

Il presente testo è un semplice strumento di documentazione e non produce alcun effetto giuridico. Le istituzioni dell'Unione non assumono alcuna responsabilità per i suoi contenuti. Le versioni facenti fede degli atti pertinenti, compresi i loro preamboli, sono quelle pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea e disponibili in EUR-Lex. Tali testi ufficiali sono direttamente accessibili attraverso i link inseriti nel presente documento

**► B DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA COMMISSIONE
del 19 dicembre 2016**

**che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE)
n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119)

Modificata da:

		Gazzetta ufficiale		
		n.	pag.	data
► <u>M1</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2018/684 della Commissione del 4 maggio 2018	L 116	47	7.5.2018
► <u>M2</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2018/1478 della Commissione del 3 ottobre 2018	L 249	6	4.10.2018
► <u>M3</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2018/1906 della Commissione del 30 novembre 2018	L 310	29	6.12.2018
► <u>M4</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2019/995 della Commissione del 17 giugno 2019	L 160	28	18.6.2019
► <u>M5</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2020/95 della Commissione del 22 gennaio 2020	L 18	6	23.1.2020
► <u>M6</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2020/1675 della Commissione dell'11 novembre 2020	L 378	5	12.11.2020
► <u>M7</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2021/1211 della Commissione del 22 luglio 2021	L 263	13	23.7.2021
► <u>M8</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2022/691 della Commissione del 28 aprile 2022	L 128	84	2.5.2022
► <u>M9</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2022/2462 della Commissione del 14 dicembre 2022	L 321	42	15.12.2022
► <u>M10</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2023/1562 della Commissione del 27 luglio 2023	L 190	13	28.7.2023
► <u>M11</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2023/2726 della Commissione del 6 dicembre 2023	L 2726	1	7.12.2023
► <u>M12</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2024/1956 della Commissione del 16 luglio 2024	L 1956	1	17.7.2024
► <u>M13</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2025/322 della Commissione del 18 febbraio 2025	L 322	1	19.2.2025
► <u>M14</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2026/448 della Commissione del 27 febbraio 2026	L 448	1	2.3.2026

Rettificata da:

► C1 Rettifica, GU L 195 del 3.8.2023, pag. 56 (2023/1562)

▼B

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA
COMMISSIONE**

del 19 dicembre 2016

**che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi
a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo
e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

Articolo 1

L'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 è istituito conformemente all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

ALLEGATO

Elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) n. 1257/2013

Parte A

Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>BELGIO</i>						
NV Galloo Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgio Telefono: +32 (0)92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 49 metri pescaggio: 14,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	34 000 ⁽⁴⁾	31 marzo 2030
<i>DANIMARCA</i>						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danimarca www.fayard.dk Telefono: +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	916,34 ⁽⁵⁾	22 maggio 2028

▼ M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno (2)	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo (3)
<p>Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danimarca www.fornaes.com Telefono: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 25 metri pescaggio: 7 metri GT: 10 000</p>	<p>Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.</p>	<p>30 000 (6)</p>	<p>12 maggio 2026</p>
<p>Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danimarca www.jatob.dk Telefono: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>	<p>Laterale, scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 6 metri</p>	<p>L'autorizzazione ambientale consente la gestione e il deposito di frazioni di rifiuti. Il deposito intermedio in loco di rifiuti pericolosi è possibile fino a un anno.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.</p>	<p>20 000 (7)</p>	<p>16 settembre 2029</p>

▼ M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno (2)	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo (3)
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danimarca www.modernamericanrecycling.com/ Telefona: +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	Scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 14 metri</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 e nell'addendum all'autorizzazione ambientale del 12 luglio 2022 rilasciati dal comune di Frederikshavn.</p> <p>Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale. L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.</p>	Approvazione tacita, periodo di riesame di 14 giorni.	60 000 (8)	27 gennaio 2028
<p>Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca www.smedegaarden.net Telefona: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net Sito web: www.smedegaarden.net</p>	Laterale, scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri* larghezza: 48 metri pescaggio: 7,5 metri</p> <p>(* Se la lunghezza è > 170 metri, è necessaria l'accettazione del comune di Esbjerg)</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 4 giugno 2015.</p> <p>Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p>	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	20 000 (9)	1° novembre 2030

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>ESTONIA</i>						
Metrana OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefono: +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri	Autorizzazione rifiuti n. KL-511809. Concessione per la gestione dei rifiuti pericolosi n. 0546. Norme del porto di Vene-Balti, manuale di riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13. L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto l'autorizzazione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	0 ⁽¹⁰⁾	10 agosto 2030
<i>SPAGNA</i>						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spagna Telefono: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 6 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	2 086 ⁽¹¹⁾	3 marzo 2026

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto «El Musel» 33212 Gijón Spagna Telefono: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore che sulla rampa possono generare un movimento di rotazione nullo o negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato) larghezza: 25 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	3 600 ⁽¹²⁾	19 agosto 2030

FRANCIA

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Francia Telefono: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri altezza di costruzione: 5 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	1 500 ⁽¹³⁾	21 settembre 2027
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	-------------------

▼ M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia Telefono: +33 (0)235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Galleggiante e scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri altezza di costruzione: 7 metri LDT: 7 000	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	7 730 ⁽¹⁴⁾	29 dicembre 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Francia Telefono: +33 (0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri altezza di costruzione: 17 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	9 000 ⁽¹⁵⁾	27 settembre 2026
Recycleurs Bretons — Navaleo 170, rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francia Telefono: +33 (0)298032998 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 220 metri larghezza: 24 metri altezza di costruzione: 10 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	15 000 ⁽¹⁶⁾	24 maggio 2026

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>GERMANIA</i>						
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden Germania Telefono: +49 4921 85 0 E-mail: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Laterale, bacino galleggiante e bacino di carenaggio: azioni preparatorie (rimozione di sostanze pericolose, estrazione di liquidi, operazioni di smantellamento interno, rimozione di pezzi di ricambio) Bacino galleggiante e bacino di carenaggio: pre-frantumazione Terraferma: rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 260 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 8,5 metri GT: 40 000	Approvazione a norma della legge federale sul controllo delle emissioni (BImSchG) del 30 aprile 2025 (Az. OL24-162-01) in relazione all'approvazione del 3 novembre 2025 a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 (Az.: 36 - 62807/0/070-0003)	Approvazione esplicita	0 ⁽¹⁷⁾	2 novembre 2030
<i>ITALIA</i>						
San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia Telefono: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri altezza di costruzione: 16 metri GT: 130 000	Le limitazioni e le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	38 564 ⁽¹⁸⁾	6 giugno 2028

▼ **M14**

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>LITUANIA</i>						
UAB APK Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 671 11652; +370 698 71077 E-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri pescaggio: 5 metri GT: 2 000	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita — notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	1 500 ⁽¹⁹⁾	12 marzo 2030
UAB Armar Minijos 180 (ormeggio 131 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri pescaggio: 5 metri GT: 1 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017	Approvazione esplicita — notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	3 910 ⁽²⁰⁾	12 aprile 2027

▼ M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>PAESI BASSI</i>						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Paesi Bassi Telefono: +31 (0)181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Azioni preparatorie lungo la banchina, collocamento nel bacino di carenaggio per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri altezza di costruzione: 12 metri altezza: 90 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	0 ⁽²¹⁾	21 maggio 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Paesi Bassi Telefono: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 50 metri pescaggio: 9 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	17 500 ⁽²²⁾	5 ottobre 2026

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno (2)	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo (3)
<p>Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl</p>	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 175 metri larghezza: 40 metri altezza di costruzione: 10 metr</p>	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	30 000 (23)	26 gennaio 2026
<p>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl</p>	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri altezza di costruzione: 6 metri</p>	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	15 000 (24)	27 settembre 2029

▼ M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>NORVEGIA</i>						
Arise Recycling AS (ex ADRS Decom Gulen) Indirizzo dell'impianto: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Sede: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvegia https://adrs.no/	Laterale, scalo di alaggio, bacino di carenaggio/bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 360 metri larghezza: nessun limite altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2019.0501.T	Approvazione esplicita	0 ⁽²⁵⁾	20 luglio 2029
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.com/Decommissioning	Laterale, banchina	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 500 metri larghezza: nessun limite altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	31 000 ⁽²⁶⁾	10 dicembre 2028 ⁽²⁷⁾

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Norvegia Telefono: +47 90098185 www.greenyard.no	Bacino di carenaggio (all'interno), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 25 metri altezza di costruzione: 20 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi. Le sole operazioni di demolizione e di sezionamento autorizzate all'esterno all'aria aperta sono le operazioni di minore portata necessarie per adeguare le navi all'impianto interno. Cfr. il permesso per ulteriori dettagli.	Approvazione esplicita	30 000 ⁽²⁸⁾	10 dicembre 2028 ⁽²⁹⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 35 metri altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2021.0011.T	Approvazione esplicita	0 ⁽³⁰⁾	9 aprile 2026
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Telefono: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti o le imbarcazioni adibite all'estrazione di idrocarburi Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 20 metri altezza di costruzione: 7 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2006.0250.T	Approvazione esplicita	8 000 ⁽³¹⁾	10 dicembre 2028 ⁽³²⁾

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<p>Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.kvaerner.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua), scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite altezza di costruzione: nessun limite</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>60 000 ⁽³³⁾</p>	<p>10 dicembre 2028 ⁽³⁴⁾</p>
<p>Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no</p>	<p>Scalo di alaggio galleggiante. Inoltre, facoltativamente (a seconda della complessità): 1. demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci; 2. bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri pescaggio: 5 metri/superiore in funzione del metodo di riciclaggio</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T</p> <p>Massimo 8 000 LDT sullo scalo di alaggio galleggiante. Le navi che superano 8 000 LDT devono essere demolite utilizzando un altro metodo di riciclaggio.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>25 000 ⁽³⁵⁾</p>	<p>10 dicembre 2028 ⁽³⁶⁾</p>

⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽²⁾ A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽³⁾ La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessa all'impianto nello Stato membro.

⁽⁴⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

⁽⁵⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽⁶⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

⁽⁷⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽⁸⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.

⁽⁹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽¹⁰⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 36 000 LDT/anno.

⁽¹¹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 6 000 LDT/anno.

⁽¹²⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

▼ M14

- (13) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- (14) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 12 000 LDT/anno.
- (15) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.
- (16) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 25 000 LDT/anno.
- (17) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (18) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (19) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 12 000 LDT/anno.
- (20) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 6 000 LDT/anno.
- (21) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (22) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 47 500 LDT/anno.
- (23) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (24) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 25 000 LDT/anno.
- (25) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (26) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (27) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (28) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (29) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (30) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (31) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- (32) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (33) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- (34) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (35) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- (36) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
-

Parte B

Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>TURCHIA</i>						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 21 07 - 08 - 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione esplicita da parte del ministero dei Trasporti	51 408 ⁽⁴⁾	5 marzo 2031
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 12 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	111 823 ⁽⁵⁾	17 agosto 2028

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<p>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Turchia Telefono: +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 10 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	37 132 ⁽⁶⁾	17 agosto 2028
<p>EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 20 11 E-mail: info@egegemi.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 25 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	34 986 ⁽⁷⁾	20 luglio 2029

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	64 815 ⁽⁸⁾	10 dicembre 2028
<p>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	57 275 ⁽⁹⁾	10 dicembre 2028

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<p>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC. A.Ş.</p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Cad-desi No: 57, nolu parsel 20</p> <p>Aliaga - İzmir 35800</p> <p>Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 618 22 17</p> <p>E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr</p> <p>www.kiliclarshiprecycling.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite</p> <p>larghezza: 49 metri</p> <p>pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	16 711 ⁽¹⁰⁾	17 agosto 2028
<p>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri,</p> <p>Parcel 23 Aliağa,</p> <p>İzmir 35800</p> <p>Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 6182105</p> <p>E-mail: oge@ogegemi.com</p> <p>www.ogegemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite</p> <p>larghezza: 70 metri</p> <p>pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	62 471 ⁽¹¹⁾	22 febbraio 2030

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<p>SÖK DENİZCİLİK TIC. LTD. ŞTİ.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 6182092 E-mail: info@sokship.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 90 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	74 996 ⁽¹²⁾	22 febbraio 2030
<p>TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş.</p> <p>Atatürk Mahallesi Aygaz Cad-desi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-İZMİR 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 21 13 E-mail: info@aliagagemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 12 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	12 340 ⁽¹³⁾	22 febbraio 2030

▼M14

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>REGNO UNITO</i>						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edimburgo EH6 7DR Regno Unito Telefono: +44 (0)1314543380; +44 (0)7834658588 E-mail: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 7,7 metri	Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1157331) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	5 019 ⁽¹⁴⁾	22 maggio 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regno Unito Telefono: +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 160 metri larghezza: 160 metri pescaggio: 13,8 metri LDT: 26 448	Al sito è stata rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1175043 Modification 02 e SEPA Variation MODIF3) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	11 436 ⁽¹⁵⁾	22 maggio 2027

▼ **M14**

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
--------------------	-----------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

STATI UNITI D'AMERICA

<p>International Shipbreaking Limited L.L.C</p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521</p> <p>Stati Uniti</p> <p>Telefono: +1 956-831-2299</p> <p>E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com</p> <p>robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: 366 metri</p> <p>larghezza: 48 metri</p> <p>pescaggio: 9 metri</p>	<p>Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale (Environmental Protection Agency), dalla commissione texana sulla qualità ambientale (Texas Commission on Environmental Quality), dall'ufficio generale texano del territorio (Texas General Land Office) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti.</p> <p>Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (Toxic Substances Control Act) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione.</p>	Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.	120 000 ⁽¹⁶⁾	10 dicembre 2028
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	------------------

▼ **M14**

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
			L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa di alaggio orientale.			

⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽²⁾ A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽³⁾ L'inserimento nell'elenco europeo di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo è valido per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inserimento dell'impianto, salvo diversamente indicato.

⁽⁴⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

⁽⁵⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.

⁽⁶⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 75 000 LDT/anno.

⁽⁷⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

⁽⁸⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.

⁽⁹⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

⁽¹⁰⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽¹¹⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 90 000 LDT/anno.

⁽¹²⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 150 000 LDT/anno.

⁽¹³⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

⁽¹⁴⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.

⁽¹⁵⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 38 148 LDT/anno.

⁽¹⁶⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.