



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante «*Nuovo Codice della Strada*»;

VISTO, in particolare, l'art. 60 del citato decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, rubricato «*Motoveicoli, ciclomotori, autoveicoli e macchine agricole d'epoca e di interesse storico e collezionistico iscritti negli appositi registri*»;

VISTO, altresì, l'art. 93 del predetto decreto legislativo n. 285 del 1992, rubricato «*Formalità necessarie per la circolazione degli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi*», e in particolare il comma 4, il quale, con riferimento ai veicoli di interesse storico e collezionistico, prevede che «*il richiedente ha facoltà di ottenere le targhe ed il libretto di circolazione della prima iscrizione al Pubblico registro automobilistico, ovvero di ottenere una targa del periodo storico di costruzione o di circolazione del veicolo, in entrambi i casi conformi alla grafica originale, purché la sigla alfa-numerica prescelta non sia già presente nel sistema meccanografico del Centro elaborazione dati della motorizzazione civile e riferita a un altro veicolo circolante, indipendentemente dalla difformità di grafica e di formato di tali documenti rispetto a quelli attuali rispondenti allo standard europeo*» e che il rilascio del libretto di circolazione e della targa storica «*sono soggetti al pagamento di un contributo, il cui importo e i cui criteri e modalità di versamento sono stabiliti con decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*»;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante «*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*», ed in particolare l'art. 215, rubricato «*Motoveicoli ed autoveicoli d'interesse storico o collezionistico*»;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, recante «*Disciplina e procedure per l'iscrizione dei veicoli di interesse storico e collezionistico nei registri, nonché per la loro riammissione in circolazione e la revisione periodica*»;

VISTO il decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98, recante «*Razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera d), della legge 7 agosto 2015, n. 124*»;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2023, recante l'«*Attuazione delle disposizioni in materia di rilascio di una targa storica a veicoli di interesse storico e collezionistico*» e, segnatamente, l'articolo 9, comma 3, il quale demanda ad atto della Direzione generale per la motorizzazione l'individuazione delle modalità operative per l'applicazione delle disposizioni contenute nel medesimo decreto;

VISTO il decreto del Direttore Generale per la motorizzazione del 21 novembre 2023, n. 468, il quale disciplina il rilascio delle targhe storiche per i veicoli di interesse storico e collezionistico;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, che adotta il «*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*»;

VISTO il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, che individua il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo di cui al citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 186/2023;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2025, n. 194, che conferisce al Dott. Gaetano Servedio l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la motorizzazione nell'ambito del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la circolare congiunta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'Automobile Club d'Italia del 24 novembre 2023, prot. n. 35223, riguardante le istruzioni operative in tema di procedure per il rilascio dei documenti di circolazione, con contestuale assegnazione delle targhe d'epoca, per i veicoli di interesse storico e collezionistico;

CONSIDERATO che, in fase di prima applicazione del decreto del Direttore Generale per la motorizzazione del 21 novembre 2023, n. 468, è emersa l'opportunità di procedere a un aggiornamento dell'attuale procedura di rilascio delle targhe d'epoca per i veicoli di interesse storico e collezionistico allo scopo di evitare interruzioni nella circolazione dei veicoli interessati nelle more della conclusione del procedimento amministrativo;

RITENUTO, pertanto, opportuno procedere alla modifica del suddetto decreto direttoriale, intervenendo sugli effetti giuridici connessi allo svolgimento delle procedure di rilascio delle targhe d'epoca per i veicoli di interesse storico e collezionistico;

DECRETA:

Articolo unico

(Modifica dell'art. 5 del decreto del Direttore generale per la motorizzazione del 21 novembre 2023, n. 468)

1. Al comma 3 dell'articolo 5, le parole «*dopo che la pratica di immatricolazione o di reimmatricolazione sia stata convalidata con successo dal PRA, secondo le procedure previste dal decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98*» sono sostituite con le seguenti parole: «*secondo le procedure che saranno definite con successivo atto della Direzione Generale per la motorizzazione in conformità con quanto previsto dal decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 98*».

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Gaetano Servedio)

Firmato digitalmente da

Gaetano Servedio

Data e ora della firma: 13/10/2025 09:09:23