



2023/2502

13.11.2023

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2023/2502 DELLA COMMISSIONE

del 7 settembre 2023

che modifica il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'adeguamento dei valori di massa delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 14, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Conformemente al regolamento (UE) 2019/631, la massa media in ordine di marcia dell'intero parco veicoli dell'Unione utilizzata ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni di biossido di carbonio (CO₂) per ciascun costruttore di veicoli commerciali leggeri nuovi (valore M₀) deve essere adeguata periodicamente fino al 2024 per tenere conto delle variazioni della massa media dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione.
- (2) Sulla base dei dati di cui agli allegati da I a IV della decisione di esecuzione (UE) 2021/973 della Commissione ⁽²⁾, agli allegati I e II della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione ⁽³⁾ e agli allegati da I a III della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione ⁽⁴⁾, la massa media in ordine di marcia dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati negli anni civili 2019, 2020 e 2021, ponderata in base al numero di nuove immatricolazioni in ciascuno di tali anni, era pari a 1 875,07 kg. Il valore M₀ per l'anno civile 2024 di cui all'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 dovrebbe pertanto essere pari a tale valore.
- (3) A norma del regolamento (UE) 2019/631, a partire dal 2025 per calcolare gli obiettivi specifici di riferimento per le emissioni per ciascun costruttore di autovetture nuove e per ciascun costruttore di veicoli commerciali leggeri deve essere utilizzata la massa di prova media di tutte le autovetture nuove e di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi (valori TM₀). I valori di TM₀ da utilizzare per il calcolo devono essere regolarmente adeguati alla rispettiva massa di prova media di tutte le autovetture nuove immatricolate e di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati.

⁽¹⁾ GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13.

⁽²⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2021/973 della Commissione, del 1° giugno 2021, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2019 e per il costruttore di autovetture Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG e il raggruppamento Volkswagen per gli anni civili dal 2014 al 2018 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 215 del 17.6.2021, pag. 1).

⁽³⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione, del 26 settembre 2022, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2020 e che rende noti ai costruttori i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 280 del 28.10.2022, pag. 49).

⁽⁴⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione del 3 agosto 2023 che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2021 e i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2025, a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che rettifica la decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 (GU L 200 del 10.8.2023, pag. 5).

- (4) I valori indicativi TM_0 per il 2025 dovrebbero essere determinati come la rispettiva massa di prova media di tutte le nuove autovetture nuove e di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2021. In base ai dati di cui alla decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione, la massa di prova media di tutte le autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2021 è risultata pari a 1 609,6 kg e la massa di prova media di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2021 pari a 2 163,0 kg. I valori indicativi TM_0 per l'anno civile 2025 di cui all'allegato I, parte A, punto 6.2.1, e parte B, punto 6.2.1, del regolamento (UE) 2019/631 dovrebbero pertanto essere pari a tali valori.
- (5) È opportuno, pertanto, modificare di conseguenza il regolamento (UE) 2019/631,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato I del regolamento (UE) 2019/631 è così modificato:

- (1) nella parte A, punto 6.2.1, la voce TM_0 è sostituita dalla seguente:
- « TM_0 è pari a 1 609,6 kg nel 2025 e al valore in chilogrammi (kg) determinato conformemente all'articolo 14, paragrafo 1, lettera d), negli altri anni civili.»;
- (2) nella parte B, punto 4, la voce M_0 è sostituita dalla seguente:
- « M_0 è pari a 1 766,4 nel 2020, a 1 825,23 nel 2021, 2022 e 2023 e a 1 875,07 nel 2024»;
- (3) nella parte B, punto 6.2.1, la voce TM_0 è sostituita dalla seguente:
- « TM_0 è pari a 2 163,0 kg nel 2025 e al valore in chilogrammi (kg) determinato conformemente all'articolo 14, paragrafo 1, lettera d), negli altri anni civili.».

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 7 settembre 2023

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN