



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Agli UUMMCC
per il tramite delle DDGGTT

Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei
trasporti - Area 5
area5infrastrutture@regione.sicilia.it

Alla Regione Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione mobilità
mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

E, p.c. All' Ufficio di Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Al Dipartimento per i trasporti e la navigazione
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Alle Associazioni di categoria

CONFARCA
confarca@pec.it

UNASCA
unasca@pec.unasca.it



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Oggetto: Circolare prot. n. 31895 del 15 ottobre 2021 “Manuale CQC 2021” – paragrafo 3.6.12 istruzioni per “ISTANZE DI RINNOVO PRESENTATE SU CORSI DI FORMAZIONE PERIODICA CON COMUNICAZIONE DI AVVIO ENTRO IL 14 OTTOBRE 2021” – come sostituito da Circolare prot. 24725 del 29.07.2022

Si fa seguito alla Circolare prot. 24725 del 29.07.2022, che ha modificato la Circolare prot. 31895 del 15 ottobre 2021, per rappresentare quanto segue.

Per comodità di lettura, si replica in parte il contenuto della richiamata Circolare: “C) *Quanto ai documenti di rinnovo della qualificazione CQC che – ricorrendo le due su indicate condizioni – sono già stati emessi con una data di scadenza di validità pari a 5 anni dalla data dell’attestato di fine corso (invece che di 5 anni dalla data di presentazione della domanda), si rappresenta che, entro il mese di settembre 2022 (in data che sarà comunicata con apposito “file avvisi”), il database dell’ANAG sarà bonificato e, dunque, aggiornato con la data di scadenza della validità CQC corretta. I conducenti in possesso di documenti comprovanti la qualificazione CQC con scadenza di validità errata per le ragioni su esposte, in occasione della prima richiesta di duplicato della CQC (ad esempio smarrimento, deterioramento, furto, rinnovo della patente presupposta) successiva alla predetta data di avvenuta bonifica del database, otterranno un duplicato con data di scadenza della qualificazione CQC pari a 5 anni dalla data di presentazione della domanda di rinnovo. Gli stessi conducenti, ove ne avessero uno specifico interesse o utilità, potranno richiedere, sostenendone la spesa, l’emissione di un duplicato:*

- *in un qualunque momento, presso un UMC: in tal caso l’UMC potrà aggiornare la data di scadenza della CQC, conformandola a 5 anni dalla data di presentazione dell’istanza di rinnovo, secondo le procedure di cui al file avviso n. 7 del 26 luglio 2018;*
- *a decorrere dalla data che sarà resa nota di avvenuta bonifica del database dell’ANAG, presso un UMC o un’autoscuola o uno studio di consulenza automobilistica”.*

Si è registrato che talune qualificazioni CQC emesse dopo il 15 ottobre 2021 ma antecedentemente al 3 agosto 2022 – su cui sono state riportate scadenze di validità errate, *ut supra* – non sono state oggetto di allineamento né per richiesta di duplicato per smarrimento/deterioramento/furto/rinnovo della



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

patente presupposta né su istanza volontaria di aggiornamento da parte del titolare per *specifico interesse o utilità*.

Rispetto a tale CQC, il mancato allineamento del dato e la frequentazione anticipata del corso di formazione periodica potrebbe incidere, riducendola, sulla complessiva validità temporale dell'abilitazione professionale posseduta.

Infatti, nonostante la previsione appena richiamata – e benché la data di scadenza presente in ANAG sia disponibile all'utenza accedendo a www.ilportaledellautomobilista.it con le credenziali SPID o CIE – i conducenti in questione hanno partecipato a corsi di formazione periodica, la cui data di avvio sarebbe compatibile, ai fini del rinnovo, con la scadenza riportata sul documento fisico (antecedente) ma non con quella bonificata in ANAG (successiva).

Pertanto, si sensibilizzano le autoscuole, i centri di istruzione automobilistica e gli enti di formazione tutti – prima di iscrivere il nominativo del conducente tra i partecipanti al corso di formazione periodica – a sollecitare quest'ultimo a operare le opportune verifiche sulla scadenza della CQC – accedendo a www.ilportaledellautomobilista.it con le credenziali SPID o CIE.

Nel caso in cui la data di scadenza sul documento CQC sia diversa da quella bonificata in ANAG, possono verificarsi le due ipotesi a seguire.

1. Laddove interessati, i titolari possono richiedere l'emissione del duplicato ai sensi Circolare prot. 24725 del 29.07.2022, in modo da aggiornare la data di scadenza del documento CQC, conformandola al dato bonificato presente in ANAG. In tale ipotesi, sussiste a loro carico l'onere di iscriversi al corso di formazione periodica la cui data di avvio sia compatibile con la nuova data di scadenza di validità della CQC duplicata.
2. Diversamente – qualora fossero già iscritti a un corso di formazione periodica con data di avvio compatibile con la scadenza CQC riportata sul documento posseduto, ma non con il dato bonificato in ANAG, per non arrecare pregiudizio alcuno a detti ultimi conducenti si stabilisce quanto a seguire.



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Dal momento che un corso avviato prima del richiamato termine di 12 mesi non sarebbe in alcun modo utile al rinnovo della CQC posseduta e non sarebbe acquisito dal sistema CED della Motorizzazione, impedendo l'emissione del duplicato CQC per rinnovo di validità – solo nell'ipotesi descritta al punto 2, si dispone che l'UMC interessato della pratica di duplicato per rinnovo, su consapevole richiesta dell'interessato:

- a) verifichi preliminarmente il disallineamento tra il dato presente in ANAG e il dato che era riportato sul documento fisico, eventualmente riscontrabile anche con ricerca a mezzo Info Web su www.ilportaledellautomobilista.it consultando la funzione “Visualizza Anteprima Patente”;
- b) aggiorni la data di scadenza della CQC, accedendo alla maschera DBUP e conformando il dato in ANAG a quello presente sul documento fisico alla data di avvio del corso di formazione periodica, con ciò rendendo utilizzabile l'attestato del suddetto corso;
- c) proceda all'emissione del duplicato CQC per rinnovo di validità come da procedura di rito.

Si invita a dare ampia informativa della presente agli operatori professionali; analoga informativa verrà pubblicata sul Portale dell'automobilista e diramata al Contact Center UCO.

dott. Gaetano Servedio



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it