



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali  
loro sedi  
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it  
dgt.nordest@pec.mit.gov.it  
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it  
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Ai CPA, UMC e CSRPAD  
per il tramite delle DDGGTT

Alla Regione Sicilia  
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e  
dei trasporti - Area 5  
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia  
Direzione centrale infrastrutture e territorio -  
Motorizzazione civile  
territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano  
Ripartizione traffico e trasporti  
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento  
Motorizzazione civile  
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta  
Motorizzazione civile  
trasporti@pec.regione.vda.it

e, p.c.

All'A.N.F.I.A.  
anfia.service@legalmail.it

All'UN.R.A.E.  
direzione@pec.unrae.it



**MIT**

[dg.mot-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div3@pec.mit.gov.it)  
[div3.dgmot@mit.gov.it](mailto:div3.dgmot@mit.gov.it)



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

**Oggetto:** Autorizzazione di deroga per l'immatricolazione di veicoli in fine serie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per le categorie internazionali M, N ed O, aventi un'omologazione non più valida ai fini immatricolativi applicando il regolamento (UE) 2025/1122.

Tenuto conto delle richieste pervenute a questo ufficio inerenti a quanto in oggetto, da parte dei costruttori sotto riportati, contenenti i motivi tecnici o economici che impediscono ai veicoli di essere conformi alle nuove prescrizioni, ai fini dell'immatricolazione, di cui al Regolamento UE 2025/1122 a partire dal 01/09/2025, questo ufficio ritiene che sussistano le condizioni che giustifichino il ricorso alle procedure di "fine serie", così come disciplinate dall'art.49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858 applicando quanto previsto dal Decreto Dirigenziale di questa Direzione generale prot. n. 288 del 06/08/2025.

Premesso ciò, si autorizza, ai sensi del Reg. UE 2018/858 e secondo le modalità ivi previste all'allegato V, lettera B, punto 1 oppure punto 2, secondo il caso che ricorre, l'immatricolazione in deroga dei veicoli dei costruttori accreditati che ne hanno fatto richiesta, in accordo alle modalità operative stabilite nel sopra citato Decreto Dirigenziale.

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire dal 01 settembre 2025.

Si fa presente, inoltre, quanto segue:

-nel caso in cui ricorra il punto 1, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie, il 30 % dei veicoli di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione in Italia nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli.

-nel caso in cui ricorra il punto 2, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità rimasto valido almeno per tre mesi e, quindi, rilasciato entro il 31/05/2025.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al Decreto Dirigenziale prot. n. 288 del 06/08/2025.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione non più valida ai fini immatricolativi rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001 presentando la dichiarazione di conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al Decreto Dirigenziale prot. n. 288 del 06/08/2025.

L'elenco dei Costruttori autorizzati all'immatricolazione in Fine Serie, applicando il punto 1, è di seguito riportato:

- Koegel Trailer Gbmh
- Lecitrailer SA
- Alfa Romeo S.p.A.
- Stellantis Europe S.p.A.
- Wolkswagen AG
- Daimler Buses Gmbh



**MIT**

[dg.mot-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div3@pec.mit.gov.it)  
[div3.dgmot@mit.gov.it](mailto:div3.dgmot@mit.gov.it)



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

- Isuzu Motors Limited
- Anadolu Isuzu Otomotive San. Tic. A.S.
- Iveco S.p.a.
- Solaris Bus & Coach Sp. Z.o.o.
- GGG S.p.A.

L'elenco dei costruttori autorizzati all'immatricolazione in Fine Serie, applicando il punto 2, è di seguito riportato:

- Suzuki Corporation
- Magyar Suzuki Corporation
- Automobile Dacia SA
- Edward Davies Commercial Ltd
- Ford Werke Gmbh
- Ford of Australia Limited
- Ford Motor Company US
- Westfalen Mobile Gmbh
- BMW AG
- BMW M Gmbh
- Seat SA
- Audi Sport Gmbh
- Audi AG
- Skoda SA
- Mercedes-Benz AG
- Mercedes -AMG GmbH
- Iveco France
- Chery Automobiles
- FCA US LLC
- Maserati S.p.A.
- Renault sas
- General Motors Holdings LLC.

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il presente provvedimento viene pubblicato nel sito del ministero e, in applicazione al sopra citato Decreto Dirigenziale, potrà essere integrato con successive note secondo quanto ivi previsto.

Il Direttore della Divisione  
*ing. Paolo Sappino*

28.08.2025  
GDD/SC



**MIT**

[dg.mot-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div3@pec.mit.gov.it)  
[div3.dgmot@mit.gov.it](mailto:div3.dgmot@mit.gov.it)