



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

IL DIRETTORE GENERALE

Al personale preposto degli UU.M.C./Autorità competente

Alle Società Armatrici

Ai Cantieri navali

Agli Organismi di classificazione autorizzati

Agli Studi di Progettazione navale e tecnici delle costruzioni navali

Alle Autorità di bacino

Alle Autorità preposte al controllo territoriale

A tutta l'Utenza interessata

e, p.c.

Al Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Alla Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

dg.tm@pec.mit.gov.it

Alla Direzione Generale per la Motorizzazione

dg.mot@pec.mit.gov.it

Alla DGT del Nord-Est - dgt.nordest@pec.mit.gov.it

Alla DGT del Centro - dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it

Alla DGT del Sud - dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

OGGETTO: LINEE GUIDA PER LA SORVEGLIANZA COSTRUTTIVA E IL RILASCIO DEL CERTIFICATO EUROPEO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA INERENTE ALLA ZONA 4 - DIRETTIVA (UE) 2016/1620 DEL 14/09/2014 (D.L. ATTUATIVO N. 114 DEL 07/09/2018).

VISTA la DIRETTIVA (UE) 2016/1629 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 14 settembre 2016 che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2006/87/CE;



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Via Cilea, 119 - 20151 Milano - Tel. 02 35379356
email: dgt-nordovest@mit.gov.it pec: dgt-nordovest@pec.mit.gov.it

1 di 5

VISTO il DECRETO LEGISLATIVO 7 settembre 2018, n. 114 - Attuazione della direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2009/100/CE e che abroga la direttiva 2006/87/CE;

VISTO il DECRETO INTERMINISTERIALE 24 novembre 2021 – “Procedure e modalità delle attività di accertamento e di rilascio dei certificati di cui agli articoli 8, 9 e 12 del decreto legislativo 7 settembre 2018, n. 114”;

VISTO il DECRETO 8 settembre 2017 – “Approvazione dell’Accordo di affidamento al «Rina Services» dell’effettuazione delle visite tecniche per le unità navali della navigazione interna e del rilascio dell’attestato.”, il relativo all’<Accordo di affidamento al RINA Services S.p.A. dell’effettuazione delle visite tecniche per le unità navali della navigazione interna e del rilascio dell’attestato di cui all’art. 8, del decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22, come emendato> e le relative proroghe dell’Accordo ed aggiornamenti della Norma;

VISTO il DECRETO 8 settembre 2017 – “Approvazione dell’Accordo di affidamento al «Bureau Veritas Marine & Offshore SAS» dell’effettuazione delle visite tecniche per le unità navali della navigazione interna e del rilascio dell’attestato.”

VISTO il DECRETO n. 70 del 16 aprile 2021, con cui si definiscono (Articoli 1 e 2) le modalità con cui gli Organismi di Classificazione devono seguire per essere autorizzati a svolgere i compiti di sorveglianza di cui al predetto D.lgs n. 114/18;

CONSIDERATA la Norma ES-TRIN, che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna, richiamata dalla normativa e decreti sopra indicati;

VISTO IL CODICE DELLA NAVIGAZIONE (Approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio", salvo ove diversamente indicato) e nello specifico il TITOLO PRIMO - Della costruzione della nave (Art. 232 - Cantieri e stabilimenti di costruzione) / LIBRO SECONDO - Della proprietà e dell'armamento della nave / PARTE PRIMA - Della navigazione marittima e interna.

DEFINISCE LE SEGUENTI LINEE GUIDA

1. PREMESSA

Le sottoindicate Linee Guida hanno lo scopo di creare uno strumento facilitatore per l’interpretazione e l’applicazione della normativa comunitaria vigente in materia di sicurezza delle unità navali della navigazione interna della Zona 4 (Italia) e sono pertanto rivolte alle parti interessate:

- appartenenti all’Amministrazione: Autorità Competenti e personale / tecnici preposti alle attività specifiche relative;
- esterni all’Amministrazione: Armatori, Cantieri navali, Studi di Progettazione navale e tecnici delle costruzioni navali, Autorità di bacino, Autorità preposte al controllo territoriale, etc.

L’obiettivo della presente trattazione è pertanto quello di chiarire la complessa normativa costituita da direttive comunitarie e relativi aggiornamenti e da diversi decreti legislativi ed interministeriali, attraverso la definizione di una linea guida comune sulla base della quale interagire per confronti di chiarimento ed applicazione delle procedure.

Le presenti linee guida saranno pertanto oggetto di integrazione ed aggiornamento.



2. AUTORITA' COMPETENTI

Per le unità navali rientranti nell'ambito di applicazione del DECRETO LEGISLATIVO 7 settembre 2018, n. 114, "Attuazione della direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2009/100/CE e che abroga la direttiva 2006/87/CE", le **attività di accertamento e di certificazione** per la navigazione interna della Zona 4 (Italia) sono affidate alle **Autorità Competenti** definite nell'Allegato 6 (in vigore dal 04/11/2018) del citato Decreto:

Rif.	AUTORITA' COMPETENTE	codice
1	Autorità Competente DGT NORD OVEST Direzione Ufficio 1 – Motorizzazione Civile di Milano PEC: umc-milano@pec.mit.gov.it	600
2	Autorità Competente DGT NORD OVEST Ufficio 5 - Motorizzazione Civile di Brescia, Sezione Coordinata di Mantova PEC: umc-mantova@pec.mit.gov.it	601
3	Autorità Competente DGT NORD EST Direzione Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Venezia PEC: umc-venezia@pec.mit.gov.it	602
4	Autorità Competente DGT CENTRO Direzione Ufficio 1 – Motorizzazione Civile di Roma PEC: umc-roma@pec.mit.gov.it	604

Per esigenze operative ed evitare il sovraccarico degli Uffici e il conseguente ritardo nell'erogazione del servizio, pur non essendoci ad oggi un vincolo di territorialità, è opportuno che l'Armatore indirizzi la richiesta di visita o dichiarazione di inizio costruzione all'Autorità Competente più vicina al luogo di destinazione e d'uso dell'unità di navigazione.

Compiti principali delle Autorità Competenti

a. Per le unità navali di nuova costruzione

(attività prodromiche all'inizio della costruzione dell'unità navale)

- a.1 recepimento e verifica della **dichiarazione di inizio costruzione** da parte dell'Armatore / Cantiere;
- a.2 recepimento e verifica della **lettera di incarico** all'organismo di classificazione autorizzato scelto per la vigilanza sulla costruzione;
- a.3 recepimento e verifica del **progetto** dell'unità navale, firmato da un tecnico delle costruzioni, che attesti in modo completo e dettagliato la rispondenza dello stesso alla norma ES-TRIN, aggiornata alla data di esecuzione del progetto;
- a.4 recepimento e verifica delle **eventuali deroghe** richieste dall'Armatore alla Direzione Generale;
- a.5 assegnazione e comunicazione del **numero di identificazione** dell'unità navale in costruzione e relativa registrazione: numero unico europeo di identificazione delle navi (ENI), secondo Art. 17 del Decreto 07/07/2018 n. 114;

- a.6 a completamento della costruzione, recepimento e verifica dell'attestato "**dichiarazione ai fini sulla costruzione**", dell'organismo di classificazione autorizzato incaricato dall'Armatore/Costruttore;
- a.7 richiesta eventuale **documentazione integrativa**;
- a.8 varie ed eventuali previste dalla norma.

b. Per le unità navali nuove da immettere in navigazione

- b.1 recepimento e verifica della **richiesta di rilascio del certificato europeo** (definitivo o provvisorio) da parte dell'Armatore, con annessa documentazione tecnica ed amministrativa prevista dalla procedura;
- b.2 recepimento della notifica di accettazione delle **eventuali deroghe** richieste dall'Armatore alla Direzione Generale;
- b.3 recepimento e verifica della **lettera di incarico** all'organismo di classificazione autorizzato scelto per la visita iniziale (dopo il completamento e la verifica della costruzione);
- b.4 recepimento e verifica dell'**attestato "dichiarazione ai fini della visita iniziale"** dell'organismo di classificazione autorizzato incaricato dall'Armatore;
- b.5 verifica dell'attestato "dichiarazione ai fini sulla costruzione", dell'organismo di classificazione autorizzato incaricato dall'Armatore, nel caso in cui la "sorveglianza costruttiva" non sia stata verificata / registrata dalla medesima Autorità competente incaricata dall'Armatore / Costruttore;
- b.6 varie ed eventuali previste dalla norma.

c. Per le unità navali già in navigazione

- c.1 recepimento e verifica della **richiesta di rinnovo del certificato europeo** (definitivo o provvisorio) da parte dell'Armatore, con annessa documentazione tecnica ed amministrativa prevista dalla procedura;
- c.2 recepimento e verifica delle **eventuali deroghe** richieste dall'Armatore alla Direzione Generale;
- c.3 recepimento e verifica della **lettera di incarico** all'organismo di classificazione autorizzato scelto per la visita periodica;
- c.4 recepimento e verifica dell'**attestato "dichiarazione ai fini della visita periodica"** dell'organismo di classificazione autorizzato incaricato dall'Armatore;
- c.5 richiesta eventuale documentazione integrativa;
- c.6 varie ed eventuali previste dalla norma.

3. ITER PROCEDURALE

UNITA' NAVALE DI NUOVA COSTRUZIONE

Il richiedente (armatore o cantiere) invia, all'Autorità Competente di cui al punto 2 ed a un organismo di classificazione autorizzato di libera scelta, la dichiarazione di inizio costruzione secondo il MODELLO 01 allegato.

L'autorità Competente comunica al richiedente il numero identificativo dell'unità navale in costruzione e prende nota dell'inizio della costruzione

L'organismo di classificazione autorizzato incaricato dal committente segue con verifiche ed accertamenti tecnici la costruzione, al termine della quale, rilascia la dichiarazione ai fini sulla sorveglianza costruttiva, trasmessa all'Autorità Competente scelta per la dichiarazione di inizio costruzione.

PRIMO RILASCIO DEL CERTIFICATO EUROPEO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

Il richiedente (armatore o cantiere) invia all'Autorità Competente di cui al punto 2 la richiesta di primo rilascio del certificato europeo della navigazione interna secondo il MODELLO 02 allegato, contenente la lettera di incarico all'organismo di classificazione autorizzato incaricato per la visita iniziale (dell'unità navale completata).

Esperita la visita iniziale da parte dell'organismo di classificazione autorizzato incaricato, sulla base della dichiarazione ai fini sulla sorveglianza costruttiva e visita iniziale, l'Autorità Competente assegna il numero unico europeo di identificazione delle navi (ENI) di cui all'art. 17 del decreto legislativo e rilascia il certificato europeo della navigazione interna con validità non superiore ai limiti previsti dalla normativa.

L'eventuale diniego sul primo rilascio del certificato europeo della navigazione interna è motivato e notificato all'interessato.

RINNOVO DEL CERTIFICATO EUROPEO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

ALMENO 3 MESI PRIMA DELLA SCADENZA DEL CERTIFICATO EUROPEO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA il richiedente (proprietario o armatore dell'unità navale o il loro rappresentante) presenta domanda di rinnovo all'Autorità Competente di cui al punto 2 che ha rilasciato il certificato in scadenza ed a un organismo di classificazione autorizzato di libera scelta secondo il MODELLO 03 allegato

Esperita la visita di rinnovo da parte dell'organismo di classificazione autorizzato incaricato, sulla base della dichiarazione ai fini sulla visita periodica, l'Autorità Competente rinnova il certificato europeo della navigazione interna con validità non superiore ai limiti previsti dalla normativa.

L'eventuale diniego sul rinnovo del certificato europeo della navigazione interna è motivato e notificato all'interessato.

Le presenti linee guide vengono diffuse attraverso pubblicazione sul sito della DGT Nord-Ovest:
<https://www.dgtno.it/>

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Antonello PERSANO

VDB/vdb

ALLEGATI

- MODELLO 01 – DGT NO: DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE;
- MODELLO 02 – DGT NO: RILASCIO PRIMO CERTIFICATO EUROPEO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA;
- MODELLO 03 – DGT NO: RINNOVO CERTIFICATO EUROPEO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA.