

## II

(Atti non legislativi)

## REGOLAMENTI

## REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2023/1667 DELLA COMMISSIONE

dell'8 agosto 2023

**recante modalità di applicazione della direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova per l'equipaggiamento marittimo e che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, sull'equipaggiamento marittimo e che abroga la direttiva 96/98/CE del Consiglio <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 35, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) I requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova relativi all'equipaggiamento marittimo che rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2014/90/UE sono stabiliti negli strumenti internazionali definiti all'articolo 2, punto 5), di tale direttiva.
- (2) Al fine di tenere conto delle più recenti modifiche ad essi apportate, è opportuno che l'elenco degli strumenti internazionali applicabili sia aggiornato e che sia esplicitamente elencato l'equipaggiamento marittimo che, a seguito di tali modifiche, sia divenuto oggetto di requisiti armonizzati dell'Unione a norma della direttiva 2014/90/UE.
- (3) Il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157 della Commissione <sup>(2)</sup> dovrebbe pertanto essere abrogato.
- (4) È ragionevole e proporzionato prevedere un periodo transitorio durante il quale un nuovo elemento dell'equipaggiamento marittimo conforme ai requisiti nazionali per l'omologazione in forza in uno Stato membro prima dell'entrata in vigore del presente regolamento possa continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE quale definita all'articolo 2, punto 2), della direttiva 2014/90/UE.
- (5) Per facilitare un'attuazione armonizzata, rapida e semplice della direttiva 2014/90/UE, gli atti di esecuzione a norma della medesima dovrebbero essere adottati sotto forma di regolamenti di esecuzione conformemente all'articolo 35, paragrafo 5, della direttiva stessa.
- (6) Al fine di consentire all'industria dell'equipaggiamento marittimo e agli altri portatori di interessi di adeguarsi alle misure di cui al presente regolamento, è opportuno che il presente regolamento entri in vigore il quarantesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

<sup>(1)</sup> GU L 257 del 28.8.2014, pag. 146.

<sup>(2)</sup> Regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157 della Commissione, del 4 luglio 2022, recante modalità di applicazione della direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158 della Commissione (GU L 180 del 6.7.2022, pag. 1).

- (7) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi, istituito dal regolamento (CE) n. 2099/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(3)</sup>,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

#### *Articolo 1*

I requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e le norme di prova previste negli strumenti internazionali definiti all'articolo 2, punto 5), della direttiva 2014/90/UE si applicano a ciascun elemento dell'equipaggiamento marittimo elencato nell'allegato del presente regolamento.

#### *Articolo 2*

Il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157 è abrogato.

#### *Articolo 3*

1. L'equipaggiamento marittimo elencato come "nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158" nella colonna 1 dell'allegato, che rispetti i requisiti nazionali per l'omologazione in vigore prima del 25 agosto 2021 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE fino al 25 agosto 2024.

2. L'equipaggiamento marittimo elencato come "nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157" nella colonna 1 dell'allegato, che rispetti i requisiti nazionali per l'omologazione in vigore prima del 15 agosto 2022 in uno Stato membro, può continuare a essere immesso sul mercato e installato a bordo di una nave UE fino al 15 agosto 2025.

#### *Articolo 4*

Il presente regolamento entra in vigore il quarantesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, l'8 agosto 2023

*Per la Commissione*  
*La presidente*  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(3)</sup> Regolamento (CE) n. 2099/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 novembre 2002, che istituisce un comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (comitato COSS) e recante modifica dei regolamenti in materia di sicurezza marittima e di prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi (GU L 324 del 29.11.2002, pag. 1).

Nota generale: i riferimenti alle regole «SOLAS» si riferiscono alle disposizioni della convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (firmata a Londra il 1° novembre 1974), come modificata.

**Elenco degli acronimi utilizzati**

A.1, Modifica 1 riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

A.2, Modifica 2 riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

AC, Corrigendum di modifica riguardante documenti contenenti standard non pubblicati dall'IMO.

CAT, Categoria di impianti radar come definiti nella sezione 1.3 di IEC 62388 (2007).

Circ., Circolare.

COLREG, Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

COMSAR, Sottocomitato per le radiocomunicazioni e la ricerca e il salvataggio (COMSAR) dell'IMO.

EN, European Standard (norma tecnica europea).

ETSI, European Telecommunication Standardisation Institute (Istituto europeo per le norme di telecomunicazione).

FSS, International Code for Fire Safety Systems (Codice Internazionale dei sistemi antincendio).

FTP, International Code for Application of Fire Test Procedures (Codice internazionale per l'applicazione delle procedure di prova del fuoco).

GNSS, Global Navigation Satellite System (Sistema globale di navigazione satellitare).

HSC, High Speed Craft Code (Codice per le unità veloci).

IBC, International Bulk Chemical Code (Codice internazionale dei prodotti chimici alla rinfusa).

ICAO, International Civil Aviation Organisation (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile).

IEC, International Electro-technical Commission (CEI, Commissione elettrotecnica internazionale).

IGC, Codice internazionale per la costruzione e le dotazioni delle navi adibite al trasporto alla rinfusa di gas liquefatti.

IMO, International Maritime Organisation (Organizzazione marittima internazionale).

ISO, International Organization for Standardization (Organizzazione internazionale per la standardizzazione).

ITU, International Telecommunication Union (Unione internazionale delle telecomunicazioni).

LSA, Life saving appliance (mezzo di salvataggio).

MARPOL, Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi.

MED, Direttiva sull'equipaggiamento marittimo.

MEPC, Marine Environment Protection Committee (Comitato per la protezione dell'ambiente marino).

MSC, Maritime Safety Committee (Comitato per la sicurezza marittima).

NO<sub>x</sub>, Ossidi di azoto.

Sistemi O<sub>2</sub>/HC, Sistemi ossigeno/idrocarburi.

SOLAS, International Convention for the Safety of Life at Sea (Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare).

SO<sub>x</sub>, Ossidi di zolfo.

Reg., Regola.

Ris., Risoluzione.

#### **Note applicabili al presente allegato**

- (a) Aspetti generali: oltre alle norme di prova indicate in maniera specifica nel presente allegato, l'esame del tipo (omologazione) richiede la conformità ai requisiti applicabili delle convenzioni internazionali e alle risoluzioni e circolari IMO pertinenti. I moduli per la valutazione della conformità di cui all'allegato II della direttiva 2014/90/UE fanno riferimento a tale conformità.
- (b) Colonna 3: laddove due serie di norme di prova siano separate da un «oppure», ciascuna serie soddisfa tutti i requisiti di prova necessari per conformarsi alle norme di prestazione IMO. La prova eseguita conformemente a una delle serie è quindi sufficiente per dimostrare la conformità ai requisiti degli strumenti internazionali pertinenti. Al contrario, qualora si usino altri separatori (quale la virgola) si applicano tutti i riferimenti elencati.
- (c) Colonna 6: al fine di tener conto dei calendari per la costruzione delle navi, che dipendono dalle caratteristiche dello specifico equipaggiamento marittimo, per «installazione a bordo» si intende una delle seguenti opzioni, come indicato tra parentesi dopo le date:
  - (i) prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento a bordo di una nave UE;
  - (ii) prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento o stivaggio nella sua posizione di funzionamento a bordo di una nave UE;
  - (iii) consegna dell'equipaggiamento al cantiere navale se detta consegna avviene entro 30 mesi prima della prima installazione dell'equipaggiamento nella sua posizione di funzionamento.
- (d) Laddove vi sia più di una riga per una singola voce di equipaggiamento marittimo (ad esempio MED/1.3), la riga più in basso contiene i requisiti aggiornati degli strumenti internazionali rispetto a quelli indicati nella riga o nelle righe più in alto.
- (e) Nelle situazioni di cui alla lettera d), in cui non sia indicata alcuna data nelle colonne 5 e 6, ciò significa che non vi sono cambiamenti nelle norme di prova e che l'equipaggiamento marittimo interessato deve essere conforme ai requisiti indicati nella seconda riga (più in basso).

1. Mezzi di salvataggio

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Salvagenti anulari Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.1 Salvagenti anulari Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— non destinati a un uso combinato con la voce 1.10</li> <li>— destinati a un uso combinato con la voce 1.10</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata, — Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p><i>Nota: Questi equipaggiamenti, se destinati a essere muniti del sistema di sgancio rapido previsto per i segnali fumogeni ad attivazione automatica e per le luci ad accensione automatica, devono avere una massa non inferiore a 4 kg (cfr. anche voce MED/1.3).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: sono escluse le prove di compatibilità elettromagnetica di EN 60945 e IEC 60945 e devono essere eseguite solo quelle di cui alla Ris. MSC.81(70), punto 10.4, dell'IMO.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005</li> </ul>			
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per salvagenti anulari</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per salvagenti anulari</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Riga 2 di 2</p> <p>Nota: sono escluse le prove di compatibilità elettromagnetica di EN 60945 e IEC 60945 e devono essere eseguite solo quelle di cui alla Ris. MSC.81(70), punto 10.4, dell'IMO.</p>	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>			
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— per giubbotti di salvataggio</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c</p> <p>Luci di localizzazione per mezzi di salvataggio:</p> <p>— per giubbotti di salvataggio</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>Nota: sono escluse le prove di compatibilità elettromagnetica di EN 60945 e IEC 60945 e devono essere eseguite solo quelle di cui alla Ris. MSC.81(70), punto 10.4, dell'IMO.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Segnali fumogeni ad attivazione automatica per salvagenti anulari</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>				
<p>MED/1.3</p> <p>Segnali fumogeni ad attivazione automatica per salvagenti anulari</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Giubbotti di salvataggio Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.922 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1304 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1470 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.4 Giubbotti di salvataggio Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.922 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1304 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1470 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione senza isolamento</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione senza isolamento</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione con isolamento</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione con isolamento</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.5c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute antiesposizione</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.5c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate congiuntamente CON un giubbotto di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tute antiesposizione</li> </ul> <p>Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tute per immersione senza isolamento</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
Riga 1 di 2	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</p>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione senza isolamento</p> <p>Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.6b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione con isolamento</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.6b</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute per immersione con isolamento</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>— tute antiesposizione</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</p>				
<p>MED/1.6c</p> <p>Tute per immersione e antiesposizione progettate per essere indossate SENZA un giubbotto di salvataggio:</p> <p>— tute antiesposizione</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.7 Dispositivi di protezione termica Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 1046 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Razzo a paracadute (segnale pirotecnico) Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.8 Razzo a paracadute (segnale pirotecnico) Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1629 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.9 Fuochi a mano (segnali pirotecnici) Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.9 Fuochi a mano (segnali pirotecnici) Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1629 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.10</p> <p>Boette fumogene (segnali pirotecnici)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.10</p> <p>Boette fumogene (segnali pirotecnici)</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p><i>Nota: Cfr. anche voce MED/1.1.</i></p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) II,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) III,</li> <li>— Circ. MSC.1 1629 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11 Dispositivi lanciasagole Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.11 Dispositivi lanciasagole Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1633 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.12</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.12</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio gonfiabili</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	B+F		
MED/1.13 Zattere (gommoni) di salvataggio rigidi Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.13 Zattere (gommoni) di salvataggio rigidi Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.14a</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti:</p> <p>— gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14a</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti:</p> <p>— gonfiabili</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NUOVA RIGA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.14b</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti:</p> <p>— rigidi</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.14b</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio auto-raddrizzanti:</p> <p>— rigidi</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio di tipo reversibile muniti di tenda</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <p>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio di tipo reversibile muniti di tenda</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</p> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <p>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 809 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.16</p> <p>Dispositivi per il libero galleggiamento di zattere (gommoni) di salvataggio (sganci idrostatici)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 811 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.17a</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parzialmente ermetiche</li> <li>— totalmente ermetiche</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.17a</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parzialmente ermetiche</li> <li>— totalmente ermetiche</li> </ul> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NUOVA RIGA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.17c</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio ammainabili mediante gru utilizzate come imbarcazioni di soccorso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parzialmente ermetiche</li> <li>— totalmente ermetiche</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.17c</p> <p>Imbarcazioni di salvataggio ammainabili mediante gru utilizzate come imbarcazioni di soccorso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parzialmente ermetiche</li> <li>— totalmente ermetiche</li> </ul> <p>Nota: nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1423 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.18</p> <p>Imbarcazioni di soccorso rigide</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Imbarcazioni di soccorso rigide</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NUOVA RIGA)	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Ris. MSC.481(102) dell'IMO, — Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.				
MED/1.19 Imbarcazioni di soccorso gonfiabili Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Imbarcazioni di soccorso gonfiabili</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20a</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— gonfiabili</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.20a</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— gonfiabili</li> </ul> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20b</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rigide</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.20b</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <p>— rigide</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20c</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <p>— rigide-gonfiabili</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.20c</p> <p>Imbarcazioni di soccorso veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rigide-gonfiabili</li> </ul> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1016 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1094 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.21</p> <p>Dispositivi di ammaino con tiranti (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>				

Voce MED/1.22, Dispositivi di ammaino a libero galleggiamento per imbarcazioni di salvataggio, - trasferita in MED/9/1.3 e soppressa con regolamento di esecuzione (UE) 2023/1667.

MED/1.23 Dispositivi di ammaino per imbarcazioni di salvataggio a caduta libera Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.				
<p>MED/1.24</p> <p>Dispositivi per l'ammaino di zattere (gommoni) di salvataggio (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/12,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</p>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>Dispositivi di ammaino per imbarcazioni di soccorso veloci (gru)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</p> <p>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</p>	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26a</p> <p>Meccanismo di sgancio per:</p> <p>— imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso con uno o più tiranti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC.1 1419 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>Meccanismo di sgancio per:</p> <p>— zattere (gommoni) di salvataggio con uno o più tiranti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.26c</p> <p>Meccanismo di sgancio per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.27</p> <p>Sistemi marittimi di evacuazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.28 Mezzi di soccorso Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D B+F</p>		
<p>MED/1.29 Scale per discesa nelle imbarcazioni di salvataggio Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Circ. MSC.1 1285 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>				
MED/1.30 Materiali catarifrangenti Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.658(16) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	B+D B+E B+F		15.8.2025 (i)
MED/1.30 Materiali catarifrangenti Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul>	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1628 dell'IMO.</li> </ul>				

Voce MED/1.31, Radiotelefonii ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio, - trasferita in MED/5.17 e MED/5.18.

Voce MED/1.32, Trasponditore SAR 9 GHz (SART), - trasferita in MED/4.18.

MED/1.33	Requisiti per l'omologazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D		
Riflettori radar per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso (passivi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	Oppure:	B+E		
Riga 1 di 1	Requisiti di trasporto e di prestazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+F		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. A.384(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.164(78) dell'IMO.</li> </ul>	Oppure:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			
		Oppure:			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			

Voce MED/1.34, Bussola magnetica di Classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso, - trasferita in MED/4.23.

Voce MED/1.35, Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso, - trasferita in MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.36</p> <p>Motore per la propulsione di imbarcazioni di salvataggio/soccorso</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.37</p> <p>Motore per la propulsione di imbarcazioni di soccorso - motore fuoribordo</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Proiettori destinati a imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.38</p> <p>Proiettori destinati a imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1630 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio aperti reversibili</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.39</p> <p>Zattere (gommoni) di salvataggio aperti reversibili</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) Allegato 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) Allegato 11,</li> <li>— Ris. MSC.481(102) dell'IMO.</li> </ul> <p>E per intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1328 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

Voce MED/1.40, Congegni meccanici per l'imbarco del pilota, - trasferita in MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41a</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— ammaino di imbarcazioni di salvataggio con gru</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— imbarcazioni di salvataggio a caduta libera</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— zattere (gommoni) di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso:</p> <p>— imbarcazioni di soccorso</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Riga 1 di 1	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8, — Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.				
MED/1.41e Verricelli per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso: — imbarcazioni di soccorso veloci Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,	— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VI,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1632 dell'IMO.</li> </ul>				

Voce MED/1.42, Scala per pilota, - trasferita in MED/4.49.

MED/1.43 Imbarcazioni di soccorso rigide-gonfiabili Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B+D B+F G		15.8.2025 (ii)
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I, — Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.				
MED/1.43 Imbarcazioni di soccorso rigide-gonfiabili Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.81(70) dell'IMO, come modificata,</li> <li>— Circ. MSC 1006 dell'IMO,</li> <li>— ISO 15372:2000 + A1:2021.</li> </ul>	B+D B+F G	15.8.2022	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. III/21,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 1631 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/1.44a</p> <p>Sistemi di diffusione sonora e di allarme generale (PAGA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistema di controllo e di distribuzione</li> </ul> <p>(quando utilizzati come dispositivi di allarme antincendio si applica la voce A.1/3.53)</p> <p>Nota: il certificato deve indicare per quali delle seguenti categorie di navi e sistemi l'equipaggiamento è adatto:</p> <p>navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— navi da carico;</li> <li>— navi passeggeri (escluso Safe Return to Port);</li> <li>— navi passeggeri (incluso Safe Return to Port);</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 4,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.1021(26) 5 dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62923-1:2018,</li> <li>— EN 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>sistemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemi di allarme generale (GA);</li> <li>— sistemi di diffusione sonora (PA);</li> <li>— sistemi di diffusione sonora e di allarme generale (PAGA).</li> </ul> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157 (trasferita da MED/9/1.5)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 4,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 808 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1369 Add. 1 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/1.44b</p> <p>Sistemi di diffusione sonora e di allarme generale (PAGA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— altoparlanti</li> </ul> <p>(quando utilizzati come dispositivi di allarme antincendio si applica la voce A.1/3.53)</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157 (trasferita da MED/9/1.5)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 4,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/21,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.1021(26) 5 dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) VII,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 4,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Circ. MSC.1 808 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1369 Add. 1 dell'IMO.</li> </ul>				

2. Prevenzione dell'inquinamento marino

Numero e denominazione	Regole della convenzione MARPOL 73/78 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Apparecchiatura per il filtraggio (qualora il tenore di olio minerale dell'effluente non sia superiore a 15 p.p.m.)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MEPC.107(49) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.2</p> <p>Rilevatori di interfaccia olio minerale/acqua</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 32.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 32.</p>	<p>— Ris. MEPC.5 (XIII) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.3</p> <p>Misuratori del tenore di olio minerale</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 14,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MEPC.107(49) dell'IMO, come modificata,</p> <p>— Circ. MEPC.1 643 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Voce MED/2.4, Unità di trattamento destinate ad essere collegate ai separatori esistenti di olio minerale/acqua (qualora il tenore di olio minerale dell'effluente non sia superiore a 15 p.p.m.), - lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Sistema di monitoraggio e controllo degli scarichi di oli minerali delle petroliere</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 31,</p> <p>— Circ. MEPC.1 858 dell'IMO.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato I, Reg. 31.</p>	<p>— Ris. MEPC.108(49) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Sistemi di trattamento dei reflui</p> <p>(per l'uso da parte delle navi passeggeri in tutte le zone, compresa la zona speciale dell'allegato IV della convenzione MARPOL).</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p>	<p>— Ris. MEPC.227(64) dell'IMO - comprendente il punto 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Sistemi di trattamento dei reflui</p> <p>(per l'uso da parte di navi diverse da quelle passeggeri in tutte le zone e da parte delle navi passeggeri ad eccezione della zona speciale dell'allegato IV della convenzione MARPOL).</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato IV, Reg. 9.</p>	<p>— Ris. MEPC.227(64) dell'IMO, escluso il punto 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.7</p> <p>Inceneritori di bordo</p> <p>(Impianti di incenerimento con capacità fino a 4 000 kW)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— MARPOL 73/78 Allegato VI, Reg. 16.</p>	<p>— Ris. MEPC.244(66) dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Analizzatori di NO <sub>x</sub> permanentemente installati a bordo e destinati all'utilizzo a bordo, ai sensi del Codice tecnico NO <sub>x</sub> 2008 Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 13).</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 13),</p> <p>— Ris. MEPC.177(58) dell'IMO - (Codice tecnico NO<sub>x</sub> 2008),</p> <p>— Ris. MEPC.198(62) dell'IMO.</p>	— Ris. MEPC.177(58) dell'IMO - (Codice tecnico NO <sub>x</sub> 2008), come modificata.	B+D B+E B+F G		
Voce MED/2.9, Apparecchiature che utilizzano altri metodi tecnologici per la limitazione delle emissioni di SO <sub>x</sub> , - trasferita in MED/9/2.4.					
MED/2.10 Sistemi di depurazione dei gas di scarico a bordo Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4),</p> <p>— Ris. MEPC.259(68) dell'IMO.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4).</p>	— Ris. MEPC.259(68) dell'IMO.	Schema A: B+F G Schema B: G	19.6.2018	10.10.2026 (iii)
MED/2.10 Sistemi di depurazione dei gas di scarico a bordo Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4),</p> <p>— Ris. MEPC.340(77) dell'IMO.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4).</p>	— Ris. MEPC.340(77) dell'IMO.	Schema A: B+F G Schema B: G	10.10.2023	

3. Protezione antincendio

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1</p> <p>Sottofondi di rivestimento del ponte</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.2</p> <p>Estintori portatili</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1275 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.2 Estintori portatili Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1275 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>— indumenti di protezione non rifrangenti per interventi antincendio</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2005 incluso A1:2006 e AC:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.24</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.3a</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco):</p> <p>— indumenti di protezione non rifrangenti per interventi antincendio</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 2 di 2	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.				
MED/3.3b Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco): — indumenti di protezione per interventi antincendio: indumenti rifrangenti per interventi antincendio specializzati Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.	— EN 1486:2007.	B+D B+E B+F		
MED/3.3c Equipaggiamento da vigile del fuoco: indumenti di protezione (tuta di avvicinamento al fuoco): — indumenti di protezione per interventi antincendio: indumenti di protezione con una superficie esterna rifrangente Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10,	— ISO 15538:2001. Nota: Livello 2.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.4</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: stivali</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.5</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: guanti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 incluso A1:2008 e AC:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>				
<p>MED/3.6</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco: casco</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Autorespiratore ad aria compressa</p> <p>Nota: negli incidenti che coinvolgono merci pericolose occorre utilizzare una maschera a pressione positiva.</p> <p>(Cfr. voce 7.1)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</li> <li>— Circ. MSC.1 1499 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1555 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-2:2011 (antincendio - solo uso marittimo).</p> <p>La maschera di tipo 1 non deve essere utilizzata né per MED/3.7 né per MED/7.1.</p> <p>Nota: il cavo di sicurezza associato resistente al fuoco richiesto dalla norma ISO 23269 § 4.28 deve essere certificato MED a norma della voce MED/3.44, utilizzato insieme al respiratore e collegabile per mezzo di un moschettone all'imbracatura del respiratore o a una cintura separata in modo che il respiratore non possa staccarsi quando si manovra il cavo di sicurezza.</p> <p>Il certificato Modulo B del respiratore deve indicare il cavo di sicurezza resistente al fuoco certificato MED come componente associato obbligatorio.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Respiratori ad aria compressa</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14593-1:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— EN 14594:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Nota: questo equipaggiamento è previsto solo per le unità veloci costruite a norma delle disposizioni del Codice HSC del 1994.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7.</p>				
<p>MED/3.9</p> <p>Componenti dei sistemi a sprinkler per alloggi, spazi di servizio e sale comandi equivalenti a quelli di cui al regolamento II-2/12 di SOLAS 74 (limitato agli ugelli e al loro funzionamento)</p> <p>(Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</p> <p>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1556 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. A.800(19) dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Ugelli spruzzatori per impianti fissi di estinzione incendi a spruzzo d'acqua in pressione costante per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Circ. MSC 1165 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Paratie di classe «A» e «B», resistenza al fuoco:</p> <p>— paratie di classe «A»</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1434 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1616 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</p> <p>— Circ. MSC.1 1435 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11a</p> <p>Paratie di classe «A» e «B», resistenza al fuoco:</p> <p>— paratie di classe «A»</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1434 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1616 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1621 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</p> <p>— Circ. MSC.1 1435 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>18.5.2022</p>	
<p>MED/3.11b</p> <p>Paratie di classe «A» e «B», resistenza al fuoco:</p> <p>— paratie di classe «B»</p> <p>Nota: se una paratia di classe B è stata sottoposta a prova da un solo lato ed è stata progettata per essere installata con il lato non sottoposto a prova adiacente al lato non sottoposto a prova di un'altra paratia di classe B, il certificato d'esame CE del tipo deve comprendere le condizioni alle quali essa può essere installata a bordo garantendo che sia sempre rispettato il livello di protezione indicato nelle pertinenti tabelle relative alla resistenza al fuoco figuranti nel capitolo II-2, Reg. 9.2 «Thermal and Structural Boundaries» (Paratie delimitanti aventi resistenza meccanica e termica), della convenzione SOLAS.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12a</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole a pressione/depressione</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole a pressione/depressione</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.12b</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— arrestafiamma</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12c</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— arrestafiamma antidetonazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.12d</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole di sfiato ad alta velocità</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Dispositivi per impedire il passaggio delle fiamme nelle cisterne di carico delle petroliere:</p> <p>— valvole di sfiato ad alta velocità</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</p>	<p>— Circ. MSC 677 dell'IMO, come modificata, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiali non combustibili Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		

Voce MED/3.14, Materiali diversi dall'acciaio per tubature che attraversano paratie di classe «A» o «B» – inclusa in MED/3.26 e MED/3.27.

MED/3.15a Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili: — tubature e raccordi in plastica Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.	— Ris. A.753(18) dell'IMO, come modificata, — Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
---	---	--	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>— valvole</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <p>— assemblaggi di tubature flessibili e compensatori</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiali diversi dall'acciaio per tubature che trasportano oli minerali o oli combustibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— componenti di tubature metalliche con elementi elastici di tenuta in elastomero</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 10,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 10,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1527 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Porte tagliafuoco</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nota: i componenti del sistema di comando delle porte tagliafuoco sono sottoposti a valutazione della conformità in base alla voce MED/3.17.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1511 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1319 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Componenti dei sistemi di comando delle porte tagliafuoco</p> <p>Nota: qualora sia usato il termine «componenti di sistema», esso può indicare che un solo componente, un insieme di componenti o un intero sistema deve essere sottoposto a prova per verificarne la conformità ai requisiti internazionali.</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tranciati decorativi</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— sistemi di pitturazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— rivestimenti per pavimenti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rivestimenti per la coibentazione di tubature</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— adesivi utilizzati nella costruzione di paratie di classe «A», «B» e «C»</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiali di copertura e rivestimenti per pavimenti a limitata capacità di propagazione della fiamma:</p> <p>— membrana di condotte combustibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Tende, tendine e altri articoli tessili sospesi</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</li> <li>— Circ. MSC.1 1456 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Riga 1 di 1	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>				
<p>MED/3.20</p> <p>— Mobili imbottiti</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>
<p>MED/3.20a</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>— mobili completi (compresi materiali di rivestimento, materiali di imbottitura e telaio non combustibile)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 1 di 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.20b Mobili imbottiti: — materiali di rivestimento per qualsiasi materiale di imbottitura Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20c</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>— materiali di rivestimento per materiali di imbottitura ritardanti di fiamma (sottoposti a prova in combinazioni specifiche come previsto per ulteriori applicazioni)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Mobili imbottiti:</p> <p>— materiali di imbottitura ritardanti di fiamma</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), allegato 1, parte 8, appendice 3, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.21 Componenti per letti  Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D  B+E  B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.22 Serrande taglia fuoco  Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D  B+E  B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>				

Voce MED/3.23, Condotte non combustibili che attraversano paratie di classe «A» - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/3.24, Guaine per cavi elettrici che attraversano paratie di classe «A» - Voce lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Finestre e portellini tagliafuoco di classe «A» e «B» Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 3, — Circ. MSC 1120 dell'IMO.				
MED/3.26a Aperture nelle paratie di classe «A» per il passaggio di: — guaine per cavi elettrici Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
MED/3.26b Aperture nelle paratie di classe «A» per il passaggio di: — tubature, condotte, collettori ecc. Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.				
MED/3.26c Aperture nelle paratie di classe «A» per il passaggio di: — sistemi di condotti sbarre passanti Riga 1 di 1 Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata, — Circ. MSC.1 1488 dell'IMO.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27a</p> <p>Aperture nelle paratie di classe «B» per il passaggio di:</p> <p>— guaine per cavi elettrici</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.27b</p> <p>Aperture nelle paratie di classe «B» per il passaggio di:</p> <p>— tubature, condotte, collettori ecc.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemi sprinkler (limitati alle testine sprinkler)</p> <p>(Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</p> <p>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1556 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— EN 12259-1:1999 incluso A1:2001, A2:2004 e A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sistemi sprinkler (limitati alle testine sprinkler)</p> <p>(Gli ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), sono inclusi in questa voce).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.44(65) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 8,</li> <li>— Circ. MSC 912 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1556 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1:1999 incluso A1:2001, A2:2004 e A3:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.29</p> <p>Tubazioni antincendio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tubazioni antincendio appiattibili impermeabili (intervallo del diametro interno da 25 mm a 52 mm)</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Apparecchiature portatili per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 1: (area sicura)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30a</p> <p>Apparecchiature portatili per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 1: (area sicura)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Apparecchiature portatili per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 2: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Apparecchiature portatili per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 2: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.30b</p> <p>Apparecchiature portatili per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 2: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</li> <li>— EN 60079-1:2014, incluso AC:2018-09,</li> <li>— EN 60079-10-1:2021,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Apparecchiature portatili per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <p>— categoria 2: (atmosfera gassose esplosive)</p> <p>Riga 4 di 4</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</li> <li>— EN 60079-1:2014, incluso AC:2018-09,</li> <li>— EN IEC 60079-10-1:2021,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN IEC 60079-15:2019,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC.1 1477 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1581 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016 incluso A1:2022 e A11:2022,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, o IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>			

Voce MED/3.31, Ugelli per sistemi sprinkler fissi, per unità veloci (HSC), soppressa in quanto figura già in MED/3.9 e MED/3.28.

MED/3.32 Materiali resistenti al fuoco (ad eccezione dei mobili) per unità veloci (HSC) Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Circ. MSC.1 1457 dell'IMO.				
MED/3.33 Materiali resistenti al fuoco per mobili per unità veloci (HSC) Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. X/3.	— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.	B+D B+E B+F		
	Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.34</p> <p>Paratie resistenti al fuoco per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC.1 1457 dell'IMO.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Porte taglia fuoco su unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>Nota: i componenti del sistema di comando delle porte tagliafuoco sono sottoposti a valutazione della conformità in base alla voce MED/3.17.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Serrande taglia fuoco per unità veloci (HSC)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Aperture nelle paratie resistenti al fuoco su unità veloci (HSC) per il passaggio di:</p> <p>— guaine per cavi elettrici</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Aperture nelle paratie resistenti al fuoco su unità veloci (HSC) per il passaggio di:</p> <p>— tubature, condotte, collettori ecc.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</p> <p>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 incluso AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Estintori portatili per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. A.951(23) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) I,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 incluso A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 incluso AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2022</p>	
<p>MED/3.39</p> <p>Ugelli spruzzatori per dispositivi equivalenti di estinzione incendi a vaporizzazione d'acqua per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 1165 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1458 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.40</p> <p>Impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione (solo componenti)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione (solo componenti)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.752(18) dell'IMO,</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.41a</p> <p>Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto a pieno facciale (maschera panoramica) o bocaglio completo per la fuga</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 402:2003;</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Riga 1 di 1	— Circ. MSC 849 dell'IMO.				
MED/3.41b Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD): — autorespiratore ad aria compressa a circuito aperto con cappuccio per la fuga Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/13.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, — Circ. MSC 849 dell'IMO.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005;	B+D B+E B+F		
MED/3.41c Respiratori per evacuazioni di emergenza (EEBD): — autorespiratore ad aria compressa a circuito chiuso Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/13.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, — Circ. MSC 849 dell'IMO.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
MED/3.42a Impianti a gas inerte: intero impianto. Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — Ris. A.567(14) dell'IMO, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15, — Circ. MSC 353 dell'IMO, — Circ. MSC 485 dell'IMO,	— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.	G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.42a</p> <p>Impianti a gas inerte: intero impianto.</p> <p>Riga 2 di 2 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15.</li> </ul>	G	12.8.2020	
<p>MED/3.42b</p> <p>Impianti a gas inerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— singoli componenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>— scrubber di gas inerte</li> </ul> </li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Impianti a gas inerte:</p> <p>— singoli componenti:</p> <p>— soffianti di gas inerte</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— Ris. A.567(14) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</p> <p>— Circ. MSC 353 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 485 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 731 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 353 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Ugelli degli impianti di estinzione incendi per friggitorie (automatici o manuali)</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Circ. MSC.1 1433 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Equipaggiamento da vigile del fuoco - cavo di sicurezza</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3, come modificata,</p> <p>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— cavi di sicurezza per respiratori approvati a norma delle voci MED/3.7 e MED/7.1</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011.</p>			
<p>MED/3.45</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso (estinguente, valvole di intercettazione e boccalini) per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</p> <p>— Circ. MSC 848 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 848 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso (estinguente, valvole di intercettazione e boccalini) per sale macchine e sale pompe di carico</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p>	<p>— Circ. MSC 848 dell'IMO, come modificata.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5, — Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11, — Circ. MSC 848 dell'IMO, — Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</p>				
<p>MED/3.46</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso per sale macchine (sistemi aerosol)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</p>	<p>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1, come modificata.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.46</p> <p>Impianti fissi equivalenti di estinzione incendi a estinguente gassoso per sale macchine (sistemi aerosol)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 1270 dell'IMO, incluso Corr. 1, come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrato per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: gli impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione (inclusi i sistemi che utilizzano per il loro funzionamento l'aria interna dei loro alloggiamenti) per sale macchine e sale pompe di carico devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 670 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrato per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione per sale macchine e sale pompe di carico</p> <p>Nota: gli impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno ad alta espansione (inclusi i sistemi che utilizzano per il loro funzionamento l'aria interna dei loro alloggiamenti) per sale macchine e sale pompe di carico devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11.</p>	<p>— Circ. MSC 670 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.48</p> <p>Componenti per impianti fissi antincendio ad acqua ad applicazione locale per sale macchine di categoria A</p> <p>(boccalini e prove di funzionamento).</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1387 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <p>— sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430 dell'IMO</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1430 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <p>— sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p>	<p>— Circ. MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49a</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemi basati su prescrizioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 2, dell'IMO</li> </ul> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1430, revisione 2, dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430 dell'IMO</li> </ul> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1430 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO</li> </ul> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1430, revisione 1, dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49b</p> <p>Impianti fissi antincendio ad acqua per stive ro-ro e speciali categorie di locali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemi basati su prestazioni a norma della circolare MSC.1 1430, revisione 2, dell'IMO</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1430, revisione 2, dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 3 di 3	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p>				

Voce MED/3.50, Indumenti di protezione resistenti all'azione degli agenti chimici, - trasferita in MED/9/3.9.

<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</p>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
--	--	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— attrezzature di controllo e indicazione</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Installazioni elettriche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.51b</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1554 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rilevatori di calore - rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<p>— EN 54-5:2017.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rilevatori di calore - rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-5:2017 incluso A1:2018.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fumo: rilevatori puntiformi che utilizzano luce diffusa, luce trasmessa o ionizzazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-7:2000 incluso A1:2002 e A2:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 incluso IEC 60092-504 Corr. 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fumo: rilevatori puntiformi che utilizzano luce diffusa, luce trasmessa o ionizzazione</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9, — Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11, — Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— rivelatori di fiamma: rilevatori puntiformi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p>	<p>— EN 54-10:2002 incluso A1:2005.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51f</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— punti di chiamata manuale</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 incluso A1:2005.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— isolatori di corto circuito</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 1 di 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.51h</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— dispositivi di entrata/uscita</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 incluso AC:2007.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— cavi</li> </ul>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</p> <p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 o IEC 60331-2:2009.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</p>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <p>— cavi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015 e A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Componenti di sistemi fissi di rilevamento e segnalazione d'incendio per stazioni di comando, locali di servizio, locali di alloggio, balconi delle cabine, sale macchine e locali macchine non presidiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— cavi</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9,</li> <li>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 incluso A1:2015, A11:2016 e A12:2020,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.</li> </ul> <p>E/o:</p> <p>cavi resistenti al fuoco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 incluso A1:2015.			
MED/3.52 Estintori carrellati Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oppure: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Oppure: — ISO 11601:2017.	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	
MED/3.53 Dispositivi di allarme antincendio – suonerie Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivi di allarme antincendio – suonerie</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 9.</li> <li>— Circ. MSC.1 1242 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1487 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 incluso A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54a</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categoria 4: (area sicura)</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> </ul> per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>				
MED/3.54a Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas: — categoria 4: (area sicura) Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	B+D B+E B+F	25.8.2021	
MED/3.54b Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas: — categoria 3: (atmosfera gassose esplosive) Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> Requisiti di trasporto e di prestazione <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Per sistemi combinati O <sub>2</sub> /HC anche: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categoria 3: (atmosfera gassose esplosive)</li> </ul> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
<p>MED/3.54b</p> <p>Apparecchiature fisse per l'analisi dell'ossigeno e/o il rilevamento di gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categoria 3: (atmosfera gassose esplosive)</li> </ul> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 15,</li> <li>— per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Per sistemi combinati O<sub>2</sub>/HC anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55a</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <p>— lance antincendio manuali - lance combinate PN 16</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 incluso A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55a</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <p>— lance antincendio manuali - lance combinate PN 16</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55b</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <p>— lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 incluso A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 incluso A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55b</p> <p>Boccalini a doppio uso (tipo a spruzzo/a getto):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lance antincendio manuali - lance con portate e angolo di erogazione variabili e/o a getto pieno e/o diffuso con angolo di erogazione fisso PN 16</li> </ul> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Impianti fissi antincendio dotati di tubazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— naspo antincendio con tubazioni semi-rigide</li> </ul> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Componenti di impianti di estinzione incendi a estinguente schiumogeno a media espansione - impianti fissi per il ponte di navi cisterne</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 14,</li> <li>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 798 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Componenti di impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno a bassa espansione per sale macchine e protezione dei ponti delle navi cisterna</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 14,</p> <p>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1312 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1312 Corr. 1 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Schiuma ad espansione per impianti fissi di estinzione incendi a estinguente schiumogeno per navi chimichiere</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 11,</p> <p>— Circ. MSC 553 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1312 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1312 Corr. 1 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>Ugelli spruzzatori per impianti fissi di estinzione incendi a spruzzo d'acqua in pressione costante per i balconi delle cabine</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p>	<p>— Circ. MSC.1 1268 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 7,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.61a</p> <p>Impianti ad aria interna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive</p> <p>Nota: gli impianti ad aria interna/esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1384 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>Impianti ad aria esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive.</p> <p>Nota: gli impianti ad aria interna/esterna a estinguente schiumogeno ad alta espansione per la protezione di sale macchine, sale pompe di carico, ponti per veicoli e spazi ro-ro, speciali categorie di locali e stive devono essere collaudati utilizzando il concentrato specificamente approvato dalle autorità.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 6,</li> <li>— Circ. MSC.1 1528 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1384 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.62</p> <p>Impianti di estinzione a polvere chimica secca</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 11,</p> <p>— Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF) 11,</p> <p>— Circ. MSC.1 1617 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1315 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <p>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <p>— attrezzature di controllo e indicazione Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p>	<p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</p> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
Riga 2 di 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> </ul>	<p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>			
<p>MED/3.63a</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— attrezzature di controllo e indicazione</li> </ul> <p>Installazioni elettriche sulle navi</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> <li>— EN 54-2:1997 incluso AC:1999 e A1:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63b</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— attrezzature per l'alimentazione elettrica</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</li> <li>— EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63b  Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:  — attrezzature per l'alimentazione elettrica  Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.  Riga 2 di 3	Requisiti per l'omologazione  — SOLAS 74 Reg. II-2/7,  — SOLAS 74 Reg. II-2/19,  — SOLAS 74 Reg. II-2/20.  Requisiti di trasporto e di prestazione  — SOLAS 74 Reg. II-2/7,  — SOLAS 74 Reg. II-2/19,  — SOLAS 74 Reg. II-2/20,  — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.	— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,  — EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.  E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.  E, se del caso, per atmosfere esplosive:  — EN IEC 60079-0:2018.	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	25.8.2024  (iii)
MED/3.63b  Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:  — attrezzature per l'alimentazione elettrica  Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.  Riga 3 di 3	Requisiti per l'omologazione  — SOLAS 74 Reg. II-2/7,  — SOLAS 74 Reg. II-2/19,  — SOLAS 74 Reg. II-2/20.  Requisiti di trasporto e di prestazione  — SOLAS 74 Reg. II-2/7,  — SOLAS 74 Reg. II-2/19,  — SOLAS 74 Reg. II-2/20,  — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.	— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.  — EN 54-4:1997 incluso AC:1999, A1:2002 e A2:2006.  E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.  E, se del caso, per atmosfere esplosive:  — EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020.	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	
MED/3.63c  Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:  — rilevatori di fumo ad aspirazione	Requisiti per l'omologazione  — SOLAS 74 Reg. II-2/7,  — SOLAS 74 Reg. II-2/19,  — SOLAS 74 Reg. II-2/20.	— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,  — EN 54-20:2006 incluso AC:2008.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> </ul>	<p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013.</li> </ul>			
<p>MED/3.63c</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rilevatori di fumo ad aspirazione</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Componenti di sistemi di rilevamento del fumo ad estrazione di campioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rilevatori di fumo ad aspirazione</li> </ul> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 incluso AC:2008.</li> </ul> <p>E, se del caso, installazioni elettriche ed elettroniche sulle navi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 10.</li> </ul>	<p>E, se del caso, per atmosfere esplosive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020.</li> </ul>			
MED/3.64 Paratie di classe C Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.307(88) dell'IMO - (Codice FTP del 2010), come modificata.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.65 Sistemi fissi per il rilevamento di gas e idrocarburi Riga 1 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</li> <li>— EN 60079-0:2012 incluso A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Sistemi fissi per il rilevamento di gas e idrocarburi Riga 2 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.65</p> <p>Sistemi fissi per il rilevamento di gas e idrocarburi</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018 incluso AC:2020,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 16,</li> <li>— Circ. MSC.1 1370 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1527 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.66</p> <p>Sistemi guida di evacuazione utilizzati come alternativa a impianti di illuminazione d'emergenza per l'evacuazione</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1168 dell'IMO.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— Circ. MSC.1 1168 dell'IMO.</li> </ul>				
<p>MED/3.67</p> <p>Impianti antincendio schiumogeni per elicotteri</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 13565-1:2003 incluso A1:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— Circ. MSC.1 1431 dell'IMO.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Impianti antincendio schiumogeni per elicotteri</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Componenti degli impianti fissi di estinzione incendi per condotte di estrazione delle cucine di bordo</p> <p>Nota: per i prodotti usati come pezzi di ricambio di impianti esistenti è possibile continuare ad applicare le norme applicabili al momento dell'installazione a bordo.</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor acqua mobile per navi costruite a partire dal 1° gennaio 2016 progettate per il trasporto di cinque o più livelli di container sul ponte scoperto</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1550 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Monitor acqua mobile per navi costruite a partire dal 1° gennaio 2016 progettate per il trasporto di cinque o più livelli di container sul ponte scoperto</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 12,</p> <p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1550 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC.1 1472 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Tubazioni antincendio:</p> <p>— tubazioni semirigide per impianti fissi</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Impianti fissi antincendio dotati di tubazioni:</p> <p>— impianti di tubazioni con tubazioni appiattibili</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Apparecchiature di navigazione

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immisione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe A per navi</p> <p>Nota: la Ris. MSC.302(87) dell'IMO si applica solo quando l'apparecchiatura è in grado di generare e inviare elettronicamente uno o più allarmi a una terza apparecchiatura.</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: quando si applica la Ris. MSC.302(87) dell'IMO:</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fine della nota sulla Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe A per navi</p> <p>Nota: la Ris. MSC.302(87) dell'IMO si applica solo quando l'apparecchiatura è in grado di generare e inviare elettronicamente uno o più allarmi a una terza apparecchiatura.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.382(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Nota: quando si applica la Ris. MSC.302(87) dell'IMO:</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Fine della nota sulla Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo magnetico)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo magnetico)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.3 Bussola giroscopica Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		Oppure: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Bussola giroscopica Trasferita in MED/4.65 Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.4, Impianti radar, – voce trasferita in MED/4.34, MED/4.35 e MED/4.36.					
MED/4.5, Sistema radar ad elaborazione automatica (ARPA), – voce trasferita in MED/4.34.					
MED/4.6 Ecometro Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,	— EN ISO 9875:2001 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.224(VII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO, allegato 4,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 9875:2000 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Ecometro Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.224(VII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO, allegato 4,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 incluso Corr. tecnico 1:2006 dell'ISO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Apparecchio indicatore della velocità e della distanza (SDME)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.824(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.7</p> <p>Apparecchio indicatore della velocità e della distanza (SDME)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.824(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61023:2007,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.8, Indicatori dell'angolo del timone, del numero di giri e del passo delle eliche, – trasferita in MED/4.20, MED/4.21 e MED/4.22.

MED/4.9 Dispositivo di orientamento Riga 1 di 3	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.526(13) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.9 Dispositivo di orientamento Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.526(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 incluso Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Dispositivo di orientamento</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.526(13) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

Voce MED/4.10, Radiogoniometro, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.11, Apparecchiatura Loran, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Voce MED/4.12, Apparecchiatura Chayka, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/4.13, Apparecchiatura di radionavigazione Decca, - Voce lasciata deliberatamente vuota.

<p>MED/4.14 Apparecchiatura GPS Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 ed. 2.0:2003,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.14</p> <p>Apparecchiatura GPS</p> <p>Trasferita in MED/4.63</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.15</p> <p>Apparecchiatura GLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.15</p> <p>Apparecchiatura GLONASS</p> <p>Trasferita in MED/4.63</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema di controllo della rotta (HCS)</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.342(IX) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema di controllo della rotta (HCS)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.342(IX) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3,</p>	<p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Oppure:</li> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Sistema di controllo della rotta (HCS)</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.342(IX) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.64(67) dell'IMO, allegato 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
Voce MED/4.17, Congegni meccanici per l'imbarco del pilota, - trasferita in MED/1.40.					
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD):</p> <p>— trasponditore SAR 9 GHz (SART)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— Ris. A.530(13) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.802(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD):</p> <p>— trasponditore SAR 9 GHz (SART)</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.510(105) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				

Voce MED/4.19, Impianto radar per unità veloci, - trasferita in MED/4.37.

<p>MED/4.20</p> <p>Indicatore dell'angolo del timone</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
---	--	--	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Indicatore dell'angolo del timone</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Indicatore dell'angolo del timone</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Indicatore del numero di giri delle eliche</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Indicatore del numero di giri delle eliche</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicatore del passo delle eliche</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicatore del passo delle eliche</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indicatore del passo delle eliche</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p>			
<p>MED/4.23</p> <p>Bussola magnetica:</p> <p>— classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>				
<p>MED/4.23</p> <p>Bussola magnetica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— classe B per imbarcazioni di salvataggio e imbarcazioni di soccorso</li> </ul> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.48(66) dell'IMO - (Codice LSA) V,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul>				

Voce MED/4.24, Sistema radar ad elaborazione automatica (ARPA) per unità veloci, - trasferita in MED/4.37.

Voce MED/4.25, Apparecchiatura radar con puntamento automatico (ATA), - trasferita in MED/4.35.

Voce MED/4.26, Apparecchiatura radar con puntamento automatico (ATA) per unità veloci, - trasferita in MED/4.38.

Voce MED/4.27, Apparecchiatura radar con dispositivo di tracciamento elettronico (EPA), - trasferita in MED/4.36.

Voce MED/4.28, Sistema a ponte integrato, - trasferita in MED/4.30.

MED/4.29 Registratore dei dati di viaggio (VDR) Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)
---	--	--	---	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.333(90) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0:2013-05 incluso IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.29</p> <p>Registratore dei dati di viaggio (VDR)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 + A1:2021</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.333(90) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 ed. 2.0:2013+ A1:2021,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema di visualizzazione di carte nautiche elettroniche (ECDIS) con backup e sistema di visualizzazione di carte raster (RCDS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.232(82) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1503 rev. 1 dell'IMO.</li> </ul> <p>(Il sistema RCDS e il backup del sistema ECDIS sono applicabili solo quando tale funzionalità è compresa nel sistema ECDIS. Il certificato Modulo B deve indicare se questi dispositivi opzionali sono stati sottoposti a prova.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema di visualizzazione di carte nautiche elettroniche (ECDIS) con backup e sistema di visualizzazione di carte raster (RCDS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.232(82) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1503 rev. 1 dell'IMO.</p> <p>(Il sistema RCDS e il backup del sistema ECDIS sono applicabili solo quando tale funzionalità è compresa nel sistema ECDIS. Il certificato Modulo B deve indicare se questi dispositivi opzionali sono stati sottoposti a prova.)</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Nota: inoltre, l'allegato S (normativo) di EN 61174 può essere sottoposto a prova conformemente a IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61174 ed. 4.0:2015,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Nota: inoltre, l'allegato S (normativo) di IEC 61174 può essere sottoposto a prova conformemente a IEC PAS 61174-1:2021.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Bussola giroscopica per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Bussola giroscopica per unità veloci</p> <p>Trasferita in MED/4.65</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.6.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.32</p> <p>Apparecchiatura per sistemi automatici di identificazione universale (AIS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Nota: ITU-RM 1371-5 (02-2014) è applicabile solo in conformità ai requisiti della Ris. MSC.74 (69) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.32 Apparecchiatura per sistemi automatici di identificazione universale (AIS) Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.74(69) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Nota: ITU-RM 1371-5 (02-2014) è applicabile solo in conformità ai requisiti della Ris. MSC.74 (69) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Sistema di controllo della rotta (in funzione alla velocità di una nave dalla velocità minima di manovra fino a 30 nodi) Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.74(69) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33  Sistema di controllo della rotta (in funzione alla velocità di una nave dalla velocità minima di manovra fino a 30 nodi)  Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.74(69) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07	B+D  B+E  B+F  G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Impianti radar CAT 1 Riga 1 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — Ris. A.278(VIII) dell'IMO,            — Ris. A.694(17) dell'IMO,            — Ris. MSC.191(79) dell'IMO,            — Ris. MSC.192(79) dell'IMO,            — Ris. MSC.302(87) dell'IMO,            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,            — EN 61162 (serie):            EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014            EN IEC 61162-450:2018,            — EN 62288:2014,            — EN 62388:2013,            — EN IEC 62923-1:2018,            — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,            — IEC 61162 (serie):            IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09            IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Impianti radar CAT 1 Trasferita in MED/4.64 Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64. Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Impianti radar CAT 2 Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.278(VIII) dell'IMO, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.192(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oppure: — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2018	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.35</p> <p>Impianti radar CAT 2</p> <p>Trasferita in MED/4.64</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.36</p> <p>Impianti radar CAT 3</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.36</p> <p>Impianti radar CAT 3</p> <p>Trasferita in MED/4.64</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.37</p> <p>Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Impianto radar per unità veloci (CAT 1H e CAT 2H)</p> <p>Trasferita in MED/4.64</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38b</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 2C</li> </ul> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 1HC</li> </ul> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.38c</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CAT 1HC</li> </ul> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianto radar per unità veloci approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Riflettori radar - tipo passivo</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.164(78) dell'IMO.</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.822(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.822(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo GNSS)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed.1.0:1998-09,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>E, se del caso:</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo GNSS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E, se del caso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Oppure:</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.42</p> <p>Riflettore per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Apparecchiature di visione notturna per unità veloci</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p>	<p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.94(72) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.43</p> <p>Apparecchiature di visione notturna per unità veloci</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.94(72) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Ricevitore a raggio differenziale per apparecchiature DGPS e DGLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.44</p> <p>Ricevitore a raggio differenziale per apparecchiature DGPS e DGLONASS</p> <p>Trasferita in MED/4.63</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

Voce MED/4.45, Mappe nautiche per radar di bordo, - voce soppressa in quanto figura già in MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo giroscopico)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	--	---	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.46</p> <p>Sistema di controllo della rotta a trasmissione THD (metodo giroscopico)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.116(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.47</p> <p>Registratore dei dati di viaggio semplificato (S-VDR)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.163(78) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-2:2007,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.47</p> <p>Registratore dei dati di viaggio semplificato (S-VDR)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.163(78) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-2:2007,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Voce MED/4.48 «Congegni meccanici per l'imbarco del pilota» lasciata deliberatamente vuota (poiché la Ris MSC.308(88), in vigore al 1° luglio 2012, recita: «Non vengono utilizzati congegni meccanici per l'imbarco del pilota»)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Scala per pilota Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — Ris. A.1045(27) dell'IMO, — Circ. MSC 1428 dell'IMO.	— Ris. A.1045(27) dell'IMO, come modificata, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.49 Scala per pilota Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/23, — Ris. A.1045(27) dell'IMO, — Circ. MSC 1428 dell'IMO.	— Ris. A.1045(27) dell'IMO, come modificata, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 Apparecchiatura DGPS Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1:2003.</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.50</p> <p>Apparecchiatura DGPS</p> <p>Trasferita in MED/4.63</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.51</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Apparecchiatura DGLONASS Trasferita in MED/4.63 Riga 2 di 2	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova</p> <p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	25.8.2021	
MED/4.52 Lampada di segnalazione diurna Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</p> <p>— Ris. MSC.95(72) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 25861:2007.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 25861:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/4.53 Amplificatore per bersagli radar Riga 1 di 1	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p>	<p>— ISO 8729-2:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Oppure:</p> <p>— ISO 8729-2:2009,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.164(78) dell'IMO, — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.			
MED/4.54 Cerchio azimutale Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Cerchio azimutale Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008. Oppure: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.55 Dispositivi di localizzazione per la ricerca e il salvataggio (SRLD):	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. III/4,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010.	B+D B+E		

1	2	3	4	5	6
<p>Apparecchiature AIS SART</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— Ris. MSC.246(83) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1371-5:2014.</p>	<p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-14:2010.</p>	<p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Apparecchiatura Galileo</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Apparecchiatura Galileo Trasferita in MED/4.63 Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.57 Sistema di allarme attivabile dal ponte di comando (BNWAS) Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.128(75) dell'IMO, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Circ. MSC.1 1474 dell'IMO.</p>	<p>— EN 62288:2014,  — EN 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,  — EN IEC 62923-1:2018,  — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,  — IEC 61162 (serie):  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,  — IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,  — IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,  — IEC 62923-1:2018,  — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>Sistema di allarme attivabile dal ponte di comando (BNWAS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,  — EN 61162 (serie):  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.128(75) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1474 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62616:2010 incluso IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.58</p> <p>Impianto di ricezione sonora</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</p> <p>— Ris. MSC.86(70) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.58</p> <p>Impianto di ricezione sonora</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</p> <p>— Ris. MSC.86(70) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema di navigazione integrato</p> <p>Riga 4 di 4</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.252(83) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— EN IEC 61924-2:2021.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— IEC 61924-2:2021,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Riga 1 di 2</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Impianti radar approvati con opzione mappa, ovvero: — CAT 3C Nota: la nuova certificazione deve essere effettuata in base a MED/4.64 CAT 3. Riga 2 di 2	Requisiti per l'omologazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.  Requisiti di trasporto e di prestazione Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Norme di prova Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	Per i nuovi certificati cfr. voce MED/4.64.	25.8.2021	

Voce MED/4.61, Impianto radar per unità veloci CAT 3H - voce soppressa.

Voce MED/4.62, Impianto radar per unità veloci CAT 3HC - voce soppressa.

MED/4.63 Apparecchiatura GNSS Che incorpora uno o più dei seguenti elementi: — apparecchiatura GPS (trasferita da ex MED/4.14) — apparecchiatura GLONASS (trasferita da ex MED/4.15) — apparecchiatura DGPS (trasferita da ex MED/4.50) — apparecchiatura DGLONASS (trasferita da ex MED/4.51) — apparecchiatura Galileo (trasferita da ex MED/4.56) — Beidou (BDS) Riga 1 di 2	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13, — Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. E per: Apparecchiatura GPS: — EN 61108-1:2003. Apparecchiatura GLONASS: — EN 61108-2:1998.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.7.2025 (i)
---	---	---	------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS:</p> <p>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura GLONASS:</p> <p>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura DGPS:</p> <p>— Ris. MSC.112(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS:</p> <p>— Ris. MSC.113(73) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</p> <p>Apparecchiatura Galileo:</p> <p>— Ris. MSC.233(82) dell'IMO.</p> <p>Beidou:</p> <p>— Ris. MSC.379(93) dell'IMO.</p>	<p>Apparecchiatura DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 ed. 2.0:2003.</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>Apparecchiatura GLONASS: — IEC 61108-2 ed. 1.0:1998.</p> <p>Apparecchiatura DGPS: — IEC 61108-1 ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS: — IEC 61108-2 ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura Galileo: — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
<p>MED/4.63</p> <p>Apparecchiatura GNSS</p> <p>Che incorpora uno o più dei seguenti elementi:</p> <p>— apparecchiatura GPS (trasferita da ex MED/4.14)</p> <p>— apparecchiatura GLONASS (trasferita da ex MED/4.15)</p> <p>— apparecchiatura DGPS (trasferita da ex MED/4.50)</p> <p>— apparecchiatura DGLONASS (trasferita da ex MED/4.51)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— apparecchiatura Galileo (trasferita da ex MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO, — Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p> <p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS: — Ris. MSC.112(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura GLONASS: — Ris. MSC.113(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura DGPS: — Ris. MSC.112(73) dell'IMO, — Ris. MSC.114(73) dell'IMO.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS: — Ris. MSC.113(73) dell'IMO, — Ris. MSC.114(73) dell'IMO,</p> <p>Apparecchiatura Galileo: — Ris. MSC.233(82) dell'IMO.</p> <p>Beidou: — Ris. MSC.379(93) dell'IMO.</p>	<p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS: — EN 61108-1:2003.</p> <p>Apparecchiatura GLONASS: — EN 61108-2:1998.</p> <p>Apparecchiatura DGPS: — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura Galileo: — EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-450:2018,  — IEC 62288 ed. 3.0:2021,  — IEC 62923-1:2018,  — IEC 62923-2:2018.</p> <p>E per:</p> <p>Apparecchiatura GPS:  — IEC 61108-1 ed. 2.0:2003.</p> <p>Apparecchiatura GLONASS:  — IEC 61108-2 ed. 1.0:1998.</p> <p>Apparecchiatura DGPS:  — IEC 61108-1 ed. 2.0:2003,  — IEC 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura DGLONASS:  — IEC 61108-2 ed. 1.0:1998,  — IEC 61108-4:2004.</p> <p>Apparecchiatura Galileo:  — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):  — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
MED/4.64 Impianti radar — CAT 1 (trasferita da ex MED/4.34)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18, E per le unità veloci: — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>— CAT 2 (trasferita da ex MED/4.35)</p> <p>— CAT 3 (trasferita da ex MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H (trasferita da ex MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H (trasferita da ex MED/4.37)</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.278(VIII) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.192(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013 incluso IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 ed. 2.0:2013-06 incluso IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.64</p> <p>Impianti radar</p> <p>— CAT 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
(trasferita da ex MED/4.34) — CAT 2  (trasferita da ex MED/4.35) — CAT 3  (trasferita da ex MED/4.36) — CAT 1H  (trasferita da ex MED/4.37) — CAT 2H  (trasferita da ex MED/4.37) Riga 2 di 2	E per le unità veloci: — SOLAS 74 Reg. X/3,  — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,  — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. V/19,  — Ris. A.278(VIII) dell'IMO,  — Ris. A.694(17) dell'IMO,  — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,  — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.  — Ris. MSC.191(79) dell'IMO,  — Ris. MSC.192(79) dell'IMO,  — Ris. MSC.302(87) dell'IMO,  — Circ. MSC.1 1349 dell'IMO,  — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014  EN IEC 61162-450:2018,  — EN IEC 62288:2022,  — EN 62388:2013 incluso IEC 62388 Corr. 1:2014,  — EN IEC 62923-1:2018,  — EN IEC 62923-2:2018.  Oppure:  — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,  — IEC 61162 (serie):  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,  — IEC 62288 ed. 3.0:2021,  — IEC 62388 ed. 2.0:2013-06 incluso IEC 62388 Corr. 1:2014,  — IEC 62923-1:2018,  — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.65  Bussola giroscopica  (trasferita da ex MED/4.3)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. V/18.  — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D  B+E  B+F	25.8.2021	1.7.2025  (i)

1	2	3	4	5	6
(trasferita da ex MED/4.31) Riga 1 di 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</li> </ul> <hr/> Requisiti di trasporto e di prestazione Per la bussola giroscopica: <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</li> </ul> Per la bussola giroscopica per le unità veloci: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> E inoltre per la bussola giroscopica: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> E inoltre per la bussola giroscopica per unità veloci: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> Oppure: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	G		

1	2	3	4	5	6
		<p>E inoltre per la bussola giroscopica:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>E inoltre per la bussola giroscopica per unità veloci:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Bussola giroscopica</p> <p>(trasferita da ex MED/4.3)</p> <p>(trasferita da ex MED/4.31)</p> <p>Riga 2 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>Per la bussola giroscopica:</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— Ris. A.424(XI) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO.</p> <p>Per la bussola giroscopica per le unità veloci:</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.821(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 13,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>E inoltre per la bussola giroscopica:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>E inoltre per la bussola giroscopica per unità veloci:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1349 dell'IMO.</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E inoltre per la bussola giroscopica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>E inoltre per la bussola giroscopica per unità veloci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul>			

5. Apparecchiature di radiocomunicazione

Note applicabili alla sezione 5. Apparecchiature di radiocomunicazione.

Colonna 3: in caso di conflitto tra i requisiti della circolare MSC 862 dell'IMO e le norme di prova del prodotto considerato, prevalgono i requisiti della suddetta circolare.

Colonna 3: in caso di conflitto tra le condizioni, i requisiti e le prove della Tabella 5 e della Tabella 6 di IEC 60945 e quelli di altre norme elencate (ad esempio le norme ETSI) prevalgono le condizioni, i requisiti e le prove di IEC 60945.

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde metriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 1 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde metriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde metriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde metriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde metriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p>	<p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460, revisione 2, dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde metriche (VHF) in tecnica DSC</p> <p>Riga 6 di 6</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.385(X) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.524(13) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460, revisione 3, dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde metriche (VHF)</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.803(19) dell'IMO, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14, — Circ. COMSAR 32 dell'IMO, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011+ A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.			
MED/5.2 Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde metriche (VHF) Riga 2 di 5	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.  Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. A.803(19) dell'IMO,	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde metriche (VHF)</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde metriche (VHF)</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde metriche (VHF)</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.803(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 Ricevitore NAVTEX Riga 1 di 4	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014                EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<p>— ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</p> <p>— IEC 61097-6: 2005.</p>			
<p>MED/5.3</p> <p>Ricevitore NAVTEX</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 Ricevitore NAVTEX Riga 3 di 4	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.3 Ricevitore NAVTEX Riga 4 di 4 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.148(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 1 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 2 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Ricevitore EGC</p> <p>Riga 3 di 4</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.431(98) dell'IMO (nuova disposizione),</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4  Ricevitore EGC  Riga 4 di 4  (NUOVA RIGA)	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5  Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)  Riga 1 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Impianto a frequenze decametriche (HF) per informazioni sulla sicurezza marittima (MSI) (ricevitore HF a banda stretta NBDP)</p> <p>Riga 3 di 3</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.699(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.700(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Trasmettitore EPIRB a 406 MHz (CO-SPAS-SARSAT)</p> <p>Riga 1 di 1</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— Ris. A.662(16) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.471(101) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota: la circ. MSC 862 dell'IMO si applica unicamente al dispositivo opzionale di attivazione a distanza, non al trasmettitore EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 ed. 4.0:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Voce MED/5.7, Trasmettitore EPIRB su onde lunghe (INMARSAT), - lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/5.8, Ricevitore MF DSC, - lasciata deliberatamente vuota.

Voce MED/5.9, Generatore di allarme bitonale, - lasciata deliberatamente vuota.

<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 3 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Impianto ricetrasmittente per comunicazioni su canali radiotelefonici a onde ettometriche (MF) in tecnica DSC</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su H3E sono decaduti.</p> <p>Riga 5 di 5 (NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 1 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1 2016,</li> <li>EN 61162-2:1998,</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 2 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF) Riga 3 di 5	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— EN 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 4 di 5</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— EN 61097-8:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche (MF)</p> <p>Riga 5 di 5</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.804(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— EN 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/5.12 Inmarsat-B SES: questa voce è stata soppressa poiché il servizio Inmarsat-B SES è stato sospeso il 31 dicembre 2016.

MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 1 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> <li>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 ed. 1:1996-05,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.570(14) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.664(16) dell'IMO,</li> </ul> <p>Nota per la ris. A.664(16) dell'IMO: applicabile unicamente se l'apparecchiatura Inmarsat C SES comprende le funzioni EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.807(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.306(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonica</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 1 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonìa</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 2 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 3 di 6</p>	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti. Riga 4 di 6	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014                EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F	25.8.2021	15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelefonìa</p> <p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio ricetrasmittente su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) con tecnica DSC, NBDP e radiotelegrafia</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Nota: conformemente alle deliberazioni dell'IMO e dell'ITU, i requisiti delle norme di prova per i generatori di allarme bitonale e la trasmissione su A3H sono decaduti.</p> <p>Riga 6 di 6 (NUOVA RIGA)</p>	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1460 dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 ed. 1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 ed. 1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p> <p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15  Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)  Riga 1 di 6	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN 61162-450:2011+ A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-3:1994.</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 ed. 1.0:2011-06 con A1:2016.			
MED/5.15  Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)  Riga 2 di 6	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF) Riga 3 di 6	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— EN 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 4 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 5 di 6</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— EN 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie): IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Ricevitore per vigilanza permanente a scansione mediante chiamata DSC su canale a onde ettometriche e decametriche (MF/HF)</p> <p>Riga 6 di 6</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.806(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefono ricetrasmittente aeronautico in banda VHF</p> <p>Ex MED/9/5.8</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170	<p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.80(70) dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO,</p> <p>— Convenzione dell'ICAO, annesso 10, regolamenti radio.</p>	— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.			
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</p> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>Oppure:</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Radiotelefonii portatili ricetrasmittenti in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.149(77) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.515(105) dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti fissi in banda VHF per imbarcazioni di salvataggio</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.809(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 8,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 8,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.19 – voce soppressa in quanto il servizio Inmarsat F77 è stato sospeso dal 1° dicembre 2020.</p>					
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti da vigile del fuoco</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— direttiva 2014/34/UE ATEX.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1616 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Radio portatili UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) Radio portatili VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— direttiva 2014/34/UE ATEX.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Radio portatili UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) Radio portatili VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefonii ricetrasmittenti da vigile del fuoco</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p> <p>Riga 2 di 2</p> <p>(NUOVA RIGA)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1616 dell'IMO,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— EN 60079 (serie):</li> <li>a) Radio portatili UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) Radio portatili VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— EN 60079 (serie):</li> <li>a) Radio portatili UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> </li> <li>b) Radio portatili VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema di comunicazione integrato (ICS)</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p> <p>Riga 1 di 2</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.811(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 incluso IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC.1 1389 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prestazione di tali unità e funzioni.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> <li>Oppure:</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 incluso IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Sistema di comunicazione integrato (ICS)</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Riga 2 di 2	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. A.811(19) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1389 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prestazione di tali unità e funzioni.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie):</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 62288 ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Per le unità e funzioni GMDSS incluse nell'ICS si applicano i requisiti di prova di tali unità e funzioni.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stazione nave-terra per l'utilizzo nel sistema GMDSS</p> <p>Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— Ris. A694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.434(98) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>E inoltre, per le apparecchiature Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stazione nave-terra per l'utilizzo nel sistema GMDSS</p> <p>Apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p> <p>Apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) e apparecchiatura Iridium:</p> <p>nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— Ris. A694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.434(98) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>E inoltre, per l'apparecchiatura Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</li> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22</p> <p>Stazione nave-terra per l'utilizzo nel sistema GMDSS</p> <p>Apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170</p> <p>Apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) e apparecchiatura Iridium:</p> <p>nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Riga 3 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— Ris. A694(17) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 14,</p> <p>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 14,</p> <p>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.434(98) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— Circ. COMSAR 32 dell'IMO.</p>	<p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162 (serie):</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Oppure:</p> <p>— Circ. MSC 862 dell'IMO,</p> <p>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 61162 (serie):</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 ed. 1.2 Consol. con A1 ed. 1.0:2010-11 e A2 ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>E inoltre, per l'apparecchiatura Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Equipaggiamento prescritto a norma della convenzione COLREG 72

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immissione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/6.1 Luci di navigazione Riga 1 di 1	Requisiti per l'omologazione — COLREG 72 allegato I/14.  Requisiti di trasporto e di prestazione — COLREG 72 allegato I/14, — Ris. A.694(17) dell'IMO, — Ris. MSC.253(83) dell'IMO.	— EN 14744:2005 incluso AC:2006, — EN 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.  Oppure: — EN 14744:2005 incluso AC:2006, — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D  B+E  B+F  G		

7. Altre apparecchiature di sicurezza

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immisione sul mercato	Ultima installazione a bordo
<p>MED/7.1</p> <p>Autorespiratore ad aria compressa per entrare e lavorare in uno spazio pieno di gas</p> <p>(Nuova voce inserita dal regolamento di esecuzione (UE) 2018/773, cfr. voce 3.7)</p> <p>Riga 1 di 1</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</p> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3,</p> <p>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 14,</p> <p>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC) 14,</p> <p>— Circ. MSC.1 1499 dell'IMO.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: il cavo di sicurezza associato resistente al fuoco di cui alla voce MED/3.44 deve essere utilizzato insieme al respiratore e collegabile per mezzo di un moschettone all'imbracatura del respiratore o a una cintura separata in modo che il respiratore non possa staccarsi quando si manovra il cavo di sicurezza. Nella dichiarazione di conformità di questa voce va precisato che l'equipaggiamento deve essere utilizzato insieme a un cavo di sicurezza MED/3.44 e va fornita all'utente l'indicazione di dove assicurare il cavo di sicurezza.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

8. Equipaggiamento a norma della convenzione SOLAS, capitolo II-1

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immisione sul mercato	Ultima installazione a bordo
<p>MED/8.1</p> <p>Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici</p> <p>Riga 1 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p>	<p>— IEC-60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60529 ed. 2.2:2013,</p> <p>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</p> <p>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1464 rev. 1 dell'IMO.</p>				
<p>MED/8.1</p> <p>Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici</p> <p>Riga 2 di 3</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</p>	<p>— IEC-60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60529 ed. 2.2:2013 incluso Corr. 1:2013 e Corr. 2:2015,</p> <p>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</p> <p>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</p> <p>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</p> <p>— Circ. MSC.1 1572 dell'IMO.</p>				

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova	Moduli per la valutazione della conformità	Prima immisione sul mercato	Ultima installazione a bordo
MED/8.1 Dispositivi di rilevazione dei livelli idrometrici Riga 3 di 3	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12,</li> <li>— Ris. A.1021(26) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.302(87) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1572, revisione 1, dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013 incluso Corr. 1:2013 e Corr. 2:2015,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013 incluso Corr. 1:2013 e Corr. 2:2015,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 ed. 2.2:2013 incluso Corr. 1:2013 e Corr. 2:2015,</li> <li>— Ris. MSC.188(79) dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1291 dell'IMO,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F	15.8.2022	

## 9. Equipaggiamento non soggetto a certificazione MED

L'elenco seguente è puramente informativo.

## 9.1. Mezzi di salvataggio

MED/9/1.5 Sistemi di diffusione sonora e di allarme generale di emergenza (quando utilizzati come dispositivi di allarme antincendio si applica la voce MED/3.53)	Trasferita in MED/1.44a e MED/1.44b dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157.
--	---

## 9.2. Equipaggiamento per la prevenzione dell'inquinamento marino

Numero e denominazione	Regola della convenzione MARPOL 73/78 come modificata, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
MED/9/2.4 Apparecchiature che utilizzano altri metodi tecnologici per la limitazione delle emissioni di SO <sub>x</sub>	Requisiti per l'omologazione — Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4), — Ris. MEPC.184(59) dell'IMO.	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — Ris. MEPC.176(58) dell'IMO (allegato VI riveduto della convenzione MARPOL, reg. 4).	

## 9.3. Protezione antincendio

Numero e denominazione	Regola della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
MED/9/3.8 Lampada elettrica di sicurezza	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3, — Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.	— EN 60079 (serie).
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,	

Numero e denominazione	Regola della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 3.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.9</p> <p>Indumenti di protezione resistenti all'azione degli agenti chimici</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.4(48) dell'IMO - (Codice IBC) 14,</li> <li>— Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IBC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1:2015 incluso A1:2019,</li> <li>— EN 943-2:2019,</li> <li>— EN 13832-1:2018,</li> <li>— EN 13832-2:2018,</li> <li>— EN 13832-3:2018,</li> <li>— EN 14605:2005 incluso A1:2009,</li> <li>— EN ISO 6530:2005,</li> <li>— EN 6529:2013,</li> <li>— Circ. MSC 1120 dell'IMO.</li> </ul>
<p>MED/9/3.21</p> <p>Componenti degli impianti di estinzione incendi per depositi di pittura e di liquidi infiammabili</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</li> </ul>	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Apparecchi schiumogeni portatili</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> </ul>	

Numero e denominazione	Regola della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 4,</li> <li>— Circ. MSC 1239 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Impianti a gas per usi domestici (componenti)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4,</li> <li>— Circ. MSC.1 1276 dell'IMO.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.27</p> <p>Componenti di impianti fissi di estinzione incendi a estinguente gassoso (CO<sub>2</sub>)</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7,</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7,</li> <li>— Ris. MSC.98(73) dell'IMO - (Codice FSS) 5,</li> <li>— Circ. MSC.1 1313 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1318/Rev.1 dell'IMO,</li> <li>— Circ. MSC.1 1456 dell'IMO.</li> </ul>	<p>Dispositivi elettrici automatici di comando e gestione spegnimento e di ritardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1:2003,</li> </ul> <p>dispositivi non elettrici automatici di comando e gestione spegnimento e di ritardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2:2003,</li> </ul> <p>dispositivi manuali di azionamento e di bloccaggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3:2003,</li> </ul> <p>complesso valvola di scarica e rispettivi attuatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4:2004,</li> </ul> <p>valvole direzionali e loro attuatori in alta e bassa pressione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5:2006,</li> </ul> <p>dispositivi non elettrici di messa fuori servizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6:2006,</li> </ul>

Numero e denominazione	Regola della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
		ugelli per sistemi a CO <sub>2</sub> : — EN 12094-7:2000 incluso A1:2005, raccordi: — EN 12094-8:2006, manometri e pressostati: — EN 12094-10:2003, dispositivi di pesatura meccanici: — EN 12094-11:2003, valvole di ritegno e valvole di non ritorno: — EN 12094-13:2001 incluso AC:2002, dispositivi odorizzanti per sistemi a bassa pressione a CO <sub>2</sub> : — EN 12094-16:2003.
MED/9/3.31 Sistema per spruzzo d'acqua a comando manuale	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.	
MED/9/3.33 Manichette da incendio con diametro > 52 mm	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3. Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 7, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 7.	

Numero e denominazione	Regola della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
MED/9/3.74 Sistema a schiuma resistente agli alcoli - aggiunta dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157.	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — SOLAS 74 Reg.II-1/57,	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF), — Circ. MSC.1 1621 dell'IMO.	
MED/9/3.75 Tubi flessibili adatti ad alcol metilico/eti- lico per sistemi di tubature del combu- stibile - aggiunta dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157.	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — SOLAS 74 Reg.II-1/57.	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — Ris. MSC.391(95) dell'IMO - (Codice IGF), — Circ. MSC.1 1621 dell'IMO.	
MED/9/3.76 Sfiatatoi dei vapori adatti a serbatoi per alcol metilico/etilico - aggiunta dal regolamento di esecuzione (UE) 2022/1157.	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — SOLAS 74 Reg.II-1/57.	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — Ris. MSC.5(48) dell'IMO - (Codice IGC), — Circ. MSC.1 1621 dell'IMO.	

#### 9.4. Apparecchiature di navigazione

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
<p>MED/9/4.20</p> <p>Sistema di controllo della rotta per unità veloci</p>	<p>Requisiti per l'omologazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisiti di trasporto e di prestazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ris. A.694(17) dell'IMO,</li> <li>— Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994),</li> <li>— Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000),</li> <li>— Ris. MSC.191(79) dell'IMO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 incluso IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— EN 61162 (serie): - EN 61162-1:2016 - EN 61162-2:1998 - EN 61162-3:2008 incluso EN 61162-3:2008/A1:2010 e EN 61162-3:2008/A2:2014 - EN 61162-450:2011 + A1:2016,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 incluso IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— IEC 61162 (serie): - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2:1998 - IEC 61162-3:2008 + AMD1:2010 + AMD2:2014 CSV - IEC 61162-450:2011 + AMD1:2016,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>

#### 9.5. Apparecchiature di radiocomunicazione

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
<p>MED/9/5.8</p> <p>Radiotelefono ricetrasmittente aeronautico in banda VHF</p>	<p>Trasferita in MED/5.16 dal regolamento di esecuzione (UE) 2020/1170.</p>	

9.6. Equipaggiamento prescritto a norma della convenzione COLREG 72

Numero e denominazione	Regole della convenzione COLREG 72 come modificate, nonché risoluzioni e circolari IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
MED/9/6.2 Dispositivi di segnalazione sonora	Requisiti per l'omologazione — COLREG 72 allegato III/3.	— EN 60945:2002 incluso IEC 60945:2002/COR1:2008, — Fischietti — COLREG 72 allegato III/1 -(Funzionamento),
	Requisiti di trasporto e di prestazione — COLREG 72 allegato III/3, — Ris. MSC. 694(17) dell'IMO.	— Campane o gong — COLREG 72 allegato III/2 (Funzionamento), oppure — IEC 60945:2002 incluso IEC 60945:2002/COR1:2008, — Fischietti — COLREG 72 allegato III/1 -(Funzionamento), — Campane o gong — COLREG 72 allegato III/2 (Funzionamento).

9.7. Altre apparecchiature di sicurezza

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
MED/9/7.1 Apparecchiatura di movimentazione	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — Ris. 5 della Conferenza SOLAS 1997.	— Circ. MSC.1 1229 dell'IMO.
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — Ris. 5 della Conferenza SOLAS 1997, — Raccomandazione 48 della IACS.	

9.8. Convenzione SOLAS, capitolo II-1 - Apparecchiature

Numero e denominazione	Regole della convenzione SOLAS 74 come modificate, nonché risoluzioni e circolari dell'IMO pertinenti, se del caso	Norme di prova
MED/9/8.1 Mezzi di avviamento in condizioni di bassa temperatura per gruppi elettrogeni (dispositivi di avviamento)	Requisiti per l'omologazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3.	
	Requisiti di trasporto e di prestazione — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — Ris. MSC.36(63) dell'IMO - (Codice HSC del 1994) 12, — Ris. MSC.97(73) dell'IMO - (Codice HSC del 2000) 12, — Circ. MSC.1 1464 rev. 1 dell'IMO, incluso Corr.1 e Corr.2.	