi*”.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it

Sulla Gazzetta Ufficiale del 16 settembre 2026, S.O.n. 215 è stato pubblicato il Decreto Ministeriale in oggetto, che riorganizza, dando nel contempo una veste giuridica più organica, il settore dei carburanti gassosi finora disciplinato in modo frammentario e, per lo più, da circolari.

Nello specifico, il decreto accorpa la disciplina tecnica e amministrativa per i veicoli delle categorie **L**, **M** e **N**, regolamentando:

- **Omologazione nazionale:** procedure di approvazione, secondo norme nazionali, dei sistemi di trasformazione a GPL e metano (GNC e GNL);
- **Installazione e rimozione:** regole tecniche e responsabilità legate al montaggio dei sistemi di trasformazione da installare su veicoli già immatricolati in Italia o sui veicoli nuovi (quindi non ancora immatricolati o immatricolati da meno di sei mesi) da approvare secondo omologazioni individuali nazionali ai sensi dell'art. 45 del regolamento UE 858/2018;
- **Riqualificazione periodica:** tempistiche, revisioni e sostituzioni di serbatoi e bombole (GPL/GNC/LNG), applicabili anche ai veicoli nativi bicarburante;
- **Adempimenti amministrativi:** modalità di aggiornamento del documento unico di circolazione e di proprietà del veicolo e del certificato di circolazione del ciclomotore.

Stante le innovazioni introdotte dal Decreto in oggetto, si ritiene opporto fornire una sintesi del contenuto articoli e degli allegati di cui è costituito:

- **Articolo 1 (Ambito di applicazione):** Definisce l'oggetto del decreto, che si applica ai sistemi di trasformazione a carburanti gassosi (GPL, GNC, GNL, *dual fuel*) da installare su veicoli in circolazione (categorie L, M, N) immatricolati in Italia oppure nuovi (quindi immatricolati in Italia da meno di 6 mesi oppure mai immatricolati). Regola l'omologazione nazionale, l'installazione, l'aggiornamento dei documenti di circolazione, la riqualificazione/rottamazione dei serbatoi e i requisiti degli impianti di riscaldamento.
- **Articolo 2 (Definizioni):** Fornisce le definizioni tecniche e legali dei termini utilizzati nel testo (es. campo d'impiego, autorità di omologazione, servizio tecnico, costruttore, installatore, veicolo monocarburante/bicarburante/dual fuel, tipologie di gas, ECU, catena funzionale, ecc.).
- **Articolo 3 (Prescrizioni per i sistemi omologati ai sensi dei regolamenti ONU (UNECE)):** Stabilisce che sia i sistemi di trasformazione che gli impianti omologati ai sensi dei Regolamenti ONU (UNECE) n. 115, 143 o 122 debbano essere installati secondo le modalità previste dall'articolo 11.
- **Articolo 4 (Procedura di omologazione):** Disciplina l'iter amministrativo e tecnico per la richiesta di omologazione di un sistema da parte dei costruttori. Specifica la composizione del codice di omologazione nazionale (es. *NAD U xxxx/GPL*), i documenti da allegare, le prove sui veicoli capostipite e la validità dell'omologazione.
- **Articolo 5 (Caratteristiche generali del sistema di trasformazione richieste per l'omologazione):** Prescrive che il sistema non debba alterare le caratteristiche originarie o i dispositivi di sicurezza del veicolo e debba mantenere la conformità ai limiti di emissioni inquinanti. Regola inoltre la compatibilità con i sistemi di cybersicurezza (*Secure Gateway* / Regolamento ONU n. 155).



- **Articolo 6 (Modifica dell'omologazione di un tipo di sistema di trasformazione):** Regola le modalità di notifica delle modifiche al fascicolo di homologazione, distinguendo tra «revisione» (aggiornamento o correzione di dati senza nuove prove) ed «estensione» (necessità di nuove prove o variazioni ai certificati).
- **Articolo 7 (Prescrizioni per il costruttore dei sistemi di trasformazione):** Definisce i compiti e le responsabilità del costruttore (rilascio del certificato di conformità, attribuzione del numero seriale univoco, fornitura delle prescrizioni d'installazione e manuali d'uso, autorizzazione delle officine per sistemi dual fuel).
- **Articolo 8 (Conformità della produzione):** Stabilisce che gli impianti produttivi del costruttore debbano essere soggetti a controlli periodici per garantire la conformità al tipo omologato.
- **Articolo 9 (Cessazione definitiva della produzione):** Prevede che il titolare dell'omologazione informi l'autorità di homologazione, entro tre mesi, in caso di interruzione definitiva della produzione di un sistema.
- **Articolo 10 (Prescrizioni per i servizi tecnici):** Delinea il ruolo dei servizi tecnici nella ricezione delle istanze, nell'esecuzione delle verifiche/prove sui veicoli rappresentativi e nella trasmissione del fascicolo all'autorità di homologazione.
- **Articolo 11 (Prescrizioni per l'installazione sui veicoli...):** Specifica gli obblighi dell'installatore (verifica di compatibilità, rilascio della dichiarazione a regola d'arte, montaggio della targhetta regolamentare, consegna manuale di uso e manutenzione all'utente, informazioni circa la variazione delle caratteristiche tecniche) e disciplina le procedure di installazione, ripristino ed eliminazione dei sistemi.
- **Articolo 12 (Adempimenti amministrativi per gli utilizzatori):** Regola l'obbligo di aggiornamento del documento unico di circolazione (ai sensi dell'art. 78 del Codice della strada) o del certificato di circolazione del ciclomotore (ai sensi dell'art. 97 del Codice della strada), a seguito di installazione o rimozione dei sistemi di trasformazione.
- **Articolo 13 (Adempimenti per la circolazione):** Stabilisce l'obbligo per il conducente di non superare la massa complessiva a pieno carico indicata sul documento di circolazione a seguito dell'incremento di peso derivante dal sistema di trasformazione installato.
- **Articolo 14 (Sostituzione dei componenti... sostituzione e/o riqualificazione periodica dei serbatoi e delle bombole):** Vieta la sostituzione di componenti con altri non previsti dal fascicolo di homologazione (eccetto serbatoi e bombole) e rimanda all'allegato 7 per le scadenze temporali di radiazione, rottamazione e riqualificazione delle bombole/serbatoi.
- **Articolo 15 (Sostituzione di elementi degli impianti di alimentazione su veicoli omologati sin dall'origine...):** Vieta modifiche sugli impianti di veicoli nativi GPL/GNC/bicombustibile senza il nulla osta del costruttore del veicolo, derogando tuttavia per la sola sostituzione di bombole e serbatoi con altri idonei e omologati (secondo l'allegato 18).
- **Articolo 16 (Riconoscimento dei sistemi omologati da altri Stati UE o SEE):** Stabilisce le modalità di accettazione in Italia dei sistemi omologati secondo normative nazionali di altri Stati dell'UE o dello Spazio Economico Europeo, previa verifica dell'equivalenza dei requisiti di sicurezza.



- **Articolo 17 (Disposizioni finali):** Abroga la precedente normativa in materia (salvo eccezioni transitorie), fissa le date e i termini di entrata in vigore differenziati per le varie norme/allegati e disciplina la gestione delle omologazioni preesistenti.
- **Allegato 1 – Dispositivi della catena funzionale:** Definisce l'elenco dei componenti obbligatori e facoltativi che costituiscono i sistemi di trasformazione a seconda della tipologia di carburante:
 - *Parte A:* Sistemi GPL per autoveicoli e motoveicoli.
 - *Parte B:* Sistemi GNC (metano compresso) per autoveicoli e motoveicoli.
 - *Parte C:* Sistemi GNL (metano liquefatto) per autoveicoli a gasolio (dual fuel).
- **Allegato 2 – Modello di certificato di conformità:** Fornisce il modello standard del certificato rilasciato dal costruttore per attestare la conformità del sistema prodotto all'omologazione nazionale.
- **Allegato 3 – Modello di certificato di omologazione per GPL e DPL:** Fornisce il modello standard di omologazione nazionale per sistemi di trasformazione a GPL e Dual-Fuel GPL.
- **Allegato 4 – Modello di certificato di omologazione per GNC, GNL, DNC e DNL:** Fornisce il modello standard di omologazione per sistemi di trasformazione a metano (gassoso/liquido) e relativi sistemi Dual-Fuel.
- **Allegato 5 – Prove di omologazione previste:** Specifica i test tecnici (emissioni allo scarico, potenze, funzionamento OBD master-slave, test su cicli NEDC/WLTP/WHSC/WHTC e i requisiti di riduzione CO₂ per i sistemi Dual-Fuel) eseguiti dai servizi tecnici sui veicoli capostipite.
- **Allegato 6 – Targhetta regolamentare del sistema:** Delinea le caratteristiche tecniche (metallo o etichetta autoadesiva antimanomissione), le dimensioni dei caratteri e le informazioni obbligatorie (incluso eventuale QR code) della targhetta identificativa del sistema installato.
- **Allegato 7 – Periodicità riqualificazione e radiazione/rottamazione dei contenitori:** Fissa le scadenze temporali massime per il controllo/sostituzione delle bombole e dei serbatoi:
 - **GPL (UN R67):** Sostituzione/rottamazione ogni **10 anni**.
 - **GNC (UN R110):** Riqualificazione ogni **4 anni**, rottamazione a **20 anni**.
 - **GNC (Norme nazionali):** Riqualificazione ogni **5 anni**, rottamazione a **40 anni**.
 - **GNL (UN R110):** Riqualificazione ogni **10 anni**.
- **Allegato 8 – Famiglia di veicoli:** Fissa i parametri tecnici (cilindrata, potenza per cilindro, tipo di catalizzatore, sovralimentazione, ecc.) che definiscono l'estendibilità dell'omologazione ad un gruppo di veicoli.
- **Allegati 9 e 10 – Schede informative:** Modelli di schede tecniche che il costruttore deve compilare rispettivamente per impianti a GPL/DPL e GNC/GNL/DNC/DNL.
- **Allegati 11 e 12 – Manuali:**
 - *Allegato 11:* Linee guida per la redazione del **manuale di installazione** destinato all'installatore.
 - *Allegato 12:* Linee guida per il **manuale d'uso e manutenzione** per l'utente finale.
- **Allegati 13, 14 e 15 – Prescrizioni per l'installazione:**
 - *Allegato 13:* Installazione GPL e DPL su autoveicoli.
 - *Allegato 14:* Installazione GNC/GNL e DNC/DNL su autoveicoli.
 - *Allegato 15:* Prescrizioni specifiche per l'installazione di GPL e GNC sui motoveicoli (categoria L).
- **Allegato 16 – Fissaggio dei serbatoi:** Regole tecniche sulla resistenza meccanica e sui dispositivi di ancoraggio di serbatoi e bombole GPL/GN.
- **Allegato 17 – Prova di tenuta:** Procedure operative per verificare l'assenza di fughe di gas dall'impianto dopo il montaggio.



- **Allegato 18 – Serbatoi sostitutivi:** Requisiti tecnici per la sostituzione dei contenitori originari su veicoli nativi di tipo monocarburante o bicarburante.
- **Allegato 19 – Aggiornamento norme amministrative:** Aggiorna la modulistica e le dichiarazioni, previste dal D.M. 8 gennaio 2021, che devono seguire le officine per le procedure amministrative e l'aggiornamento della carta di circolazione.
- **Allegati 20 e 21 – Impianti di riscaldamento (UN R122):**
 - *Allegato 20:* Prescrizioni di montaggio degli impianti di riscaldamento a gas per veicoli di categoria M, N e O.
 - *Allegato 21:* Modalità di annotazione sul documento unico di circolazione dei serbatoi installati d'origine e destinati esclusivamente al riscaldamento.
- **Allegati 22 e 23 – Requisiti degli operatori:**
 - *Allegato 22:* Requisiti tecnici e d'impresa per le officine autorizzate (sezione Meccatronica ex legge 122/92).
 - *Allegato 23:* Requisiti e qualifiche professionali necessarie per il personale tecnico abilitato all'installazione e alla manutenzione degli impianti gassosi.
- **Allegato 24 – Dichiarazione del costruttore:** Modello con cui il produttore dichiara l'assenza di modifiche, non autorizzate, ai sistemi di sicurezza attiva e passiva originari del veicolo.

In allegato, si riportano in sintesi i sistemi di trasformazione previsti, le prove omologative occorrenti e lo scadenario dell'entrata in vigore dei vari punti del decreto.

Il Direttore della Divisione
ing. Giovanni Improta

CM



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it

Allegato 1: Sistemi di trasformazione ammessi (anche non interessati dal Decreto Ministeriale n.159/2026) e relative norme di omologazione.

Tabella A

Sistemi di trasformazione omologabili ai sensi delle norme preesistenti all'entrata in vigore del DM 159/2026.

Impianti di trasformazione	Veicoli su cui possono essere installati	Norma di riferimento per l'omologazione
Mixed fuel (GPL + Gasolio)	M, N Motori ad accensione spontanea	Circolare M220/M3/C2 del 14 febbraio 2000
Dual fuel (GNC+ Gasolio)	M, N Motori ad accensione spontanea	Circolare M220/M3/C2 del 14 febbraio 2000
Monocarburante GPL	L Motori ad accensione comandata rispondenti alla direttiva 97/24/CE	Circolare n. 3636 MOT2/C del 19 settembre 2002
Benzina + GPL /GNC	M, N motori ad accensione comandata rispondenti alla direttiva 94/12/CE e precedenti (Euro 4 e precedenti)	Circolare N.36/95 del 09 marzo 1995
Benzina + GNC	M, N Motori ad accensione comandata rispondenti alla direttiva 98/69/CE e precedenti (Euro 4 e precedenti)	Circolare prot. B54/2000/MOT del 27 luglio 2000
Benzina + GPL / GNC	M, N Motori ad accensione comandata rispondenti ai regolamenti CE n. 715/2007 e n. 692/2008 (euro 5 ed euro 6) e successivi	Circolare prot. 98296/23.36.14 del 10 dicembre 2010



Tabella B

Sistemi di trasformazione omologabili ai sensi del Decreto Ministeriale 159/2026.

Impianti di trasformazione	Veicoli su cui possono essere installati
Monocarburante GPL/ GNC Bicarburante Benzina + GPL/GNC	M1, N1 (con massa di riferimento ≤ 2.610 kg) Motori ad accensione comandata omologati ai sensi: 1. direttiva 2001/116/CE; 2. direttiva 2007/46/CE; 3. regolamento (UE) 858/2018.
Benzina + GPL / GNC	L6e - L7e Motori ad accensione comandata omologati ai sensi: a) direttiva CE 2002/24; b) regolamento (UE) 168/2013.
Dual fuel (GPL / GNC+ Gasolio)	M1, N1 (con massa di riferimento ≤ 2.610 kg) Motori ad accensione comandata omologati ai sensi: 1. direttiva 2001/116/CE; 2. direttiva 2007/46/CE; 3. regolamento (UE) 858/2018.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it

Allegato 2 Sintesi delle prove di omologazione previste a seconda del tipo di impianto di trasformazione e della direttiva / regolamento a cui il veicolo risponde:

Tabella A

Complessivi di trasformazione omologati antecedentemente all'entrata in vigore del DM 159/2026 ⁽¹⁾

Tipo veicolo	direttiva / regolamento antinquinamento a cui risponde il veicolo.	Verifiche per la rispondenza ai limiti previsti per le emissioni inquinanti in atmosfera.
M1, N1 massa di riferimento fino a 2.610 kg	Euro 3 – 4 direttiva 94/12/CEE e precedenti	a) Controllo delle emissioni dello scarico dopo una partenza a freddo (prova di tipo I prevista dalla Direttiva 94/12); b) Controllo delle emissioni di ossido di carbonio al regime di minimo (prova di tipo II prevista dalla Direttiva 94/12).
M1, N1 massa di riferimento fino a 2.610 kg	Euro 3 – 4 direttiva 98/68/CE e precedenti	a) prova di tipo I (ciclo urbano ed extraurbano) secondo le modalità della direttiva 98/69/CE con utilizzazione dei due carburanti GPL estremi di riferimento definiti dall'allegato IXa, punto 1 della direttiva 98/77; b) controllo sul funzionamento del sistema OBD con funzionamento a benzina, se ricorre;
M1, N1 massa di riferimento fino a 2.610 kg	Euro 5 e seguenti direttiva 715/2007 692/2008 e seguenti	a) prova di tipo 1 di cui all'allegato III del regolamento CE n. 692/2008 "Verifica delle emissioni medie allo scarico in condizioni ambiente"; b) prova di tipo 2 di cui all'allegato IV appendice 1 del medesimo regolamento CE "Misura delle emissioni di monossido di carbonio ai regimi di minimo (normale ed elevato)" (rif. regolamento UN ECE n. 83). c) Le prove predette sono effettuate utilizzando i carburanti di riferimento indicati nell'allegato IX della norma 1, nel rispetto delle modalità di esecuzione previste nel pertinente regolamento a riferimento; d) Per la determinazione dei valori delle emissioni di inquinanti, da comparare ai limiti prescritti, sono utilizzate le medie aritmetiche dei valori misurati nelle prove eseguite con i carburanti estremi di riferimento.



Veicoli ibridi NOVC – OVC	Euro 5 e seguenti direttiva 715/2007 1115/2017 e seguenti veicoli ibridi NOVC - OV	Circolare 27253 del 05.11.2013 facente riferimento alla ECE 83 – Allegato 14 (per la prova di tipo 1).
Motoveicoli	rispondenti al capitolo V fase I della direttiva 97/24/CE	Prova di tipo I (controllo delle emissioni medie allo scarico) di cui al capitolo 5 allegato II della direttiva 97/24/CE con l'utilizzo dei due carburanti GPL aventi gli estremi di riferimento definiti dall'allegato IX punto 1 della direttiva 98/77/CE.
dual fuel e mixed fuel		a) rispondenza del motore, alimentato con il sistema dual-fuel o mixed-fuel, alle norme antinquinamento in vigore al momento dell'omologazione originaria dello stesso motore alimentato a gasolio o dell'omologazione del tipo di veicolo cui è in dotazione; b) rispondenza del veicolo alla direttiva sulla rumorosità in vigore al momento dell'omologazione del tipo di veicolo cui è in dotazione; c) nell'alimentazione con il sistema dual-fuel o mixed-fuel, il regolatore di giri deve assicurare la stessa funzionalità prevista per l'alimentazione a solo gasolio e che al momento in cui il regolatore interviene riducendo al minimo la mandata di gasolio deve essere interrotto anche l'afflusso di CNG o GPL metano dal riduttore di pressione.

Le procedure specifiche per l'approvazione dei complessivi di trasformazione omologati antecedentemente all'entrata in vigore del Decreto Ministeriale, e consentiti con il DM 159/2026, sono state regolamentate con le seguenti circolari, che si intendono, quindi, implicitamente abrogate:

circolare n. 3737/4183 del 29.11.1991 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 88/76/CEE);

circolare n. 26/93 del 28.1.1993 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 91/441/CEE);

circolare n. 127/94 del 21.9.1994 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 93/59/CEE);

circolare n. 36/95 del 9.3.1995 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 94/12/CE);

circolare n. 101/97 del 5.11.1997 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 96/44/CE e 96/69/CE);



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it

circolare n. B54 del 27.7.2000 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 98/69/CE);

circolare n. 476-MOT2/C del 6.2.2002 (relativa ai veicoli ad accensione comandata omologati ai sensi 1999/102/CE e 2001/1/CE);

circolare M220/M3/C2 del 14 febbraio 2000 (relativa ai veicoli ad accensione spontanea).

(1) Le prove indicate in tabella possono essere usate per l'aggiornamento di impianti già omologati.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it

Tabella B

Sintesi delle prove previste dal Decreto Ministeriale n.159/2026.

M1, N1 massa di riferimento fino a 2.610 kg	• Euro 5 e seguenti • direttiva 715/2007 • regolamento 892/2008 e seguenti • 1115/2017 e seguenti • veicoli ibridi NOVC - OVC	a) prova tipo 1 GPL / GNC; b) prova di potenza; c) prova OBD; d) verifica ECU master/slave.
Motoveicoli L6, L7	Direttiva 2002/24	a) prova di tipo I (controllo delle emissioni medie allo scarico) di cui capitolo 5 allegato II della direttiva 97/24/CE con l'utilizzo dei due carburanti GPL aventi gli estremi di riferimento definiti dall'allegato IX punto 1 della direttiva 98/77/CE b) prova di tipo I (potenza assorbita su strada) di cui capitolo 5 allegato II della direttiva 97/24/CE
Motoveicoli L6, L7	regolamento UE 168/2013:	a) prova tipo 1 GNC come prevista dall'allegato V del regolamento 168/2013; b) prova OBD di cui all'allegato VII del regolamento 168/2013; c) Prova di potenza nominale continua di cui alle Appendici 2.1 e 2.2 dell'Allegato X del regolamento delegato 134/2014 d) verifica ECU master/slave.

Si ricorda che;

1. il Rapporto $\text{potenza}_{\text{GPL (o GNC)}} / \text{potenza}_{\text{benzina (o gasolio) di omologazione}}$ deve essere maggiore o uguale di 0,7;
2. per i motori dual fuel, riduzione delle emissioni di CO₂ rispetto ai valori di omologazione deve essere non inferiori al 5% nel caso di utilizzo di GPL (come media rilevata tra i due gas tecnici) e all'8% nel caso di utilizzo di GN (come media rilevata tra i due gas tecnici);



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it

Scadenzario

		Entrata in vigore
Aggiornamento numero di omologazione sistemi omologati precedentemente all'entrata in vigore del DM 159/2026	un anno	16/09/2027
Installazione sistemi omologati precedentemente all'entrata in vigore del DM 159/2026	due anni	16/09/2028
Aggiornamento decreto ministeriale dell'8 gennaio 2021	15 gg	30/09/2026
Allegato 7: Periodicità riqualificazione - radiazione/rottamazione dei contenitori (bombole o serbatoi)	15 gg	30/09/2026
Allegato 18: Caratteristiche dei serbatoi sostitutivi	15 gg	30/09/2026
Allegato 20: Prescrizioni per l'installazione di impianti di riscaldamento conformi al regolamento ONU(UNECE) n. 122	15 gg	30/09/2026
Allegato 21: Annotazione sul documento di circolazione di serbatoi presenti sin dall'origine e destinati agli impianti per il riscaldamento	15 gg	30/09/2026
Allegato 22: Requisiti degli installatori dei sistemi di trasformazione	15 gg	30/09/2026
Allegato 22, relativamente al punto c) (requisiti che deve possedere il personale per installare i sistemi di trasformazione)	24 mesi	16/09/2028
Allegato 23: Requisiti del personale abilitato ad eseguire le operazioni tecniche sui veicoli per l'installazione dei sistemi di trasformazione GPL/	15 gg	30/09/2026
Altri requisiti: – omologazione secondo le nuove procedure, – periodicità per la radiazione/rottamazione e la riqualificazione dei contenitori, – richiesta omologazione individuale nazionale.	Un anno	16/09/2027