

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 174, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* - Serie generale - n. 281 del 1° dicembre 2023, con il quale è stato adottato il «Regolamento di organizzazione del Ministero delle imprese e del made in Italy»;

Visto il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204, recante «Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri»;

Vista l'istanza con la quale la Confederazione delle cooperative italiane ha chiesto che la società «Progetto Colonna - Società cooperativa sociale integrata in liquidazione», sia ammessa alla procedura di liquidazione coatta amministrativa;

Viste le risultanze della revisione dell'associazione di rappresentanza, dalla quale si rileva lo stato d'insolvenza della suddetta società cooperativa;

Considerato quanto emerge dalla visura camerale aggiornata, effettuata d'ufficio presso il competente registro delle imprese, e dalla situazione patrimoniale al 31 ottobre 2024, allegata al verbale di revisione, che evidenzia una condizione di sostanziale insolvenza, in quanto a fronte di un attivo circolante di euro 1.707.962,00, si riscontrano debiti esigibili entro l'esercizio successivo di euro 1.779.449,00 ed un patrimonio netto negativo di euro - 258.114,00;

Considerato che il grado di insolvenza è rilevabile, altresì, dal mancato pagamento di mensilità stipendiali, dall'omesso versamento di ritenute erariali e contributi previdenziali e dalla presenza di decreti ingiuntivi posti in essere da ex dipendenti, per mensilità e TFR non versati;

Considerato che in data 6 maggio 2025 è stato assolto l'obbligo di cui all'art. 7 della legge 7 agosto 1990, n. 241, dando comunicazione dell'avvio del procedimento a tutti i soggetti interessati, che non hanno formulato osservazioni e/o controdeduzioni;

Ritenuto di dover disporre la liquidazione coatta amministrativa della suddetta società cooperativa e nominare il relativo commissario liquidatore;

Vista la terna di professionisti che l'associazione nazionale di rappresentanza, assistenza, tutela e revisione del movimento cooperativo, alla quale il sodalizio risulta aderente, ha proposto ai sensi dell'art. 9 della legge 17 luglio 1975, n. 400;

Considerato che dall'istruttoria effettuata dalla Direzione generale servizi di vigilanza sulla terna delle professionalità indicate, i nominativi segnalati risultano presenti nell'elenco di cui al punto 1, lettera a) della direttiva ministeriale del 4 febbraio 2025 e sono collocati nella fascia di valutazione non inferiore a quella assegnata per complessità alla procedura, come disposto dall'art. 4 del decreto direttoriale del 28 marzo 2025;

Considerato che il nominativo del professionista cui affidare l'incarico di commissario liquidatore è stato designato dalla Direzione generale servizi di vigilanza, tenuto conto delle tre professionalità indicate, ai sensi dell'art. 9 della legge 17 luglio 1975, n. 400, dall'associazione nazionale di rappresentanza assistenza, tutela e revisione del movimento cooperativo alla quale il sodalizio risulta aderente, nell'ambito dei professionisti presenti nella banca dati di cui al punto 1, lettere a), c) e d) della direttiva ministeriale del 4 febbraio 2025, in ottemperanza ai criteri di selezione citati nel punto 1, lettera f) della predetta direttiva;

Decreta:

Art. 1.

1. La società cooperativa «Progetto Colonna - Società cooperativa sociale integrata in liquidazione», con sede in Roma (codice fiscale 05170151004), è posta in liquidazione coatta amministrativa, ai sensi dell'art. 2545-terdecies del codice civile.

2. Considerati gli specifici requisiti professionali, come risultanti dal *curriculum vitae*, è nominata commissario liquidatore la dott.ssa Anna Marra, nata a Galatone (LE) il 27 settembre 1959 (codice fiscale MRR-NNA59P67D863D), domiciliata in Roma, via di Parione n. 23.

Art. 2.

1. Al predetto commissario liquidatore spetta il trattamento economico previsto dal decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 3 novembre 2016, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana del 5 dicembre 2016.

2. Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

3. Il presente provvedimento potrà essere impugnato dinanzi al competente Tribunale amministrativo regionale, ovvero a mezzo di ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ove ne sussistano i presupposti di legge.

Roma, 13 luglio 2026

Il Ministro: URSO

26A03661

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 10 giugno 2026.

Aggiornamento delle tariffe per i servizi resi dal Corpo delle capitanerie di porto per le attività autorizzative e di controllo ad istituti, enti e società di addestramento dei lavoratori marittimi.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Vista la legge 24 dicembre 2012, n. 234, recante norme generali sulla partecipazione dell'Italia alla formazione e all'attuazione della normativa e delle politiche dell'Unione europea;

Visto, in particolare, l'art. 30, comma 4, della legge n. 234 del 2012, che prevede che gli oneri relativi a prestazioni e a controlli da eseguire da parte di uffici pubblici sono posti a carico dei soggetti interessati, secondo tariffe determinate sulla base del costo effettivo del servizio reso;



Visto, inoltre, l'art. 30, comma 5, della legge n. 234 del 2012, che prevede che le entrate derivanti dalle tariffe determinate ai sensi del comma 4 sono attribuite, nei limiti previsti dalla legislazione vigente, alle amministrazioni che effettuano le prestazioni e i controlli, mediante riassegnazione ai sensi del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 10 novembre 1999, n. 469;

Visto il decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, recante attuazione della direttiva 2012/35/UE, che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;

Visto, in particolare, l'art. 5, comma 9, del decreto legislativo n. 71 del 2015, che prevede che le spese derivanti dalle attività espletate dall'autorità competente ai fini del rilascio delle autorizzazioni a istituti, enti e società di addestramento sono a carico dei richiedenti, ad eccezione degli enti pubblici, sulla base del costo effettivo della prestazione resa, nonché che sono a carico dei richiedenti le spese connesse con l'attività di controllo;

Visto, inoltre, l'art. 5, comma 10, del decreto legislativo n. 71 del 2015, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono determinate, secondo il criterio di copertura del costo effettivo del servizio, ed aggiornate, almeno ogni due anni, le tariffe per le attività autorizzative e di controllo e le relative modalità di versamento;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 giugno 2017, recante adozione delle tariffe per i servizi resi dal Corpo delle capitanerie di porto per le attività autorizzative e di controllo a istituti, enti e società di addestramento dei lavoratori marittimi, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 160 dell'11 luglio 2017;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 18 giugno 2024, recante procedure per il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento dei corsi di addestramento per il personale marittimo, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana 29 giugno 2024, n. 151;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 3 dicembre 2024, recante modalità di svolgimento dei corsi di addestramento e formazione professionale per i lavoratori marittimi previsti dalla Convenzione STCW'78 nella sua versione aggiornata e per la *Maritime Security* - Codice ISPS presso i centri di addestramento autorizzati, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana 16 dicembre 2024, n. 294;

Considerata la necessità di aggiornare le tariffe di cui al richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 giugno 2017;

Decreta:

Art. 1.

Ambito di applicazione

1. Il presente decreto si applica alle attività di autorizzazione e di controllo previste dall'art. 5, comma 9, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, effettuate dal personale del Corpo delle capitanerie di porto presso istituti, enti e società di addestramento per il personale marittimo che erogano corsi a titolo oneroso.

Art. 2.

Tariffe

1. Le spese relative all'espletamento delle attività di cui all'art. 1 sono poste a carico degli istituti, enti e società di addestramento di cui al medesimo articolo.

2. Gli importi delle tariffe delle attività di cui al comma 1 sono indicati nell'allegato I e sono aggiornati ogni due anni con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze. L'aggiornamento biennale assorbe anche gli eventuali scostamenti dalle tariffe, desumibili in sede di espletamento delle attività.

3. Le entrate derivanti dalla riscossione delle tariffe di cui all'allegato I affluiscono all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, ai pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Comando generale delle capitanerie di porto - Guardia costiera ai fini della copertura delle spese sostenute per le attività di cui all'art. 1.

Art. 3.

Modalità di pagamento

1. Il pagamento degli importi dovuti per le attività di cui all'art. 5, comma 9, del decreto legislativo n. 71 del 2005, è effettuato presso la piattaforma incassi per le amministrazioni dello Stato:

- a) per le attività connesse al rilascio delle autorizzazioni, prima dell'erogazione delle connesse prestazioni;
- b) per le attività di controllo, prima della chiusura del verbale di ispezione.

2. Nella causale del versamento sono specificati:

- a) il riferimento all'art. 5, commi 9 e 10, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71;
- b) l'amministrazione che effettua le prestazioni: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- c) l'imputazione della somma al Capo XV, capitolo 2454, art. 29, dell'entrata del bilancio dello Stato.

Art. 4.

Disposizioni abrogative

1. A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto, è abrogato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 giugno 2017, in premessa richiamato.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana ed entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione.

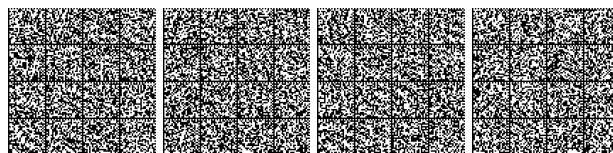
Roma, 10 giugno 2026

*Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*
SALVINI

*Il Ministro dell'economia
e delle finanze*
GIORGETTI

Registrato alla Corte dei conti l'8 luglio 2026

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, reg. n. 2173



ALLEGATO I
(articolo 2)

TARiffe PER I SERVIZI RESI DAL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA PER LE PROCEDURE DI AUTORIZZAZIONE E CONTROLLO PREVISTE DALL'ART. 5, COMMA 9, DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 MAGGIO 2015, N. 71:

Istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione all'erogazione di un nuovo corso di formazione:

Tariffa euro 2.308,17;

Istruttoria per il rilascio del rinnovo dell'autorizzazione all'erogazione di un corso di formazione ovvero per il rilascio dell'autorizzazione alla variazione di un decreto autorizzativo per trasferimento di sede operativa:

Tariffa euro 1.436,19;

Istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione alla variazione di un decreto autorizzativo (variazione di un membro del corpo docenti/direttore/vice-direttore):

Tariffa euro 123,56;

Istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione alla variazione di un decreto autorizzativo (variazione aule/apparecchiature):

Tariffa euro 1.674,00;

Controllo eseguito in qualità di presidente/membro di commissione di esame:

Tariffa euro 177,17;

Controllo eseguito per ispezioni occasionali:

Tariffa euro 916,27;

Istruttoria per Controllo eseguito per ispezioni trimestrali:

Tariffa euro 440,65;

Tariffa eventuale ed aggiuntiva in caso di attività ispettiva fuori sede (missioni nazionali*):

Tariffa aggiuntiva euro 1.543,10;

Tariffa eventuale ed aggiuntiva per attività ispettiva resa fuori sede per *audit* che richiedono la verifica di più corsi (aggiuntiva rispetto al punto precedente e calcolata per singolo giorno di permanenza fuori sede oltre il terzo previsto nel piano di *audit**):

Tariffa aggiuntiva euro 291,40;

Tariffa eventuale ed aggiuntiva per attività di controllo resa fuori sede (missioni orarie*):

Tariffa aggiuntiva euro 156,86.

Nota:

* Tariffa aggiuntiva dovuta nei casi in cui l'attività degli ispettori sia resa in località diversa dal comune in cui si trova la sede di servizio degli stessi.

26A03675

DECRETO 15 giugno 2026.

Modifiche al decreto 3 gennaio 2020, concernente la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione dei nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Vista la legge 30 dicembre 2018, n. 145, legge di bilancio 2019, «Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021»;

Visto in particolare, l'art. 1, comma 891 della predetta legge 30 dicembre 2018, n. 145 che ha previsto che «Per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po, è istituito nello

stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, è disposta l'assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti e dell'ANAS S.p.a., in relazione alla rispettiva competenza quali soggetti attuatori, sulla base di un piano che classifichi i progetti presentati secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita. I soggetti attuatori certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente comma entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229»;

Visto il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante «Attuazione dell'art. 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti»;

Visto in particolare, l'art. 1, comma 1, lettera a), del citato decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche ed interventi correlati;

Visto il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 26 febbraio 2013 con cui è stato disciplinato il dettaglio dei dati necessari per l'alimentazione del sistema di «Monitoraggio delle opere pubbliche», nell'ambito della «Banca dati delle amministrazioni pubbliche - BDAP»;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, recante «Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti», pubblicato nella *Gazzetta ufficiale* 14 dicembre 2023, n. 291;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici» e successive modifiche e integrazioni;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale* 12 marzo 2020, n. 65;

Visto il decreto-legge 29 dicembre 2022, n. 198, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 febbraio 2023, n. 14, recante «Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi»;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 luglio 2023, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale* 21 settembre 2023, n. 221, che, in attuazione dell'art. 10, comma 11-sexiesdecies del citato decreto-legge n. 198 del 2022, ha apportato modifiche agli articoli 2, 4 e 5 del decreto 3 gennaio 2020, n. 1;

Visto il decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 120, recante «Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport»;



Visto, in particolare, l'art. 5, comma 4, del citato decreto-legge n. 89 del 2024, il quale dispone che «I termini per l'aggiudicazione degli interventi finanziati a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sono fissati al 31 dicembre 2024. All'attuazione della presente disposizione si provvede con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Il medesimo decreto disciplina le modalità di monitoraggio degli interventi e dei relativi cronoprogrammi, attraverso i sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, nonché le modalità di revoca delle risorse anche in caso di mancato aggiornamento dei dati contenuti nei predetti sistemi informativi»;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 21 novembre 2024, pubblicato nella *Gazzetta ufficiale* 7 aprile 2025, n. 81, che, in attuazione dell'art. 5, comma 4, del citato decreto-legge n. 89 del 2024, ha apportato modifiche all'art. 2 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro delle economie e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1, come già modificato dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 luglio 2023;

Visto il decreto-legge 27 dicembre 2024, n. 202 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 febbraio 2025, n. 15, recante «Disposizioni urgenti in materia di termini normativi» e, in particolare, l'art. 7, comma 4-*duodecies* come modificato dall'art. 9, comma 2 del decreto-legge 31 dicembre 2025, n. 200 convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2026, n. 26 e, da ultimo, dall'art. 8-*bis* della legge 8 maggio 2026 n. 71 «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2026, n. 32, recante disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni», il quale stabilisce che: «Entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, i soggetti beneficiari dei finanziamenti di cui all'art. 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, trasmettono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita manifestazione di interesse alla proroga dei termini di accesso al finanziamento assegnato, corredata della documentazione attestante lo stato di avanzamento degli interventi, il quadro economico aggiornato, incluso il dettaglio delle risorse necessarie a garantire l'integrale realizzazione dell'opera, nonché il termine finale per l'aggiudicazione dei lavori. Sulla base delle manifestazioni di interesse di cui al primo periodo, previa ricognizione dello stato di avanzamento dell'iter approvativo dell'opera e delle relative procedure di affidamento, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è definito, secondo l'originaria graduatoria, l'elenco degli interventi che possono accedere all'erogazione delle ulteriori rate dei finanziamenti del fondo di cui all'art. 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nei limiti delle risorse stanziata a legislazione vigente, a condizione che l'aggiudicazione del relativo appalto di lavori avvenga entro il 30 settembre 2026. Il mancato rispetto del predetto termine comporta la revoca automatica delle risorse di provenienza statale, che sono versate all'entrata

del bilancio per restare acquisite all'erario. Eventuali risorse inutilizzate all'esito della ricognizione possono essere ripartite tra gli interventi individuati ai sensi del secondo periodo, secondo l'originaria graduatoria, tenuto conto di eventuali fabbisogni integrativi di finanziamento dell'intervento conseguenti a esigenze di revisione dei prezzi dell'intervento ovvero a varianti. Il medesimo decreto disciplina le modalità di monitoraggio degli interventi e dei relativi cronoprogrammi, attraverso i sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, nonché le modalità di revoca delle risorse anche in caso di mancato aggiornamento dei dati contenuti nei predetti sistemi informativi.»

Considerato che il citato art. 9, comma 2 del decreto-legge 31 dicembre 2025, n. 200 convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2026, n. 26 ha disposto la proroga dei termini per l'aggiudicazione dei lavori al 30 giugno 2026 in sostituzione del precedente termine previsto al 30 giugno 2025;

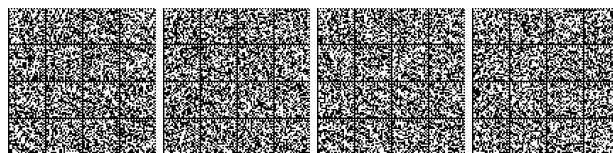
Considerato che il citato articolo 8-*bis* della legge 8 maggio 2026 n. 71 «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2026, n. 32, recante disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni», ha disposto la proroga dei termini per l'aggiudicazione dei lavori al 30 settembre 2026 in sostituzione del precedente termine previsto al 30 giugno 2026;

Considerato che in relazione alla proroga dei termini per l'aggiudicazione dei lavori prevista dal richiamato decreto-legge 202 del 2024, sono pervenute le manifestazioni di interesse da parte dell'ANAS s.p.a., nota prot. n. 210587 del 10 marzo 2025 integrata dalla nota prot. n. 236153 del 17 marzo 2025, della Provincia di Asti, nota prot. n. 5556 dell'11 marzo 2025, della Provincia di Bergamo, nota prot. 17691 del 18 marzo 2025, della Provincia di Brescia, nota prot. n. 45344 del 10 marzo 2025, della Provincia di Cremona, nota prot. n. 18661 del 3 marzo 2025, della Provincia di Cuneo, nota prot. n. 21881 del 6 marzo 2025 e nota prot. 23569 del 12 marzo 2025, della Provincia di Mantova, nota prot. n. 305 del 10 marzo 2025, della Città metropolitana di Milano, nota prot. n. 46235 del 10 marzo 2025, della Provincia di Parma, nota prot. n. 7113 del 10 marzo 2025, della Provincia di Pavia, nota prot. n. 13567 del 5 marzo 2025, della Provincia di Reggio Emilia, nota prot. n. 5895 del 4 marzo 2025, della Provincia di Sondrio, nota prot. n. 8079 del 12 marzo 2025, della Città metropolitana di Torino, nota prot. n. 38388 del 7 marzo 2025 e della Provincia di Varese, nota prot. n. 13299 dell'11 marzo 2025;

Considerato che la Provincia di Cuneo ha comunicato con nota prot. 23569 del 12 marzo 2025 sopra citata, in merito all'intervento identificato al n. 19 (denominato «Nuovo ponte a Carde» CUP: I21B20000020001) degli allegati 1, 2, e 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1, di non riuscire a «garantire che l'aggiudicazione del relativo appalto di lavori avvenga entro il 31 dicembre 2025», confermando, successivamente con *e-mail* del 15 gennaio 2026, acquisita al prot. n. 852 del 21 gennaio 2025, di non riuscire a garantire l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori entro il 30 giugno 2026 e che, pertanto, l'intervento medesimo deve essere espunto dalla originaria graduatoria;

Considerato che per il citato intervento la Provincia di Cuneo ha già ricevuto a titolo di anticipazione euro 200.000,00;

Considerato, altresì, che la Provincia di Cuneo è titolare di altri interventi;



Ritenuto pertanto di poter procedere ad imputare il citato importo a titolo di anticipazione per l'intervento denominato «Ponte Mulino di Monchiero (fiume Tanaro)» CUP: I81B20000070001, con un'assegnazione pari ad euro 4.000.000,00 per cui la provincia ha già ricevuto un anticipo di euro 150.000,00 e che pertanto l'importo residuo da erogare alla citata provincia per l'intervento indicato risulta pari ad euro 3.650.000,00;

Considerato che in esito alla ricognizione effettuata risultano risorse residue pari ad euro 8.200.000,00, con le quali, ai sensi dell'art. 7, comma 4-*duodecies* del citato decreto-legge n. 202 del 2024, è possibile scorrere l'originaria graduatoria e finanziare ulteriori interventi;

Considerato che la Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali con nota prot. n. 4515 del 18 aprile 2025 ha richiesto ai soggetti attuatori in graduatoria: Provincia di Reggio Emilia, ANAS S.p.a., Città metropolitana di Torino, Provincia di Monza e della Brianza, Provincia di Cremona, Provincia di Alessandria e Provincia di Como di esprimere la propria manifestazione di interesse alla realizzazione degli interventi di competenza specificando che il mancato riscontro entro il termine indicato avrebbe dovuto essere considerato come assenza d'interesse;

Considerato che hanno espresso la manifestazione di interesse, con garanzia di aggiudicazione dei lavori entro il 31 dicembre 2025, la Provincia di Reggio Emilia con nota prot. n. 11547 del 23 aprile 2025, la Città metropolitana di Torino con nota prot. n. 68742 del 18 aprile 2025 e con nota prot. n. 70972 del 24 aprile 2025 integrata con nota prot. n. 77753 dell'8 maggio 2025, l'ANAS S.p.a. con nota prot. n. 362676 del 24 aprile 2025, mentre la Provincia di Monza e della Brianza, la Provincia di Cremona, la Provincia di Alessandria e la Provincia di Como non hanno fornito riscontro nei termini fissati;

Considerato che, in esito alle ricognizioni effettuate, è necessario apportare le variazioni alle originarie assegnazioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, del 3 gennaio 2020, n. 1;

Considerato che si rende necessario procedere, pertanto, alla modifica del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1, come già modificato dai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, rispettivamente 11 luglio 2023 e 21 novembre 2024;

Decreta:

Art. 1.

Modifiche al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 3 gennaio 2020

1. Al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1, come da ultimo modificato dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 21 novembre 2024, sono apportate le seguenti modifiche:

a) all'art. 2, il comma 1 è sostituito dal seguente: «1. I soggetti attuatori di cui all'art. 1, comma 2, sono tenuti ad

approvare le progettazioni degli interventi, previo parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici o del competente Provveditorato interregionale per le opere pubbliche, di cui al codice dei contratti pubblici, ove previsto, e ad effettuare l'aggiudicazione dei lavori entro e non oltre il 30 settembre 2026.»;

b) all'art. 2, comma 2, il secondo periodo è soppresso;

c) all'art. 4:

1) il comma 2 è sostituito dal seguente: «2. Le erogazioni sono disposte dalla Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in favore dei soggetti attuatori a seguito di rendicontazione da parte del responsabile del progetto dell'avvenuta maturazione di titoli (stati di avanzamento lavori, spese tecniche, oneri accessori e quant'altro indicato nel quadro economico del progetto), verificati dalla medesima Direzione generale attraverso il sistema di monitoraggio delle opere pubbliche di cui al successivo comma 4. Il saldo del contributo, tenuto conto delle economie, nella misura massima del 10 per cento e nei limiti dell'impegno assunto, potrà essere erogato ad avvenuta accettazione da parte del responsabile del progetto del certificato di regolare esecuzione dei lavori/certificato di collaudo»;

2) i commi 6 e 7 sono abrogati;

d) l'art. 6 è sostituito dal seguente:

«Art. 6 (*Destinazione delle risorse non assegnate, revocate e delle economie*). — 1. Le risorse non assegnate con il presente decreto, le risorse revocate ai sensi dell'art. 5 e le economie degli interventi conclusi, accertate a seguito di approvazione dell'atto di collaudo ovvero della regolare esecuzione di cui all'art. 116 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, sono riversate all'entrata del bilancio dello Stato e ivi restano acquisite.»

e) gli allegati 1 e 2 sono sostituiti dagli allegati 1 e 2 di cui al presente decreto;

f) l'allegato 3 è soppresso.

Art. 2.

Disposizioni finali

1. Fatto salvo quanto espressamente modificato con il presente decreto, restano ferme tutte le disposizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1, come da ultimo modificato dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 21 novembre 2024.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

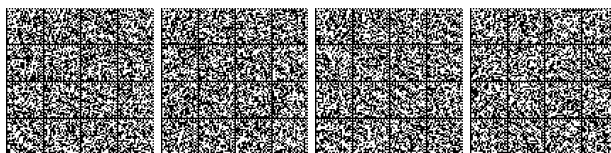
Roma, 15 giugno 2026

*Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti*
SALVINI

*Il Ministro dell'economia
e delle finanze*
GIORGETTI

Registrato alla Corte dei conti il 14 luglio 2026

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, reg. n. 2239

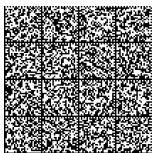
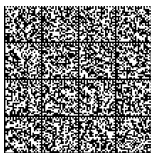
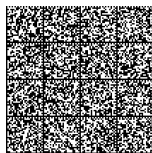
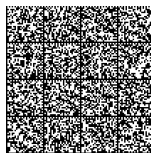


Piano di classificazione dei progetti

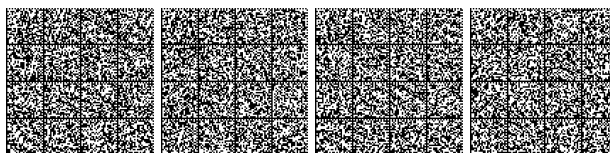
Num.	Fabbisogno	Provincia/ Città Metropolitana	Strada ricorrente nella ridistribuzione a strade statali	Comune/i	Denominazione ponte	Tipologia intervento	Degrado STRUTTURALE	Livello progettale disponibile per lavori NON STRUTTURALI	Degrado NON STRUTTURALE	Livello progettale disponibile per lavori NON STRUTTURALI	Tipologia di ordinanza	Lunghezza metri	TGM totale	Popolazione residente totale	TOTALE
1	€ 400.000,00	BRESCIA	NO	CIVIDATE CAMUNO	Ponte al km 90+668 su fiume Oglio	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	108,5	16.000	1.262.402	88
2	€ 1.000.000,00	ANAS		Briosco	PO_SS36_28707	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	ALTRO	320,0	51.408	3.234.638	88
3	€ 300.000,00	BRESCIA	NO	CONCESIO	Ponte al km 0+325 sul fiume Mella	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	BASSO	DEFINITIVO	LIMITAZIONE PORTATA	78,8	33.000	1.262.402	87
4	€ 400.000,00	BERGAMO	NO	BREMBATE (BG)	PONTE AL KM 2+100	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	LIMITAZIONE PORTATA	84	21.457	1.111.035	86
5	€ 1.500.000,00	PARMA - CREMONA	SI	Colomo e Casalmaggiore	PONTE SUL PO	NUOVA COSTRUZIONE progetto di fattibilità tecnica ed economica	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	CHUSURA TOTALE	1290	16.194	566.138	84
6	€ 1.800.000,00	ANAS		Dario Boario Terme	PO_SS42_75702	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	291,7	17.653	1.262.402	84
7	€ 1.000.000,00	REGGIO EMILIA - PARMA	NO	MONTECCHIO - MONTECHIARUGOLO	PONTE SUL TORRENTE ENZA TRA MONTECCHIO (RE) E MONTECHIARUGOLO (OPR)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	215	13.759	687.982	82
8	€ 1.500.000,00	PAVIA	SI		ex SS_617 "Bronese" nei pressi dell'esistente ponte "della Becca"	NUOVA COSTRUZIONE progetto di fattibilità tecnica ed economica	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	1040	14.120	545.810	80
9	€ 250.000,00	BRESCIA	NO	GOTTOLONGO	Ponte al km 29+255 su torrenze	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	13	12.000	1.262.402	80
10	€ 420.000,00	MODENA	SI	NONANTOLA	NUOVO PONTE DI NAVICELLO - SOTTOPASSO VIA MAESTRA DI BAGAZZANO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	322	37.570	701.896	80
11	€ 500.000,00	ANAS		San Rocco al Porto	Ponte Po	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	828,0	34.590	229.765	80
12	€ 3.000.000,00	LECCO	SI	BRIVIO	PONTE DI BRIVIO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	LIMITAZIONE PORTATA	132	21.875	339.384	78
13	€ 4.980.000,00	ANAS		Sesto Calende	Po_SS33_55713	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	266,0	20.016	890.528	78
14	€ 12.000.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	SETTIMO - CASTIGLIONE	PONTE DI CASTIGLIONE	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRO	158,1	15.384	2.269.120	78
15	€ 18.000.000,00	BRESCIA	NO	PALAZZOLO SO	Ponte al km 8+900 su fiume Oglio	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	FATTIBILITA'	BASSO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	174	15.000	1.262.402	77
16	€ 1.800.000,00	ANAS		Villadossola	Po_SS33_117+570	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	342,0	16.693	159.159	76
17	€ 3.000.000,00	ANAS		Asti	Viadotto sul Tanaro Km 1+500 - 49601 allice Ovesca	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	400,0	15.812	215.884	76
18	€ 6.500.000,00	REGGIO EMILIA - MANTOVA	NO	GUASTALLA - DOSOLO	PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	1126	8.185	661.036	75
19	€ 18.000.000,00	CUNEO	No	CARDE'	NUOVO PONTE A CARDE' -	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	LIMITAZIONE PORTATA	420,00	5.100	588.559	74
20	€ 500.000,00	BIELLA	SI	BIELLA	SP 142A "Bellese Variante Raccordo" ponte "Torre Cervo" KM 1+000	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	603	42.624	177.067	74
21	€ 2.500.000,00	ANAS		Modena	po_SS9_sant'Amrogio	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	50,0	27.835	701.896	74
22	€ 150.000,00	BRESCIA	NO	CAINO	Ponte al km 13+800 su fiume Garza	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	6	20.000	1.262.402	74
23	€ 3.553.219,63	MANTOVA	NO	Borgo Virgilio (MN) - Montegualata (MN)	Ponte di Borgo Virgilio	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	1720	16.458	411.762	74
24	€ 300.000,00	BRESCIA	NO	IDRO	Ponte al km 0+100 sul fiume Chiese	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	36	16.000	1.262.402	74



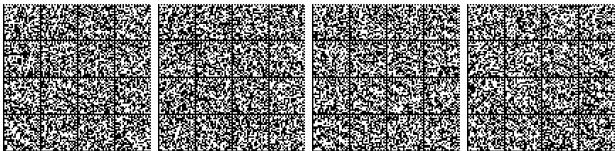
Num.	Fabbisogno	Provincia/ Città Metropolitana	Strada rientrante nella riclassificazione a strade statali	Comune/i	Denominazione ponte	Tipologia intervento	Degrado STRUTTURALE	Livello progettuale disponibile per lavori STRUTTURALI	Degrado NON STRUTTURALE	Livello progettuale disponibile per lavori NON STRUTTURALI	Tipologia di ordinanza	Lunghezza metri	TGM totale	Popolazione residente totale	TOTALE
25	€ 1.000.000,00	ANAS		Govone	Ponte Tanaro - 43086 Alice	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	260,0	10.730	588.559	74
26	€ 2.146.000,00	VERCELLI	NO	Quarona	VIADOTTO LOC. DOCCIO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	BASSO	DEFINITIVO	LIMITAZIONE PORTATA	835	11.269	172.307	73
27	€ 1.300.000,00	REGGIO EMILIA - PARMA	NO	SAN POLO DENZA - TRAVERSETOLO	PONTE SUL TORR. ENZA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	250	7.359	687.982	72
28	€ 70.000,00	ROVIGO	NO	LOREO e PORTO VIRO	PONTE FORNACI sul PO di LEVANTE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	DEFINITIVO	LIMITAZIONE PORTATA	138	9.800	236.400	71
29	€ 900.000,00	ANAS		Romano Canavese	viadotto Chiusella	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	106,6	9.684	2.269.120	71
30	€ 50.000,00	BRESCIA	NO	MANERBA	Ponte al km 10+534 su torrente Manetta	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	NESSUNO	LIMITAZIONE PORTATA	39	20.000	1.262.402	71
31	€ 40.000.000,00	CUNEO	NO	MONCHIERO	PONTE MULINO DI MONCHIERO (FIUME TANARO)	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	CHiusura TOTALE	102,00	6.400	588.559	70
32	€ 20.000.000,00	PARMA - CREMONA	NO	SAN DANIELE PO	GIUSEPPE VERDI	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	2500	5.481	566.138	70
33	€ 3.000.000,00	ANAS		Piacenza	Ponte Nure	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	130,0	22.925	286.781	70
34	€ 870.000,00	CREMONA	NO	CREMA	SS415 VIADOTTO DI CREMA SUL FIUME SERO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	785	17.696	358.512	70
35	€ 500.000,00	ANAS		Asti	43079 Alice	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	65,0	15.812	215.884	70
36	€ 3.500.000,00	PARMA	SI	Berceto e Valmozzola	PONTE SUL RIO BOZZOLA	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	ESECUTIVO	ALTO	ESECUTIVO	LIMITAZIONE PORTATA	124	4.306	450.256	69
37	€ 11.000.000,00	CUNEO	NO	CUNEO	VIADOTTO SOLERI SUL FIUME STURA DI DEMONTE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	ESECUTIVO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	750	23.000	588.559	69
38	€ 1.500.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	CIRIÉ - ROBASSONERO	PONTE DI ROBASSONERO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRA	261,7	9.224	2.269.120	69
39	€ 1.150.000,00	ANAS		Somma Lombardo	PO_S8336_21400	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	ESECUTIVO	BASSO	ESECUTIVO	LIMITAZIONE PORTATA	270,0	5.624	890.528	69
40	€ 1.500.000,00	BERGAMO	NO	PONTE SAN PIETRO (BG)	PONTE AL KM 7+380	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	BASSO	FATTIBILITA'	NESSUNA	46	29.148	1.111.035	69
41	€ 2.000.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	ALPIGNANO	PONTE DI ALPIGNANO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	LIMITAZIONE PORTATA	147	22.134	2.269.120	68
42	€ 150.000,00	CREMONA	NO	RIVOLTA D'ADDA	SP4_PONTE DI RIVOLTA SUL FIUME ADDA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	155,3	24.252	358.512	68
43	€ 400.000,00	REGGIO EMILIA	NO	CAVRIAGO	PONTE SUL RIO DI CAVRIAGO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRA	41,15	21.171	532.575	68
44	€ 3.000.000,00	CUNEO	NO	POLLENZO	PONTE A POLLENZO SUL FIUME TANARO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	180,00	14.915	588.559	68
45	€ 3.200.000,00	CUNEO	NO	NEIVE	PONTE A BARACCONNE NEIVE SUL FIUME TANARO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	180,00	13.150	588.559	68
46	€ 16.800.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	CARGNANO	PONTE DI CARGNANO	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRA	86	9.855	2.269.120	67
47	€ 400.000,00	ANAS		Settimo Vittone	43034 ALICE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	20,0	9.478	2.269.120	67
48	€ 6.000.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	VERVIA SAVOIA	PONTE DI CRESCENTINO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRA	456,4	7.519	2.269.120	66
49	€ 3.160.000,00	ASTI	NO	Castello di Almone - Rocchetta Tanaro	Ponte fiume Tanaro V.se	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	259	3.400	215.884	65
50	€ 3.000.000,00	VERCELLI	NO	Timo V.se	PONTE PO A TRINO V.se	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	LIMITAZIONE PORTATA	239	1.114	172.307	65
51	€ 3.500.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	VEROLENGO	PONTE DI VEROLENGO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	BASSO	FATTIBILITA'	ALTRA	144,3	13.681	2.269.120	65
52	€ 2.000.000,00	ANAS		Torino	STURA 43178-43170 Alice	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	DEFINITIVO	BASSO	DEFINITIVO	NESSUNA	240,0	42.520	2.269.120	65



Num.	Fabbisogno	Provincia/ Città Metropolitana	Strada rientrante nella riclassificazione a strade statali	Comune/i	Denominazione ponte	Tipologia intervento	Degrado STRUTTURALE	Livello progettuale disponibile per lavori STRUTTURALI	Degrado NON STRUTTURALE	Livello progettuale disponibile per lavori NON STRUTTURALI	Tipologia di ordinanza	Lunghezza metri	TGM totale	Popolazione residente totale	TOTALE
53	€ 500.000,00	REGGIO EMILIA	NO	RUBIERA	PONTE SUL TORRENTE TRESINARO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	48,9	11.018	532.575	64
54	€ 800.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	INVERSO DI PINASCA	PONTE DI INVERSO DI PINASCA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRIO	114,3	7.454	2.269.120	64
55	€ 2.500.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	VIGONE - VILLAFRANCA	PONTE DI VILLAFRANCA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRIO	99,25	7.247	2.269.120	64
56	€ 1.500.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	VILLANOVA	PONTE DI VILLANOVA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRIO	144	7.049	2.269.120	64
57	€ 1.000.000,00	ANAS		Villar Focchiardo	43039 alce	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	66,0	5.457	2.269.120	64
58	€ 500.000,00	ANAS		Rogno	PO 5542_69244	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	11,0	5.210	1.111.035	64
59	€ 1.100.000,00	VARESE	NO	Cairate	Ponte sul fiume Olona	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	470	18.165	890.528	64
60	€ 4.500.000,00	BERGAMO	SI	SEDRINA (BG)	PONTE AL KM 13+580	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	NESSUNA	152,5	18.074	1.111.035	64
61	€ 2.000.000,00	CUNEO	NO	BORGIO SAN DALMAZZO	PONTE IN FERRO DEL CIADEL SUL TORRENTE GESSO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	LIMITAZIONE PORTATA	76,50	4.500	588.559	63
62	€ 12.000.000,00	CREMONA	NO	ISOLA DOVARESE	nuovo ponte sul fiume Dovaresse	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	107	4.292	358.512	63
63	€ 230.000,00	CREMONA	NO	CROTTA D'ADDA	SP47 PONTE DI CROTTA SUL FIUME ADDA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	LIMITAZIONE PORTATA	219,9	2.793	358.512	63
64	€ 1.600.000,00	SONDRIO	NO	BERBENNO-FUSINE	Ponte Aldo Berbenno - Fusine	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	130	2.752	181.403	63
65	€ 250.000,00	BRESCIA	NO	AZZANO MELLA	Ponte al km 12+600 su fiume Mella	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	50	10.000	1.262.402	63
66	€ 500.000,00	REGGIO EMILIA	NO	GUASTALLA	VIADOTTO SULLA CROSTOLINA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRIO	225	8.185	532.575	63
67	€ 4.000.000,00	PAVIA	NO	Bressana Bottarone	Ponte sulla S.P. EX SS35 "dei Giovi" progr. Km80+400 - Fiume Po	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	BASSO	NESSUNO	ALTRIO	780	24.000	545.810	63
68	€ 8.000.000,00	Città metropolitana di MILANO	NO	Locate di Triulzi	Ponte sul Fiume Lambro Meridionale	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	BASSO	NESSUNO	NESSUNA	38	18.023	3.234.658	63
69	€ 1.245.000,00	BIELLA	SI	BIELLA	SP 142/A - PONTE TORRENTE CERVO KM 1+000	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNO	NESSUNO	NESSUNA	603	42.624	177.067	63
70	€ 620.000,00	SAVONA	NO	Millesimo	Viadotto in mattoni e muratura e calcestruzzo posto al km. 19+167	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	70	7.092	277.810	62
71	€ 620.000,00	SAVONA	NO	Cosseria	Ponte in calcestruzzo posto al km 22+288	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	26	7.092	277.810	62
72	€ 500.000,00	SAVONA	NO	Rocavigliale	Ponte ad arco in muratura km 17+930	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	15	7.092	277.810	62
73	€ 3.000.000,00	ALESSANDRIA	SI	Alessandria	Ponte sul Fiume Bormida	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	ALTRIO	185	39.000	424.174	62
74	€ 19.500.000,00	Città metropolitana di TORINO	SI	STRAMBINELLO	Nuovo Ponte di STRAMBINELLO	NUOVA COSTRUZIONE	BASSO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	300	14.526	2.269.120	62
75	€ 3.085.780,37	CUNEO	NO	CLAVESANA	PONTE GHIGLIANI (FIUME TANARO)	NUOVA COSTRUZIONE	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	CHIUSURA TOTALE	145,00	1.600	588.559	61
76	€ 1.000.000,00	CUNEO	NO	MONTALDO ROERO	PONTE SULLE ROCCHE MONTALDO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	60,00	3.500	588.559	61
77	€ 1.600.000,00	REGGIO EMILIA	NO	CASTELNOVO NE' MONTI - VILLA MINOZZO	PONTE IN LOCALITA' PIANELLO SUL FIUME SECCHIA AL KM 6+800 DELLA SP 108	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	LIMITAZIONE PORTATA	315	0	532.575	61
78	€ 1.320.000,00	ANAS		Sorico	PO 5534dir_25256	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	DEFINITIVO	ALTO	DEFINITIVO	NESSUNA	12,0	9.152	599.301	61
79	€ 5.000.000,00	Città metropolitana di TORINO	NO	STRAMBINO	PONTE DI STRAMBINO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRIO	150	3.056	2.269.120	61
80	€ 300.000,00	MONZA	NO	Barlassina	ponte su torrente Seveso	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	NESSUNO	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	16	40.000	871.698	61
81	€ 250.000,00	MONZA	NO	Meda	ponte su torrente Certosa	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	NESSUNO	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	10,8	40.000	871.698	61



Num.	Fabbisogno	Provincia/ Città Metropolitana	Strada rientrante nella riclassificazione a strade statali	Comune/i	Denominazione ponte	Tipologia intervento	Degrado STRUTTURALE	Livello progettuale disponibile per lavori STRUTTURALI	Degrado NON STRUTTURALE	Livello progettuale disponibile per lavori NON STRUTTURALI	Tipologia di ordinanza	Longhezza metri	TCM totale	Popolazione residente totale	TOTALE
82	€ 135.000,00	CREMONA	NO	BORDOLANO	SP86, PONTE DI BORDOLANO SUL Fiume Oglio	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	NESSUNO	ALTO	NESSUNO	LIMITAZIONE PORTATA	70	5.766	358.512	60
83	€ 1.000.000,00	ALESSANDRIA	SI	Isola Sant'Antonio	Ponte sul Fiume Po	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ALTO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRO	810	6.600	424.174	60
84	€ 7.480.000,00	COMO	NO	Merone	viadotto sul fiume Lambro	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	NESSUNA	261	25.000	599.301	60
85	€ 2.000.000,00	Città metropolitana di TORINO	SI	STRAMBINELLO	PONTE PRETI	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BASSO	FATTIBILITA'	ALTO	FATTIBILITA'	ALTRO	138,1	14.526	2.269.120	60



Piano delle assegnazioni aggiornato

Numero	Provincia/ Città Metropolitana	Comune/i	Denominazione ponte	CUP	Tipologia dell'intervento	Assegnazione
1	BRESCIA	CIVIDATE CAMUNO	Ponte al km 90+668 sul fiume Oglio	H76G190003120003	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 400.000,00
2	ANAS	Briosco	PO SS36 28707	F67H190034110001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
3	BRESCIA	CONCESIO	Ponte al km 0+325 sul fiume Mella	H47H170002000002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 300.000,00
4	BERGAMO	BREMBATE (BG)	PONTE AL KM 2+100	E57H200005000001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 400.000,00
5	PARMA - CREMONA	Colomo e Casalnuogione	PONTE SUL PO	D52C200001000001	NUOVA COSTRUZIONE progetto di fattibilità tecnica ed economica	€ 5.300.000,00
6	ANAS	Darfo Boario Terme	PO SS42 75702	F57H200004500001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.800.000,00
7	REGIONE EMILIA - PARMA	MONTECCHIO - MONTECHIARI-GOLO	PONTE SUL TORRENTE ENZA TRA MONTECCHIO (RE) E MONTECHIARI-GOLO (PR) ex SS 617 "Bronese" nei pressi dell'esistente ponte "della Bacca"	D77H200000170001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
8	PAVIA	GOTTOLENGH	Ponte al km 29+255 su torrente "Bacca"	I19J200000100001	NUOVA COSTRUZIONE progetto di fattibilità tecnica ed economica	€ 1.500.000,00
9	BRESCIA	NONANTOLA	NUOVO PONTE DI NAVICELLO - SOTTOPASSO VIA MAESTRA DI BAGAZZANO	H57H200002800001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 250.000,00
10	MODENA	San Rocco al Porto	Ponte Po	G47H200002300001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 430.000,00
11	ANAS	BRIVIO	PONTE DI BRIVIO	F77H190041600001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 500.000,00
12	LECCO	Sesto Calende	Po SS33 55713	F57H200005200001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.000.000,00
13	ANAS	SESTO CALENDE	PONTE DI CASTIGLIONE	F27H190041100001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 4.980.000,00
14	Città metropolitana di TORINO	SETTIMO - CASTIGLIONE	PONTE DI CASTIGLIONE	J71B200000600001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 14.000.000,00
15	BRESCIA	PALAZZOLO S/O	Ponte al km 8+900 sul fiume Oglio	H47H200003200001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 18.000.000,00
16	ANAS	Villadossola	Po ss33 117+570 Ovessa	F17H200006200001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.800.000,00
17	ANAS	Asi	Viadotto sul Tanaro Km 1+500 - 43061 alice	F27H200006300001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.000.000,00
18	REGIONE EMILIA - MANTOVA	GUASTALLA - DOSOLO	PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)	G57H200002900001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 10.000.000,00
19	BIELLA	BIELLA	SP 142A "Bellese Variante Riccardio" ponte Torrente Cervo KM 1+000	F47H200005300001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 500.000,00
20	ANAS	Modena	po SS9 Sant'Ambrogio	F47H190019400001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.500.000,00
21	BRESCIA	CAINO	Ponte al km 13+800 su fiume Garza	H17H200003100001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 150.000,00
22	MANTOVA	Borgo Virgilio (MN) - Monteggiana (MN)	Ponte di Bogoforte	G67H200002500003	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.553.219,63
23	BRESCIA	IDRO	Ponte al km 0+100 sul fiume Chiese	H77H200002900004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 300.000,00
24	ANAS	Gavone	Ponte Tanaro - 43086 alice	F37H200005000001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
25	VERCELLI	Quaron	VIADOTTO LOC. DOCCIO	D86G180005300003	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.146.000,00
26	REGIONE EMILIA - PARMA	SAN POLO D'ENZA - TRAVERSETOLO	PONTE SUL TORR. ENZA	C17H200002600001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.300.000,00
27	ROVIGO	LOREO e PORTO VIRO	PONTE FORNACI sul PO di LEVANTE	G27H190023700001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 70.000,00
28	ANAS	Romano Canavese	viadotto Chiusella	F77H200003600001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 900.000,00
29	BRESCIA	MANERBA	Ponte al km 10+534 su torrente Manerba	H97H200001700004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 50.000,00
30	CUNEO	MONCHIERO	PONTE MULINO DI MONCHIERO (FIUME TANARO)	I81B200000700001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 4.000.000,00
31	PARMA - CREMONA	SAN DANIELE PO	GIUSEPPE VERDI	D57H200002100001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 20.000.000,00
32	ANAS	Piacenza	Ponte Nure	F17H190020500001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.000.000,00
33	CREMONA	CRIMA	SS415 VIADOTTO DI CREMA SUL FIUME SIERO	G97H200002600001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 870.000,00
34	ANAS	Asi	43079 Alice	F27H200006400001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 500.000,00
35	PARMA	Berceto e Valmezzola	PONTE SUL RIO MOZZOLA DEMONTE	D31B200000100001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 5.500.000,00
36	CUNEO	CUNEO	VIADOTTO SOLERI SUL FIUME STURA DI DEMONTE	I27H200002400001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 11.000.000,00
37	Città metropolitana di TORINO	CIRIÉ - ROBASSONERO	PONTE DI ROBASSONERO	J47H200000310001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.500.000,00
38	ANAS	Somma Lombardo	PO SS336 21400	F27H190041200001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.150.000,00

Numero	Provincia/ Città Metropolitana	Comune/i	Denominazione ponte	CUP	Tipologia dell'intervento	Assegnazione
39		PONTE SAN PIETRO (BG)	POINTE AL KM 7+380	E37H20000280001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.500.000,00
40	Città metropolitana di TORINO	ALPIGNANO	POINTE DI ALPIGNANO	I77H20000550001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.000.000,00
41	CREMONA	RIVOLTA D'ADDA	SP4. PONTE DI RIVOLTA SUL FIUME ADDA	G47H20000220001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 150.000,00
42	REGGIO EMILIA	CAVRIAGO	POINTE SUL RIO DI FUMI TANO	C17H19001900001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 400.000,00
43	CUNEO	POLLENZO	POINTE A POLLENZO SUL FIUME TANARO	I77H20000150001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.000.000,00
44	CUNEO	NEIVE	POINTE A BARACCONI NEIVE SUL FIUME TANARO	I97H20000160001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.200.000,00
45	Città metropolitana di TORINO	CARIGNANO	POINTE DI CARIGNANO	I31B20000090001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 6.500.000,00
46	ANAS	Settimo Vittone	43034 ALICE	I77H20000380001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 400.000,00
47	Città metropolitana di TORINO	MERRUA SAVOIA	POINTE DI CRESCENTINO	I57H20000440001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 7.000.000,00
48	ASTI	Castello di Annone - Rocchetta Tanaro	Ponte fiume Tanaro	I47H20000060003	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.160.000,00
49	VERCELLI	Torino V.se	POINTE PO A TRINO V SE	D86G18000530003	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.000.000,00
50	Città metropolitana di TORINO	VEROLENGO	POINTE DI VEROLENGO	I47H20000320001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.500.000,00
51	ANAS	Torino	STURA 43178 43170 Alice	F77H20000390001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.000.000,00
52	REGGIO EMILIA	RUBIERA	POINTE SUL TORRENTE TRESINARO	C27H19001550001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 500.000,00
53	Città metropolitana di TORINO	INVERSO DI PINASCA	POINTE DI INVERSO DI PINASCA	I47H20000330001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.800.000,00
54	Città metropolitana di TORINO	VIGONE - VILLAFRANCA	POINTE DI VILLAFRANCA	I27H20000370001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.800.000,00
55	Città metropolitana di TORINO	VILLANOVA	POINTE DI VILLANOVA	I37H20000470001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.500.000,00
56	ANAS	Villar Focciando	43039 alice	F77H20000400001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
57	VARESE	Rogno	PO SS42 69244	F87H19004670001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 500.000,00
58		Cannate	Ponte sul fiume Olona	I77H19000290001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.100.000,00
59	BERGAMO	SEDRINA (BG)	POINTE AL KM 13+580	E27H20000290001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 4.500.000,00
60	CUNEO	BORGO SAN DALMAZZO	POINTE IN FERRO DEL CIADEL SUL TORRENTE GESSO	I37H20000460001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 2.000.000,00
61	CREMONA	ISOLA DOVARESE	nuovo ponte sul fiume Oglio in località Isola Dovaresi	G91B20000070001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 12.000.000,00
62	CREMONA	CROTTA D'ADDA	SP47. PONTE DI CROTTA SUL FIUME ADDA	G37H20000370001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 230.000,00
63	SONDRIO	BERBENNO-FUSINE	Ponte Adda Berbenno - Fusine	C17H18001500003	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.600.000,00
64	BRESCIA	AZZANO MELLA	Ponte al km 12+600 su fiume Mella	H77H20000040004	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 250.000,00
65	REGGIO EMILIA	GUASTALLA	VIADOTTO SULLA CROSTOLINA	C87H19001500001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
66	PAVIA	Bressana Bottarone	Ponte sulla S.P. Ex SS35 "dei Giovi" progr Km80+400 - Fiume Po	I17H20000420001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 4.000.000,00
67	Città metropolitana di MILANO	Locate di Triulzi	Ponte sul Fiume Lambro Meridionale	I17H20000410001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 8.000.000,00
68	BIELLA	BIELLA	SP 142/A - PONTE TORRENTE CERVO KM 1+000	F47H20000560001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.245.000,00
69	SAVONA	Millesimo	Viadotto in mattoni e muratura e calcestruzzo posto al km. 19+167	I57H19002760001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 620.000,00
70	SAVONA	Cosseria	Ponte in calcestruzzo posto al km 22+288	I27H19002820001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 620.000,00
71	SAVONA	Roccavignale	Ponte ad arco in muratura km 17+930	I37H19003110001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 500.000,00
72	ALESSANDRIA	Alessandria	Ponte sul Fiume Bormida	E37H20000450001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 3.000.000,00
73	Città metropolitana di TORINO	STRAMBINELLO	Nuovo Ponte di STRAMBINELLO	I41B20000080001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 25.500.000,00
74	CUNEO	CLAVESANA	POINTE GHIGLIANI (FIUME TANARO)	I41B20000050001	NUOVA COSTRUZIONE	€ 3.085.780,37
75	CUNEO	MONTALDO ROERO	POINTE SULLE ROCHE MONTALDO	I57H20000240001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
76	REGGIO EMILIA	CASTELNOVO NE' MONTI - VILLA MINOZZO	POINTE IN LOCALITA' PIANELLO SUL FIUME SECCHIA AL KM 6+800 DELLA SP 108	C27H23000410001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.000.000,00
77	ANAS	Sorico	PO SS340dir. 25256	F77H25002650001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 1.320.000,00
78	Città metropolitana di TORINO	STRAMBINO	POINTE DI STRAMBINO	I71B25000630001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 5.000.000,00
79	Città metropolitana di TORINO	STRAMBINELLO	POINTE PRETI	I67H25000810001	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	€ 850.000,00
TOTALE RISORSE ASSEGNATE						€ 249.970.000,00
RISORSE NON ASSEGNATE						€ 30.000,00

