

## **ALLEGATO C)**

### **LA COMPOSIZIONE DELLA RETE CICLABILE NAZIONALE - BICITALIA**

Il presente allegato riepiloga il complessivo disegno della Rete Ciclabile Nazionale RCN-Bicitalia.

- Tavola 1 --il primo elemento essenziale di questa rete è costituito del sistema EuroVelo (come elaborata dall'*European Cyclists Federation*) (tavola ...) che vede uno sviluppo nel nostro Paese dei tracciati n.5; n.7; n.8. (tavola...)
- Tavola 2 - Il secondo segmento della rete è costituito dal Il sistema nazionale delle ciclovie turistiche "SNCT". Le linee di finanziamento per queste ciclovie sono descritte al Cap. II del presente documento.
- Tavola 3 - sono descritti gli ulteriori interventi che riguardano specificatamente quattro ambiti territoriali che interessano in particolare la Regione Campania, la Regione Umbria, la regione Valle d'Aosta e la provincia autonoma di Bolzano. su questi quattro territori è stata già decisa in sede amministrativa la realizzazione di specifiche nuove ciclovie che saranno oggetto di finanziamento nell'ambito dei prossimi interventi di attribuzione delle risorse.
- Tavola 4 - mappa di rete Bicitalia progettata su proposta dell'associazione FIAB. Essa rappresenta l'infrastruttura di tracciati predisposta, sulla base dell'esperienza d'uso di ciclisti amatoriali, e che delinea percorsi sull'intero territorio nazionale. Essa è una rete di riferimento sulla quale integrare gli interventi strutturali di natura amministrativa previsti dal piano.
- Tavola 5 - quadro delle proposte per la realizzazione di ciclovie che vengono inserite nella RCN in una logica di integrazione sistematica nel rispetto dei principi generali di cui alla legge n. 2/2018 e ai piani regionali sin qui approvati.

Quanto descritto alle Tavole 1 e 2 rappresenta lo stato dell'arte degli interventi già identificati nell'ambito della programmazione economica e finanziaria nazionale (le stesse ma se sono state inserite nell'allegato infrastrutture al DEF 2022). A ciò si aggiungeranno le previsioni di cui alla tavola 3 sulla base apposito decreto ministeriale.

Le Tavole 4 e 5 sono invece elementi essenziali che andranno a comporre il quadro di rete nazionale ciclabile. Parti di rete, non finanziate al momento, su cui si intende procedere in modo convergente con una discussione, entro il mese di dicembre 2022 nell'ambito del Tavolo tecnico congiunto, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, con le Regioni e le Province autonome, con la partecipazione dell'ANCI e l'eventuale coinvolgimento di associazioni ed utenti di settore, finalizzato alla identificazione univoca della rete da pubblicare nella prima variazione del PGMC prevista per il Marzo 2023.

Questo consentirà, al termine della fase di analisi, di avere un quadro definito e concordato oltre che una chiara visibilità della rete esistente ed effettivamente utilizzabile.

Al fine di definire la RCN si procederà inoltre in tempi brevi alla definizione di un sistema segnaletico specifico per le infrastrutture ciclabili da approvarsi con apposito decreto ministeriale.



## TAVOLA 2 - SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE



Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche SNCT è rete ciclabile viaria di preminente interesse turistico istituita ai sensi della legge n.208 del 2015 l'art. 1, comma 640.

## TAVOLA 3 - INTERVENTI AGGIUNTIVI ALLA RCN GIÀ DEFINITI PER CICLOVIE DI INTERCONNESSIONE

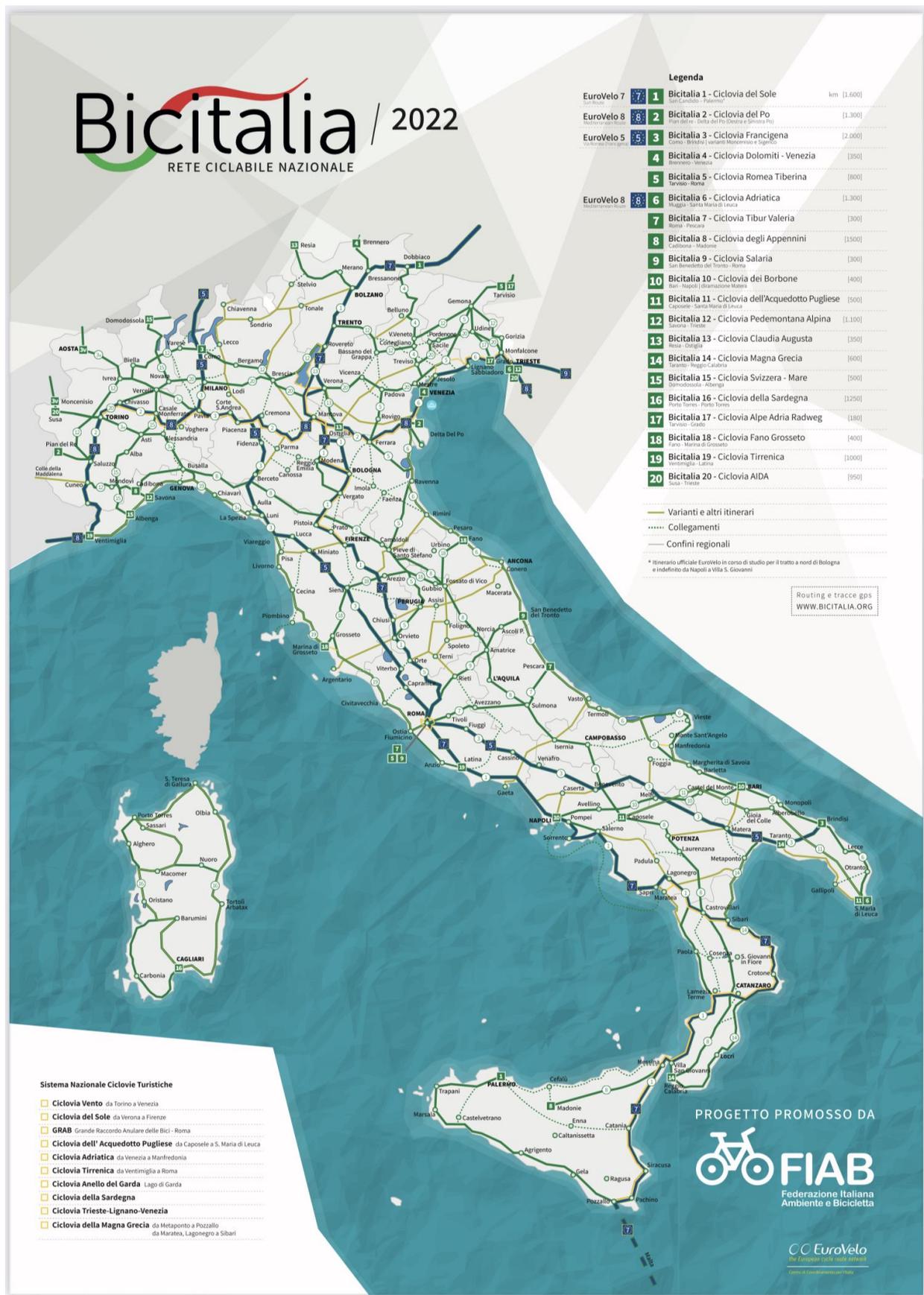
al fine di prevedere accessi diretti alla rete del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche da parte del turismo anche proveniente dall'Europa, si rende necessario realizzare ciclovie di interconnessione con quelle della rete europea, accelerando lo sviluppo dei tratti nelle regioni Campania, Valle d'Aosta e Provincia autonoma di Bolzano, nonché realizzare un collegamento fra la costa tirrenica e quella adriatica, nella prospettiva di una configurazione spaziale a rete, con un percorso trasversale attraverso la Regione Umbria, dando così continuità baricentrica al SNCT.

Di conseguenza, si è quindi ritenuto di prevedere un finanziamento (cfr. Cap. II 2) da valorizzarsi previa valutazione istruttoria del progetto di fattibilità tecnico-economica, da presentarsi da parte delle Regioni Campania, Umbria, Valle d'Aosta e Provincia Autonoma di Bolzano entro il 31 dicembre 2022 e che sarà oggetto di apposito DM di attribuzione.

In particolare, l'intesa riguarda i seguenti tratti:

- Provincia Autonoma di Bolzano: si prevede la realizzazione di percorsi di collegamento fra piste ciclabili esistenti, sia per il miglioramento degli stessi che la riqualificazione di nuove piste ciclabili, anche in ragione di tendere ad una rete globale e a creare connessioni con le piste ciclabili nazionali e internazionali; tra gli obiettivi principali si ha anche la realizzazione di adeguate infrastrutture per la promozione dell'uso del treno in combinazione con la bicicletta;
- Regione Campania: la richiesta riguarda la progettazione e realizzazione della "Ciclovia del Sole", nella tratta che attraversa l'intero territorio regionale dal Garigliano a Sapri collegando non solo le sue principali aree urbane (Napoli e Salerno), ma anche aree caratterizzate da molteplici pregi culturali, ambientali, archeologici e monumentali, tra i quali, il parco regionale dei Campi Flegrei, le aree archeologiche di Pompei ed Ercolano, il parco nazionale del Vesuvio, la Costiera Sorrentina e Amalfitana, la Piana del Sole ed il Cilento;
- Regione Umbria: si intende procedere con la realizzazione dei tratti umbri mancanti della ciclovia Monte Argentario-Civitanova Marche che interessa le regioni Toscana (80 km), Lazio (20 km), Umbria (110 km) e Marche (92 km), per una lunghezza complessiva di 302 km. Per quanto riguarda l'estensione del tratto umbro, 25 km sono stati realizzati dalla Regione Umbria e messi in esercizio, 30 km sono in corso di realizzazione mentre 55 km risultano mancanti;
- Regione Valle d'Aosta: si intende dedicare le risorse ai tratti sulla dorsale di fondovalle Pont-Saint-Martin/Aosta/Courmayeur, nello specifico il tratto Issogne-Arnad e il tratto Arnad-Bard;

# TAVOLA 4 - RETE BICITALIA AGGIORNATA AL 2022



## DESCRIZIONE DEI PERCORSI

### Itinerario BI 1 - DEL SOLE

**Lunghezza:** circa 2.600 chilometri

**Regioni attraversate:** Trentino-Alto Adige, Veneto, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Lazio, Campania, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardegna

**Descrizione:** Greenway nazionale che collega l'Italia, proseguendo anche sulle isole, ciclabile e già perfettamente attrezzata nel tratto più a Nord, dal Brennero al Mincio. È parte di EuroVelo n° 7 itinerario da Capo Nord a Malta. In parte già inserita nel SNCT.

### Itinerario BI 2 - del PO

**Lunghezza:** circa 750 km (no due sponde)

**Regioni attraversate:** Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto.

**Descrizione:** sentieri e percorsi più o meno attrezzati, piste ciclabili e viabilità a scarso traffico, connessi l'uno all'altro per creare un'unica grande infrastruttura pedalabile in sicurezza. È parte di EuroVelo 8 itinerario europeo da Cadice ad Atene. In parte già inserita nel SNCT.

### Itinerario BI 3 - FRANCIGENA (itinerario europeo)

**Lunghezza:** circa 2.000 km

**Regioni attraversate:** Lombardia, Emilia-Romagna, Liguria, Toscana, Lazio, Campania, Basilicata, Puglia (con varianti Piemonte e Valle d'Aosta).

**Descrizione:** Lungo l'asse portante dell'antica via Francigena: da Como e, oltreconfine, lungo il tracciato che arriva dal Nord Europa. Una volta a Roma, il tracciato si completa verso Brindisi, per secoli il porto per pellegrini e crociati diretti a Gerusalemme. Tutto l'itinerario italiano è parte di EuroVelo 5, itinerario europeo da Canterbury a Brindisi.

### Itinerario BI 4 - DOLOMITI-VENEZIA (itinerario europeo)

**Lunghezza:** circa 350 km

**Regioni attraversate:** Trentino-Alto Adige, Veneto.

**Descrizione:** percorsi connessi all'Austria e alla Germania attraverso il comodo passo del Brennero. E' parte integrante della itinerario di rango europeo Monaco-Venezia e attraversa in direzione ovest-est il patrimonio Unesco delle Dolomiti.

### Itinerario BI 5- ROMEA TIBERINA

**Lunghezza:** circa 800 km

**Regioni attraversate:** Friuli-Venezia Giulia, Veneto, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Lazio.

**Descrizione:** itinerario legato in parte alle vie consolari Annia e Popilia, che congiungevano Aquileia a Rimini, e in parte al corridoio Tiberino-Adriatico che sfrutta quanto già in essere lungo la valle del Tevere, in particolare nella regione umbra.

### Itinerario BI 6 - ADRIATICA

**Lunghezza:** circa 1.360 km

**Regioni attraversate:** Friuli-Venezia Giulia, Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia.

**Descrizione:** Itinerario inter urbano più lunga d'Italia fra spiagge sabbiose e mare cristallino del sud. Inizia a Trieste e chiude nel punto più meridionale della Puglia. Nel suo primo tratto, dalla città giuliana fino al delta del Po, è inserito anche in Eurovelo 8. Nella maggior parte inserita nel SNCT.

### **Itinerario BI 7 - TIBUR VALERIA (itinerario europeo)**

**Lunghezza:** circa 300 km

**Regioni attraversate:** Lazio, Abruzzo

**Descrizione:** L'antica via Tiburtina-Valeria che collegava Roma con Tivoli, antica Tibur, e con il mare Adriatico, corridoio oggi completamente servito dalla ferrovia e che in futuro potrà sfruttare le varianti di tracciato ferroviario per un'infrastruttura di qualità. Grande potenzialità grazie al collegamento via mare con EV8 sulla costa croata.

### **Itinerario BI 8 - DEGLI APPENNINI**

**Lunghezza:** circa 1.500 km

**Regioni attraversate:** Liguria, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia.

**Descrizione:** Una collana di itinerari che inanellano uno dopo l'altro parchi nazionali e regionali, aree interne da custodire e borghi tipici da godere, per ciclisti allenati o con pedalata assistita. In parte già integrata nell'Appenino Bike Tour.

### **Itinerario BI 9 - SALARIA**

**Lunghezza:** circa 300 km

**Regioni attraversate:** Lazio, Marche, Abruzzo

**Descrizione:** Sulle tracce dell'antica Salaria, la strada consolare romana che deve il nome all'oro bianco, trasportato lungo l'arteria, dal Campus Salinarum al litorale romano.

### **Itinerario BI 10 - DEI BORBONE**

**Lunghezza:** circa 400 km

**Regioni attraversate:** Puglia, Basilicata, Campania

**Descrizione:** Un viaggio nel tempo tra le civiltà del Mezzogiorno, da mare a mare, sul filo conduttore della storia dell'Italia preunitaria, tra Bari e Napoli con intermezzo a Matera, stupenda sentinella dell'itinerario.

### **Itinerario BI 11 - DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE**

**Lunghezza:** circa 380 km

**Regioni attraversate:** Campania, Basilicata, Puglia

**Descrizione:** Via verde ma anche itinerario storico-culturale che permette di pedalare sull'acqua seguendo il più lungo acquedotto d'Europa. Già inserito nel SNCT.

### **Itinerario BI 12 - PEDEMONTANA ALPINA**

**Lunghezza:** circa 1.100 km

**Regioni attraversate:** Friuli-Venezia Giulia, Veneto, Trentino, Lombardia, Piemonte, Liguria

**Descrizione:** Le valli e i primi rilievi dell'intero arco alpino dal Carso triestino alla saldatura con l'Appennino al Colle di Cadibona, in vista dei grandi passi di montagna ma senza particolari dislivelli.

### **Itinerario BI 13 - CLAUDIA AUGUSTA**

**Lunghezza:** circa 350 km

**Regioni attraversate:** Trentino-Alto Adige, Veneto, Lombardia

**Descrizione:** L'antica strada romana che collegava il Danubio al Po e all'Adriatico, rivive come uno dei corridoi cicloturistici più attrezzati e di successo fra Germania, Austria e Italia. Già completato da nord a Verona.

### **Itinerario BI 14 - MAGNA GRECIA**

**Lunghezza:** circa 815 km

**Regioni attraversate:** Basilicata, Calabria, Sicilia

**Descrizione:** Tra mar Tirreno e lo Ionio, dal Golfo di Taranto allo stretto, attraverso i luoghi più significativi della civiltà magnogreca del Sud Italia. In parte già inserita nel SNCT.

### **Itinerario BI 15 - SVIZZERA MARE**

**Lunghezza:** circa 500 km

**Regioni attraversate:** Piemonte, Liguria

**Descrizione:** Uno dei tracciati nord-sud, che si riconnette al percorso nazionale svizzero 3 nel Cantone Ticino, dalle Alpi al mar Ligure sulla Via del Mare tra Piemonte e Liguria.

### **Itinerario BI 16 - SARDEGNA**

**Lunghezza:** circa 1.150 km

**Regioni attraversate:** Sardegna

**Descrizione:** Un anello di grande suggestione che permette di alternare i paesaggi costieri con quelli dell'entroterra, in modo da esaltare le diverse anime della regione. Già inserita nel SNCT.

### **Itinerario BI 17 - ALPE ADRIA RADWEG**

**Lunghezza:** circa 180 km

**Regioni attraversate:** Friuli-Venezia Giulia

**Descrizione:** Tratto italiano della transfrontaliera CAAR, forse primo vero itinerario di respiro transnazionale che collega l'Italia con la Slovenia e l'Austria. Già oggi frequentata da migliaia da persone di ogni età è già completamente segnalata da Salisburgo a Grado.

### **Itinerario BI 18 - FANO GROSSETO**

**Lunghezza:** circa 400 km

**Regioni attraversate:** Marche, Umbria, Toscana

**Descrizione:** Unisce gioielli naturalistici e alcune delle città più belle d'Italia; lungo il tracciato vi sono anche potenziali greenway da valorizzare come la vecchia Via Flaminia e alcuni tracciati ex ferroviari.

### **Itinerario BI 19 - TIRRENICA**

**Lunghezza:** circa 960 km

**Regioni attraversate:** Liguria, Toscana, Lazio

**Descrizione:** Dal confine francese, oltre le terre degli Etruschi, per raggiungere la Capitale senza mai perdere di vista il mare. Un mosaico di paesaggi tra antiche ferrovie recuperate (o prossime tali) e dolci colline tra cielo e acqua. Quasi completamente inserita nel SNCT.

### **Itinerario BI 20 - AIDA**

**Lunghezza:** circa 930 km

**Regioni attraversate:** Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia Giulia

**Descrizione:** percorsi in gran parte già esistenti o in via di sviluppo, per unire le città della Pianura Padana da Susa a ovest al Carso a est ricucendo un paesaggio di grande fascino e suggestione. Grandi potenzialità per la possibilità di collegamento con Francia e Slovenia.

## QUADRO DEGLI INTERVENTI PROPOSTI IN AMBITO REGIONALE A COMPLEMENTO DELLA RCN - BICITALIA

*In relazione allo sviluppo del Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022-2024 e definizione della RCN - Bicialia, Regioni e Province autonome formulano le seguenti proposte di integrazione e sviluppo. L'elenco delle Regioni è riportato in ordine alfabetico (aggiornato al 28 luglio 2022).*

### ABRUZZO

---

Si confermano i tracciati di cui alla mappa Bicialia FIAB 2022 ed in particolare

- **Ciclovia n.7 Bicialia - Ciclovia Tibur Valeria di collegamento Roma - Pescara di km 300 circa.**
- **Ciclovia n. 8 - Ciclovia degli Appennini tratto abruzzese**

### BASILICATA

---

Si confermano i tracciati di cui alla mappa Bicialia FIAB 2022

Inoltre, si propone la seguente integrazione, in coerenza con il vigente Piano Regionale dei Trasporti:

- **Ciclovia dei tre mari**

### CALABRIA

---

Sono confermate le tratte regionali indicate sulla mappa Bicialia FIAB 2022.

### CAMPANIA

---

Si confermano i seguenti itinerari riportati nella mappa Bicialia2022:

- **Bicialia01: ciclovia del Sole;**
- **Bicialia03: ciclovia Francigena;**
- **Bicialia08: ciclovia degli appennini;**
- **Bicialia10: ciclovia dei borbone;**
- **Bicialia11: ciclovia dell'acquedotto pugliese.**

In aggiunta a tali itinerari, si propone, come già fatto nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, di far rientrare nella rete nazionale anche i seguenti collegamenti:

- **Napoli-Caserta-Amorosi/Telese:** consente di connettere fra loro due itinerari nazionali (sole e francigena), passando per i siti UNESCO afferenti alla Reggia di Caserta (San Leucio, acquedotto borbonico, etc) nonché la città di Napoli (capoluogo di Regione) con la città di Caserta (capoluogo di Provincia);
- **Salerno-Avellino:** consente di connettere fra loro due itinerari nazionali (sole e borbone), passando per la valle del fiume Sabato, nonché reciprocamente i capoluoghi di provincia Salerno ed Avellino;
- **Ciclovia dei tre mari** (già compresa nel progetto CY.RO.N.MED.): consente di collegare i mari Adriatico, Ionio e Tirreno secondo un percorso che interessa le Regioni Campania (per un breve tratto), Basilicata e Puglia.

## EMILIA - ROMAGNA

---

Si confermano i seguenti itinerari riportati nella mappa Bicalitalia 2022:

- **Bicalitalia01:** ciclovia del Sole (incluso anche la diramazione nel Modenese, così come indicato in Bicalitalia 2022);
- **Bicalitalia02:** ciclovia del Po;
- **Bicalitalia03:** ciclovia Francigena;
- **Bicalitalia05:** ciclovia Romea Tiberina;
- **Bicalitalia06:** ciclovia Adriatica;

In particolare:

- **Ciclovia Francigena** che si estende per 102 km tra i comuni di Piacenza, Caorso, Pontenure, Cortemaggiore, Besenzone, Alseno, Busseto, Fidenza, Noceto, Medesano, Fornovo di Taro, Terenzo, Berceto;
- **Ciclovia Tirrenica** per Parma si estende per 53 km partendo dal confine con la Lombardia fino al confine con la Toscana tra i comuni di Colorno, Torrile, Parma, Collecchio, Sala Baganza, per poi collegarsi a Sala Baganza con la Ciclovia tirrenica direzione Canossa fino al confine con la Toscana;
- **Ciclovia Canossa** che si estende per 103 km partendo dal confine Lombardia fino al confine con la Toscana tra i comuni di Berceto, Calestano, Sala Baganza, Felino, Langhirano, Parma, Traversetolo, San Polo d'Enza, Canossa, Vezzano sul Crostolo, Quattro Castella, Albinea, Reggio nell'Emilia, Bagnolo in Piano, Novellara, Reggiolo.
- **Ciclovia Romea** che partendo da Ravenna collega il territorio di Emilia-Romagna con Marche, Toscana ed Umbria passa per Cervia, Cesena, Roncofreddo, Mercato Saraceno, Sogliano al Rubicone, Sarsina, Bagno di Romagna, e a Verghereto si ricongiunge con la Ciclovia Romagna Versilia. Ha un tracciato di circa 70km.
- **Ciclovia Romagna-Versilia** che partendo da Rimini si estende per 65 km e collega la Romagna con le Marche e la Toscana. Attraversa i comuni di

Rimini, Sant’Arcangelo di Romagna, Verucchio, Poggio Torriana, San Leo, Novafeltria, Talamello, Sant’Agata Feltria, Casteldelci, Verghereto dove si ricongiunge con la Romea. Questo collegamento viene promosso anche su segnalazione della Regione Umbria che ha manifestato interesse nella realizzazione di tale ciclovìa, già indicata in Bicalità 2022 come variante.

- **Ciclovìa della Via Emilia.**

## **FRIULI VENEZIA GIULIA**

---

Si confermano i seguenti itinerari:

- **Ciclovìa Alpe Adria** (cod. regionale FVG 1) da Tarvisio (confine con l’Austria in loc. Coccau) verso Gemona del Friuli, Udine e Grado, tratto italiano della Ciclovìa Alpe Adria Radweg che collega Salisburgo a Grado, corrispondente alla direttrice Bicalità 17 - Ciclovìa Alpe Adria Radweg. Da Tarvisio è prevista una diramazione verso il valico di Fusine (cod. regionale FVG 1/a).
- **Ciclovìa del mare Adriatico** (cod. regionale FVG 2) da Rabuiese (valico con la Slovenia in comune di Muggia) verso Trieste, Grado e il confine con la regione del Veneto in loc. Bevazzana (comune di Lignano Sabbiadoro), tratto regionale della ciclovìa turistica nazionale Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, della direttrice Bicalità 6 - Ciclovìa Adriatica e della direttrice EuroVelo 8. Da Trieste è prevista una diramazione (cod. regionale FVG 2/c) verso il confine con la Slovenia in loc. Draga S. Elia, tratto regionale della direttrice EuroVelo 9.
- **Ciclovìa pedemontana** (cod. regionale FVG 3) da Gorizia verso Cividale del Friuli, Gemona del Friuli, Sacile ed il confine con la regione del Veneto (direzione Belluno), tratto regionale della direttrice Bicalità 12 - Ciclovìa Pedemontana Alpina. Quest’ultima, da Gorizia, prosegue verso Gradisca d’Isonzo lungo la ciclovìa regionale FVG 5 e poi verso Trieste attraverso la variante del Carso della ciclovìa regionale FVG 2.
- **Ciclovìa delle pianure** (cod. regionale FVG 4) da Cividale del Friuli a Udine, Pordenone e Sacile, tratto regionale della direttrice Bicalità 20 - Ciclovìa AIDA. Quest’ultima, da Sacile, prosegue verso il Veneto (direzione Treviso) lungo la diramazione del Livenza della ciclovìa regionale FVG 9 e, da Cividale del Friuli, prosegue verso Cormons, Gradisca d’Isonzo e Trieste interessando le ciclovie regionali FVG 3, FVG 5/a e FVG 2.

## **LAZIO**

---

Si confermano i seguenti itinerari riportati nella mappa Bicalità2022:

- **Bicalità01: ciclovìa del Sole;**
- **Bicalità03: ciclovìa Francigena;**
- **Bicalità05: ciclovìa Romea Tiberina;**

- **Bicitalia07: ciclovie Tibur Valeria;**
- **Bicitalia09: ciclovie Salaria;**
- **Bicitalia19: ciclovie Tirrenica**

In aggiunta a tali itinerari, si propone,

- **Completamento della Ciclovie del Sole** (nel SNCT da Verona a Firenze), prevedendo il restante tratto **da Firenze a Roma**, attraversando Toscana, Umbra e Lazio con una lunghezza di circa 300 km
- **Completamento della Ciclovie Tirrenica** (nel SNCT da Ventimiglia a Roma) prevedendo il restante tratto **da Roma a Latina** consentendo il completamento del tracciato costiero laziale per una lunghezza di circa 80 km, fino al raccordo con la Ciclovie del Sole

## LIGURIA

---

Sono confermate le tratte indicate sulla mappa Bicitalia FIAB 2022.

## LOMBARDIA

---

Si chiedono le seguenti integrazioni alla RCN:

- **Ciclovie Lago Maggiore:** percorso che si collega con Regione Piemonte e Svizzera, lunghezza parte lombarda di circa 100 km
- **Ciclovie Alpina:** percorso che si collega alla Provincia Autonoma di Trento, lunghezza parte lombarda di circa 70 km
- **Ciclovie Milano-Monaco:** percorso che collega Milano con Monaco, tramite il Lago di Endine, il Passo del Tonale e la Provincia Autonoma di Trento, lunghezza parte lombarda di circa 200 km
- **Ciclovie Anello Iseo:** percorso ad anello intorno al lago, lunghezza di circa 80 km
- Confermare come percorso ciclabile con specifico codice numerico tutte le "Varianti" e "Collegamenti" indicate nella Tavola 4 Rete Bicitalia aggiornata al 2022, ricadenti nel territorio regionale

## MARCHE

---

Si confermano i seguenti itinerari riportati nella mappa Bicitalia 2022:

- **Bicitalia 06: Ciclovie Adriatica itinerario Muggia -Santa Maria di Leuca (EuroVelo 8)**
- **Bicitalia 09: Ciclovie Salaria itinerario San Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno - Roma**

- **Bicitalia 18: Ciclovía Fano Grosseto itinerario Fano - Urbino- Gubbio- Marina di Grosseto**
- **Bicitalia 8: Ciclovía degli Appennini itinerario Cadibona -Madonie anche se non interessa direttamente il territorio regionale risulta un utile collegamento tra gli itinerari trasversali nell'ambito dei territori interni**

In aggiunta a tali itinerari, si propone, di far rientrare nella rete nazionale anche i seguenti tracciati:

- **Ciclovía “Civitanova Marche - Monte Argentario”** si sviluppa attraverso le regioni Marche (Civitanova Marche- Macerata- Colfiorito- Confine Regione Umbria) Umbria e Toscana, si connette con la Ciclovía Adriatica, la Ciclovía del Sole e la Ciclovía degli Appennini.
- **Ciclovía “Ancona- Civitavecchia”** (Ancona- Jesi - Fossato di Vico- Foligno- Spoleto - Terni-Orte Civitavecchia) si precisa che a Fossato di Vico si interconnette con Bicitalia 8 e 18.
- **Integrazione a Bicitalia 06 con la “Biciclovía del Conero”** da Porto Recanati, Camerano, Offagna Polverigi, Chiaravalle, Jesi, Falconara Marittima. Tale percorso risulta anche approvato nel PFTE della Ciclovía Adriatica (Venezia-Gargano) e già individuato nella rete Bicitalia 2022 come variante/collegamento a Bicitalia 6

## **MOLISE**

---

Si confermano gli itinerari riportati nella mappa Bicitalia 2022e si chiede le seguente integrazione:

- **Pista Ciclabile ... Isernia - Campobasso - Termoli** denominata "La ciclovía del Tratturo

## **PIEMONTE**

---

Si confermano gli itinerari riportati nella mappa Bicitalia 2022e si chiede le seguenti integrazioni:

- **Ciclovía Corone di delizia in bicicletta** (percorso ad anello attorno a Torino di 112 km)
- **Ciclovía Del Lago Maggiore** (percorso che collega la Regione Lombardia e la Svizzera per una lunghezza nel solo tratto piemontese di 117 km).

## **PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**

---

Si confermano i seguenti itinerari riportati nella mappa Bicalitalia 2022:

- **Bicalitalia 1 “Ciclovía del Sole” e EuroVelo 7 “Sun Route”:** dall’Austria, attraverso San Candido, Dobbiaco, Brunico, Bressanone, Bolzano, verso Palermo;
- **Bicalitalia 4 “Ciclovía Dolomiti - Venezia”:** dall’Austria, attraverso Brennero, Bressanone, Brunico, Dobbiaco, verso Venezia;
- **Bicalitalia 13 “Ciclovía Claudia Augusta”:** dall’Austria, attraverso Resia, Malles, Merano, Bolzano, verso Ostiglia;
- **Collegamento:** da Lecco, Sondrio, Stelvio, Malles, verso la “Ciclovía Claudia Augusta”.

Si chiedono le seguenti integrazioni:

- **Collegamento (ed inserire il nodo di Malles):** dalla Svizzera alla Ciclovía “Claudia Augusta” (Bicalitalia 13), attraverso Tubre, verso Malles. *1 Stato confinante, 1 Provincia, confluendo alla Ciclovía “Claudia Augusta”. Lunghezza stimata del collegamento di 11 km;*
- **Ciclovía Alpina:** dall’Austria, attraverso Dobbiaco e Brunico (Bicalitalia 1 e EuroVelo 7), Canazei, Trento, Tione, Brescia, verso Cremona (EuroVelo 8). *3 regioni. Lunghezza stimata di 350 km;*
- **Collegamento (ed inserire i nodi di Cortina, Corvara, Chiusa):** da Cortina (Bicalitalia 4), attraverso Corvara (Passo Falzarego e Passo Gardena), verso Chiusa (Bicalitalia 1 e EuroVelo 7). *1 Regione e 1 Provincia, permettendo il collegamento verso 1 Stato confinante. Lunghezza stimata del collegamento di 85 km.*

## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

---

Si confermano tutti i tracciati Bicalitalia e si chiedono le seguenti integrazioni:

- **Ciclovía Alpina (ed inserire i nodi di Canazei e Tione):** da Dobbiaco - Eurovelo 7 (Provincia Autonoma di Bolzano) - Canazei - Trento - Tione (Provincia autonoma di Trento) - Brescia - Cremona - Eurovelo 8 (Lombardia). *3 regioni lunghezza stimata di 350 km parte è realizzata o finanziata o pianificata o “pedalabile” con standard analoghi agli itinerari Bicalitalia 2022 riportati nella tavola 4.*
- **Modifica locale del tracciato Bicalitalia 12 Ciclovía Pedemontana Alpina (ed inserire il nodo di Malè):** sostituire l’attuale tracciato Trento - Rovereto (Provincia Autonoma di Trento) - Brescia - Bergamo - Como (Lombardia) con il tracciato Trento - San Michela all’Adige - Tonale (Provincia Autonoma di Trento) - Sondrio - Lecco - Como (Lombardia). *La modifica proposta è ritenuta assolutamente indispensabile dalla per ridurre l’attuale situazione di congestione del cicloturismo nell’Alto Garda ed in gran parte è realizzata, o finanziata, o pianificata, o “pedalabile” con standard analoghi agli itinerari Bicalitalia 2022.*

- **Ciclovia Milano-Monaco:** percorso che collega Milano con Monaco, che nella Provincia Autonoma di Trento parte dal Passo del Tonale e a San Michele all'Adige si aggancia ad Eurovelo 7. Tale proposta è coerente con la modifica di Bicalitalia 12 descritta al punto precedente, interessa 3 regioni (di cui una di confine) per una lunghezza stimata di 400 km (di cui circa 80 km nella sola parte trentina) ed in gran parte è realizzata o finanziata o pianificata o “pedalabile” con standard analoghi agli itinerari Bicalitalia 2022 riportati nella tavola 4

## PUGLIA

---

Si confermano gli itinerari riportati nella mappa Bicalitalia 2022.

Si chiedono le seguenti integrazioni (percorsi previsti nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica adottato):

- **Ciclovia del Tavoliere (RP09)** (da Manfredonia a Roseto Valfortore, 74 km)
- **Ciclovia Valle dell’Ofanto (RP11)** (da Barletta a Spinazzola, 68 km)
- **Ciclovia dei Borboni - Variante Gioia del Colle (RP04b)** (da Bari a Laterza, 66 km)
- **Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo (RP07)** (27 km)
- **Ciclovia Monopoli - Alberobello (RP08)** (25 km)
- **Ciclovia dei Tre Mari (RP06)** (tratto da Torre Lapillo a Lecce, circa 35 km)

## SARDEGNA

---

Si precisa che la rete Bicalitalia in Sardegna, che ha uno sviluppo complessivo di 1.501 km, è composta dai seguenti itinerari:

- **La Ciclovia Turistica della Sardegna - Itinerario BI 16 - SARDEGNA** - che fa parte del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, e che è contraddistinta da uno sviluppo ad anello che trova inizio e conclusione in corrispondenza della città di Sassari, per un’estensione complessiva di circa 1.147 km.
- **La direttrice nord-occidentale**, che collega Porto Torres con Alghero e Bosa (sviluppo circa 49 km);
- **La direttrice trasversale centrale**, che collega Illorai (e Macomer) con Dorgali attraverso Nuoro (sviluppo circa 69 km);
- **La direttrice sud-occidentale**, che collega Terralba a Cagliari lungo la costa sud occidentale della Sardegna attraverso Arbus, Buggerru, Gonnese, Carbonia, San Giovanni Suergiu, Giba, Teulada e Pula sino a Cagliari (sviluppo circa 236 km).

## SICILIA

---

Si confermano gli itinerari riportati Bicalia 2022 e precisamente la parte del territorio regionale interessata dagli itinerari BI 1 - del Sole, BI 8 - degli Appennini e BI 14 - Magna Grecia. e si chiedono le seguenti integrazioni:

- **Caltagirone- Piazza Armerina - Dittaino**
- **Siracusa - Ragusa - Vizzini Val D'Anapo**
- **Palermo - Corleone - San Carlo**
- **Castelvetrano - San Carlo - Burgio**

## TOSCANA

---

In linea di massima si confermano tutti i tracciati Bicalia 2022; si propongono anche alcune modifiche e integrazioni per migliorare la coerenza dello schema di rete proposto con la programmazione regionale.

- **Completamento della Ciclovia del Sole- tratto Verona Firenze (SNCT)**, prevedendo il restante tratto da Firenze a Roma, attraversando Toscana, Umbra e Lazio con una lunghezza di circa 300 km
- **Ciclovia Lucca - Pontedera**: rappresenta un importante collegamento tra la Ciclovia Francigena (Eurovelo5) e la Ciclovia dell'Arno nel tratto tra Pisa e Firenze, è inserita nella programmazione regionale, in parte con PFTE approvato dagli Enti. Questa ciclovia è parzialmente indicata nella mappa Bicalia, e andrebbe definita con maggiori dettagli.
- **Collegamento tra Ciclovia del Sole e Bagni di Romagna**: il collegamento tra i Nodi di Firenze, Arezzo e la costa adriatica, in parte già realizzato, è inserito nella programmazione regionale. Questo percorso è parzialmente indicato nella mappa Bicalia, e andrebbe definito con maggiori dettagli.
- **Anello Crete Senesi**: un percorso ciclabile locale che raccorda la Ciclovia del Sole (Eurovelo7), Francigena (Eurovelo5) e Ciclovia dei Due Mari (Num 18 Bicalia); questo percorso è inserito nella programmazione regionale con PFTE approvato.

## UMBRIA

---

In relazione alla mappa Bicalia 2022 si conferma lo schema generale, chiedendo la seguente modifica:

- **Ciclovia Monte Argentario-Civitanova Marche** (richiesta di inserimento). Il tracciato è stato individuato di comune accordo tra le regioni Toscana Umbria e Marche, che nel tratto umbro si attesta nei centri di Fabro (confine Toscana), Orvieto, Todi, Perugia, Assisi, Foligno, Colfiorito (confine Marche).

Si propone inoltre l'inserimento nella rete ciclabile nazionale delle seguenti ciclovie:

- **Ciclovia di Francesco** lungo l'asse dell'omonimo cammino sui luoghi della vita di San Francesco (proposta concordata con Toscana e Lazio) il cui itinerario si sviluppa attraverso le mete di La Verna, Assisi, Roma della lunghezza di circa 450 km che interessa le regioni Toscana, Umbria e Lazio; si attende una eventuale conferma da parte della Regione Emilia Romagna per integrare nella ciclovia anche il tratto Rimini-La Verna della lunghezza di circa 100 km.
- **Completamento della Ciclovia del Sole nel tratto Firenze, Orvieto, Roma**, che interessa le regioni Toscana, Umbria e Lazio della lunghezza di circa 300 km.

## VALLE D'AOSTA

---

Si richiede la seguente modifica:

- **tratto Issogne-Arnad**, di circa 8 km, sulla dorsale di fondovalle Pont-Saint-Martin / Aosta / Courmayeur;
- **tratto Arnad-Bard**, di circa 6 km, prosecuzione del precedente, sulla dorsale di fondovalle Pont-Saint-Martin/Aosta/Courmayeur

*Si precisa la necessità di prevedere nella rete un collegamento con la Francia da Courmayeur.*

## VENETO

---

Si chiedono le seguenti integrazioni:

- **Ciclovia Treviso Ostiglia per una lunghezza di km 164;**
- **Ciclovia dell'Adige per una lunghezza di km 202;**
- **Ciclovia del Piave per una lunghezza di km 238.**