

Il presente decreto è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 20 giugno 2025

Il dirigente: GASPARRI

ALLEGATO

Denominazione della prova	Norma / metodo
Acidi grassi liberi/ <i>Free fatty acids</i>	COI/T.20/Doc n 34/rev 1 2017

25A03615

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

DECRETO 18 giugno 2025.

Adozione anticipata delle disposizioni stabilite dal 42° emendamento al codice IMDG adottate con risoluzione MSC. 556(108) in data 23 maggio 2024, relative al trasporto delle merci pericolose in colli.

**IL COMANDANTE GENERALE
DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO**

Vista la legge 5 giugno 1962, n. 616, sulla sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

Vista la legge 23 maggio 1980, n. 313, relativa alla ratifica ed esecuzione della convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare, adottata a Londra il 1° novembre 1974, come emendata (SOLAS 1974/78);

Visto il Codice internazionale per il trasporto marittimo delle merci pericolose (*IMDG Code*), adottato dall'Organizzazione internazionale marittima (IMO) con risoluzione A.81(IV) del 27 settembre 1965, come emendato;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, e successive modifiche ed integrazioni, che approva il regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni, recante «Riordino della legislazione in materia portuale» ed in particolare l'art. 3 che attribuisce la competenza in materia di sicurezza della navigazione al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» ed in particolare l'art. 4 relativo alle attribuzioni dei dirigenti;

Visto il decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 164 di attuazione della direttiva 2009/21/CE relativa al rispetto degli obblighi dello Stato di bandiera;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, rubricato «Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti» ed in particolare l'art. 14 relativo alle funzioni e compiti del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

Vista la risoluzione MSC. 556(108) in data 23 maggio 2024 che ha adottato il 42° emendamento al codice IMDG, che entrerà in vigore il 1° gennaio 2026;

Considerata la possibilità prevista dalla succitata risoluzione MSC. 556(108), per le amministrazioni di adottare tale emendamento, in tutto o in parte, su base volontaria a partire dal 1° gennaio 2025;

Visto il parere unanime espresso nella seduta del 14 gennaio 2025 dal Gruppo di lavoro merci pericolose, istituito con decreto dirigenziale n. 2096/2024 in data 12 dicembre 2024 di questo Comando generale, di adottare, in via anticipata, l'emendamento 42-24 al codice IMDG, con decorrenza dal 1° luglio 2025;

Ritenuto necessario emanare uno specifico provvedimento al fine di anticipare l'entrata in vigore delle disposizioni - contenute nell'emendamento 42-24 al codice IMDG - che disciplinano il trasporto delle merci pericolose in colli;

Decreta:

Articolo unico

Le disposizioni stabilite dal 42° emendamento al codice IMDG, adottate con risoluzione MSC. 556(108) in data 23 maggio 2024, relative al trasporto delle merci pericolose in colli, entrano in vigore, per l'Italia, il 1° luglio 2025.

Il presente decreto è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana ed entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione.

Roma, 18 giugno 2025

Il comandante generale: CARLONE

25A03584

