



**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2025/792 DELLA COMMISSIONE**

**del 24 aprile 2025**

**relativa alla pubblicazione di un elenco indicante determinati valori di emissione di CO<sub>2</sub> per costruttore nonché le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione a norma del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per il periodo di riferimento dell'anno 2022**

*[notificata con il numero C(2025) 2307]*

**(I testi in lingua francese, inglese, italiana, neerlandese, svedese e tedesca sono i soli facenti fede)**

**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 11, paragrafo 1, primo comma, lettere a), b), d) e f),

considerando quanto segue:

- (1) Le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di un costruttore dovrebbero essere determinate sulla base dei dati comunicati dagli Stati membri e dai costruttori a norma del regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(2)</sup> per i veicoli di tale costruttore.
- (2) Le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione dovrebbero basarsi sui dati comunicati per i veicoli di tutti i costruttori.
- (3) Il fattore per zero-basse emissioni per ciascun costruttore dovrebbe essere determinato tenendo conto dei veicoli pesanti a zero-basse emissioni comunicati.
- (4) La traiettoria di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e i crediti di emissioni per costruttore dovrebbero essere determinati sulla base del numero di veicoli pesanti nuovi, escludendo i veicoli professionali comunicati. I veicoli certificati come veicoli professionali, ma non immatricolati come tali, sono stati identificati e le necessarie correzioni alle emissioni specifiche medie annue di CO<sub>2</sub> del costruttore a norma del regolamento di esecuzione (UE) 2021/941 della Commissione <sup>(3)</sup> sono state applicate.
- (5) I dati presentati nell'allegato della presente decisione si basano sui dati a disposizione della Commissione al 12 settembre 2024.
- (6) La Commissione potrebbe dover aggiornare i dati pubblicati nella presente decisione qualora dovesse ricevere dati supplementari che possano incidere sui risultati di tali calcoli,

<sup>(1)</sup> GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 giugno 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (GU L 173 del 9.7.2018, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

<sup>(3)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) 2021/941 della Commissione, del 10 giugno 2021, che stabilisce una procedura specifica intesa a identificare i veicoli pesanti certificati come veicoli professionali ma non immatricolati come tali e ad applicare correzioni alle emissioni specifiche medie annuali di CO<sub>2</sub> del costruttore per tenere conto di detti veicoli (GU L 205 dell'11.6.2021, pag. 77, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/941/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj)).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

**Emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> per costruttore**

Per il periodo di riferimento dell'anno 2022, le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> per costruttore, di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicate nella seconda colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

*Articolo 2*

**Fattore per zero-basse emissioni per costruttore**

Per il periodo di riferimento dell'anno 2022, il fattore per zero-basse emissioni per costruttore, di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242, è indicato nella terza colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

*Articolo 3*

**Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e crediti di emissioni per costruttore**

Per il periodo di riferimento dell'anno 2022, la traiettoria di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e i crediti di emissioni per costruttore, di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicati rispettivamente nella quarta e quinta colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

*Articolo 4*

**Emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli pesanti nuovi**

Per il periodo di riferimento dell'anno 2022, le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione, calcolate applicando la formula che figura nell'allegato I, punto 2.7, del regolamento (UE) 2019/1242, tenendo conto dei veicoli pesanti nuovi di tutti i costruttori, sono pari a 48,8 g/tkm.

*Articolo 5*

**Destinatari**

La presente decisione è destinata ai costruttori seguenti:

- (1) DAF TRUCKS N.V.  
P.O. Box 90065  
5600 PT Eindhoven  
Paesi Bassi
- (2) DAIMLER TRUCK AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Germania
- (3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.  
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2  
34885 Sancaktepe/Istanbul  
Turchia

- (4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG  
Hagenholzstrasse 60  
8004 Zürich  
Svizzera
- (5) IVECO MAGIRUS AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Germania
- (6) IVECO S.P.A.  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Italia
- (7) MAN TRUCK & BUS SE  
Dachauer Straße 667  
80995 München  
Germania
- (8) RENAULT TRUCK SAS  
99 route de Lyon  
69800 Saint-Priest  
Francia
- (9) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvägen 1  
SE-151 87 Södertälje  
Svezia
- (10) VOLVO TRUCK CORPORATION  
Herkulesgatan 75  
SE-405 08 Göteborg  
Svezia

Fatto a Bruxelles, il 24 aprile 2025

*Per la Commissione*  
Wopke HOEKSTRA  
*Membro della Commissione*

## ALLEGATO

Tutte le voci si riferiscono al periodo di riferimento dell'anno 2022.

Costruttore	Emissioni specifiche medie di CO <sub>2</sub> di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Fattore per zero-basse emissioni di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242	Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO <sub>2</sub> di cui all'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Crediti di emissioni di cui all'articolo 7, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	49,12	0,999	51,40	89 410
DAIMLER TRUCK AG	50,35	0,996	49,43	-
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	53,95	1,000	50,12	-
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	54,32	1 032
IVECO MAGIRUS AG	51,93	1,000	48,30	-
IVECO S.P.A.	48,92	0,995	46,39	-
MAN TRUCK & BUS SE	48,89	0,999	49,37	15 524
RENAULT TRUCKS SAS	46,46	0,984	47,11	13 773
SCANIA CV AB	45,54	0,994	49,56	131 300
VOLVO TRUCK CORPORATION	47,50	0,986	50,21	108 616