



2024/2031

29.7.2024

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2024/2031 DELLA COMMISSIONE

del 26 luglio 2024

relativo al modello per i piani di monitoraggio a norma del regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo, e che modifica la direttiva 2009/16/CE

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo, e che modifica la direttiva 2009/16/CE⁽¹⁾, in particolare l'articolo 8, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 8, paragrafi 1 e 3, del regolamento (UE) 2023/1805 impone alle società di trasmettere al verificatore un piano di monitoraggio che consiste in una documentazione completa e trasparente del metodo di monitoraggio e comunicazione da applicare a ciascuna nave che rientra nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2023/1805.
- (2) Al fine di garantire che tali piani di monitoraggio siano presentati e registrati elettronicamente e che contengano informazioni complete e standardizzate volte a consentire un'attuazione uniforme degli obblighi in materia di monitoraggio e comunicazione delle società, è opportuno stabilire specifiche per i modelli elettronici, comprese norme tecniche per la loro applicazione uniforme.
- (3) Il modello per il piano di monitoraggio dovrebbe contenere almeno gli elementi di cui all'articolo 8, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2023/1805.
- (4) Nel fornire le informazioni sugli elementi e sulle procedure facenti parte del piano di monitoraggio, le società dovrebbero poter fare riferimento anche a procedure o sistemi che sono già efficacemente attuati nell'ambito dei loro sistemi di gestione esistenti, quali il codice internazionale di gestione della sicurezza («codice ISM») ⁽²⁾ e il piano di gestione per l'efficienza energetica delle navi («SEEMP») ⁽³⁾, o a sistemi e controlli contemplati da norme armonizzate di qualità, tutela ambientale o gestione dell'energia, quali le norme EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 o EN ISO 50001:2011. In questi casi o quando le procedure pertinenti sono già descritte in procedure scritte stabilite, i piani di monitoraggio dovrebbero poter includere una breve descrizione o una sintesi di tali procedure.
- (5) A norma dell'articolo 11, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2023/1805, una volta che il piano di monitoraggio e il piano di monitoraggio modificato sono stati valutati in modo soddisfacente, il verificatore è tenuto a registrarli nella banca dati FuelUE, un apposito sistema di informazione dell'Unione sviluppato e gestito dall'Agenzia europea per la sicurezza marittima, che registra le prestazioni di ciascuna nave. Il piano di monitoraggio e il piano di monitoraggio modificato devono essere accessibili allo Stato di riferimento, come previsto dall'articolo 11, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2023/1805.
- (6) La Commissione ha consultato le parti interessate sulle migliori pratiche relative alle questioni contemplate dal presente regolamento. La consultazione è stata condotta tramite il sottogruppo sull'energia alternativa sostenibile per la navigazione istituito nell'ambito del Forum europeo per il trasporto marittimo sostenibile.
- (7) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi,

⁽¹⁾ GU L 234 del 22.9.2023, pag. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>.

⁽²⁾ Adottato dall'Assemblea dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) mediante la risoluzione A.741(18).

⁽³⁾ Allegato VI, regola 22, della convenzione MARPOL.

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Modello di piano di monitoraggio

1. Ai fini della trasmissione del piano di monitoraggio a norma dell'articolo 8 del regolamento (UE) 2023/1805, le società utilizzano una versione elettronica del modello di cui all'allegato del presente regolamento che sarà accessibile nella banca dati FuelEU.
2. Ai fini della registrazione del piano di monitoraggio valutato nella banca dati FuelEU a norma dell'articolo 11, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2023/1805, i verificatori utilizzano una versione elettronica del modello di piano di monitoraggio di cui all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 26 luglio 2024

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO

Modello per il piano di monitoraggio

Parte A

Foglio di registrazione delle revisioni

Versione n.	Data di riferimento	Stato alla data di riferimento ⁽¹⁾	Riferimento ai capitoli riveduti o modificati, con breve spiegazione delle modifiche

⁽¹⁾ Selezionare una delle categorie seguenti: «Versione provvisoria», «In revisione», «Versione definitiva presentata al verificatore», «Valutato dal verificatore».

Parte B

Dati di base

Tabella B.1.

Identificazione della nave e informazioni sull'armatore

Nome della nave	
Numero di identificazione IMO della nave	
Porto di immatricolazione	
Porto di origine (se diverso dal porto di immatricolazione)	
Nome dell'armatore ⁽¹⁾	
Codice fiscale dell'armatore (facoltativo)	
Referente dell'armatore (facoltativo)	
Indirizzo (facoltativo)	
Città (facoltativo)	
Stato/provincia/regione (facoltativo)	
Numero di telefono (facoltativo)	
Indirizzo di posta elettronica (facoltativo)	
Proprietario registrato: numero di identificazione unico IMO della società e del proprietario registrato ⁽²⁾	
Paese di registrazione del proprietario registrato ⁽¹⁾	
Tipo di nave ⁽³⁾	
Portata lorda (in tonnellate metriche)	
Stazza lorda	
Società di classificazione (facoltativo)	
Classe ghiaccio (facoltativo) ⁽⁴⁾	
Stato di bandiera (facoltativo)	
Efficienza tecnica (facoltativo) ⁽⁵⁾	
Spazio per informazioni supplementari facoltative sulle caratteristiche della nave ⁽⁶⁾	

⁽¹⁾ Nel regime IMO relativo al numero di identificazione unico della società e del proprietario registrato.

⁽²⁾ Il proprietario registrato è il proprietario indicato nel certificato di immatricolazione della nave.

<p>(³) Selezionare una delle categorie seguenti: «nave passeggeri», «nave ro-ro», «nave portacontainer», «nave petroliera», «nave chimichiera», «nave metaniera», «nave gasiera», «nave portarinfuse», «nave da carico», «nave frigorifera», «trasportatore di veicoli», «vettore misto», «nave ro-pax», «nave portacontainer/ro-ro», «altri tipi di nave». Nella categoria «nave passeggeri» deve essere incluso il sottotipo «nave da crociera».</p> <p>(⁴) Obbligatorio se la società chiede di escludere l'energia aggiuntiva dovuta alla classe ghiaccio della nave e/o alla navigazione in presenza di ghiaccio dal calcolo del saldo di conformità di cui all'allegato IV del regolamento (UE) 2023/1805. Selezionare una delle classi polari PC1 – PC7 o una delle classi ghiaccio finlandesi-svedesi (IC, IB, IA o IA Super). La corrispondenza tra le classi ghiaccio è stabilita sulla base della raccomandazione HELCOM 25/7.</p> <p>(⁵) Le navi devono comunicare l'indice di efficienza tecnica (EEDI o EEXI) o, in sua assenza, è possibile comunicare l'EIV.</p> <p>(⁶) È possibile inserire qui un altro referente.</p>	
--	--

Tabella B.2.

Informazioni sulla società

Nome della società	
Natura della società (¹)	
Società: numero di identificazione unico IMO della società e del proprietario registrato (²)	
Paese di registrazione della società (³)	
Codice fiscale della società (facoltativo)	
Referente	
Indirizzo	
Città	
Stato/provincia/regione	
CAP	
Paese	
Numero di telefono	
Indirizzo di posta elettronica	

(¹) Le società possono scegliere una delle seguenti categorie: «Armatore e società ISM», «Società ISM distinta dall'armatore».

(²) Numero di identificazione nel regime IMO relativo al numero di identificazione unico della società e/o del proprietario registrato.

(³) Il paese di registrazione deve coincidere con il paese di registrazione nel regime IMO relativo al numero di identificazione unico della società e del proprietario registrato.

Tabella B.3.

Descrizione delle unità di consumo di combustibile

N. di unità di consumo di combustibile	Nome dell'unità di consumo di combustibile	Tipo di unità di consumo di combustibile ⁽¹⁾	Classe dell'unità di consumo di combustibile ⁽²⁾	Descrizione tecnica dell'unità di consumo di combustibile (prestazione/potenza, consumo specifico di olio combustibile, anno di installazione, numero di identificazione in caso di più fonti di emissione identiche ecc. ⁽³⁾)	Tipi di combustibile (potenzialmente) utilizzato ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Selezionare una delle categorie: «motori principali», «motori ausiliari», «turbine a gas», «caldaie», «generatori di gas inerte», «celle a combustibile», «inceneritori di rifiuti», «altro».

⁽²⁾ «motore a combustione interna (altro)», «GNL ciclo Otto (regime medio dual-fuel)», «GNL ciclo Otto (basso regime dual-fuel)», «GNL diesel (basso regime dual-fuel)», «LBSI», «turbina a gas», «caldaie», «celle a combustibile», «inceneritori di rifiuti», «generatori di gas inerte».

⁽³⁾ Può includere il numero di identificazione in caso di più fonti di emissione identiche. Deve essere utilizzato il valore di prestazione/potenza continua massima specificato nel certificato ELAPP. Se l'unità di consumo di combustibile non è tenuta ad avere un certificato ELAPP, si deve utilizzare la potenza continua massima riportata sulla targhetta indicatrice.

⁽⁴⁾ Selezionare almeno una delle categorie seguenti: «olio combustibile pesante (HFO)», «olio combustibile leggero (LFO)», «diesel/gasolio (MDO/MGO)», «gas di petrolio liquefatto (propano, GPL)», «gas di petrolio liquefatto (butano, GPL)», «gas naturale liquefatto (GNL)», «H2 (fossile)», «NH3 (fossile)», «metanolo (fossile)», «etanolo», «biodiesel», «olio vegetale idrotrattato», «biometano liquefatto come carburante per il trasporto (bio-GNL)», «biometanolo», «altri biocarburanti», «bio-H2», «e-diesel», «e-metanolo», «e-GNL», «e-H2», «e-NH3», «e-GPL», «e-dimetiltere», «altri combustibili non fossili».

Tabella B.4.

Apparecchiature per il collegamento all'alimentazione elettrica da terra (on-shore power supply - OPS) ⁽¹⁾

Numero di riferimento dell'apparecchiatura OPS	Apparecchiatura OPS (nome, tipo)	Descrizione tecnica della tensione e della frequenza specificate delle apparecchiature OPS, compresi gli equipaggiamenti specificati nelle norme IEC/IEEE 80005-1 (alta tensione) e IEC/IEEE 80005-3 (bassa tensione) e la posizione a bordo	Norme ⁽²⁾

⁽¹⁾ Obbligatorio solo per le navi portacontainer e le navi passeggeri.

⁽²⁾ IEC/IEEE 80005-1 (alta tensione) e IEC/IEEE 80005-3 (bassa tensione).

Tabella B.5.

Tecnologia a zero emissioni (Zero-emission technology, ZET) ⁽¹⁾

N. di riferimento della tecnologia a zero emissioni	Tecnologia a zero emissioni (nome, tipo) ⁽²⁾	Descrizione tecnica della tecnologia a zero emissioni ⁽³⁾

⁽¹⁾ Obbligatorio solo per le navi portacontainer e le navi passeggeri che non utilizzano l'alimentazione elettrica da terra.

⁽²⁾ Celle a combustibile, stoccaggio di energia elettrica a bordo da produzione di energia elettrica in mare, stoccaggio di energia elettrica a bordo da OPS, stoccaggio di energia elettrica a bordo da sostituzione delle batterie, produzione di energia a bordo da energia eolica o produzione di energia a bordo da energia solare.

⁽³⁾ La descrizione tecnica deve comprendere la potenza nominale.

Tabella B.6.

Domanda totale stabilita di energia elettrica della nave all'ormeggio ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Domanda totale stabilita di energia elettrica della nave all'ormeggio (kW)	Fonte di dati

⁽¹⁾ Obbligatorio solo per le navi portacontainer e le navi passeggeri.

⁽²⁾ Come previsto nel suo bilancio del carico elettrico o studio del carico elettrico utilizzato per dimostrare la conformità alle disposizioni regolamentari 40 e 41 del capo II-1 della convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS). Nel caso in cui la nave non sia in grado di fornire tale riferimento, il valore considerato è pari al 25 % del totale della potenza continua massima dei motori principali della nave, come specificato nel certificato EIAPP rilasciato in applicazione della convenzione MARPOL o, se i motori non sono tenuti ad avere un certificato EIAPP, sulla targhetta indicatrice dei motori.

Tabella B.7

Descrizione dei sistemi di propulsione assistita dal vento (Wind Assisted Propulsion systems - WAPS) (se applicabile)

N. di riferimento WAPS	WAPS (nome, tipo) ⁽¹⁾	Data di installazione del WAPS	Descrizione tecnica del WAPS	Pwind ⁽²⁾	Pprop ⁽²⁾

⁽¹⁾ Selezionare una delle categorie seguenti: vele a rotore, aquiloni, vele rigide o dure, vele morbide, ali di aspirazione, turbine, altri WAPS.

⁽²⁾ Quale definita nell'allegato I del regolamento (UE) 2023/1805, se applicabile.

Tabella B.8.

Procedure, sistemi e responsabilità usati per l'aggiornamento della completezza dell'elenco delle unità di consumo di combustibile, delle apparecchiature OPS, della tecnologia a zero emissioni e del WAPS

Titolo della procedura	Gestione della completezza dell'elenco delle unità di consumo di combustibile, delle apparecchiature OPS, della tecnologia a zero emissioni e del WAPS
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella B.9.

Procedure di monitoraggio e comunicazione dei fattori di emissione «well-to-tank» («dal pozzo al serbatoio») e «tank-to-wake» («dal serbatoio alla scia») dell'energia da utilizzare a bordo, secondo i metodi di cui all'articolo 10 e agli allegati I e II

Titolo della procedura	Monitoraggio e comunicazione dei fattori di emissione «well-to-tank» e «tank-to-wake» dell'energia da utilizzare a bordo
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Parte C

Dati di attività

C.1. **Monitoraggio del consumo di energia**

Tabella C.1.1.

Metodi utilizzati per determinare il consumo di combustibile di ciascuna unità di consumo di combustibile:

N. di unità di consumo di combustibile ⁽¹⁾	Nome dell'unità di consumo di combustibile	Tipo di unità di consumo di combustibile ⁽²⁾	Metodo di monitoraggio ⁽³⁾

⁽¹⁾ Come riportato nella tabella B.3.

⁽²⁾ Selezionare una delle categorie: «motori principali», «motori ausiliari», «turbine a gas», «caldaie», «generatori di gas inerte», «celle a combustibile», «inceneritori di rifiuti», «altro».

⁽³⁾ Selezionare almeno una delle categorie seguenti: «Metodo A: BDN e rilevamenti periodici del combustibile presente nei serbatoi», «Metodo B: monitoraggio dei serbatoi a bordo», «Metodo C: flussimetri per i processi di combustione applicabili» o «Metodo D: misurazione diretta delle emissioni di gas a effetto serra in CO₂». Se si utilizza il metodo D, il consumo di combustibile deve essere calcolato utilizzando le emissioni di CO₂ misurate. Dovrà essere fornita la correzione in tutti i casi in cui si deve tenere conto delle emissioni di perdita di combustibile gassoso incombusto. Questo è il caso in cui i valori C_{slip} sono definiti nella tabella dell'allegato II del regolamento (UE) 2023/1805.

Tabella C.1.2.

Procedure per la determinazione del combustibile imbarcato e del combustibile contenuto nei serbatoi

Titolo della procedura	Determinazione del combustibile imbarcato e del combustibile contenuto nei serbatoi
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	

Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella C.1.3.

Controlli periodici incrociati tra il quantitativo di combustibile imbarcato indicato nelle BDN e il quantitativo di combustibile imbarcato indicato dalla misurazione effettuata a bordo

Titolo della procedura	Controlli periodici incrociati tra il quantitativo di combustibile imbarcato indicato nelle BDN e il quantitativo di combustibile imbarcato misurato a bordo
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	

Tabella C.1.4.

Metodo di determinazione della densità del combustibile

Tipo di combustibile/serbatoio	Metodo utilizzato per determinare i valori effettivi della densità del combustibile imbarcato ⁽¹⁾	Metodo utilizzato per determinare i valori effettivi della densità del combustibile nei serbatoi ⁽²⁾

⁽¹⁾ Selezionare una delle categorie seguenti: «Apparecchiatura di misurazione di bordo», «Analisi del fornitore di combustibile» o «Analisi di laboratorio».

⁽²⁾ Selezionare una delle categorie seguenti: «Apparecchiatura di misurazione», «Analisi del fornitore di combustibile» o «Analisi di laboratorio».

Tabella C.1.5.

Livello di incertezza associato al monitoraggio del combustibile:

Metodo di monitoraggio ⁽¹⁾	Approccio utilizzato ⁽²⁾	Valore dell'incertezza

⁽¹⁾ Selezionare almeno una delle categorie seguenti: «Metodo A: BDN e rilevamenti periodici del combustibile presente nei serbatoi», «Metodo B: monitoraggio dei serbatoi a bordo», «Metodo C: flussimetri per i processi di combustione applicabili» o «Metodo D: misurazione diretta delle emissioni di gas a effetto serra».

⁽²⁾ Selezionare una delle categorie seguenti: «Valore predefinito» o «Stima specifica per la nave».

Tabella C.1.6.

Procedure di monitoraggio dell'energia fornita tramite alimentazione elettrica da terra (on-shore power supply – OPS) (se applicabile)

Titolo della procedura	Monitoraggio dell'energia fornita tramite alimentazione elettrica da terra (OPS)
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	

Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella C.1.7.

Procedure di monitoraggio dell'energia fornita da una tecnologia a zero emissioni (se applicabile)

Titolo della procedura	Monitoraggio dell'energia fornita da una tecnologia a zero emissioni
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella C.1.8.

Procedure di monitoraggio del consumo di combustibile di ciascuna unità di consumo di combustibile in caso di navigazione in presenza di ghiaccio ⁽¹⁾

Titolo della procedura	Monitoraggio del consumo di combustibile di ciascuna unità di consumo di combustibile in caso di navigazione in presenza di ghiaccio
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

⁽¹⁾ Obbligatorio se la società chiede di escludere l'energia aggiuntiva usata dovuta alla navigazione in presenza di ghiaccio dal calcolo del saldo di conformità di cui all'allegato IV del regolamento (UE) 2023/1805.

C.2. **Procedure generali di misurazione**

Tabella C.2.1.

Descrizione degli strumenti di misurazione utilizzati

Apparecchiature di misurazione (nome)	Elementi misurati (ad esempio unità di consumo di combustibile, serbatoi, fonti di energia sostitutive o una tecnologia a zero emissioni)	Descrizione tecnica (specifica, metodi e intervalli di taratura, intervalli di manutenzione)

Tabella C.2.2.

Procedure di registrazione, recupero, trasmissione e archiviazione dei dati riguardanti le misure

Titolo della procedura	Registrazione, recupero, trasmissione e archiviazione dei dati riguardanti le misure
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella C.2.3.

Procedure di assicurazione della qualità delle apparecchiature di misurazione

Titolo della procedura	Assicurazione della qualità delle apparecchiature di misurazione
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

C.3. *Navigazione*

Tabella C.3.1.

Procedure per la determinazione e la registrazione dell'elenco delle tratte

Titolo della procedura	Registrazione e garanzia della completezza delle tratte
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (compresa la registrazione delle tratte, il loro monitoraggio ecc.) (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella C.3.2.

Procedure per la determinazione e la registrazione della distanza percorsa ⁽¹⁾

Titolo della procedura	Registrazione e determinazione della distanza percorsa per tratta effettuata
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (compresa la registrazione e la gestione delle informazioni sulla distanza) (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

⁽¹⁾ Obbligatorio se la società chiede di escludere l'energia aggiuntiva usata dovuta alla navigazione in presenza di ghiaccio dal calcolo del saldo di conformità di cui all'allegato IV del regolamento (UE) 2023/1805.

Tabella C.3.3

Procedure per la determinazione e la registrazione della data, dell'ora e della posizione di entrata e di uscita in presenza di ghiaccio, nonché della distanza percorsa in caso di navigazione in presenza di ghiaccio ⁽¹⁾

Titolo della procedura	Determinazione e registrazione della distanza percorsa in caso di navigazione in presenza di ghiaccio
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (compresa la registrazione e la gestione delle informazioni sulla distanza e sulle condizioni invernali) (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Formule e fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	
⁽¹⁾ Obbligatorio se la società chiede di escludere l'energia aggiuntiva usata dovuta alla navigazione in presenza di ghiaccio dal calcolo del saldo di conformità di cui all'allegato IV del regolamento (UE) 2023/1805.	

Tabella C.3.4.

Procedure per la determinazione e la registrazione del tempo trascorso in mare e all'ormeggio ⁽¹⁾

Titolo della procedura	Determinazione e registrazione del tempo trascorso in mare dal posto di ormeggio del porto di partenza al posto di ormeggio del porto di arrivo e del tempo trascorso all'ormeggio (banchina e ancoraggio)
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (compresa la registrazione e la gestione delle informazioni sul porto di partenza e sul porto di arrivo) (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Formule e fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	
⁽¹⁾ «nave all'ormeggio»: una nave ormeggiata in sicurezza o ancorata in un porto sotto la giurisdizione di uno Stato membro per le operazioni di carico, scarico o stazionamento (hotelling), compreso il periodo trascorso senza effettuare tali operazioni; «nave all'ancoraggio»: una nave all'ormeggio non ormeggiata alla banchina; «tratta», ogni movimento di una nave che ha origine o termine in un porto di scalo e serve a trasportare passeggeri o merci a fini commerciali.	

Parte D

Lacune nei dati

Tabella D.1.

Metodi da utilizzare per stimare il consumo di combustibile

Titolo del metodo	Metodo da utilizzare per stimare il consumo di combustibile
Metodo ausiliario di monitoraggio ⁽¹⁾	
Formule utilizzate	
Descrizione del metodo per stimare il consumo di combustibile	
Nome o posizione della persona responsabile del metodo	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

(¹) Selezionare una delle categorie seguenti: «Metodo A: BDN e rilevamenti periodici del combustibile presente nei serbatoi», «Metodo B: monitoraggio dei serbatoi a bordo», «Metodo C: flussimetri per i processi di combustione applicabili», «Metodo D: misurazione diretta delle emissioni di gas a effetto serra» o «Non applicabile». La categoria selezionata deve differire da quella selezionata in «Metodi scelti per il consumo di combustibile» nella tabella C.1.1. (Monitoraggio del consumo di energia — Metodi utilizzati per determinare il consumo di combustibile di ciascuna unità di consumo di combustibile).

Tabella D.2.

Metodi da utilizzare per stimare il consumo di energia fornita tramite OPS o tecnologia a zero emissioni (se applicabile)

Titolo del metodo	Metodo da utilizzare per stimare il consumo di energia
Metodo ausiliario di monitoraggio	
Formule utilizzate	
Descrizione del metodo per stimare il consumo di energia	
Nome o posizione della persona responsabile del metodo	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella D.3.

Metodi da utilizzare per colmare le lacune nei dati relativi alla distanza percorsa

Titolo del metodo	Metodo per colmare le lacune nei dati relativi alla distanza percorsa
Formule utilizzate	
Descrizione del metodo per colmare le lacune nei dati	
Nome o posizione della persona responsabile del metodo	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	

Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	
--	--

Tabella D.4.

Metodi da utilizzare per colmare le lacune nei dati relativi alla data, all'ora e alla posizione di entrata e di uscita in presenza di ghiaccio, nonché alla distanza percorsa in caso di navigazione in presenza di ghiaccio

Titolo del metodo	Metodo per colmare le lacune nei dati relativi alla data, all'ora e alla posizione di entrata e di uscita in presenza di ghiaccio, nonché alla distanza percorsa in caso di navigazione in presenza di ghiaccio
Formule utilizzate	
Descrizione del metodo per colmare le lacune nei dati	
Nome o posizione della persona responsabile del metodo	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella D.5.

Metodi da utilizzare per colmare le lacune nei dati relativi al tempo trascorso in mare e al tempo trascorso all'ormeggio (banchina e ancoraggio) (se applicabile)

Titolo del metodo	Metodo per colmare le lacune nei dati relativi al tempo trascorso in mare e al tempo trascorso all'ormeggio (banchina e ancoraggio)
Formule utilizzate	
Descrizione del metodo per colmare le lacune nei dati	
Nome o posizione della persona responsabile del metodo	
Fonti di dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Parte E

Gestione

Tabella E.1.

Verifica periodica dell'adeguatezza del piano di monitoraggio

Titolo della procedura	Verifica periodica dell'adeguatezza del piano di monitoraggio
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	

Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella E.2.

Procedure per le attività riguardanti il flusso dei dati

Titolo della procedura	Procedure per le attività riguardanti il flusso dei dati
Riferimento della procedura	
Descrizione delle procedure (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella E.3.

Procedure per la valutazione del rischio

Titolo della procedura	Procedure per la valutazione del rischio
Riferimento della procedura	
Descrizione delle procedure (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella E.4.

Attività di controllo: assicurazione della qualità e affidabilità delle tecnologie dell'informazione

Titolo della procedura	Gestione delle tecnologie dell'informazione (ad esempio, controlli dell'accesso, back-up, recupero dei dati e sicurezza)
Riferimento della procedura	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della conservazione dei dati	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema utilizzato (se applicabile)	

Elenco dei pertinenti sistemi di gestione esistenti	
---	--

Tabella E.5.

Attività di controllo: esami interni e convalida dei dati pertinenti

Titolo della procedura	Esami interni e convalida dei dati FuelEU pertinenti
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione della procedura (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella E.6.

Attività di controllo: rettifiche e provvedimenti correttivi

Titolo della procedura	Rettifiche e provvedimenti correttivi
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella E.7.

Attività di controllo: attività esternalizzate (se applicabile)

Titolo della procedura	Attività esternalizzate
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Tabella E.8.

Attività di controllo: documentazione

Titolo della procedura	Documentazione
Riferimento alla procedura esistente	
Versione della procedura esistente	
Descrizione delle procedure (è possibile fornire una breve descrizione della procedura se esiste già al di fuori del piano di monitoraggio)	
Nome o posizione della persona responsabile della procedura	
Luogo in cui sono conservati i registri	
Nome del sistema informatico utilizzato (se applicabile)	

Parte F

Ulteriori informazioni

Tabella F.1.

Elenco delle definizioni e delle abbreviazioni

Abbreviazione, sigla, definizione	Spiegazione