



DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2026/448 DELLA COMMISSIONE

del 27 febbraio 2026

che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 per aggiornare l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 novembre 2013, relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n. 1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE⁽¹⁾, in particolare l'articolo 16, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 6, paragrafo 2, lettera a), del regolamento (UE) n. 1257/2013 impone agli armatori di garantire che le navi destinate ad essere riciclate lo siano unicamente negli impianti di riciclaggio delle navi inseriti nell'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi («elenco europeo»), pubblicato a norma dell'articolo 16, paragrafo 2, del medesimo regolamento.
- (2) L'elenco europeo figura nella decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione⁽²⁾.
- (3) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di UAB APK, un impianto di riciclaggio delle navi situato in Lituania, è il 12 marzo 2025. Le autorità competenti in Lituania hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per procedere al riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Hanno inoltre notificato le nuove dimensioni massime delle navi che l'impianto può accettare. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi le modifiche in questione.
- (4) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di DDR VESSELS XXI, S.L., un impianto di riciclaggio delle navi situato in Spagna, è il 28 luglio 2025. Le autorità competenti in Spagna hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per procedere al riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi la modifica in questione.
- (5) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di Metruna OÜ, un impianto di riciclaggio delle navi situato in Estonia, è il 15 febbraio 2026. Le autorità competenti in Estonia hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per procedere al riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi la modifica in questione.
- (6) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di Smedegaarden A/S, un impianto di riciclaggio delle navi situato in Danimarca, è l'11 marzo 2026. Le autorità competenti in Danimarca hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per procedere al riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi la modifica in questione.
- (7) Le autorità competenti in Germania hanno informato la Commissione che il nuovo impianto di riciclaggio delle navi EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG, situato in Germania, è stato autorizzato conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Le autorità competenti hanno fornito alla Commissione tutte le informazioni pertinenti affinché l'impianto sia inserito nell'elenco europeo. È pertanto opportuno inserire EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG nell'elenco europeo.

⁽¹⁾ GU L 330 del 10.12.2013, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

⁽²⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione, del 19 dicembre 2016, che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi (GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

- (8) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di Harland and Wolff (Belfast) Ltd, un impianto di riciclaggio delle navi situato in Irlanda del Nord, è il 16 giugno 2025. Le autorità competenti nel Regno Unito - Irlanda del Nord hanno informato la Commissione del cambio di proprietà dell'impianto di riciclaggio delle navi. La Commissione non ha tuttavia ricevuto informazioni in merito al rinnovo dell'autorizzazione conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. È pertanto opportuno eliminare Harland and Wolff (Belfast) Ltd dall'elenco europeo.
- (9) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd), un impianto di riciclaggio delle navi situato in Finlandia, è il 14 dicembre 2025. L'autorità competente in Finlandia ha informato la Commissione che l'autorizzazione non sarà rinnovata su richiesta dell'impianto. È pertanto opportuno eliminare Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) dall'elenco europeo.
- (10) La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo di Avsar Gemi Söküm San. Dis Tic. Ltd. Şti., un impianto di riciclaggio delle navi situato in Turchia, è il 2 dicembre 2025. Detto impianto ha informato la Commissione dell'intenzione di rinnovare l'inserimento nell'elenco europeo, conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dopo aver valutato le informazioni e i documenti giustificativi trasmessi e raccolti conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013, anche attraverso ispezioni, la Commissione ritiene che l'impianto sia conforme ai requisiti di cui all'articolo 13 di tale regolamento e possa procedere al riciclaggio delle navi ed essere inserito nell'elenco europeo. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi la modifica in questione.
- (11) Conformemente all'articolo 15, paragrafo 4, del regolamento (UE) n. 1257/2013, Dortel Gemi Söküm Demir Celik Sanayi Ve Tic Ltd. Şti., un impianto di riciclaggio delle navi situato in Turchia, è stato sottoposto dalla Commissione a un'ispezione che non ha potuto confermare che l'impianto è ancora conforme ai requisiti di cui all'articolo 13, paragrafo 1, in particolare lettera g), del medesimo regolamento. L'impianto tagliava lo scafo primario sulla costa senza una pavimentazione impermeabile e senza l'uso di un collettore di scorie. Non ha inoltre adottato misure sufficienti per raccogliere e contenere tutti i rifiuti generati durante il processo di riciclaggio delle navi al fine di impedirne la fuoriuscita in mare e nelle aree circostanti. È pertanto opportuno eliminare Dortel Gemi Söküm Demir Celik Sanayi Ve Tic Ltd. Şti. dall'elenco europeo.
- (12) È pertanto opportuno modificare di conseguenza la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323.
- (13) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato istituito a norma dell'articolo 25 del regolamento (UE) n. 1257/2013,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 è sostituito dal testo che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il terzo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 27 febbraio 2026

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO

«ALLEGATO

Elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) n. 1257/2013

Parte A

Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
BELGIO						
NV Galloo Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgio Telefono: +32 (0)92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 49 metri pescaggio: 14,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	34 000 ⁽⁴⁾	31 marzo 2030
DANIMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danimarca www.fayard.dk Telefono: +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	916,34 ⁽⁵⁾	22 maggio 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danimarca www.fornaes.com Telefono: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 25 metri pescaggio: 7 metri GT: 10 000	Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	30 000 ⁽⁶⁾	12 maggio 2026
Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danimarca www.jatob.dk Telefono: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 6 metri	L'autorizzazione ambientale consente la gestione e il deposito di frazioni di rifiuti. Il deposito intermedio in loco di rifiuti pericolosi è possibile fino a un anno.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	20 000 ⁽⁷⁾	16 settembre 2029
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danimarca www.modernamericanrecyclingservices.com/ Telefono: +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 14 metri	Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 e nell'addendum all'autorizzazione ambientale del 12 luglio 2022 rilasciati dal comune di Frederikshavn.	Approvazione tacita, periodo di riesame di 14 giorni.	60 000 ⁽⁸⁾	27 gennaio 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
			Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale. L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca www.smedegaarden.net Telefono: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net Sito web: www.smedegaarden.net	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri* larghezza: 48 metri pescaggio: 7,5 metri (* Se la lunghezza è > 170 metri, è necessaria l'accettazione del comune di Esbjerg)	Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 4 giugno 2015. Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	20 000 ⁽⁹⁾	1° novembre 2030
ESTONIA						
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefono: +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri	Autorizzazione rifiuti n. KL-511809. Concessione per la gestione dei rifiuti pericolosi n. 0546. Norme del porto di Vene-Balti, manuale di riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13. L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto l'autorizzazione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	0 ⁽¹⁰⁾	10 agosto 2030

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
SPAGNA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spagna Telefono: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 6 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	2 086 ⁽¹¹⁾	3 marzo 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto «El Musel» 33212 Gijón Spagna Telefono: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore che sulla rampa possono generare un movimento di rotazione nullo o negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato) larghezza: 25 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	3 600 ⁽¹²⁾	19 agosto 2030

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
FRANCIA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Francia Telefono: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri altezza di costruzione: 5 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	1 500 ⁽¹³⁾	21 settembre 2027
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia Telefono: +33 (0)235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Galleggiante e scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri altezza di costruzione: 7 metri LDT: 7 000	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	7 730 ⁽¹⁴⁾	29 dicembre 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41 320 - 33082 Bordeaux Cedex Francia Telefono: +33 (0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri altezza di costruzione: 17 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	9 000 ⁽¹⁵⁾	27 settembre 2026
Recycleurs Bretons — Navaléo 170, rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francia Telefono: +33 (0)298032998 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 220 metri larghezza: 24 metri altezza di costruzione: 10 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	15 000 ⁽¹⁶⁾	24 maggio 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
GERMANIA						
EWD Benli Recycling GmbH & Co. KG Schiffbauerdamm 4 26725 Emden Germania Telefono: +49 4921 85 0 E-mail: ewd@benli-recycling.com https://ewd-benli-recycling.com/	Laterale, bacino galleggiante e bacino di carenaggio: azioni preparatorie (rimozione di sostanze pericolose, estrazione di liquidi, operazioni di smantellamento interno, rimozione di pezzi di ricambio) Bacino galleggiante e bacino di carenaggio: pre-frantumazione Terraferma: rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 260 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 8,5 metri GT: 40 000	Approvazione a norma della legge federale sul controllo delle emissioni (BlmSchG) del 30 aprile 2025 (Az. OL24-162-01) in relazione all'approvazione del 3 novembre 2025 a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 (Az.: 36 - 62807/0/070-0003)	Approvazione esplicita	0 ⁽¹⁷⁾	2 novembre 2030
ITALIA						
San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia Telefono: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it ; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri altezza di costruzione: 16 metri GT: 130 000	Le limitazioni e le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	38 564 ⁽¹⁸⁾	6 giugno 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
<i>LITUANIA</i>						
UAB APK Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 671 11652; +370 698 71077 E-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri pescaggio: 5 metri GT: 2 000	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita — notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	1 500 ⁽¹⁹⁾	12 marzo 2030
UAB Armar Minijos 180 (ormeggio 131 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri pescaggio: 5 metri GT: 1 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017	Approvazione esplicita — notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	3 910 ⁽²⁰⁾	12 aprile 2027

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
PAESI BASSI						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Paesi Bassi Telefono: +31 (0)181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Azioni preparatorie lungo la banchina, collocamento nel bacino di carenaggio per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri altezza di costruzione: 12 metri altezza: 90 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	0 ⁽²¹⁾	21 maggio 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Paesi Bassi Telefono: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 50 metri pescaggio: 9 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	17 500 ⁽²²⁾	5 ottobre 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 175 metri larghezza: 40 metri altezza di costruzione: 10 metr	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	30 000 ⁽²³⁾	26 gennaio 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri altezza di costruzione: 6 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per il funzionamento secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	15 000 ⁽²⁴⁾	27 settembre 2029
NORVEGIA						
Arise Recycling AS (ex ADRS Decom Gulen) Indirizzo dell'impianto: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Sede: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvegia https://adrs.no/	Laterale, scalo di alaggio, bacino di carenaggio/bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 360 metri larghezza: nessun limite altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2019.0501.T	Approvazione esplicita	0 ⁽²⁵⁾	20 luglio 2029

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.com/Decommissioning	Laterale, banchina	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 500 metri larghezza: nessun limite altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	31 000 ⁽²⁶⁾	10 dicembre 2028 ⁽²⁷⁾
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda, Norvegia Telefono: +47 90098185 www.greenyard.no	Bacino di carenaggio (all'interno), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 25 metri altezza di costruzione: 20 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi. Le sole operazioni di demolizione e di sezionamento autorizzate all'esterno all'aria aperta sono le operazioni di minore portata necessarie per adeguare le navi all'impianto interno. Cfr. il permesso per ulteriori dettagli.	Approvazione esplicita	30 000 ⁽²⁸⁾	10 dicembre 2028 ⁽²⁹⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 35 metri altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2021.0011.T	Approvazione esplicita	0 ⁽³⁰⁾	9 aprile 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Telefono: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti o le imbarcazioni adibite all'estrazione di idrocarburi Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 20 metri altezza di costruzione: 7 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2006.0250.T	Approvazione esplicita	8 000 ⁽³¹⁾	10 dicembre 2028 ⁽³²⁾
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.kvaerner.com	Laterale (ormeggio in acqua), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite altezza di costruzione: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T	Approvazione esplicita	60 000 ⁽³³⁾	10 dicembre 2028 ⁽³⁴⁾

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	Scalo di alaggio galleggiante. Inoltre, facoltativamente (a seconda della complessità): 1. demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci; 2. bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri pescaggio: 5 metri/ superiore in funzione del metodo di riciclaggio	Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T Massimo 8 000 LDT sullo scalo di alaggio galleggiante. Le navi che superano 8 000 LDT devono essere demolite utilizzando un altro metodo di riciclaggio.	Approvazione esplicita	25 000 ⁽³⁵⁾	10 dicembre 2028 ⁽³⁶⁾

⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽²⁾ A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽³⁾ La data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessa all'impianto nello Stato membro.

⁽⁴⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

⁽⁵⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽⁶⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

⁽⁷⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽⁸⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.

⁽⁹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

⁽¹⁰⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 36 000 LDT/anno.

⁽¹¹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 6 000 LDT/anno.

⁽¹²⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

⁽¹³⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.

⁽¹⁴⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 12 000 LDT/anno.

⁽¹⁵⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.

-
- ⁽¹⁶⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 25 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁷⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁸⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁹⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 12 000 LDT/anno.
- ⁽²⁰⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 6 000 LDT/anno.
- ⁽²¹⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- ⁽²²⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 47 500 LDT/anno.
- ⁽²³⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- ⁽²⁴⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 25 000 LDT/anno.
- ⁽²⁵⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- ⁽²⁶⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- ⁽²⁷⁾ La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- ⁽²⁸⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- ⁽²⁹⁾ La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- ⁽³⁰⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- ⁽³¹⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- ⁽³²⁾ La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- ⁽³³⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- ⁽³⁴⁾ La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- ⁽³⁵⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- ⁽³⁶⁾ La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
-

Parte B

Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
TURCHIA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 21 07 - 08 - 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione esplicita da parte del ministero dei Trasporti	51 408 ⁽⁴⁾	5 marzo 2031
ANADOLU GEMİ SÖKÜM ORMAN ÜRN. GIDA TUR. NAK. SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 12 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/	111 823 ⁽⁵⁾	17 agosto 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Turchia Telefono: +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 10 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	autorizzazioni trasmesse alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante. Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmesse alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	37 132 ⁽⁶⁾	17 agosto 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliğa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 20 11 E-mail: info@egegemi.com.tr	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 25 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	34 986 ⁽²⁾	20 luglio 2029

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	64 815 ⁽⁸⁾	10 dicembre 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	57 275 ⁽⁹⁾	10 dicembre 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57, nolu parsel 20 Aliaga - İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 22 17 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	16 711 ⁽¹⁰⁾	17 agosto 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 6182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 70 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	62 471 ⁽¹⁾	22 febbraio 2030

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
SÖK DENİZCİLİK TIC. LTD. ŞTİ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 6182092 E-mail: info@sokship.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 90 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	74 996 ⁽¹²⁾	22 febbraio 2030

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT VE İHRACAAT SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliaga-İZMİR 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 21 13 E-mail: info@aliagagemi.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 12 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione alla demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	12 340 ⁽¹³⁾	22 febbraio 2030

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
REGNO UNITO						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edimburgo EH6 7DR Regno Unito Telefono: +44 (0)1314543380; +44 (0)7834658588 E-mail: info@dalesmarine.co.uk Phil@dalesmarine.co.uk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 7,7 metri	Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1157331) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	5 019 ⁽¹⁴⁾	22 maggio 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Port & Dry Dock, Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regno Unito Telefono: +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com Steve@fergusontransport.co.uk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 160 metri larghezza: 160 metri pescaggio: 13,8 metri LDT: 26 448	Al sito è stata rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1175043 Modification 02 e SEPA Variation MODIF3) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	11 436 ⁽¹⁵⁾	22 maggio 2027

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾	Data di scadenza dell'inserimento nell'elenco europeo ⁽³⁾
STATI UNITI D'AMERICA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti Telefono: +1 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri	Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale (Environmental Protection Agency), dalla commissione texana sulla qualità ambientale (Texas Commission on Environmental Quality), dall'ufficio generale texano del territorio (Texas General Land Office) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti. Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (Toxic Substances Control Act) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione. L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa di alaggio orientale.	Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.	120 000 ⁽¹⁶⁾	10 dicembre 2028

⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽²⁾ A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

⁽³⁾ L'inserimento nell'elenco europeo di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo è valido per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inserimento dell'impianto, salvo diversamente indicato.

-
- ⁽⁴⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽⁵⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.
- ⁽⁶⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 75 000 LDT/anno.
- ⁽⁷⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.
- ⁽⁸⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.
- ⁽⁹⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁰⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- ⁽¹¹⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 90 000 LDT/anno.
- ⁽¹²⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 150 000 LDT/anno.
- ⁽¹³⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁴⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.
- ⁽¹⁵⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 38 148 LDT/anno.
- ⁽¹⁶⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.»
-