

DECRETO 15 dicembre 2016.

Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile.

IL DIRETTORE GENERALE
PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITÀ

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada;

Visto il regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006;

Vista la decisione della Commissione europea del 17 dicembre 2009 sui requisiti minimi relativi ai dati da inserire nel Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada;

Visto il regolamento (UE) n. 1213/2010 della commissione del 16 dicembre 2010, che stabilisce norme comuni sull'interconnessione dei registri elettronici nazionali delle imprese di trasporto su strada;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) n. 2016/480, della commissione, del 1° aprile 2016, che stabilisce norme comuni sull'interconnessione dei registri elettronici nazionali delle imprese di trasporto su strada e che abroga il regolamento n. 1213/2010;

Visto il regolamento (UE) n. 2016/403 della commissione del 18 marzo 2016 che integra il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la classificazione di infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada e che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

Visto il documento della Commissione europea - Direzione generale mobilità e trasporti del 4 aprile 2016 intitolato «ERRU - *Serious and very serious infringements*» contenente, tra l'altro, l'indicazione della codifica di ciascuna infrazione alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del 10 novembre 2015, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 270 del 19 novembre 2015, recante «Disposizioni in materia di Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada».

Considerata l'esigenza di effettuare la ricognizione delle norme nazionali sanzionatorie corrispondenti alle infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403, che comprende anche le fattispecie di cui all'allegato IV del regolamento (CE) n. 1071/2009, ai fini del sistema di scambio di informazioni tra Stati membri dell'Unione europea o partecipanti al medesimo regime di scambio tramite ERRU (*European registers of road transport undertakings*), sistema di interconnessione dei registri elettronici nazionali, e della valutazione del requisito dell'onorabilità ai sensi del regolamento n. 1071/2009;

Vista la nota n. 6017 del 13 ottobre 2016 dell'Ufficio legislativo del Ministero del lavoro e delle politiche sociali;

Vista la nota n. 300/A/8626/16/108/13/8 del 13 dicembre 2016 del Ministero dell'interno - Dipartimento della pubblica sicurezza - Direzione centrale per la Polizia stradale, ferroviaria delle comunicazioni e per i reparti speciali della Polizia di Stato;

Visto in particolare l'art. 3 del regolamento (UE) n. 2016/403 della commissione del 18 marzo 2016;

Decreta:

Art. 1.

È approvata l'allegata tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) n. 2016/403, che include anche le infrazioni di cui all'allegato IV del regolamento (CE) n. 1071/2009, e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile.

Art. 2.

Le modalità per lo scambio delle informazioni tra il Ministero dell'interno ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, concernenti le violazioni sanzionate in via definitiva relative alle fattispecie di cui alla tabella allegata, compiute sul territorio italiano dalle imprese nazionali, da quelle stabilite in un Stato dell'Unione europea o da quelle stabilite in altro Stato partecipante al regime di scambio tramite ERRU (*European registers of road transport undertakings*), sistema di interconnessione dei registri elettronici nazionali, sono quelle fissate d'intesa tra le strutture tecnico-informatiche e amministrative competenti dei due Ministeri.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 15 dicembre 2016

Il direttore generale: FINOCCHI



TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

Categoria	Codice infrazione ERU	Descrizione tipo infrazione	Norma europea violata	Norma nazionale sanzionatoria					Note
				Tipo	N.	Art.	Com.	Ipot.	
IPG	101	Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	D.lgs	285/92	174	7	3	
IPG	102	Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore.	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	6		
IPG	103	Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore.	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	6		
IPG	104	Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	D.lgs	285/92	174	7	3	
IPG	201	Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato (p.es.: installazione del tachigrafo non effettuata da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati dalle autorità competenti degli Stati membri, utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di sigillo applicato o sostituito da installatori, officine o costruttori di veicoli autorizzati ovvero utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di targhetta di installazione)	REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22						D.lgs 285/92, art. 179, commi 2 e (per l'impresa) 3
IPG	202	Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo	REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	D.lgs	285/92	179	2		
IPG	203	Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore di velocità o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità	DIR. 92/6/CEE	D.lgs	285/92	179	2 bis		
IPG	204	Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente	REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	D.lgs	285/92	179	2		In vigore a partire dal 12 gennaio 2017
IPG	205	Falsificazione dei fogli di registrazione del tachigrafo	REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	D.lgs	285/92	179	2		In vigore fino all'11 gennaio 2017
IPG	206	Falsificazione dei dati scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente	REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	D.lgs	285/92	179	2		In vigore fino all'11 gennaio 2017
IPG	301	Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE.	DIR. 2014/45/UE ART. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1	D.lgs	285/92	80	14		

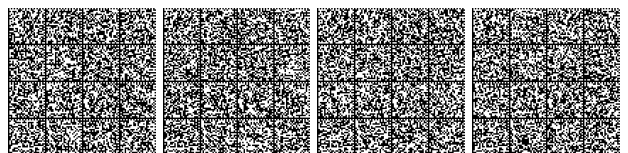


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IPG	302	Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo	DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2	D.lgs	285/92	79	4		
				D.lgs	285/92	175	2		
IPG	401	Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	8		
IPG	402	Trasporto di merci pericolose in contenitori vietati o non approvati risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9		
IPG	403	Trasporto di merci pericolose non contrassegnate come tali sul veicolo, risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo	DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9		
IPG	501	<i>Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida</i>	DIR. 2006/126/CE ART. 1 E 4	D.lgs	285/92	116	15		In vigore a partire dal 12 gennaio 2017
				D.lgs	285/92	116	15 bis		
				D.lgs	285/92	126	11		
				D.lgs	285/92	135	11		
				D.lgs	285/92	135	7		
				D.lgs	285/92	136 bis			
				D.lgs	285/92	136 ter			
				D.lgs	285/92	218	6		
				D.lgs	285/92	116	15		
				D.lgs	285/92	116	15 bis		
IPG	501	Trasporto di persone in assenza di una patente di guida valida	DIR. 2006/126/CE ART. 1 E 4	D.lgs	285/92	116	15		In vigore fino all'11 gennaio 2017
				D.lgs	285/92	116	15 bis		
				D.lgs	285/92	126	11		
				D.lgs	285/92	135	11		
				D.lgs	285/92	135	7		
				D.lgs	285/92	136 bis			
				D.lgs	285/92	136 ter			
				D.lgs	285/92	218	6		
				D.lgs	285/92	116	15		
				D.lgs	285/92	116	15 bis		
IPG	502	Trasporto di merci in assenza di una patente di guida valida	DIR. 2006/126/CE ART. 1 E 4	D.lgs	285/92	116	15		In vigore fino all'11 gennaio 2017
				D.lgs	285/92	116	15 bis		
				D.lgs	285/92	126	11		
				D.lgs	285/92	135	11		
				D.lgs	285/92	135	7		
				D.lgs	285/92	136 bis			
				D.lgs	285/92	136 ter			
				D.lgs	285/92	218	6		
				D.lgs	285/92	116	15		
				D.lgs	285/92	116	15 bis		
IPG	503	Trasporto di passeggeri in assenza di una licenza	REG. 1073/2009 ART. 4						
IPG	504	Trasporto di merci in assenza di una licenza	REG. 1072/2009 ART. 3	L.	298/74	46	1		
IPG	601	Guida con una carta del conducente falsificata	REG. 165/2014 ART. 27	D.lgs	285/92	179	2		
IPG	602	Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare	REG. 165/2014 ART. 27	D.lgs	285/92	179	2		

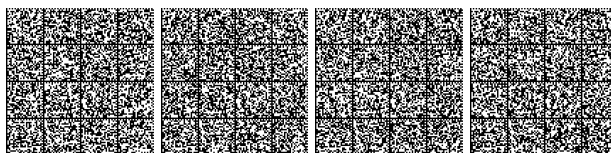


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IPG	603	Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti			REG. 165/2014 ART. 27	D.lgs	285/92	179	2	
IPG	701	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 20%		DIR. 96/53/CE ART. 1	D.lgs	285/92	167	2	
IPG	702	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 25%		DIR. 96/53/CE ART. 1	D.lgs	285/92	167	2	
IMG	800	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 11 h		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	6	
IMG	801	Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 12 h		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	6	
IMG	802	Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	D.lgs	285/92	174	7	Da 65 h a 67 h 12
IMG	803	Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	D.lgs	285/92	174	7	Da 67 h 13 a 70 h
IMG	804	Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 6 h		REG. 561/2006 ART. 7	D.lgs	285/92	174	7	Da 105 h a 108 h
IMG	805	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poichè inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 6 h			D.lgs	285/92	174	8	Da 108 h 01 a 112 h 29
IMG	806	Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poichè inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Inferiore a 8 h 30		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	D.lgs	285/92	174	6	
IMG	807	Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poichè inferiore a 3 + 9 ore	Inferiore a 7 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	D.lgs	285/92	174	5	Da 6 h 37 a 7 h
IMG	808	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poichè inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Inferiore a 7 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	D.lgs	285/92	174	6	Fino a 6 h 36
IMG	809	Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore	Inferiore a 20 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	D.lgs	285/92	174	7	Da 19 h 13 a 20 h
IMG	810	Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Inferiore a 36 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	D.lgs	285/92	174	7	Fino a 19 h 12
IMG	811	Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	D.lgs	285/92	174	7	3
IMG	812	Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	D.lgs	285/92	174	7	3
IMG	813	Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Inferiore o uguale a 65 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	D.lgs	285/92	174	7	3
IMG	814	Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore o uguale a 4,5 h		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	D.lgs	285/92	174	7	3
IMG	815	Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate			REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	14	

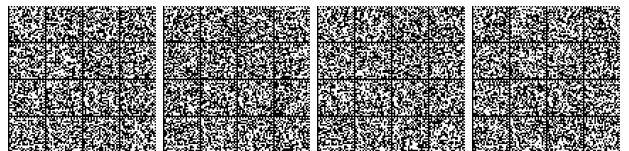


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IMG	816	Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa	REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2	D.lgs 285/92	174	14	
IMG	817	Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata	REG. 165/2014 ART.23, PAR. 1	D.lgs 285/92	179	2	
IMG	818	Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente	REG. 165/2014 ART.27	L. 727/78	19		
IMG	819	Tachigrafo non funzionante correttamente	REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1	D.lgs 285/92 D.lgs 285/92	179 179	2 3	
IMG	820	Tachigrafo utilizzato in modo improprio (p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...)	REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1	L. 727/78	19		
IMG	821	L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati	REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	D.lgs 285/92	174	14	
IMG	822	Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno	REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	D.lgs 285/92 L. 727/78	174 19		
IMG	823	Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	D.lgs 285/92 L. 727/78	179 19	2	
IMG	824	Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	D.lgs 285/92	179	2	
IMG	825	Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	D.lgs 285/92	179	2	
IMG	826	Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2	D.lgs 285/92	179	2	
IMG	827	Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3	L. 727/78	19		
IMG	828	Uso scorretto del dispositivo di commutazione	REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5	D.lgs 285/92 L. 727/78	179 19	2	
IMG	829	Rifiuto al controllo	REG. 165/2014 ART. 36	D.lgs 285/92	179	2	1
IMG	830	Non in grado di presentare registrazioni del giorno in corso e dei 28 giorni precedenti	REG. 165/2014 ART. 36	D.lgs 285/92 L. 727/78	179 19	2	
IMG	831	Non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne possiede una	REG. 165/2014 ART. 36	L. 727/78	19		
IMG	832	Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 28 giorni precedenti	REG. 165/2014 ART. 36	L. 727/78	19		
IMG	833	Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una	REG. 165/2014 ART. 36	D.lgs 285/92	179	2	
IMG	834	Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzata	REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1	L. 727/78	17		



TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IMG	853	Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9 ter	
IMG	854	Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9	
IMG	855	Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9	
IMG	856	Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accertare il livello di gravità dell'infrazione (p.es.: numero ONU, designazione ufficiale di trasporto, gruppo d'imballaggio)		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9 bis	
IMG	857	Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	116	16	
IMG	858	Uso di fuoco o di luci non protette		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9 ter	
IMG	859	Mancato rispetto del divieto di fumare		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9 ter	
IMG	860	L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)		REG. 1072/2009 ART. 4	L.	298/74	46	1	
IMG	861	Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido		REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	L.	298/74	46	1	
IMG	862	Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)		REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3					
IMG	863	Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (vale a dire: l'autorizzazione è inesistente, falsificata, revocata, scaduta, usata scorrettamente ecc.)		REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6	D.lgs	285/92	87	6	
IMG	864	Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali		REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II	D.lgs	151/07	7	2	
IG	900	Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti		REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1	D.lgs	285/92	115	3	
IG	901	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	5	Da 10 h 00 a 10h 48
IG	902	Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	D.lgs	285/92	174	6	Da 10 h 49 a 10 h 59

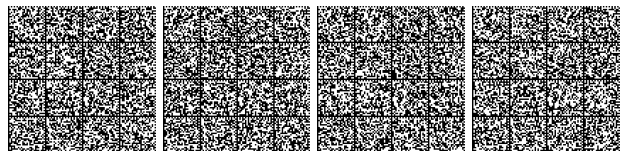


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IG	903	Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	D.lgs 285/92	174	4	1	Da 60 h a 61 h 36
IG	904	Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h	REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	D.lgs 285/92	174	7	1	Da 61 h 37 a 64 h 59
IG	905	Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h	REG. 561/2006 ART. 7	D.lgs 285/92	174	8		
IG	906	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	D.lgs 285/92	174	4	2	Da 9 h 54 a 9 h 59
IG	907	Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	D.lgs 285/92	174	5	2	Da 8 h 49 a 9 h 53
IG	908	Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h]	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	D.lgs 285/92	174	5	2	Da 8 h 30 a 8 h 48
IG	909	Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	D.lgs 285/92	174	5	2	Da 7 h 13 a 7 h 59
IG	910	Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	D.lgs 285/92	174	6		Da 7 h 00 a 7 h 12
IG	911	Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	D.lgs 285/92	174	4	2	Da 7 h 48 a 7 h 59
IG	912	Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	D.lgs 285/92	174	5	2	Da 7 h 00 a 7 h 47
IG	913	Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	D.lgs 285/92	174	7	2	Da 7 h 12 a 7 h 59
IG	914	Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis (lettera b), punto ii)	D.lgs 285/92	174	7	2	Da 7 h 00 a 7 h 11
IG	915	Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore di 3 h ed inferiore a 4,5 h	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis (lettera d)	D.lgs 285/92	174	7	2	Da 21 h 36 a 22 h
IG	916	Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza)		REG. 165/2014 ART. 34, PAR. 4	D.lgs 285/92	179	2		Da 20 h 00 a 21 h 35
IG	917	Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore	Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h	DIR. 2002/15 ART. 4	D.lgs 234/07	9	1	2	
IG	918	Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	DIR. 2002/15 ART. 4	D.lgs 234/07	9	1	1	Da 65 h a 66 h
					D.lgs 234/07	9	1	2	Da 66 h 01 a 69 h 59



TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IG	919	Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore	Maggiore di 10 minuti ed inferiore o uguale a 20 minuti	DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	D.lgs	234/07	9	2
IG	920	Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore	Maggiore di 20 minuti ed inferiore o uguale a 30 minuti	DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	D.lgs	234/07	9	2
IG	921	Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 13 h	DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1	D.lgs	234/07	9	4
IG	922	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 10%	DIR. 96/53 ART. 1	D.lgs	285/92	167	2
IG	923	Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15%	DIR. 96/53 ART. 1	D.lgs	285/92	167	2
IG	924	Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore del 2% ed inferiore del 20%	DIR. 96/53 ART. 1	D.lgs	285/92	61	7
IG	925	Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10	DIR. 96/53 ART. 1	D.lgs	285/92	61	7
IG	926	Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata		DIR. 92/6/CEE ART. 5	D.lgs	285/92	179	2 bis
IG	927	Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione valida o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale (p.es.: smarrita, dimenticata, danneggiata, illeggibile)		DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II	D.lgs	285/92	180	7
IG	928	Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illeggibile o non conforme al modello comune		DIR. 2006/126/CE ART.1, ALL. I				NO SANZIONE
IG	929	Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
IG	930	Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
IG	931	Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
IG	932	Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
IG	933	Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
IG	934	Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9 bis
IG	935	Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9 ter
IG	936	Cisterne o container-sistema (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
IG	937	Eteichettatura, marcatura o placatura non corretta del veicolo e/o contenitore		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs	285/92	168	9
					D.lgs	285/92	168	9 ter

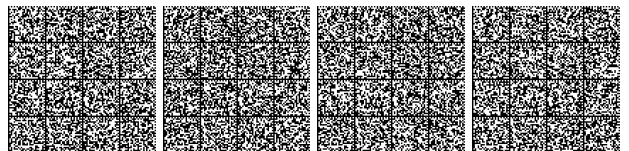


TABELLA RICOGNITIVA DI CORRELAZIONE NORMATIVA UE - NORMATIVA NAZIONALE SANZIONATORIA IN MATERIA DI TRASPORTO SU STRADA

IG	938	Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR ovvero istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate		DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	D.lgs 285/92	168	9 bis		
IG	939	L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo un attestato di conducente valido o una copia certificata conforme dell'attestato del conducente		REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	L. 298/74	46	1		
IG	940	Il conducente non è in grado di presentare l'autorizzazione agli agenti preposti al controllo (vale a dire l'autorizzazione è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)		REG. 1073/2009 ART. 19	D.lgs 285/92	87	6		limitatamente ai servizi di linea ed interregionali ed internazionali extra UE
IG	941	Le fermate dei servizi regolari in uno Stato membro non corrispondono all'autorizzazione concessa		REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6	D.lgs 285/05	7	2		
IG	942	Guida in assenza del foglio di viaggio necessario (vale a dire: il foglio di viaggio è inesistente, falsificato, non contiene le informazioni richieste ecc.)		REG. 1073/2009 ART. 12	L. 218/03	9	1		
IG	943	Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide		REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	D.lgs 151/707	7	3		
IG	944	Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscono la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico		REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	D.lgs 151/707	7	3		
IG	945	Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati		REG. 1/2005 ART. 7	D.lgs 151/707	6	1		
IG	946	Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità		REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	D.lgs 151/07 articolo 5, comma 1 (documentazione) e articolo 4, comma 2 (certificato di idoneità) articolo 3 comma 2 (autorizzazione)				

