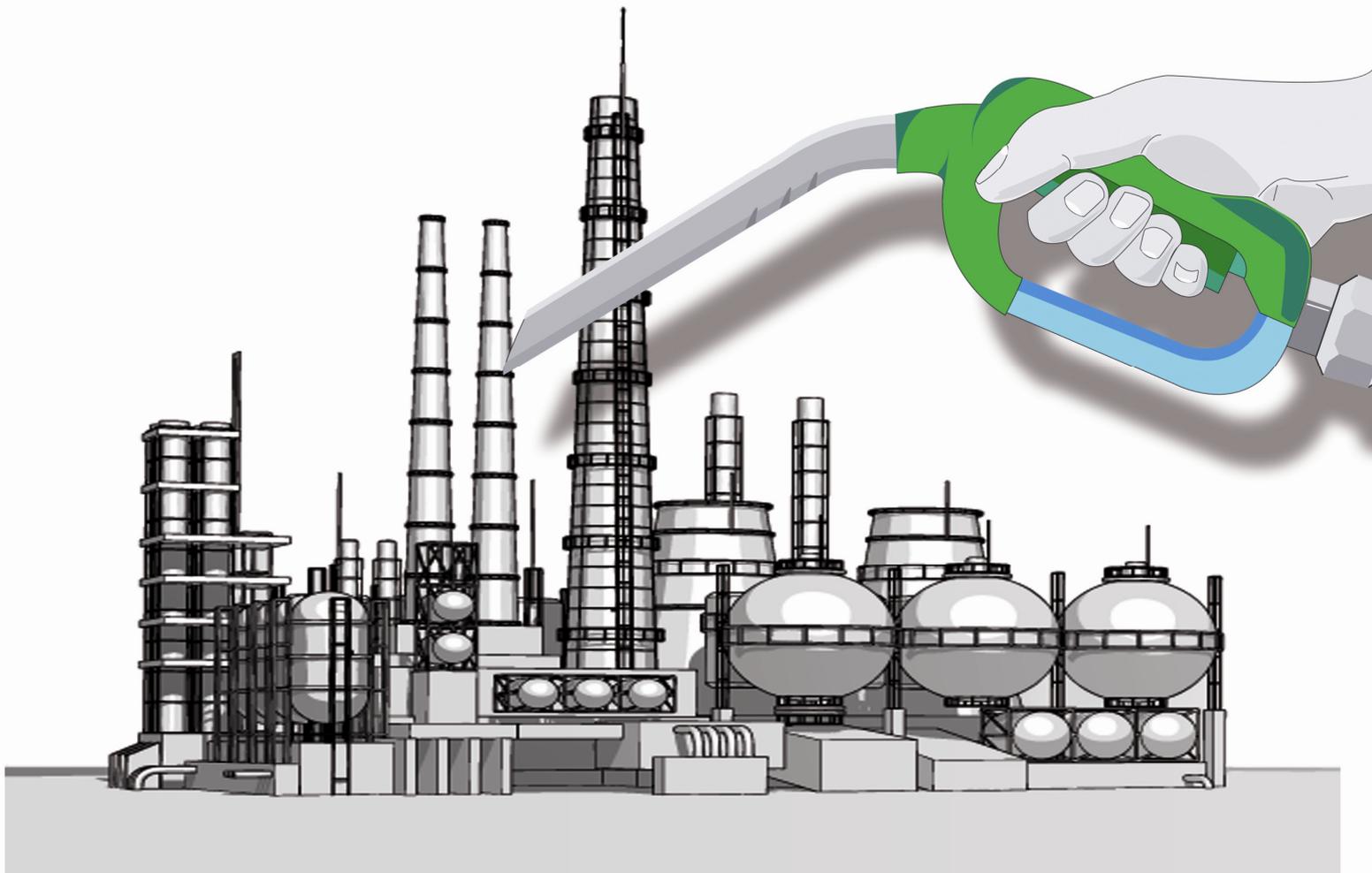




**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale

# Relazione annuale sulla qualità dei combustibili per autotrazione prodotti, importati e commercializzati nell'anno 2014

---







**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale

# **Relazione annuale sulla qualità dei combustibili per autotrazione prodotti, importati e commercializzati nell'anno 2014**

---

articolo 7, comma1, del decreto legislativo 21 marzo 2005, n.66  
"Attuazione della direttiva 2003/17/CE relativa alla qualità della  
benzina e del combustibile diesel", così come modificato dal  
decreto legislativo 31 marzo 2011, n.55

**Informazioni legali**

L'istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e le persone che agiscono per conto dell'Istituto non sono responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni contenute in questo rapporto.

Eventuali stampe cartacee ottenute dal file pubblicato online nel sito ISPRA non potranno essere destinate alla vendita.

**ISPRA** – Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale  
Via Vitaliano Brancati, 48 – 00144 Roma  
[www.isprambiente.gov.it](http://www.isprambiente.gov.it)

Riproduzione autorizzata citando la fonte

**Elaborazione grafica**

ISPRA

**Grafica di copertina:** Franco Iozzoli

**Coordinamento editoriale:** Daria Mazzella

**ISPRA** - Settore Editoria

ISPRA, Documenti Tecnici 2015

# **Autori**

---

A cura di Francesco Geri e Roberto Ribelli

**ISPRA**

Dipartimento nucleare, rischio tecnologico e industriale

Servizio rischio tecnologico

Settore prevenzione dei rischi tecnologici



## Presentazione

**N**el 2014, anno a cui si riferisce la presente Relazione, sembrano attenuarsi per il mercato nazionale dei combustibili per autotrazione gli effetti della situazione di stagnazione economica, che interessa ormai da anni l'UE e l'Italia.

I consumi di carburante quest'anno hanno infatti subito una diminuzione meno marcata rispetto a quella del 2013 ed un'inversione di tendenza; se la benzina registra un calo del 1,5 %, il consumo di diesel ritorna infatti ad aumentare per la prima volta dal 2011 (+ 1,9%) .

Per quanto riguarda la qualità dei combustibili commercializzati, i dati del 2014 risultano in linea con quelli degli anni precedenti: il numero dei campioni fuori specifica continua ad essere relativamente contenuto (9 campioni su 200), anche se superiore a quello del 2013 (in cui si riscontrarono solo 4 campioni fuori specifica su 200) .

Per quanto riguarda i valori medi delle specifiche esaminate, essi non mostrano una variazione rilevante rispetto agli anni passati, anche se per alcune di esse è aumentato il numero dei campioni prossimi al limite di tolleranza dei metodi di analisi impiegati.

Alberto Ricchiuti  
Responsabile del Servizio rischio tecnologico  
del Dipartimento nucleare, rischio tecnologico e industriale



# Indice

<b>Introduzione</b>	<b>p.</b>	<b>1</b>
<b>1. Riferimenti normativi</b>		<b>3</b>
<b>2. Tipologia di dati e metodologia di raccolta</b>		<b>9</b>
<b>3. Elaborazione dei dati pervenuti</b>		<b>13</b>
<b>4. Qualità dei combustibili prodotti e importati</b>		<b>15</b>
<b>5. Accertamenti sulla conformità dei combustibili</b>		<b>19</b>
<b>6. Qualità dei combustibili in distribuzione</b>		<b>27</b>
<b>7. Confronto con i dati degli anni precedenti</b>		<b>37</b>
<b>8. Ulteriori informazioni e considerazioni</b>		<b>45</b>
<b>9. Conclusioni</b>		<b>47</b>
<b>Allegato I</b>		<b>49</b>
<b>Allegato II</b>		<b>51</b>



## Introduzione

**L**a qualità dei combustibili ed in particolare la riduzione del contenuto di zolfo è una delle misure più importanti per ottenere basse emissioni dai veicoli.

Il primo atto legislativo in ambito comunitario relativo alla qualità della benzina e del combustibile diesel è stato approvato nel 1998 (Direttiva 98/70/CE) e fissava i livelli massimi di zolfo, piombo e composti aromatici ammessi nei combustibili. Nella sua ultima modifica (Direttiva 2009/30/CE) il tenore massimo di zolfo è stata abbassata da 50 a 10 parti per milione (ppm) – un livello che è stato considerato il presupposto tecnico necessario per l'utilizzo dei filtri necessari a soddisfare i requisiti più rigidi per le emissioni di PM previste nelle norme Euro 5.

I fornitori di carburante inoltre sono tenuti a ridurre gradualmente le emissioni di gas responsabili dell'effetto serra di almeno il sei per cento per unità di energia prodotta alla fine del 2020 rispetto ai livelli del 2010. Tale riduzione dovrà essere raggiunta attraverso l'uso di biocarburanti, carburanti alternativi e riduzioni nel flaring e venting nei siti di produzione.

L'UE inoltre ha stabilito obiettivi crescenti per l'uso di combustibili rinnovabili. La direttiva 2003/30/CE prevedeva che ogni paese garantisca l'immissione di biocarburanti pari il 2% del contenuto energetico di diesel e benzina entro dicembre 2005 e pari al 5,75% entro il dicembre 2010.

Un nuovo obiettivo più ambizioso venne fissato dal Consiglio europeo nel marzo 2007 – i combustibili rinnovabili avrebbero dovuto fornire il 10 per cento del fabbisogno energetico nel settore dei trasporti entro il 2020. Questo obiettivo fu incluso dalla Commissione nella proposta sul clima e l'energia nel gennaio 2008.

La direttiva 2009/30/CE, che recepisce le proposte della Commissione detta quindi le specifiche attuali dei combustibili ed insieme regola l'utilizzazione di combustibili alternativi, compresi i biocombustibili in miscela con i combustibili fossili.

Giuseppe Marella  
Responsabile del Settore Prevenzione dei Rischi Tecnologici





## Riferimenti normativi

L'Unione Europea ha affrontato in modo sempre più efficace il problema dell'inquinamento atmosferico determinato dal traffico veicolare. In questo ambito le specifiche ecologiche della benzina e del combustibile diesel costituiscono, unitamente all'applicazione di tecnologie motoristiche sempre più avanzate e di dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico, uno dei principali elementi del pacchetto di misure adottate a livello comunitario per ridurre le emissioni in atmosfera di sostanze nocive legate al consumo di carburanti per autotrazione.

Gli standard di qualità dei carburanti oggi in commercio sono quindi il risultato di un lungo processo di sviluppo tecnologico e di una serie di interventi normativi che si sono susseguiti negli anni al fine di garantire la tutela della salute e dell'ambiente.

In particolare il 13 ottobre 1998 venne adottata la direttiva europea 98/70/CE<sup>1</sup>, che stabiliva le specifiche tecniche ed ecologiche per i combustibili da utilizzare nei veicoli azionati da un motore ad accensione comandata o da un motore ad accensione per compressione. In seguito, la direttiva 2003/17/CE del 3 marzo 2003<sup>2</sup>, recepita nell'ordinamento nazionale con il **decreto legislativo n. 66 del 21 marzo 2005**<sup>3</sup>, introdusse nuovi limiti al tenore di zolfo nella benzina e nel combustibile diesel e impose nuovi limiti al tenore di idrocarburi aromatici nelle benzine a partire dal 1° gennaio 2005. Infine la Direttiva 2009/30/CE<sup>4</sup> ha modificato ulteriormente la direttiva 98/70/CE ed ha introdotto nuove misure per l'utilizzo dei biocombustibili e la riduzione delle emissioni di gas serra.

La direttiva 2009/30/CE è stata recepita in Italia con il **decreto legislativo n. 55 del 31 marzo 2011**<sup>5</sup> (di seguito: decreto).

Con questo atto normativo vengono recepite le modifiche introdotte sulle specifiche dei carburanti per consentire un maggiore utilizzo dei biocarburanti. In particolare, per la benzina viene aumentato il tenore massimo di etanolo fino al 10% (v/v) ed innalzato il tenore massimo di ossigeno dal 2,7% (m/m) al 3,7% (m/m).

<sup>1</sup> Pubblicata su G.U.C.E. n. L 350 del 28.12.1998.

<sup>2</sup> Pubblicata su G.U.U.E. n. L 76 del 22.3.2003.

<sup>3</sup> Pubblicato su G.U. n. 96 del 27.4.2005.

<sup>4</sup> Pubblicata su G.U.U.E. n. L 140 del 5.6.2009

<sup>5</sup> Pubblicato su G.U. n.97 del 28.4.2011

## RIFERIMENTI NORMATIVI

**Tabella 1 – Specifiche ecologiche della benzina senza piombo commercializzata e destinata ai veicoli con motore ad accensione comandata (allegato I del D.lgs. 66/2005).**

Caratteristica	Unità	Limiti <sup>(a)</sup>	
		Minimo	Massimo
Numero di ottano ricerca	-	95	-
Numero di ottano motore	-	85	-
Tensione di vapore, periodo estivo <sup>(b)</sup>	kPa	-	60,0
Distillazione:			
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	46,0	-
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	75,0	-
Analisi degli idrocarburi:			
- olefinici	% (v/v)	-	18,0
- aromatici	% (v/v)	-	35,0
- benzene	% (v/v)	-	1,0
Tenore di ossigeno	% (m/m)	-	3,7
Ossigenati:			
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)	-	3,0
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	-	10,0
- Alcole isopropilico	% (v/v)	-	12,0
- Alcole butilico terziario	% (v/v)	-	15,0
- Alcole isobutilico	% (v/v)	-	15,0
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	-	22,0
- Altri ossigenati <sup>(c)</sup>	% (v/v)	-	15,0
Tenore di zolfo	mg/kg	-	10,0
Tenore di piombo	g/l		0,005
Tenore di MMT <sup>(d)</sup> espresso come manganese	mg/l	-	6 <sup>(e)</sup> 2 <sup>(f)</sup>

(a) I valori indicati nelle specifiche sono «valori effettivi». Per la definizione dei valori limite, è stata applicata la norma ISO 4259:2006 «Prodotti petroliferi – Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova»; per fissare un valore minimo si è tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilità). I risultati delle singole misurazioni vanno interpretati in base ai criteri previsti dalla norma ISO 4259:2006.

(b) Il periodo estivo inizia il 1° maggio e termina il 30 settembre.

(c) Altri monoalcoli ed eteri con punto di ebollizione finale non superiore a quanto stabilito nella norma EN 228:2008.

(d) metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese.

(e) A decorrere dal 1° gennaio 2011.

(f) A decorrere dal 1° gennaio 2014.

## RIFERIMENTI NORMATIVI

La miscelazione dei combustibili con etanolo fino al 10% è difficilmente compatibile con l'attuale limite massimo per la tensione di vapore nel periodo estivo (60 kPa); per tale ragione, tenuto conto della difficoltà di ottimizzare la formulazione delle benzine, la Direttiva 2011/63/UE ha adottato nuove norme tecniche per i metodi di prova e consentito, in deroga, il superamento del limite per la tensione di vapore, in funzione della percentuale di etanolo miscelato fino ad un massimo di 8,0 kPa, a condizione che l'etanolo utilizzato sia di origine biologica.

**Tabella 2 – Deroga alla tensione di vapore autorizzata per la benzina contenente Bioetanolo. Direttiva 2011/63/UE.**

Tenore di bioetanolo % (v/v)	Superamento autorizzato della tensione di vapore prescritta (kPa) <sup>(1)</sup>
0	0
1	3,7
2	6,0
3	7,2
4	7,8
5	8,0
6	8,0
7	7,9
8	7,9
9	7,8
10	7,8

<sup>(1)</sup> I valori indicati nelle specifiche sono “valori effettivi”. Per la definizione dei loro valori limite, sono stati applicati i termini della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi – Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova” e per fissare un valore minimo si è tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilità). I risultati delle singole misurazioni sono interpretati in base ai criteri previsti dalla norma EN ISO 4259:2006.

Per evitare che le benzine ad alto contenuto di etanolo vengano utilizzate da utenti con veicoli non compatibili, fino al 31 dicembre 2015, dovrà essere garantita dalle imprese di produzione o importazione di combustibile che riforniscono gli impianti di distribuzione, la disponibilità per almeno il 30% degli impianti di distribuzione presenti in ciascuna provincia, di benzina con un tenore massimo di etanolo del 5 per cento ed un tenore massimo di ossigeno del 2,7 per cento. Inoltre negli impianti di distribuzione in cui si commercializza benzina con un tenore di etanolo fino al 10% dovranno essere presenti delle etichettature chiaramente visibili e leggibili <sup>6</sup>.

Per quel che concerne il combustibile diesel, le principali modifiche introdotte dal decreto riguardano il limite massimo del contenuto di idrocarburi policiclici aromatici che viene ridotto dal precedente valore dell'11% (m/m) all'8% (m/m) ed il limite massimo al tenore di estere metilico di acidi grassi (FAME) che viene fissato al 7% (v/v).

<sup>6</sup> Dovrà essere affissa un'etichetta sulle pompe e sui punti di informazione degli impianti, contenente le parole: “E 10. Etanolo fino al 10 per cento. Solo per veicoli compatibili”

## RIFERIMENTI NORMATIVI

**Tabella 3 - Specifiche ecologiche del combustibile diesel commercializzato e destinato ai veicoli con motore ad accensione per compressione (allegato II del D.lgs. 66/2005).**

Caratteristica	Unità	Limiti <sup>(a)</sup>	
		Minimo	Massimo
Numero di cetano	-	51,0	-
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	-	845,0
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	-	360,0
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	-	8,0
Tenore di zolfo	mg/kg	-	10
Tenore di Fame – En 14078 <sup>(b)</sup>	% (v/v)	-	7,0
Tenore di MMT <sup>(c)</sup> espresso come manganese	mg/l	-	6 <sup>(d)</sup> 2 <sup>(e)</sup>

(a) I valori indicati sono “valori effettivi”. Per la definizione dei loro valori limite, è stata applicata la norma Iso 4259:2006 “Prodotti Petroliferi -Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova” per fissare un valore minimo si è tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilità) . I risultati delle singole misurazioni vanno interpretati in base ai criteri previsti dalla norma Iso 4259:2006.

(b) Il FAME è conforme alla norma EN14214.

(c) metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese.

(d) A decorrere dal 1° gennaio 2011.

(e) A decorrere dal 1° gennaio 2014.

La direttiva 2009/30/Ce prevedeva anche di effettuare una valutazione dei rischi derivanti dall'utilizzazione degli additivi metallici nei combustibili, fissando provvisoriamente un limite al tenore massimo di metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese (MMT) nei carburanti di 6 mg di manganese per litro dal 1° gennaio 2011 e di 2 mg di manganese per litro dal 1° gennaio 2014.

Il decreto ha adottato i limiti della direttiva ed ha introdotto l'obbligo di informare i consumatori, con opportune etichettature, della presenza nella benzina e nel combustibile diesel di additivi metallici che potrebbero aumentare i rischi per la salute umana nonché danneggiare i motori dei veicoli e i sistemi di controllo delle emissioni.

## RIFERIMENTI NORMATIVI

### Principali riferimenti normativi Europei relativi alla qualità dei combustibili

**Direttiva 98/70/CE** *relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel e recante modificazione della direttiva 93/12/CEE del Consiglio.*

**Direttiva 2000/71/CE** *che adegua al progresso tecnico i metodi di misura stabiliti negli allegati I, II, III e IV della direttiva 98/70/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, come previsto all'articolo 10 della medesima direttiva.*

**Direttiva 2003/17/CE** *che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel.*

**Direttiva 2009/30/CE** *che modifica la direttiva 98/70/CE per quanto riguarda le specifiche relative a benzina, combustibile diesel e gasolio nonché l'introduzione di un meccanismo inteso a controllare e ridurre le emissioni di gas a effetto serra, modifica la direttiva 1999/32/CE del Consiglio per quanto concerne le specifiche relative al combustibile utilizzato dalle navi adibite alla navigazione interna e abroga la direttiva 93/12/CEE.*

**Direttiva 2011/63/UE** *recante modifica della direttiva 98/70/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel al fine di adeguarla al progresso tecnico.*

### Principali riferimenti normativi nazionali relativi alla qualità dei combustibili

**D.M. 3 febbraio 2005** *Istituzione del sistema nazionale di monitoraggio della qualità dei combustibili per autotrazione*

**Decreto legislativo n. 66 del 21 marzo 2005** *Attuazione della direttiva 2003/17/Ce relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel*

**Decreto legislativo n. 55 31 marzo 2011** *Attuazione della direttiva 2009/30/Ce, che modifica la direttiva 98/70/CE per quanto riguarda le specifiche relative a benzina, combustibile diesel e gasolio nonché l'introduzione di un meccanismo inteso a controllare e ridurre le emissioni di gas a effetto serra, modifica la direttiva 1999/32/CE del Consiglio per quanto concerne le specifiche relative al combustibile utilizzato dalle navi adibite alla navigazione interna e abroga la direttiva 93/12/CEE.*

**D.M. Ambiente 23 gennaio 2012** *Sistema nazionale di certificazione per i biocarburanti e bioliquidi.*

## RIFERIMENTI NORMATIVI

Il decreto ha modificato anche l'art. 7 del precedente decreto legislativo n. 66 del 21 marzo 2005, affidando all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) il compito di pubblicare sul proprio sito internet i dati relativi alla qualità della benzina e del combustibile diesel commercializzati nell'anno precedente. A tal fine l'Istituto riceve dai gestori dei depositi fiscali<sup>7</sup> i dati concernenti le caratteristiche dei combustibili prodotti in Italia o importati da Paesi comunitari ed extracomunitari e destinati alla commercializzazione<sup>8</sup> con l'indicazione dei volumi di combustibile a cui i predetti dati sono riferiti e dall'Agenzia delle dogane le informazioni relative agli accertamenti effettuati e alle infrazioni accertate.

Inoltre entro il 30 giugno di ogni anno il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare trasmette alla Commissione europea, nel formato previsto dalle pertinenti norme tecniche comunitarie, una relazione, predisposta dall'ISPRA, contenente i dati sulla qualità e sui volumi dei combustibili in distribuzione.

Il decreto infine ha introdotto anche nuovi obblighi per i fornitori di combustibili al fine di rispettare gli obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra imposti dalla direttiva 2009/30/CE.

L'art. 7 bis stabilisce che i fornitori<sup>9</sup> devono assicurare che le emissioni di gas serra prodotte durante il ciclo di vita dei combustibili per i quali hanno assolto l'accisa nell'anno 2020 siano inferiori almeno del 6% rispetto a quelle dell'anno di riferimento 2010.

A tale scopo entro il 31 gennaio di ogni anno i fornitori devono trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare una relazione sulle emissioni di gas ad effetto serra dei combustibili per i quali hanno assolto l'accisa e dell'energia fornita in cui sono contenute almeno le seguenti informazioni:

- a) quantitativo totale di ciascun tipo di combustibile o di energia forniti con l'indicazione, ove appropriato del luogo di acquisto e dell'origine;
- b) le relative emissioni di gas ad effetto serra prodotte durante il ciclo di vita per unità di energia.

---

<sup>7</sup> Impianto in cui vengono fabbricati, trasformati, detenuti, ricevuti o spediti i combustibili oggetto del monitoraggio, sottoposti ad accisa, in regime di sospensione dei diritti di accisa, alle condizioni stabilite dall'amministrazione finanziaria; ricadono in tale definizione anche gli impianti di produzione dei combustibili.

<sup>8</sup> Messa a disposizione, sul mercato nazionale, presso i depositi fiscali, i depositi commerciali o gli impianti di distribuzione, dei combustibili (benzina e diesel), indipendentemente dall'assolvimento dell'accisa.

<sup>9</sup> Soggetto/i responsabile/i del passaggio di combustibile o energia attraverso un punto di riscossione delle accise o, se queste ultime non sono dovute, qualsiasi altro soggetto pertinente designato da uno Stato membro.

## Tipologia di dati e metodologia di raccolta

**I**l D.M. 3 febbraio 2005<sup>10</sup>, che istituisce il sistema nazionale di monitoraggio della qualità dei combustibili per autotrazione, stabilisce all'art. 3 che *a partire dal 1° gennaio 2005, entro quindici giorni lavorativi dalla fine di ogni trimestre, gli uffici dell'Agenzia delle dogane competenti per territorio comunicano all'Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici, [...], in relazione alle infrazioni previste dalla normativa che stabilisce le caratteristiche dei combustibili ai fini della tutela della salute e dell'ambiente, gli accertamenti effettuati nei tre mesi precedenti, con l'indicazione degli impianti sottoposti ad accertamento, le infrazioni accertate, nonché il tipo e l'entità delle difformità rilevate. Tale comunicazione è effettuata per il tramite dell'Area verifiche e controlli tributi doganali e accise - Laboratori chimici, Ufficio metodologie e tecnologie chimiche.*

Il decreto ministeriale stabilisce inoltre che *a partire dal 1° gennaio 2005, entro trenta giorni dalla fine di ogni trimestre, i gestori dei depositi fiscali che importano i combustibili oggetto del presente decreto da Paesi terzi o che li ricevono da Paesi membri dell'Unione europea e i gestori degli impianti di produzione inviano all'APAT (oggi ISPRA) i dati concernenti le caratteristiche [...]* (le specifiche ecologiche di cui alle tabelle 1 e 3), *relativi a ciascun tipo e grado di combustibile<sup>11</sup> prodotto o importato, e destinato alla commercializzazione, con l'indicazione dei volumi di combustibile cui i predetti dati sono riferiti, nonché la certificazione o la perizia giurata [...]<sup>12</sup>. I dati si riferiscono ai combustibili immagazzinati nei serbatoi in cui sono sottoposti ad accertamento volto a verificarne la quantità e la qualità ai fini della classificazione fiscale.*

<sup>10</sup> Pubblicato su G.U. n. 70 del 25.3.2005

<sup>11</sup> Per grado di combustibile si intende:

- benzina senza piombo con tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg e tenore massimo di etanolo del 5% (v/v) e conforme alle specifiche di cui all'allegato III della direttiva 98/70/CE, come modificata dalla direttiva 2009/30/CE;

- benzina senza piombo con tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg e tenore massimo di etanolo del 10% (v/v) e conforme alle specifiche di cui all'allegato III della direttiva 98/70/CE, come modificata dalla direttiva 2009/30/CE;

- combustibile diesel con tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg e conforme alle specifiche di cui all'allegato IV della direttiva 98/70/CE, come modificata dalla direttiva 2009/30/CE.

<sup>12</sup> Ai fini del monitoraggio della qualità dei combustibili prodotti e importati possono essere adottati metodi di prova alternativi a quelli riportati nel D.M. 3.2.2005 qualora tali metodi alternativi garantiscano almeno lo stesso livello di accuratezza e di precisione dei corrispondenti metodi di prova stabiliti dal decreto. Tale equivalenza deve risultare da apposita certificazione rilasciata dalla Stazione sperimentale per i combustibili o da perizia giurata redatta da un tecnico abilitato iscritto all'albo dei chimici.

## TIPOLOGIA DI DATI E METODOLOGIA DI RACCOLTA

*[...] I dati, [...], sono raccolti e inviati in formato elettronico. A tal fine debbono essere osservate, ove disponibili, le procedure indicate sul sito internet del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.*

L'ISPRA ha predisposto, in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, delle Linee Guida dove vengono indicate le procedure da seguire per la raccolta e l'invio dei dati trimestrali da parte dei gestori dei depositi fiscali importatori e dei gestori degli impianti di produzione. Tali Linee Guida sono state pubblicate sul sito internet del Ministero.

Sulla base dei dati ricevuti, l'ISPRA elabora e pubblica annualmente sul proprio sito web una relazione sulla qualità dei combustibili commercializzati nell'anno precedente (art. 3, comma 6).

I dati vengono inviati all'Istituto in formato elettronico dai gestori e si riferiscono ai volumi di combustibili prodotti ed importati che sono destinati alla commercializzazione sul mercato nazionale. Per ognuno di questi volumi vengono forniti i valori delle caratteristiche ecologiche riportate nelle tabelle 1 e 3 e il metodo di prova utilizzato per la loro determinazione. I metodi di prova da applicare per la determinazione delle caratteristiche dei combustibili sono quelli descritti nella norma EN 228:2004 per la benzina e nella norma EN 590:2004 per il combustibile diesel e sono riportati nelle tabelle 4 e 5.<sup>13</sup> In accordo con l'art. 3, comma 3, del decreto ministeriale le caratteristiche, ad eccezione del contenuto di benzene, di aromatici e di zolfo nella benzina e del contenuto di zolfo nel combustibile diesel, possono essere controllate anche mediante criteri statistici.

All'ISPRA sono inoltre pervenuti i risultati degli accertamenti effettuati dagli uffici dell'Agenzia delle dogane competenti per territorio sulle caratteristiche ecologiche della benzina e del combustibile diesel oggetto di rilevazione secondo il decreto e destinati alla commercializzazione sul mercato nazionale nel 2014.

---

<sup>13</sup> Nel Dlgs 31 marzo 2011 n.55 è previsto un aggiornamento del sistema di monitoraggio dei carburanti per adeguarsi alle nuove norme CEN, nelle more del nuovo provvedimento rimane valido il DM 3 febbraio 2005.

**TIPOLOGIA DI DATI E METODOLOGIA DI RACCOLTA**

**Tabella 4– Metodi di prova da applicare per la determinazione delle caratteristiche della benzina.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Metodo di prova</b>	<b>Data di pubblicazione</b>
Numero di ottano ricerca	-	EN ISO 5164 <sup>(a)</sup>	2005
Numero di ottano motore	-	EN ISO 5163 <sup>(a)</sup>	2005
Tensione di vapore, periodo estivo	kPa	EN 13016-1 (DVPE)	2007
Distillazione: - evaporato a 100 °C - evaporato a 150 °C	% (v/v) % (v/v)	EN ISO 3405	2000
Analisi degli idrocarburi: - olefinici	% (v/v)	EN ISO 22854 <sup>(b)</sup>	2008
- aromatici	% (v/v)	EN ISO 22854 <sup>(b)</sup>	2008
- benzene	% (v/v)	EN ISO 22854 <sup>(b)</sup>	2008
Tenore di ossigeno	% (m/m)	EN 1601 EN 13132	1997 2000
Ossigenati: - Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti - Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti - Alcole isopropilico - Alcole butilico terziario - Alcole isobutilico - Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola - Altri ossigenati	% (v/v) % (v/v) % (v/v) % (v/v) % (v/v) % (v/v)	EN 1601 EN 13132	1997 2000
Tenore di zolfo	mg/kg	EN ISO 20846 EN ISO 20884	2004 2004
Tenore di piombo	g/l	EN 237	2004

(a) Un fattore di correzione pari a 0,2 deve essere sottratto per il calcolo del risultato finale.

(b) Il metodo EN 14517:2004 è stato ritirato

**TIPOLOGIA DI DATI E METODOLOGIA DI RACCOLTA****Tabella 5 – Metodi di prova da applicare per la determinazione delle caratteristiche del combustibile diesel.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Metodo di prova</b>	<b>Data di pubblicazione</b>
Numero di cetano	-	EN ISO 5165	1998
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675 EN ISO 12185	1998 1996/C1:2001
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	EN ISO 3405	2000
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	EN 12916	2006
Tenore di zolfo	mg/kg	EN ISO 20846 EN ISO 20884	2004 2004
FAME (esteri metilici di acidi grassi)	% (v/v)	EN 14078	2004

## Elaborazione dei dati pervenuti

**I** dati trimestrali inviati da 21 depositi fiscali (Allegato I) sono stati elaborati dall'ISPRA per ricavare i volumi totali di benzina e combustibile diesel prodotti e importati destinati alla commercializzazione sul mercato nazionale, nonché i valori minimi, massimi e medi delle specifiche ecologiche.

Sono incluse nel testo le elaborazioni effettuate sui dati forniti dall'Agenzia delle dogane e riferite agli accertamenti svolti sui combustibili immagazzinati nei serbatoi dei depositi fiscali e sui combustibili erogati dagli impianti di distribuzione.

Nell'Allegato II sono invece presentate tabelle e grafici che riportano in maggior dettaglio i risultati delle analisi statistiche svolte.



## Qualità dei combustibili prodotti e importati

Nelle tabelle seguenti sono riportati i volumi di benzina (tabelle 6 e 7) e combustibile diesel (tabelle 9 e 10) prodotti e importati e destinati alla commercializzazione sul mercato nazionale nell'anno 2014, riepilogati per provenienza e per trimestre. Dai dati pervenuti risulta che il volume complessivo di benzina prodotta e importata nel 2014 è stato pari a 10.923.535 m<sup>3</sup> di cui: 10.504.752 m<sup>3</sup> prodotti e 418.783 m<sup>3</sup> importati. Il volume di combustibile diesel è stato pari a 29.618.862 m<sup>3</sup>; di cui: 26.070.454 m<sup>3</sup> prodotti e 3.548.408 m<sup>3</sup> importati.

Nelle tabelle 8 e 11 sono riportate le elaborazioni sui dati ricevuti dai gestori dei depositi fiscali in termini di valore minimo, massimo e medio delle specifiche ecologiche di benzina (tabella 8) e combustibile diesel (tabella 11). Dalle dichiarazioni ricevute risulta che per tali caratteristiche non ci sono valori non conformi ai limiti di specifica. Per gli approfondimenti e le ulteriori elaborazioni relative a tali caratteristiche si rimanda all'Allegato II.

**Tabella 6 – Volumi di benzina prodotta, importata e commercializzata nell'anno 2014 suddivisi per provenienza. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.** (Z10 = benzina con tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg).

Combustibile	Volume prodotto (m <sup>3</sup> )	Volume importato da paesi UE (m <sup>3</sup> )	Volume importato da paesi extraUE (m <sup>3</sup> )	Volume totale (m <sup>3</sup> )
<b>Benzina (Z10)</b>	10.504.752	359.332	59.451	<b>10.923.535</b>

**Tabella 7 – Volumi di benzina prodotta, importata e commercializzata nell'anno 2014 suddivisi per trimestre. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.**

Combustibile	Trimestre	Volume (m <sup>3</sup> )
<b>Benzina (Z10)</b>	1	2.523.720
	2	2.709.159
	3	2.970.474
	4	2.720.183
	<b>Anno 2014</b>	<b>10.923.535</b>

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI PRODOTTI E IMPORTATI**

**Tabella 8 – Riepilogo annuale delle caratteristiche della benzina. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>
Numero di ottano ricerca	-	95,0	100,2	95,8 <sup>(a)</sup>
Numero di ottano motore	-	85,0	91,0	85,5 <sup>(a,c)</sup>
Tensione di vapore	kPa	50,0	90,0	66,4 <sup>(a)</sup>
Distillazione:				
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	46,0	69,3	54,9 <sup>(a)</sup>
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	78,8	96,7	89,5 <sup>(a)</sup>
Analisi degli idrocarburi:				
- olefinici	% (v/v)	0,2	18,0	9,0 <sup>(b)</sup>
- aromatici	% (v/v)	13,0	35,0	32,2 <sup>(b)</sup>
- benzene	% (v/v)	0,23	1,00	0,79 <sup>(b)</sup>
Tenore di ossigeno	% (m/m)	0,0	2,7	1,0 <sup>(b,d)</sup>
Ossigenati:				
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)			
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)			
- Alcole isopropilico	% (v/v)			
- Alcole butilico terziario	% (v/v)			
- Alcole isobutilico	% (v/v)			
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	0,0	14,9	5,5 <sup>(b,e)</sup>
- Altri ossigenati	% (v/v)	0,0	0,4	0,02 <sup>(b,f)</sup>
Tenore di zolfo	mg/kg	0,0	9,9	5,7 <sup>(b)</sup>
Tenore di piombo	g/l	0,0	0,005 <sup>(g)</sup>	

(a) Media aritmetica.

(b) Media ponderata.

(c) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 0,6 % del volume totale di benzina.

(d) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 7,2 % del volume totale di benzina.

(e) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 7,0 % del volume totale di benzina.

(f) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 49,7 % del volume totale di benzina.

(g) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 23,5 % del volume totale di benzina.

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI PRODOTTI E IMPORTATI**

**Tabella 9 – Volumi di combustibile diesel prodotto, importato e commercializzato nell'anno 2014 suddivisi per provenienza. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. (Z10 = combustibile diesel con tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg).**

<b>Combustibile</b>	<b>Volume prodotto (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Volume importato da paesi UE (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Volume importato da paesi extraUE (m<sup>3</sup>)</b>	<b>Volume totale (m<sup>3</sup>)</b>
<b>Diesel (Z10)</b>	26.070.454	1.580.612	1.967.796	<b>29.618.862</b>

**Tabella 10 – Volumi di combustibile diesel prodotto, importato e commercializzato nell'anno 2014 suddivisi per trimestre. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.**

<b>Combustibile</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Volume (m<sup>3</sup>)</b>
<b>Diesel (Z10)</b>	1	6.704.449
	2	7.479.706
	3	7.644.164
	4	7.790.544
	<b>Anno 2014</b>	<b>29.618.862</b>

**Tabella 11 – Riepilogo annuale delle caratteristiche del combustibile diesel. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>
Numero di cetano	-	51,0	58,0	52,0 <sup>(a,c)</sup>
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,7 <sup>(e)</sup>	835,9 <sup>(b)</sup>
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	310,4	360,0	355,2 <sup>(a)</sup>
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	0,5	7,9	3,8 <sup>(b,d)</sup>
Tenore di zolfo	mg/kg	3,0	10,0	7,3 <sup>(b)</sup>

(a) Media aritmetica.

(b) Media ponderata.

(c) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 9,5% del volume totale di combustibile diesel.

(d) Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico pari al 16,3% del volume totale di combustibile diesel.

(e) Con l'applicazione della norma EN ISO 4259:2006 "Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova" il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3675 per la determinazione della densità : 845,7 kg/m<sup>3</sup>)



## Accertamenti sulla conformità dei combustibili

**A**i sensi dell'art. 8, comma 1, del decreto legislativo 66/2005 gli uffici dell'Agenzia delle Dogane competenti per territorio e il Corpo della Guardia di Finanza effettuano l'accertamento sulla conformità di benzina e combustibile diesel presso i depositi fiscali, gli impianti di distribuzione e i depositi commerciali.

L'allegato V del decreto stabilisce le modalità operative da seguire per il prelievo, la movimentazione e la conservazione dei campioni di combustibile. L'allegato stabilisce le procedure per l'effettuazione della verifica di conformità e le modalità di risoluzione delle eventuali controversie tra il laboratorio controllore e il laboratorio controllato; esso fissa inoltre i metodi di prova da utilizzare per il controllo delle caratteristiche di benzina e combustibile diesel disciplinate dal decreto.

Le informazioni relative agli accertamenti effettuati e alle infrazioni accertate dagli uffici dell'Agenzia delle dogane competenti per territorio vengono trasmesse, per tramite dell'area verifiche e controlli tributi doganali e accise – Laboratori chimici, Ufficio metodologie e tecnologie chimiche, all'ISPRA.

Complessivamente sono stati eseguiti 512 accertamenti; di cui 157 effettuati su campioni di benzina e 355 su campioni di combustibile diesel. Gli accertamenti effettuati presso i depositi fiscali sono stati 353; 84 su campioni di benzina e 269 su campioni di combustibile diesel; gli accertamenti effettuati presso gli impianti di distribuzione sono stati 107, di cui 45 effettuati su campioni di benzina e 62 su campioni di combustibile diesel. Per 52 campioni non è stato possibile determinare la tipologia di impianto in cui sono stati eseguiti i controlli.

Nell'anno 2014 gli accertamenti eseguiti dall'Agenzia delle dogane presso i depositi fiscali e gli impianti di distribuzione non hanno riscontrato nessun campione con valori non conformi ai limite fissati dal D.lgs. 66/2005.

## ACCERTAMENTI SULLA CONFORMITÀ DEI COMBUSTIBILI

Tabella 12 - Riepilogo annuale degli accertamenti effettuati dall'Agenzia delle dogane presso i depositi fiscali e gli impianti di distribuzione sui combustibili per autotrazione nell'anno 2014.

<b>Combustibile</b>	<b>Numero accertamenti effettuati presso i depositi fiscali</b>	<b>Numero accertamenti effettuati presso impianti distribuzione</b>	<b>Totale</b>
<b>Benzina</b>	84	45	<b>157<sup>(a)</sup></b>
<b>Diesel</b>	269	62	<b>355<sup>(b)</sup></b>
	<b>353</b>	<b>107</b>	<b>512</b>

(a) Il totale comprende anche 28 accertamenti per i quali non è stato possibile indicare la tipologia di impianto in cui sono stati effettuati.

(b) Il totale comprende anche 24 accertamenti per i quali non è stato possibile indicare la tipologia di impianto in cui sono stati effettuati.

Le tabelle 13, 14, 15, 16, 17 e 18 illustrano in dettaglio i risultati delle elaborazioni eseguite da ISPRA sulle informazioni trasmesse dall'Agenzia delle dogane.

**ACCERTAMENTI SULLA CONFORMITÀ DEI COMBUSTIBILI**

**Tabella 13 – Riepilogo annuale delle analisi dai laboratori chimici dell’Agenzia delle dogane sulla benzina nell’anno 2014. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di ottano ricerca		149,0	94,6 <sup>(a)</sup>	99,7	95,8	0,8
Numero di ottano motore		32,0	85,0	85,2	85,2	0,0
Tensione di vapore periodo estivo	kPa	81,0	51,5	61,3 <sup>(a)</sup>	58,5	1,9
Distillazione:						
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	157	46,1	69,8	54,0	5,2
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	157	81,5	95,9	87,7	3,5
Analisi degli idrocarburi:						
- olefinici	% (v/v)	157	0,3	17,0	8,3	4,2
- aromatici	% (v/v)	157	0,4	35,9 <sup>(a)</sup>	32,5	3,8
- benzene	% (v/v)	156	0,19	1,01 <sup>(a)</sup>	0,77	0,17
Tenore di ossigeno	% (m/m)	139	0,1	2,7	1,0	0,6
Ossigenati:						
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)					
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	18	0,1	2,5	0,5	0,6
- Alcole isopropilico	% (v/v)					
- Alcole butilico terziario	% (v/v)					
- Alcole isobutilico	% (v/v)					
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	122	0,3	14,1	5,8	3,0
- Altri ossigenati	% (v/v)	14	0,7	14,1	4,3	3,9
Tenore di zolfo	mg/kg	157	0,2	11,7 <sup>(a)</sup>	6,1	2,0
Tenore di piombo	g/l	157	< 0,001	< 0,005		
MMT	mg/l	40		<2		

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5164 per la determinazione del numero di ottano ricerca: 94,6; limite di tolleranza del metodo di prova EN 13016-1 per la determinazione della tensione di vapore senza bioetanolo: 61,3 kPa; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 22854 per la determinazione degli idrocarburi aromatici: 36,0 % (v/v); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 22854 per la determinazione del contenuto di benzene: 1,03 % (v/v); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 20884 per la determinazione del tenore di zolfo: 11,8 mg/kg).

**ACCERTAMENTI SULLA CONFORMITÀ DEI COMBUSTIBILI**

**Tabella 14 – Riepilogo annuale delle analisi eseguite presso i depositi fiscali dai laboratori chimici dell’Agenzia delle dogane sulla benzina nell’anno 2014. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevanza del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di ottano ricerca		79	94,6 <sup>(a)</sup>	97,8	95,8	0,7
Numero di ottano motore		32	85,0	85,2	85,2	0,0
Tensione di vapore periodo estivo	kPa	45	55,2	61,3 <sup>(a)</sup>	59,0	1,3
Distillazione:						
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	84	46,2	66,4	53,3	5,2
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	84	81,5	95,9	87,7	3,7
Analisi degli idrocarburi:						
- olefinici	% (v/v)	84	0,3	17,0	8,5	4,7
- aromatici	% (v/v)	84	14,2	35,9 <sup>(a)</sup>	32,3	3,1
- benzene	% (v/v)	83	0,28	1,00	0,77	0,17
Tenore di ossigeno	% (m/m)	72	0,0	2,7	1,1	0,6
Ossigenati:						
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)					
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	13	0,0	2,5	0,6	0,6
- Alcole isopropilico	% (v/v)					
- Alcole butilico terziario	% (v/v)					
- Alcole isobutilico	% (v/v)					
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	71	0,9	14,1	5,9	3,2
- Altri ossigenati	% (v/v)					
Tenore di zolfo	mg/kg	84	0,2	9,4	6,0	1,6
Tenore di piombo	g/l	84	<0,001	<0,005		
MMT	mg/l	27	<2			

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5164 per la determinazione del numero di ottano ricerca: 94,6; limite di tolleranza del metodo di prova EN 13016-1 per la determinazione della tensione di vapore senza bioetanolo: 61,3 kPa; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 22854 per la determinazione degli idrocarburi aromatici: 36,0 % (v/v)).

**ACCERTAMENTI SULLA CONFORMITÀ DEI COMBUSTIBILI**

**Tabella 15 – Riepilogo annuale delle analisi eseguite presso gli impianti di distribuzione dai laboratori chimici dell’Agenzia delle dogane sulla benzina nell’anno 2014. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di ottano ricerca		43	94,6 <sup>(a)</sup>	99,7	95,5	0,8
Numero di ottano motore						
Tensione di vapore periodo estivo	kPa	20	56,6	60,0	58,8	1,0
Distillazione:						
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	45	47,5	69,8	56,5	4,6
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	45	83,1	95,6	87,5	3,3
Analisi degli idrocarburi:						
- olefinici	% (v/v)	45	0,4	14,4	7,7	3,4
- aromatici	% (v/v)	45	27,8	35,4 <sup>(a)</sup>	33,5	1,4
- benzene	% (v/v)	45	0,20	1,01 <sup>(a)</sup>	0,79	0,17
Tenore di ossigeno	% (m/m)	45	0,2	2,4	1,0	0,5
Ossigenati:						
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)					
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	5	0,1	0,3	0,2	0,1
- Alcole isopropilico	% (v/v)					
- Alcole butilico terziario	% (v/v)					
- Alcole isobutilico	% (v/v)					
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	45	0,3	13,3	5,3	2,7
- Altri ossigenati	% (v/v)					
Tenore di zolfo	mg/kg	45	0,5	10,4 <sup>(a)</sup>	5,1	1,8
Tenore di piombo	g/l	45	<0,001	<0,005		
MMT	mg/l	2	<2			

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5164 per la determinazione del numero di ottano ricerca: 94,6; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 22854 per la determinazione degli idrocarburi aromatici: 36,0 % (v/v); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 22854 per la determinazione del contenuto di benzene: 1,03 % (v/v); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 20884 per la determinazione del tenore di zolfo: 11,8 mg/kg).

**ACCERTAMENTI SULLA CONFORMITÀ DEI COMBUSTIBILI**

**Tabella 16 – Riepilogo annuale delle analisi eseguite dai laboratori chimici dell’Agenzia delle dogane sul combustibile diesel nell’anno 2014. I dati sono stati elaborati dall’ISPRA.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di cetano		355	49,4 <sup>(a)</sup>	56,2	51,5	1,2
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	355	819,3	844,9	835,2	5,3
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	355	325,1	365,2 <sup>(a)</sup>	352,0	6,3
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	355	0,7	9,0 <sup>(a)</sup>	3,7	1,6
Tenore di zolfo	mg/kg	355	2,7	11,4 <sup>(a)</sup>	7,5	1,5
FAME	% (v/v)	236	0,1	7,3 <sup>(a)</sup>	3,9	2,6

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5165 per la determinazione del numero di cetano: 48,5; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3405 per la determinazione della temperatura di recupero del 95%: 365,9 °C; limite di tolleranza del metodo di prova EN 12916 per la determinazione degli idrocarburi aromatici: 9,1% (m/m); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 20884 per la determinazione del tenore di zolfo: 11,8 mg/kg; limite di tolleranza del metodo di prova EN 14078 per il contenuto di FAME: 7,3% (v/v))

**Tabella 17 - Riepilogo annuale delle analisi eseguite presso depositi fiscali dai laboratori chimici dell’Agenzia delle dogane sul combustibile diesel nell’anno 2014. I dati sono stati elaborati dall’ISPRA.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di cetano		269	49,4 <sup>(a)</sup>	55,7	51,3	0,9
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	269	819,3	844,9	834,7	5,4
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	269	325,1	364,3 <sup>(a)</sup>	351,7	6,5
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	269	1,3	9,0 <sup>(a)</sup>	3,8	1,5
Tenore di zolfo	mg/kg	269	2,7	11,4 <sup>(a)</sup>	7,6	1,5
FAME	% (v/v)	206	0,1	7,3 <sup>(a)</sup>	3,8	2,6

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5165 per la determinazione del numero di cetano: 48,5; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3405 per la determinazione della temperatura di recupero del 95%: 365,9 °C; limite di tolleranza del metodo di prova EN 12916 per la determinazione degli idrocarburi aromatici: 9,1% (m/m); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 20884 per la determinazione del tenore di zolfo: 11,8 mg/kg; limite di tolleranza del metodo di prova EN 14078 per il contenuto di FAME: 7,3 % (v/v))

**ACCERTAMENTI SULLA CONFORMITÀ DEI COMBUSTIBILI**

**Tabella 18 – Riepilogo annuale delle analisi eseguite presso gli impianti di distribuzione dai laboratori chimici dell’Agenzia delle dogane sul combustibile diesel nell’anno 2014. I dati sono stati elaborati dall’ISPRA.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di cetano		62	49,8 <sup>(a)</sup>	56,2	52,4	1,6
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	62	823,0	844,0	836,2	5,1
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	62	339,3	365,2 <sup>(a)</sup>	354,2	5,0
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	62	1,6	8,7 <sup>(a)</sup>	4,3	1,7
Tenore di zolfo	mg/kg	62	3,1	11,2 <sup>(a)</sup>	7,4	1,5
FAME	% (v/v)	22	0,1	7,3 <sup>(a)</sup>	4,0	2,5

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259:2006 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5165 per la determinazione del numero di cetano: 48,5; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3405 per la determinazione della temperatura di recupero del 95%: 365,9 °C; limite di tolleranza del metodo di prova EN 12916 per la determinazione degli idrocarburi aromatici: 9,1% (m/m); limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 20884 per la determinazione del tenore di zolfo: 11,8 mg/kg; limite di tolleranza del metodo di prova EN 14078 per il contenuto di FAME: 7,3 % (v/v))



## Qualità dei combustibili in distribuzione

**I**l D.M. 3 febbraio 2005 prevede anche il monitoraggio della qualità dei combustibili in fase di distribuzione da svolgere in accordo con la norma tecnica EN 14274:2003, che definisce i criteri per l'istituzione di un sistema di monitoraggio per la qualità della benzina e del combustibile diesel che sono distribuiti e commercializzati negli Stati membri dell'Unione Europea.

Nell'anno 2014 il monitoraggio ai punti vendita distribuiti sull'intero territorio nazionale è stato effettuato, per conto delle principali aziende petrolifere, da società di sorveglianza indipendenti. I laboratori che hanno effettuato le analisi sono accreditati in accordo con la norma EN ISO 17025 o certificati secondo la norma EN ISO 9001 e partecipano regolarmente ad almeno uno schema di correlazione interlaboratorio nazionale che preveda le misure relative alle caratteristiche di cui alle tabelle 4 e 5.

Dal momento che alcune specifiche cambiano a seconda della stagionalità, il monitoraggio viene condotto sia durante il periodo invernale (16 novembre – 15 marzo) che nel periodo estivo (1 maggio – 30 settembre). I campioni sono stati prelevati con frequenza mensile secondo una distribuzione geografica che riflette le vendite dei combustibili sul territorio nazionale.

Le tabelle seguenti riportano i dati relativi al monitoraggio dei combustibili in distribuzione inviati alla Commissione Europea.

Sono stati prelevati ed analizzati 200 campioni di benzina e 200 campioni di combustibile diesel. Nelle tabelle 19 e 20 è riportata la distribuzione dei campionamenti in funzione del mese e della macroregione per entrambi i combustibili. Le tabelle 21, 22 e 23 mostrano i risultati, in termini di valore minimo, massimo e medio delle specifiche ecologiche dei campionamenti relativi alla benzina, sia quelli relativi al periodo estivo, sia quelli relativi al periodo invernale, che quelli globali; analogamente, per il combustibile diesel, i risultati sono riportati nelle tabelle 24, 25 e 26.

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE**

**Tabella 19 – Distribuzione dei campionamenti eseguiti sui combustibili in distribuzione in funzione del mese e del tipo di combustibile (2014).**

Mese	Benzina	Combustibile diesel	Mese	Benzina	Combustibile diesel
gennaio	47	34	luglio	83	71
febbraio	43	43	agosto		4
marzo	9	2	settembre		1
aprile		3	ottobre		4
maggio		4	novembre	1	23
giugno	17	11	dicembre		

**Tabella 20 – Distribuzione dei campionamenti eseguiti sui combustibili in distribuzione in funzione della macroregione e del tipo di combustibile (2014).**

Macro Regioni <sup>(a)</sup>	Tipo e grado dei combustibili	N° Campioni prelevati - Periodo estivo	N° Campioni prelevati - Periodo invernale
<b>Nord-Ovest</b>	Benzina senza piombo ( $S \leq 10$ mg/kg)	28	30
	Combustibile diesel ( $S \leq 10$ mg/kg)	30	29
<b>Nord-Est</b>	Benzina senza piombo ( $S \leq 10$ mg/kg)	14	20
	Combustibile diesel ( $S \leq 10$ mg/kg)	13	22
<b>Centro</b>	Benzina senza piombo ( $S \leq 10$ mg/kg)	24	24
	Combustibile diesel ( $S \leq 10$ mg/kg)	27	23
<b>Sud</b>	Benzina senza piombo ( $S \leq 10$ mg/kg)	21	15
	Combustibile diesel ( $S \leq 10$ mg/kg)	20	16
<b>Isole</b>	Benzina senza piombo ( $S \leq 10$ mg/kg)	13	11
	Combustibile diesel ( $S \leq 10$ mg/kg)	10	10
<b>Totale</b>	Benzina senza piombo ( $S \leq 10$ mg/kg)	<b>100</b>	<b>100</b>
	Combustibile diesel ( $S \leq 10$ mg/kg)	<b>100</b>	<b>100</b>

(a) Per composizione macroregioni vedi tabelle 28 e 29

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE**

**Tabella 21 – Caratteristiche della benzina in distribuzione nel periodo estivo dell'anno 2014. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di ottano ricerca	-	100	95,0	97,4	95,7	0,6
Numero di ottano motore	-	80	85,0	87,1	85,6	0,5
Tensione di vapore: periodo estivo	kPa	84	45	63,7 <sup>(a)</sup>	57,6	2,5
Distillazione						
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	100	46,3	63,5	53,2	4,8
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	100	81,3	95,9	87,4	3,3
Analisi degli idrocarburi						
- olefinici	% (v/v)	80	0,3	16,7	9,0	4,0
- aromatici	% (v/v)	80	25,1	34,8	30,5	2,3
- benzene	% (v/v)	80	0,42	0,97	0,80	0,08
Tenore di ossigeno	% (m/m)	70	0,0	2,1	1,1	0,6
Ossigenati						
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)	42		< 0,8 <sup>(b)</sup>		
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	42	0,0	2,51	0,08	0,38
- Alcole isopropilico	% (v/v)	42		< 0,8 <sup>(b)</sup>		
- Alcole butilico terziario	% (v/v)	42		< 0,8 <sup>(b)</sup>		
- Alcole isobutilico	% (v/v)	42		< 0,8 <sup>(b)</sup>		
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	70	0,0	11,7	5,7	3,3
- Altri ossigenati	% (v/v)	42		< 0,8 <sup>(b)</sup>		
Tenore di zolfo	mg/kg	100	0,5	9,5	5,4	1,9
Tenore di piombo	g/l	16	\	<0,0025	\	\
Tenore di MMT	mg/l	44	\	<2	\	\

(a) Valore non conforme

(b) Valori al di sotto del campo di applicabilità fissato dal metodo di prova EN ISO 22854: 0,8% (v/v)

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE**

**Tabella 22 – Caratteristiche della benzina in distribuzione nel periodo invernale dell’anno 2014. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di ottano ricerca	-	100	94,1 <sup>(b)</sup>	96,9	95,5	0,5
Numero di ottano motore	-	100	84,7 <sup>(a)</sup>	87,3	85,6	0,5
Tensione di vapore: periodo estivo	kPa					
Distillazione						
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	100	46,4	66,6	55,0	5,6
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	100	81,9	96,2	87,7	3,3
Analisi degli idrocarburi						
- olefinici	% (v/v)	100	0,7	15,0	8,5	3,7
- aromatici	% (v/v)	100	26,1	35,0	30,7	2,1
- benzene	% (v/v)	100	0,33	0,93	0,77	0,12
Tenore di ossigeno	% (m/m)	99	0,0	1,8	0,8	0,5
Ossigenati						
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)	70		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	70		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole isopropilico	% (v/v)	70		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole butilico terziario	% (v/v)	70		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole isobutilico	% (v/v)	70		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	99	0,0	9,6	4,1	2,5
- Altri ossigenati	% (v/v)	70		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
Tenore di zolfo	mg/kg	100	0,5	9,0	6,2	1,7
Tenore di piombo	g/l	0				
Tenore di MMT	mg/l	29	\	<2	\	\

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5163 per la determinazione del numero di ottano motore: 84,5).

(b) Valore non conforme

(c) Valori al di sotto del campo di applicabilità fissato dal metodo di prova EN ISO 22854: 0,8% (v/v)

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE**

**Tabella 23 – Riepilogo annuale delle caratteristiche della benzina in distribuzione nell’anno 2014. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevanza del metodo.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di ottano ricerca	-	200	94,1 <sup>(b)</sup>	97,4	95,6	0,6
Numero di ottano motore	-	180	84,7 <sup>(a)</sup>	87,3	85,6	0,5
Tensione di vapore: periodo estivo	kPa	84	45	63,7 <sup>(b)</sup>	57,6	2,5
Distillazione						
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	200	46,3	66,6	54,1	5,3
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	200	81,3	96,2	87,5	3,3
Analisi degli idrocarburi						
- olefinici	% (v/v)	180	0,3	16,7	8,7	3,8
- aromatici	% (v/v)	180	25,1	35	30,6	2,2
- benzene	% (v/v)	180	0,33	0,97	0,78	0,11
Tenore di ossigeno	% (m/m)	169	0,0	2,1	0,9	0,5
Ossigenati						
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)	112		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	112		2,51	0,06	0,24
- Alcole isopropilico	% (v/v)	112		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole butilico terziario	% (v/v)	112		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Alcole isobutilico	% (v/v)	112		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	169	0,0	11,7	4,8	2,9
- Altri ossigenati	% (v/v)	112		< 0,8 <sup>(c)</sup>		
Tenore di zolfo	mg/kg	200	0,5	9,5	5,8	1,9
Tenore di piombo	g/l	16	\	<0,0025	\	\
Tenore di MMT	mg/l	73		<2		

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95%. (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5163 per la determinazione del numero di ottano motore: 84,5)

(b) Valori non conformi

(c) Valori al di sotto del campo di applicabilità fissato dal metodo di prova EN ISO 22854: 0,8% (v/v)

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE**

**Tabella 24 – Caratteristiche del combustibile diesel in distribuzione nel periodo estivo dell’anno 2014.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di cetano	-	45	50,6 <sup>(a)</sup>	57,3	52,8	1,3
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	100	822,8	844,4	837,4	4,1
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	100	333,8	364,5 <sup>(a)</sup>	353,3	4,8
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	26	2,3	6,6	3,9	1,2
Tenore di FAME	% (v/v)	100	0,0	6,8	4,6	1,8
Tenore di zolfo	mg/kg	100	4,4	17,3 <sup>(b)</sup>	7,2	1,7

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5165 per la determinazione del numero di cetano: 48,5; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3405 per la determinazione della temperatura di recupero del 95%: 365,9 °C).

(b) Valori non conformi

**Tabella 25 – Caratteristiche del combustibile diesel in distribuzione nel periodo invernale dell’anno 2014.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di cetano	-	50	50,6 <sup>(a)</sup>	55,1	52,4	1,0
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	100	825,9	843,1	835,9	4,0
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	100	342,5	364,3 <sup>(a)</sup>	353,2	3,9
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	32	2,1	5,4	3,7	0,9
Tenore di FAME	% (v/v)	100	0,0	7,2 <sup>(a)</sup>	3,8	2,6
Tenore di zolfo	mg/kg	100	5,0	16,5 <sup>(b)</sup>	7,7	1,5

(a) Con l’applicazione della norma EN ISO 4259 “Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova” il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5165 per la determinazione del numero di cetano: 48,5; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3405 per la determinazione della temperatura di recupero del 95%: 365,9 °C; limite di tolleranza del metodo di prova EN 14078 per il contenuto di FAME: 7,3 % (v/v)).

(b) Valori non conformi

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE**

**Tabella 26 – Riepilogo annuale delle caratteristiche del combustibile diesel in distribuzione nell'anno 2014.**

<b>Caratteristica</b>	<b>Unità</b>	<b>Numero campioni</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media</b>	<b>Deviazione standard</b>
Numero di cetano	-	95	50,6 <sup>(a)</sup>	57,3	52,6	1,2
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	200	822,8	844,4	836,7	4,1
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	200	333,8	364,5 <sup>(a)</sup>	353,2	4,4
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)	58	2,1	6,6	3,8	1,0
Tenore di FAME	% (v/v)	200	0,0	7,2 <sup>(a)</sup>	4,2	2,3
Tenore di zolfo	mg/kg	200	4,4	17,3 <sup>(b)</sup>	7,4	1,6

(a) Con l'applicazione della norma EN ISO 4259 "Prodotti petroliferi. Determinazione e applicazione dei dati di precisione in relazione ai metodi di prova" il valore è conforme al limite di specifica, con la confidenza del 95% (limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 3405 per la determinazione della temperatura di recupero del 95%: 365,9 °C; limite di tolleranza del metodo di prova EN ISO 5165 per la determinazione del numero di cetano: 48,5; limite di tolleranza del metodo di prova EN 14078 per il contenuto di FAME: 7,3 % (v/v)).

(b) Valori non conformi

## QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE

Dal monitoraggio eseguito sui combustibili in distribuzione risulta che 7 campioni di benzina sono risultati avere caratteristiche non conformi alle specifiche, mentre solo 2 campioni di combustibile diesel sono risultati non conformi (vedi tabella 27).

Il numero di campioni che superano i limiti di specifica rimane basso anche nel 2014 ma nettamente superiore a quello dell'anno precedente.

**Tabella 27 – Monitoraggio della qualità dei combustibili in distribuzione: numero dei campioni risultanti non conformi alle specifiche nell'anno 2014.**

Combustibile	Caratteristica	Numero campioni analizzati	Numero campioni fuori specifica	Unità	Valori
<b>Benzina</b> tenore massimo di zolfo 10 mg/kg	Numero Ottano Ricerca	200	3	-	94,1 94,5 94,5
<b>Benzina</b> tenore massimo di zolfo 10 mg/kg	Tensione di vapore estiva	84	4	kPa	61,5 61,5 63,2 63,7
<b>Diesel</b> tenore massimo di zolfo 10 mg/kg	Tenore di zolfo	200	2	mg/kg	16,5 17,3

L'ISPRA, ai sensi dell'art. 4, comma 12, del D.M. 3 febbraio 2005, riceve dal Ministero dello sviluppo economico (MSE), le informazioni relative ai volumi totali di ogni tipo e grado di combustibili in distribuzione nell'anno precedente. Tali dati sono forniti al MSE dagli operatori petroliferi mediante il Questionario sul petrolio. Nelle tabelle 28 e 29 sono riportati i dati di vendita suddivisi per macroregione relativi all'anno 2014.

**QUALITÀ DEI COMBUSTIBILI IN DISTRIBUZIONE****Tabella 28 – Vendite di benzina nell'anno 2014 suddivise per macroregione.**  
(Fonte Ministero dello Sviluppo Economico)

<b>Macroregione</b>	<b>Quantità benzina tenore massimo di zolfo 10 mg/kg (t)</b>
Nord-ovest (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia)	2.304.000
Nord-est (Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna)	1.598.000
Centro (Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo)	1.920.000
Sud (Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria)	1.175.000
Isole (Sicilia, Sardegna)	902.000
<b>Totale</b>	<b>7.899.000</b>

**Tabella 29 – Vendite di combustibile diesel nell'anno 2014 suddivise per macroregione.**  
(Fonte Ministero dello Sviluppo Economico)

<b>Macroregione</b>	<b>Quantità diesel tenore massimo di zolfo 10 mg/kg (t)</b>
Nord-ovest (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia)	6.199.000
Nord-est (Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna)	5.164.000
Centro (Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo)	5.406.000
Sud (Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria)	3.922.000
Isole (Sicilia, Sardegna)	2.133.000
<b>Totale</b>	<b>22.824.000</b>

Secondo i dati forniti dal Ministero dello Sviluppo Economico, la quantità di benzina in distribuzione nell'anno 2014 risulta pari a 7.899.000 t (inclusa extra-rete), mentre, nello stesso anno, sono stati immessi al consumo 22.824.000 t di combustibile diesel (esclusi gasolio agricolo e gasolio marino).





## Confronto con i dati degli anni precedenti

**C**on l'entrata in vigore del sistema di monitoraggio istituito dal D.M. 3 febbraio 2005, viene a cessare quello limitato al benzene e agli idrocarburi aromatici delle benzine previsto dall'art. 1 della Legge 413/97, abrogato dal D.lgs. 66/2005.

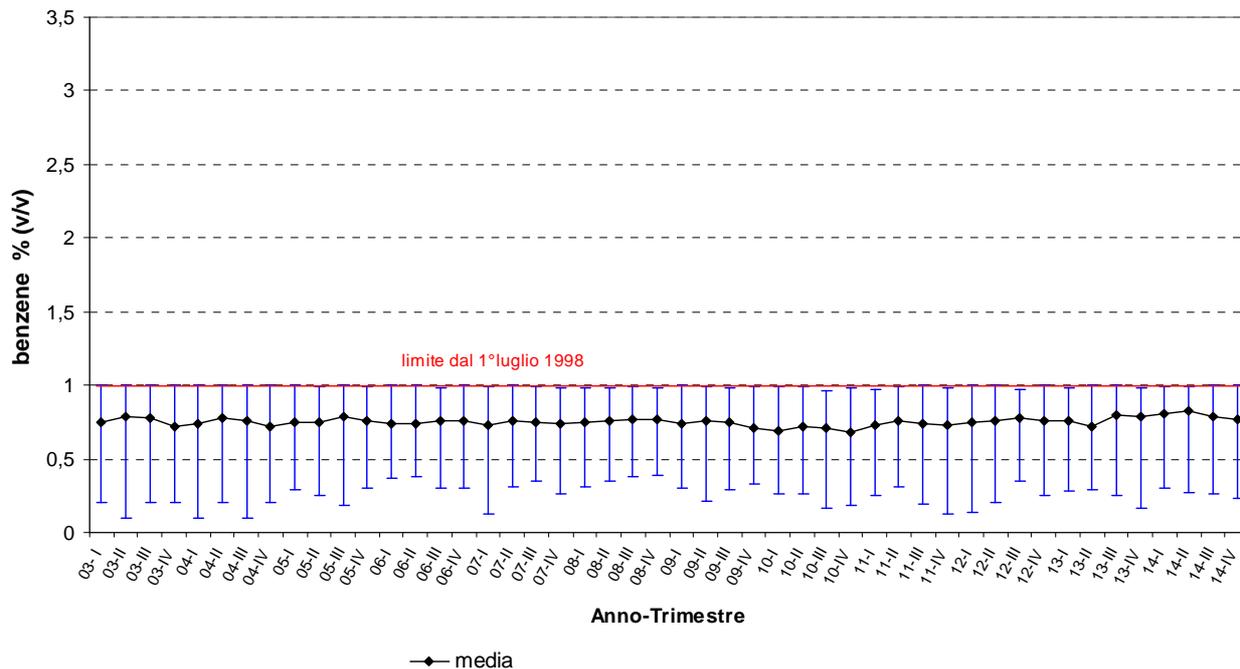
Fino al 2004 l'APAT era responsabile di una relazione rivolta al Parlamento e redatta ai sensi della Legge 413/97, relativa al monitoraggio di solo due specifiche ecologiche delle benzine: benzene e idrocarburi aromatici. Con le relazioni elaborate dal 2005 è stato ampliato sia il numero dei combustibili da monitorare (alla benzina si è aggiunto il combustibile diesel) che il numero delle caratteristiche.

Nelle figure 1 e 2 sono stati confrontati i dati forniti dagli impianti di produzione (ai sensi della Legge 413/97 per gli anni 2003-2004 e del D.M. 3/2/2005 per gli anni 2005-2014) relativi al contenuto di benzene e idrocarburi aromatici nelle benzine.

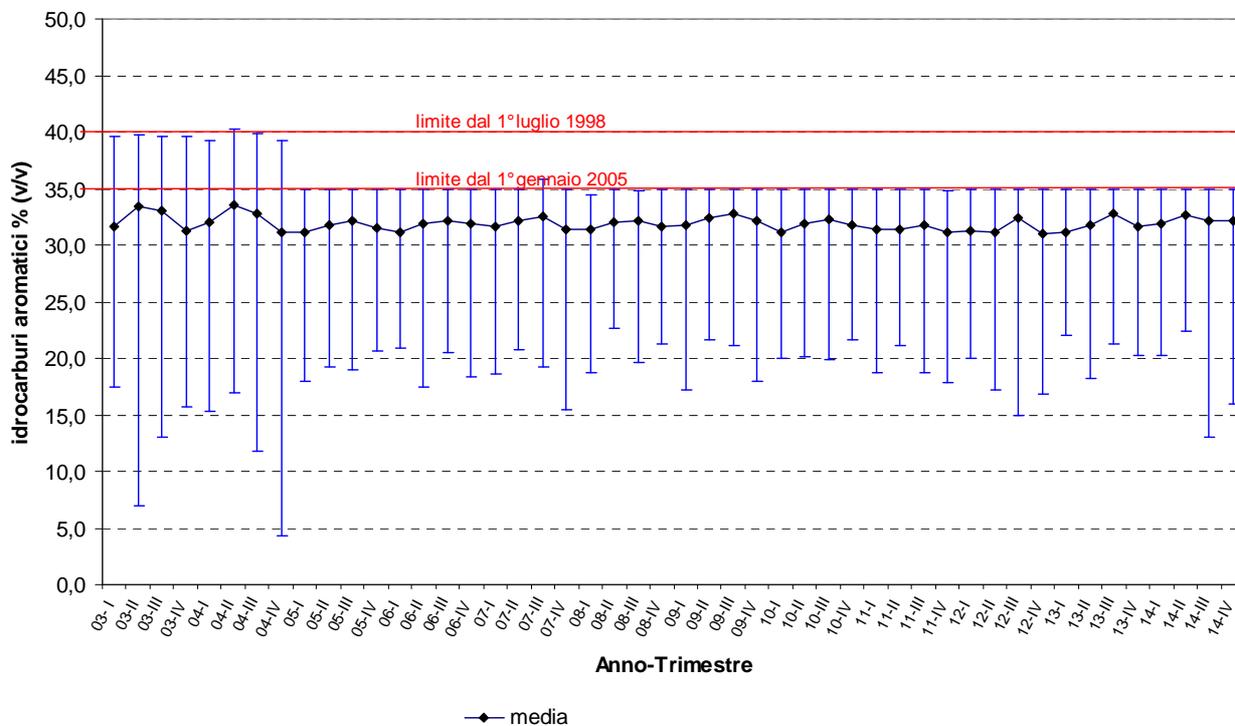
Vengono riportati per ogni trimestre di riferimento il valore medio, il valore massimo e il valore minimo di benzene e idrocarburi aromatici nelle benzine. Nel grafico che mostra l'andamento del contenuto di benzene si nota come, in seguito all'entrata in vigore dei limiti del 1% (v/v), tale specifica è sempre a norma e sia i valori medi che l'intervallo minimo-massimo si mantengono pressoché costanti nel corso degli anni. Analogamente per gli idrocarburi aromatici si riscontra un andamento costante per il valore medio, mentre si restringe dall'anno 2005 l'intervallo minimo-massimo, in relazione principalmente alla riduzione del limite massimo (dal 40% al 35% in volume) introdotta con il D.lgs. 66/2005 a partire dal 1° gennaio 2005; il superamento del limite di legge nel terzo trimestre 2007 è conforme al limite di tolleranza del metodo di prova EN 14517 pari a 36,0% (v/v).

## CONFRONTO CON I DATI DEGLI ANNI PRECEDENTI

**Figura 1** – Andamento del contenuto medio di benzene nella benzina prodotta/importata in Italia dal 2003 al 2014 (elaborazioni ISPRA su dati delle dichiarazioni trimestrali degli operatori).



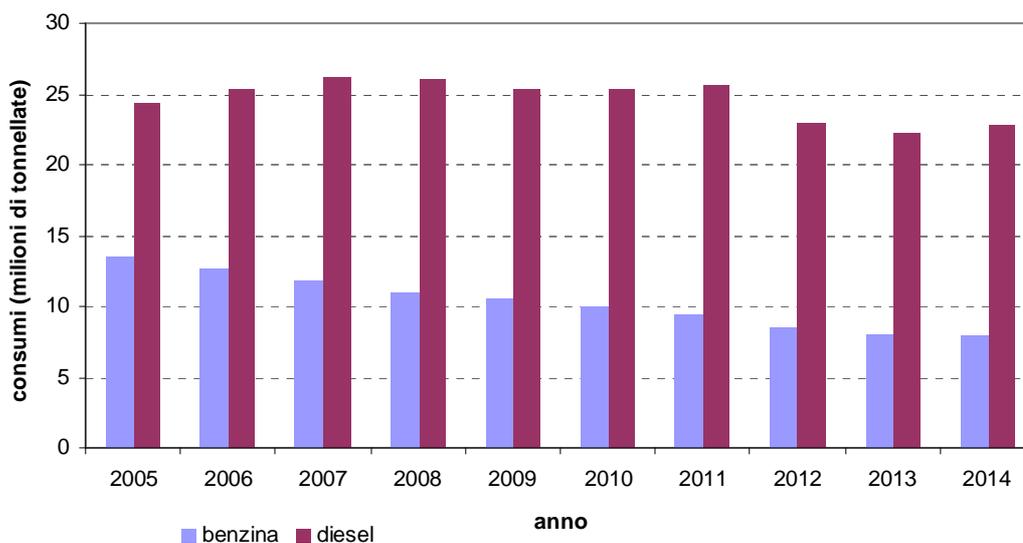
**Figura 2** – Andamento del contenuto medio di idrocarburi aromatici nella benzina prodotta/importata in Italia dal 2003 al 2014 (elaborazioni ISPRA su dati delle dichiarazioni trimestrali degli operatori).



La figura 3 illustra l'andamento dei consumi di benzina e combustibile diesel dall'anno 2005 al 2014. Dai dati si evince come nel corso degli anni i consumi di benzina hanno subito una contrazione, determinata in parte dal processo di conversione del parco veicolare verso i motori diesel e negli ultimi anni dalla crisi economica. La domanda di combustibile diesel ha registrato un incremento costante fino al 2007 per poi subire una lieve diminuzione negli anni seguenti.

In particolare nel 2014, in base ai dati del Ministero dello Sviluppo Economico, il consumo totale di benzina è sceso a circa 7,9 Mt con una diminuzione del 1,5% rispetto all'anno precedente, al contrario i consumi di combustibile diesel sono aumentati fino a 22,8 Mt (+ 1,9% rispetto al 2013).

**Figura 3** – Andamento dei consumi di benzina e combustibile diesel (fonte MSE).

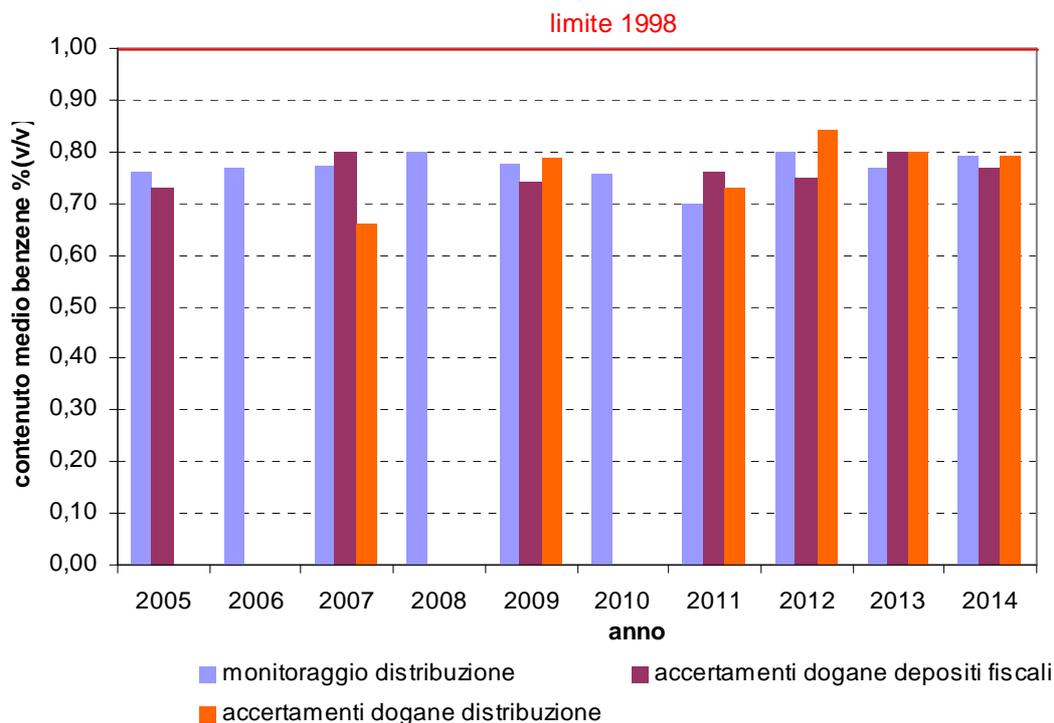


Le figure seguenti mostrano l'andamento dei valori medi di alcune specifiche ecologiche di benzine e diesel; vengono riportati sia i dati riferiti al monitoraggio dei combustibili in distribuzione che, qualora disponibili, quelli riferiti agli accertamenti effettuati dall'Agenzia delle dogane sui combustibili prodotti e importati.

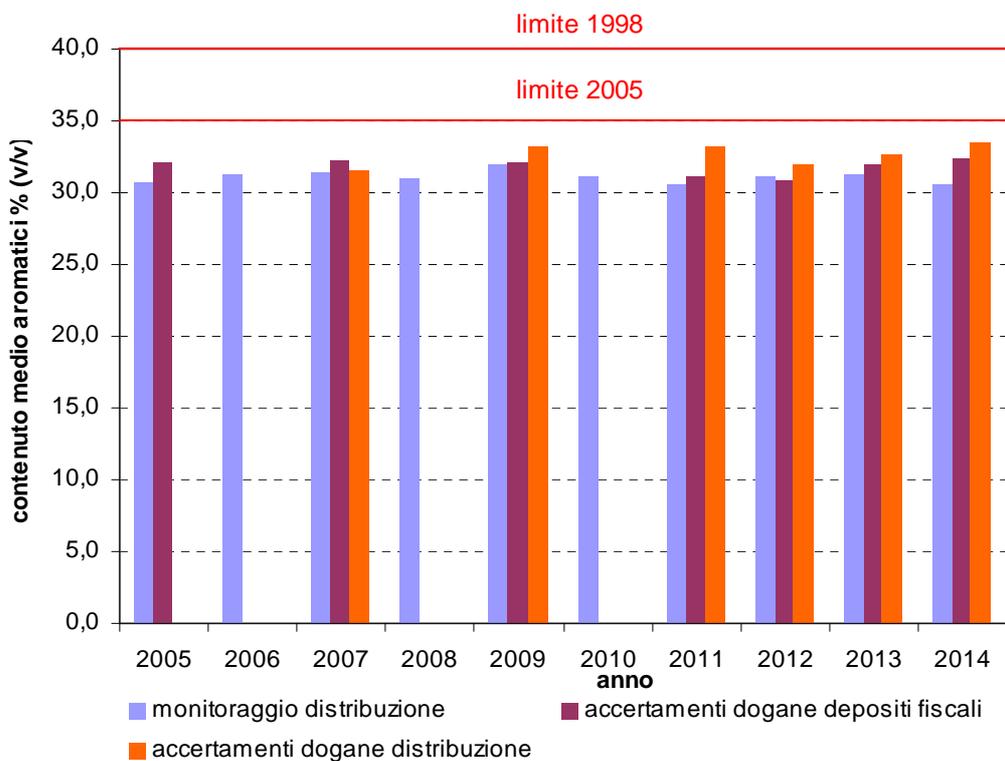
I grafici illustrano come il contenuto medio di benzene e idrocarburi aromatici abbia seguito un andamento costante, al contrario il contenuto medio di zolfo sia nella benzina che nel combustibile diesel ha subito una sensibile riduzione nel 2005 in virtù del nuovo limite di legge (da 150 mg/kg a 50 mg/kg per le benzine; da 350 mg/kg a 50 mg/kg per il combustibile diesel), ulteriore diminuzione si è avuta progressivamente dal 2006 al 2009, per rientrare nel nuovo limite di legge di 10 mg/kg in vigore dal 1 gennaio 2009.

**CONFRONTO CON I DATI DEGLI ANNI PRECEDENTI**

**Figura 4** – Andamento del contenuto medio di benzene nella benzina in distribuzione e nella benzina prodotta e importata.

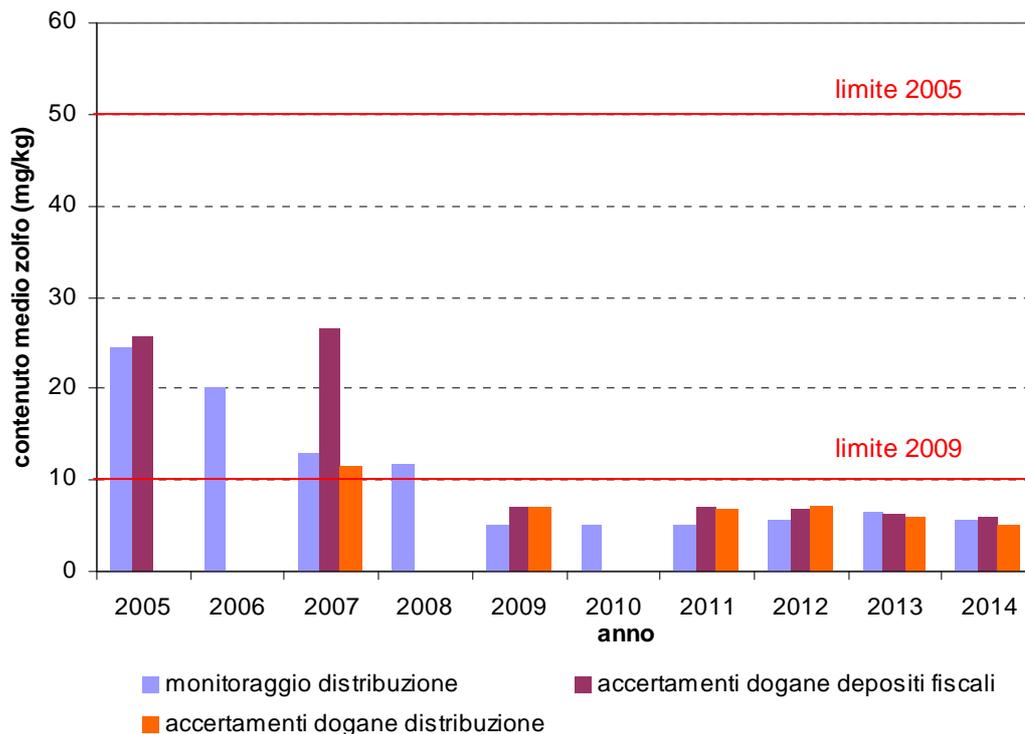


**Figura 5** – Andamento del contenuto medio di idrocarburi aromatici nella benzina in distribuzione e nella benzina prodotta e importata.

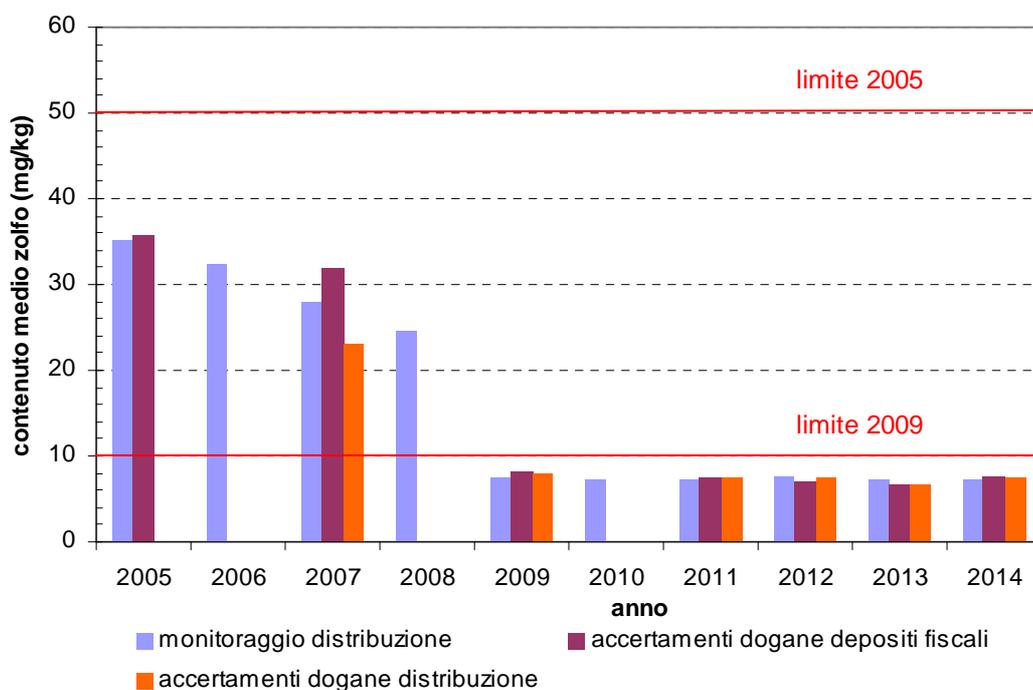


## CONFRONTO CON I DATI DEGLI ANNI PRECEDENTI

**Figura 6** – Andamento del contenuto medio di zolfo nella benzina in distribuzione e nella benzina prodotta/importata.



**Figura 7** – Andamento del contenuto medio di zolfo nel combustibile diesel in distribuzione e nel combustibile diesel prodotto/importato.



**CONFRONTO CON I DATI DEGLI ANNI PRECEDENTI**

Le tabelle 30 e 31 mostrano l'andamento dei valori medi delle altre caratteristiche ecologiche, della benzina e del combustibile diesel, in particolare si riportano i risultati dell'elaborazione dei dati trimestrali degli operatori, quelli relativi al monitoraggio sui combustibili in distribuzione e, qualora disponibili, quelli riferiti agli accertamenti effettuati dai laboratori chimici dell'Agenzia delle dogane. Dalla comparazione dei dati pervenuti negli ultimi anni, per le caratteristiche ecologiche considerate, non si rilevano variazioni significative dei valori medi. L'entrata in vigore del D.lgs. 55/2011, che ha recepito la Direttiva 2009/30/CE, ha introdotto delle modifiche ai limiti di legge di alcune caratteristiche ecologiche (tenore di ossigeno, contenuto di eteri contenuti più di 5 atomi di carbonio per la benzina e contenuto di idrocarburi policiclici aromatici per il diesel), tali modifiche però non hanno avuto particolari ripercussioni in quanto i valori medi erano già ampiamente compresi entro i nuovi limiti.

**Tabella 30 – Andamento dei valori medi di alcune caratteristiche del combustibile diesel in distribuzione e nel combustibile diesel prodotto/importato.**

<b>Numero di cetano</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	52,1	51,9	52,2	52,1	52,0
Accertamenti dogane depositi fiscali		53,0	52,4	52,0	51,3
Accertamenti dogane distribuzione		53,0	51,8	52,2	52,4
Monitoraggio distribuzione	53,1	52,1	51,7	52,5	52,6
<b>Densità a 15 °C (kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	835,2	835,4	834,5	835,2	835,9
Accertamenti dogane depositi fiscali		836,6	835,4	837,0	834,7
Accertamenti dogane distribuzione		836,9	837,8	838,3	837,2
Monitoraggio distribuzione	835,6	835,8	836,0	835,4	836,7
<b>Temperatura di recupero del 95% v/v (°C)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	353,6	353,3	354,3	355,2	355,2
Accertamenti dogane depositi fiscali		352,3	353,6	357,3	351,7
Accertamenti dogane distribuzione		355,6	357,1	354,9	354,2
Monitoraggio distribuzione	352,3	349,6	351,5	354,9	353,2
<b>Idrocarburi policiclici aromatici (% m/m)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	3,8	4,2	4,1	3,8	3,8
Accertamenti dogane depositi fiscali		4,4	4,1	4,7	3,8
Accertamenti dogane distribuzione		4,2	4,8	4,7	4,3
Monitoraggio distribuzione	3,5	3,6	3,8	3,5	3,8

**CONFRONTO CON I DATI DEGLI ANNI PRECEDENTI**

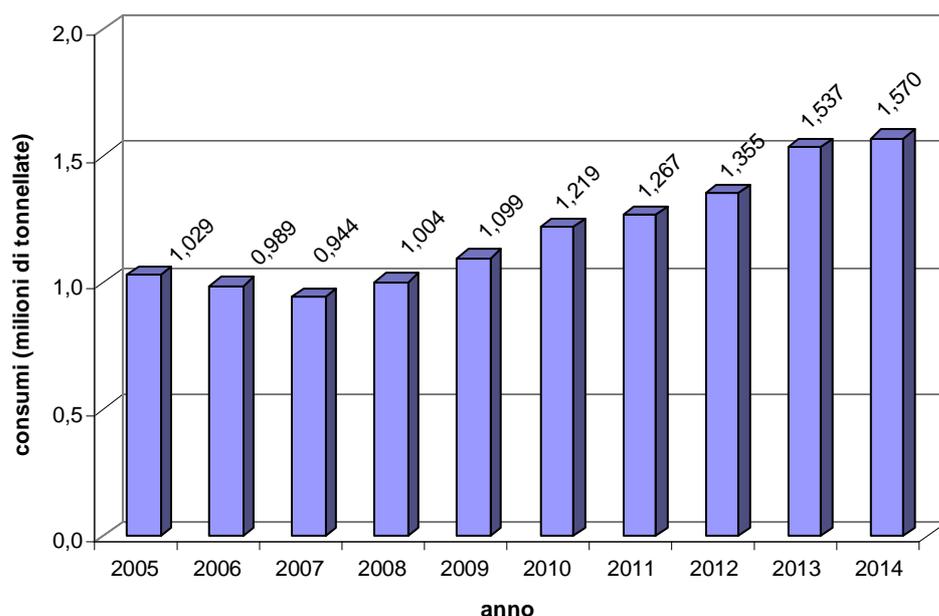
**Tabella 31 – Andamento dei valori medi di alcune caratteristiche della benzina in distribuzione e nella benzina prodotta/importata.**

<b>Numero di ottano ricerca</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	95,6	95,8	95,7	95,8	95,8
Accertamenti dogane depositi fiscali		95,6	95,7	95,8	95,8
Accertamenti dogane distribuzione		96,2	95,8	95,9	95,5
Monitoraggio distribuzione	95,5	95,5	95,5	95,6	95,6
<b>Numero di ottano motore</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	85,6	85,5	85,5	85,4	85,5
Accertamenti dogane depositi fiscali		85,2	85,2	85,2	85,2
Accertamenti dogane distribuzione		85,9		85,1	
Monitoraggio distribuzione	85,8	85,6	85,7	85,6	85,6
<b>Tensione di vapore periodo estivo (kPa)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori					
Accertamenti dogane depositi fiscali		57,7	58,4	58,4	59,0
Accertamenti dogane distribuzione		58,3	58,5	58,1	58,8
Monitoraggio distribuzione	58,0	57,2	58,1	58,2	57,6
<b>Evaporato a 100 °C (% v/v)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	55,8	55,4	55,7	55,5	54,9
Accertamenti dogane depositi fiscali		54,2	53,2	54,9	53,3
Accertamenti dogane distribuzione		53,5	56,7	55,0	56,5
Monitoraggio distribuzione	56,4	55,7	56,2	54,5	54,1
<b>Evaporato a 150 °C (% v/v)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	88,8	89,2	89,3	89,7	89,5
Accertamenti dogane depositi fiscali		88,4	87,9	88,7	87,7
Accertamenti dogane distribuzione		86,5	89,2	88,1	87,5
Monitoraggio distribuzione	88,4	89,0	89,4	88,9	87,5
<b>Idrocarburi olefinici (% v/v)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	7,9	9,0	9,2	9,5	9,0
Accertamenti dogane depositi fiscali		9,5	10,4	10,1	8,5
Accertamenti dogane distribuzione		7,5	10,8	9,3	7,7
Monitoraggio distribuzione	7,3	8,7	9,6	10,5	8,7
<b>Tenore di ossigeno (% m/m)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	1,1	1,1	1,1	0,9	1,0
Accertamenti dogane depositi fiscali		0,8	1,0	1,1	1,1
Accertamenti dogane distribuzione		1,0	0,8	0,9	1,0
Monitoraggio distribuzione	1,0	0,8	0,8	0,7	0,9
<b>Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola (% v/v)</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Dati trimestrali operatori	6,5	6,5	6,4	5,3	5,5
Accertamenti dogane depositi fiscali		4,6	3,7	5,8	5,9
Accertamenti dogane distribuzione		5,7	4,0	5,2	5,3
Monitoraggio distribuzione	5,4	4,4	4,2	4,2	4,8

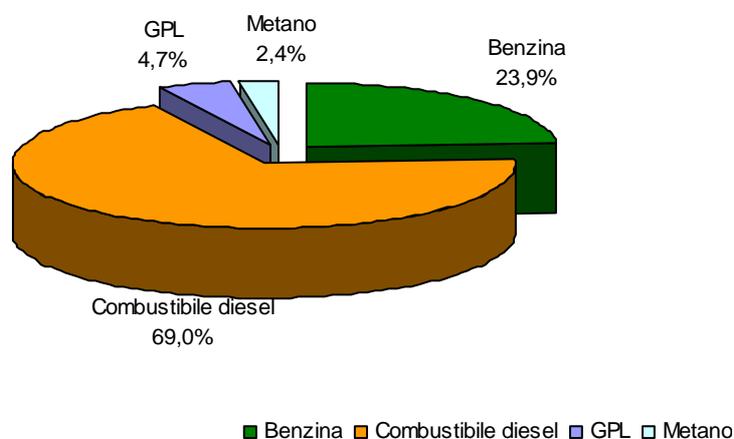
## CONFRONTO CON I DATI DEGLI ANNI PRECEDENTI

La figura 8 riporta l'andamento dei consumi nazionali di GPL per autotrazione negli ultimi dieci anni; il grafico mostra come il consumo di tale combustibile, pur rimanendo limitato rispetto alla benzina e al combustibile diesel (vedi figura 9), ha registrato una crescita costante a partire dall'anno 2008. Questo fenomeno è dovuto in parte alla sua maggiore economicità rispetto ai combustibili tradizionali ed alla maggiore offerta di vetture con impianto GPL integrato da parte delle case automobilistiche.

**Figura 8** – Andamento del consumo di GPL per autotrazione negli anni dal 2005 al 2014 (fonte MSE).



**Figura 9** – Ripartizione ponderale dei consumi di combustibili per autotrazione nell'anno 2014 (elaborazione su dati MSE).



\*per il metano è stato utilizzato un fattore di conversione pari a 47,2 MJ/kg

## Ulteriori informazioni e considerazioni

L'elaborazione delle informazioni ricevute dai depositi fiscali è stata eseguita sui dati delle caratteristiche misurate con prove di laboratorio secondo i metodi previsti, quindi ha escluso tutti quei dati riferiti alle caratteristiche controllate mediante criteri statistici, poiché non essendovi uno standard che definisca come deve essere estratto il dato statistico, la sua affidabilità dipende molto dal metodo adottato da ogni singolo laboratorio, in genere basato su medie di prove di laboratorio effettivamente eseguite, dalla frequenza di dette prove e dalla costanza delle caratteristiche del prodotto.

Quanto sopra ha portato all'esclusione, per alcune specifiche ecologiche del 49% del volume dichiarato; in termini generali però rispetto all'anno precedente, la percentuale dei dati ricavati statisticamente è costante.

Occorre anche quest'anno evidenziare il mancato avvio del sistema nazionale di monitoraggio della qualità dei combustibili in distribuzione, di cui all'art. 4 del D.M. 3 febbraio 2005. In particolare non è stato ancora istituito il comitato, costituito da rappresentanti dei Ministeri, dell'ISPRA e dell'UNICHIM avente il compito di coordinare le attività di monitoraggio dei combustibili in distribuzione; il comitato deve individuare gli impianti di distribuzione da sottoporre al prelievo dei campioni, i laboratori accreditati che effettuano i prelievi ai punti vendita. Nell'anno 2014 il monitoraggio dei combustibili in distribuzione è stato effettuato, come negli anni precedenti, per conto delle principali aziende petrolifere, da società di sorveglianza indipendenti.



## Conclusioni

**L**a presente relazione rappresenta la conclusione del lavoro di raccolta, gestione ed elaborazione dei dati relativi al 2014 inerenti l'applicazione del D.lgs. 66/2005 e del D.M. 3 febbraio 2005 e costituisce il rapporto annuale nazionale, ai sensi dei suddetti decreti, sulla qualità dei combustibili per autotrazione prodotti e importati e destinati alla commercializzazione.

I dati sul monitoraggio sui volumi dei combustibili inviati dai gestori dei depositi fiscali sono risultati tutti conformi ai valori limite previsti dal D.lgs. 66/2005. Gli accertamenti effettuati presso dai laboratori chimici dell'Agenzia delle Dogane non hanno registrato campioni non conformi ai valori limite previsti dal D.lgs. 66/2005.

Il monitoraggio eseguito sui combustibili in distribuzione ha confermato il numero contenuto di campioni di combustibile che risultano fuori specifica sebbene siano più che raddoppiati rispetto all'anno precedente, in particolare sono risultati fuori specifica 7 campioni di benzina e 2 di combustibile diesel.

Il confronto con i dati del monitoraggio degli anni precedenti evidenzia che dal 2010 i valori medi delle specifiche ecologiche analizzate non hanno subito variazioni rilevanti.



# Allegato I

*Depositi fiscali che hanno trasmesso i dati ai sensi dell'art.3, comma 2 del D.M. 3 febbraio 2005*

API – Raffineria di Ancona  
DECAL – Deposito di Porto Marghera  
ENI – Deposito costiero di Gaeta  
ENI – Raffineria di Gela  
ENI – Raffineria di Livorno  
ENI – Raffineria di Sannazzaro de' Burgondi  
ENI – Raffineria di Taranto  
ENI – Raffineria di Venezia  
ERG – Raffinerie Mediterranee - ISAB  
ESSO – Deposito di Napoli  
ESSO – Raffineria di Augusta  
IES – Raffineria di Mantova  
IPLOM – Raffineria di Busalla  
La Petrolifera Italo Rumena  
PETRA – Deposito fiscale di Ravenna  
RAFFINERIA DI MILAZZO  
RAFFINERIA DI ROMA  
SAN MARCO PETROLI  
SARLUX– Raffineria di Sarroch  
SARPOM – Raffineria di Treccate  
SIGEMI – Deposito di Genova



# Allegato II

## Benzina

Tabella 32 – Tenore di benzene nella benzina. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo % (v/v)	Massimo % (v/v)	Media ponderata % (v/v)
Benzina Z10	1	0,30	0,99	0,80
	2	0,27	0,99	0,82
	3	0,26	1,00	0,78
	4	0,23	1,00	0,76
	Anno 2014	<b>0,23</b>	<b>1,00</b>	<b>0,79</b>

Figura 10 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del tenore di benzene nell'anno 2014.

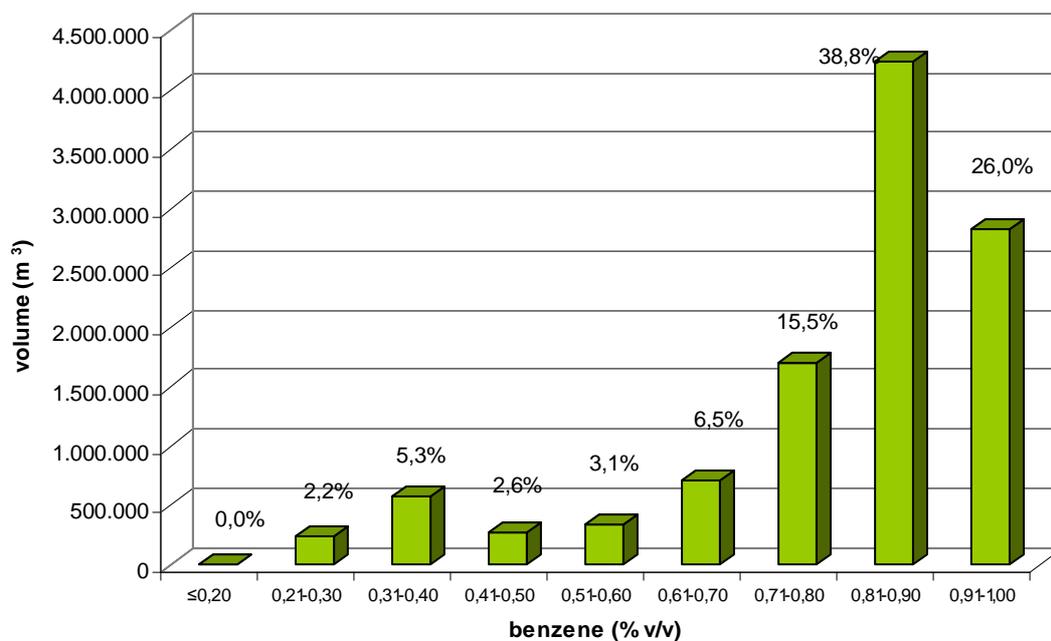


Tabella 33 – Tenore di idrocarburi aromatici nella benzina. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo % (v/v)	Massimo % (v/v)	Media ponderata % (v/v)
<b>Benzina Z10</b>	1	20,3	35,0	31,9
	2	22,4	35,0	32,6
	3	13,0	35,0	32,2
	4	16,0	35,0	32,2
	<b>Anno 2014</b>	<b>13,0</b>	<b>35,0</b>	<b>32,2</b>

Figura 11 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del tenore di idrocarburi aromatici nell'anno 2014.

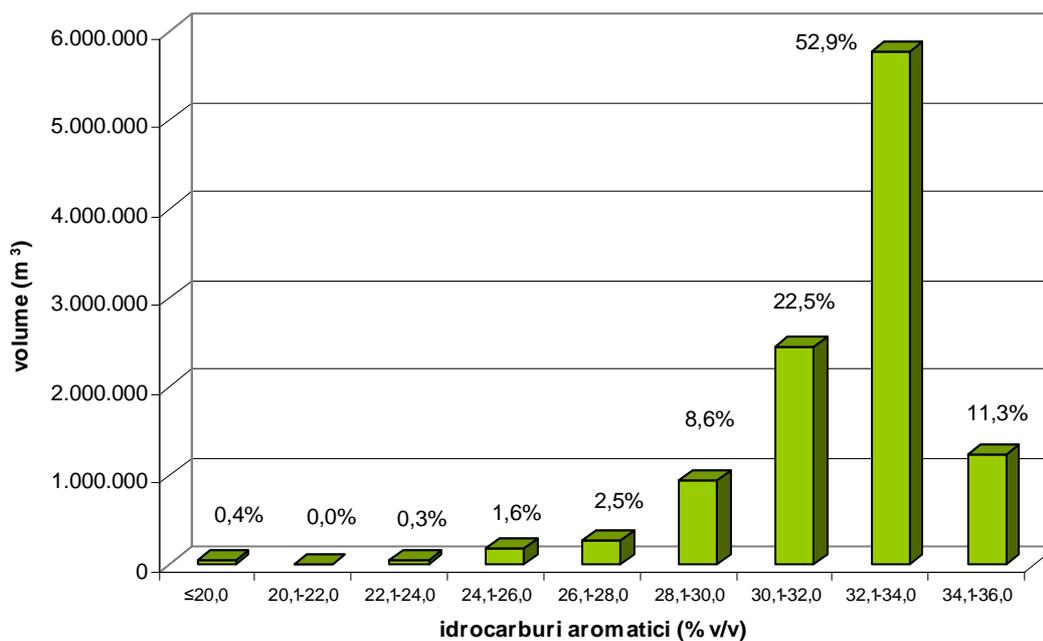
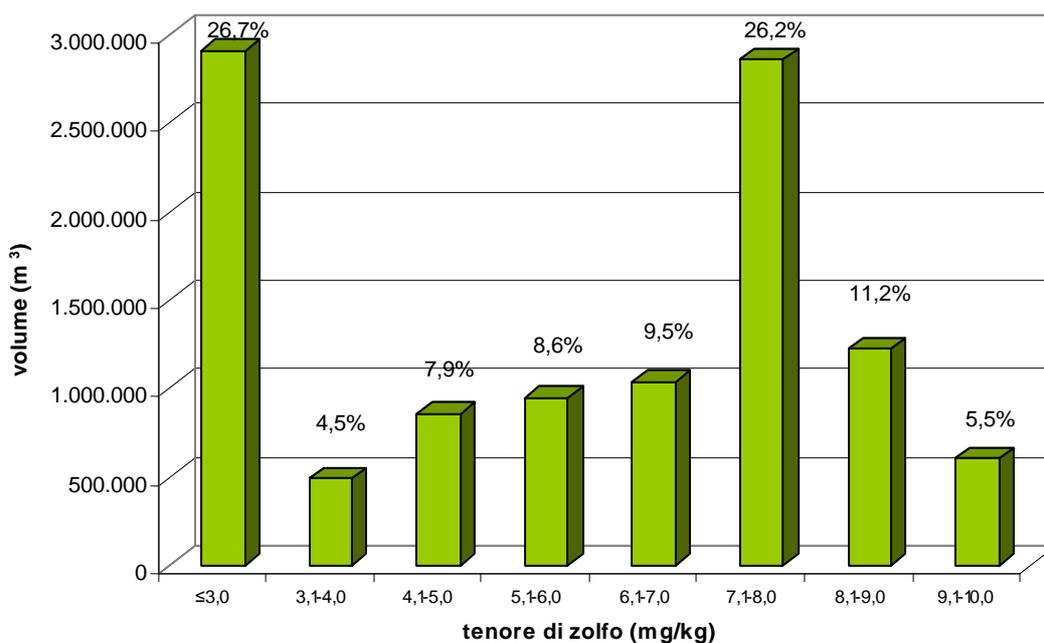


Tabella 34 – Tenore di zolfo nella benzina. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.

Grado	Trimestre	Minimo (mg/kg)	Massimo (mg/kg)	Media ponderata (mg/kg)
<b>Benzina Z10</b>	1	0,0	9,9	6,3
	2	0,0	9,9	5,6
	3	0,0	9,9	5,4
	4	1,0	9,9	5,5
	<b>Anno 2014</b>	<b>0,0</b>	<b>9,9</b>	<b>5,7</b>

Figura 12 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del tenore di zolfo nell'anno 2014.



**Tabella 35 – Numero di ottano ricerca. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.**

<b>Grado</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Minimo</b>	<b>Massimo</b>	<b>Media aritmetica</b>
<b>Benzina Z10</b>	1	95,0	100,2	95,9
	2	95,0	100,2	95,8
	3	95,0	100,2	95,8
	4	95,0	100,2	95,8
	<b>Anno 2014</b>	<b>95,0</b>	<b>100,2</b>	<b>95,8</b>

**Figura 13 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del numero di ottano ricerca nell'anno 2014.**

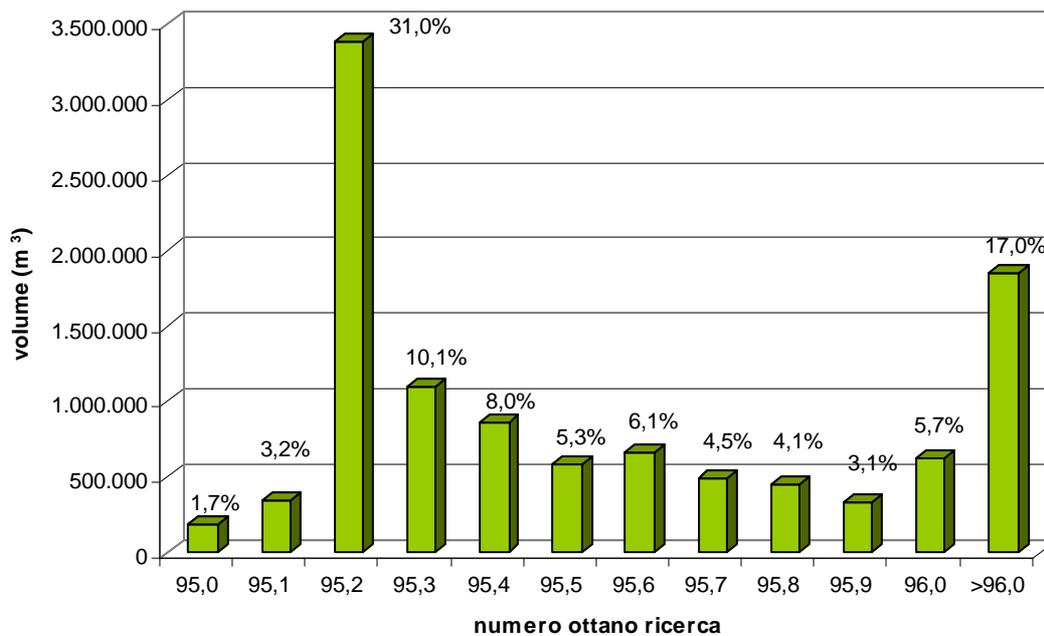


Tabella 36 – Numero di ottano motore. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 67.721 m<sup>3</sup> pari al 0,6% del totale di benzina).

Grado	Trimestre	Minimo	Massimo	Media aritmetica
Benzina Z10	1	85,0	91,0	85,6
	2	85,0	88,8	85,5
	3	85,0	88,8	85,5
	4	85,0	88,9	85,5
	Anno 2014	85,0	91,0	85,5

Figura 14 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del numero di ottano motore nell'anno 2014. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 67.720 m<sup>3</sup> pari al 0,6% del totale di benzina).

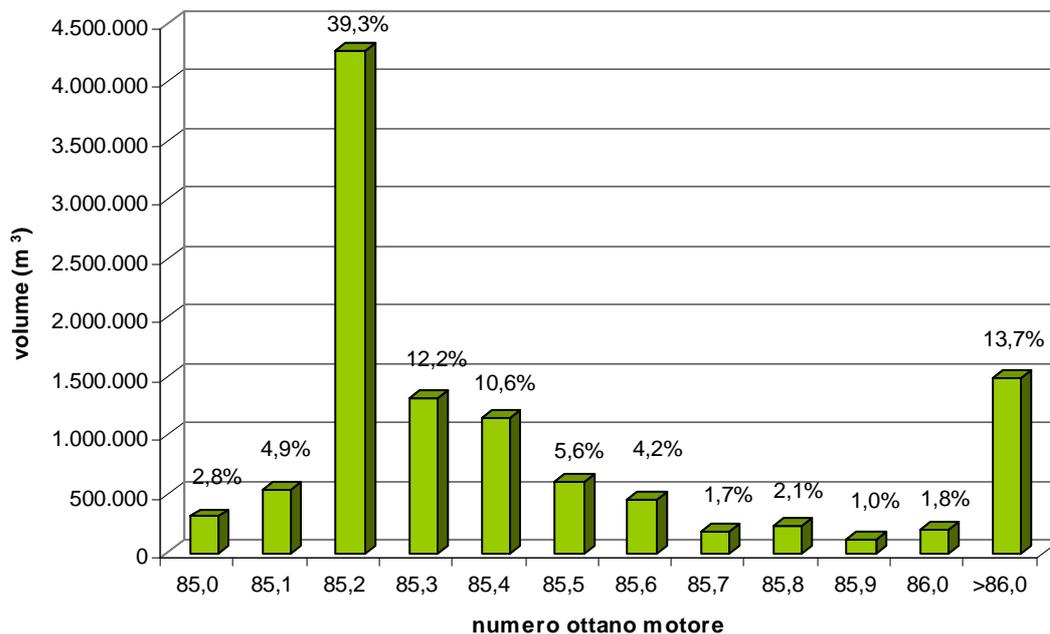
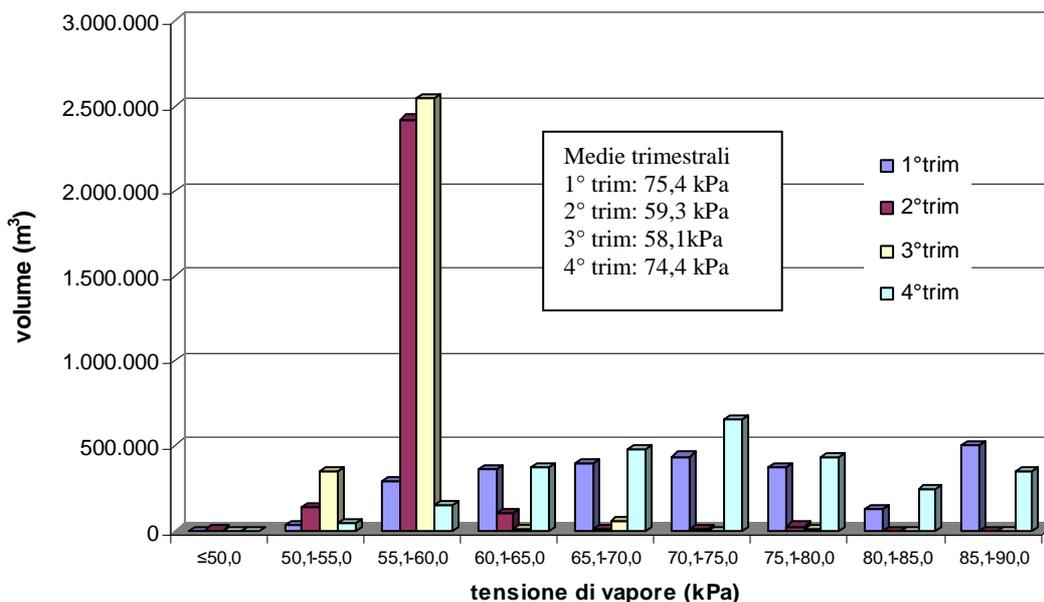


Tabella 37 – Tensione di vapore. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo (kPa)	Massimo (kPa)	Media aritmetica (kPa)
Benzina Z10	1	52,7	90,0	75,4
	2	50,0	77,6	59,3
	3	50,9	75,6	58,1
	4	51,4	90,0	74,4
	<b>Anno 2014</b>	<b>50,0</b>	<b>90,0</b>	<b>66,4</b>

Figura 15 – Distribuzione del volume di benzine in funzione della tensione di vapore nei quattro trimestri dell'anno 2014.



## ALLEGATO II

**Figura 16 – Distribuzione del volume di benzine in funzione della tensione di vapore nei quattro trimestri dell'anno 2014.**

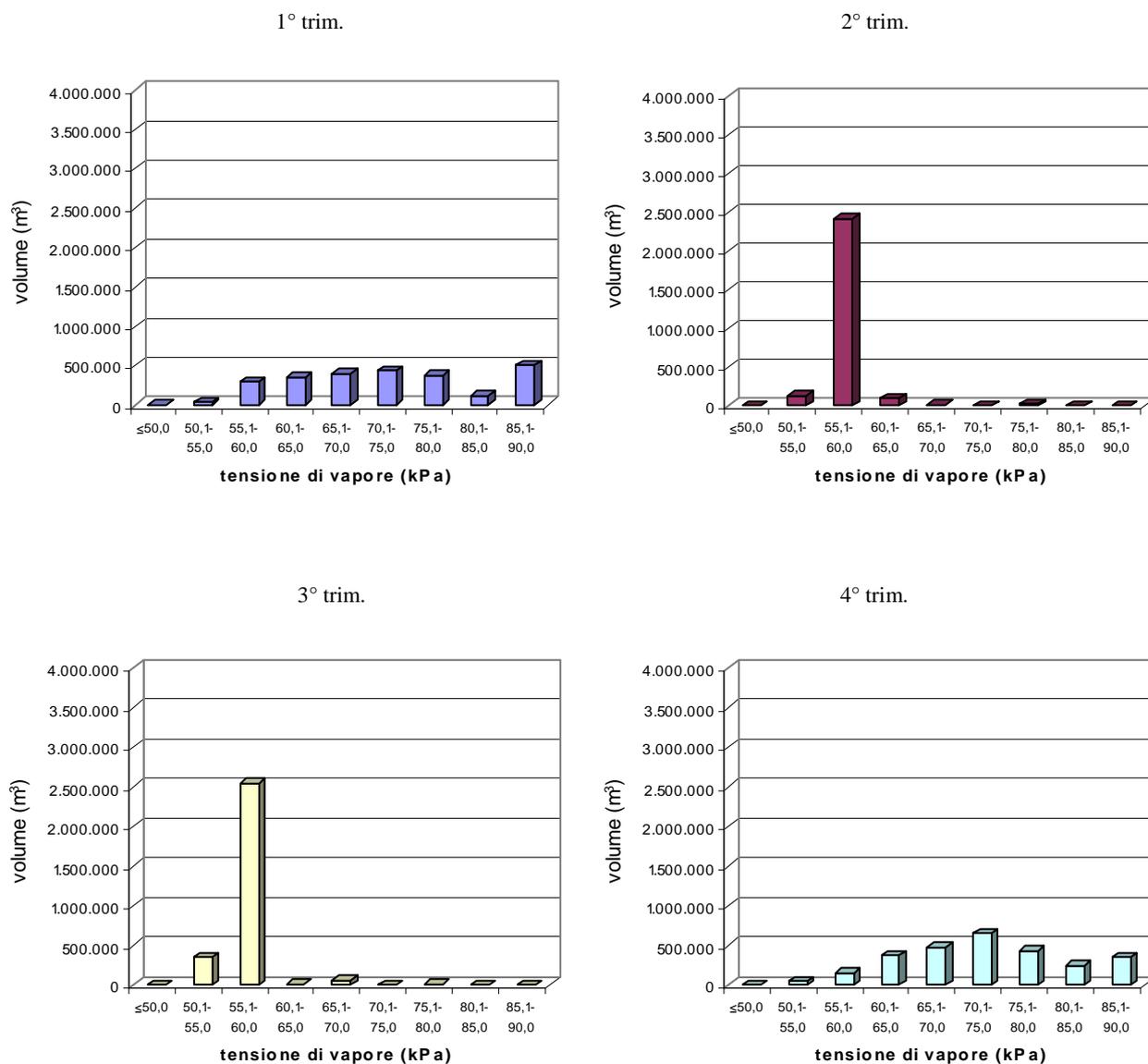


Tabella 38 – Evaporato a 100°C. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo % (v/v)	Massimo % (v/v)	Media aritmetica % (v/v)
<b>Benzina Z10</b>	1	46,0	67,7	55,7
	2	46,0	69,3	54,2
	3	46,0	67,3	54,2
	4	46,0	68,5	55,8
	<b>Anno 2014</b>	<b>46,0</b>	<b>69,3</b>	<b>54,9</b>

Figura 17 – Distribuzione del volume di benzine in funzione della percentuale di evaporato a 100 °C nell'anno 2014.

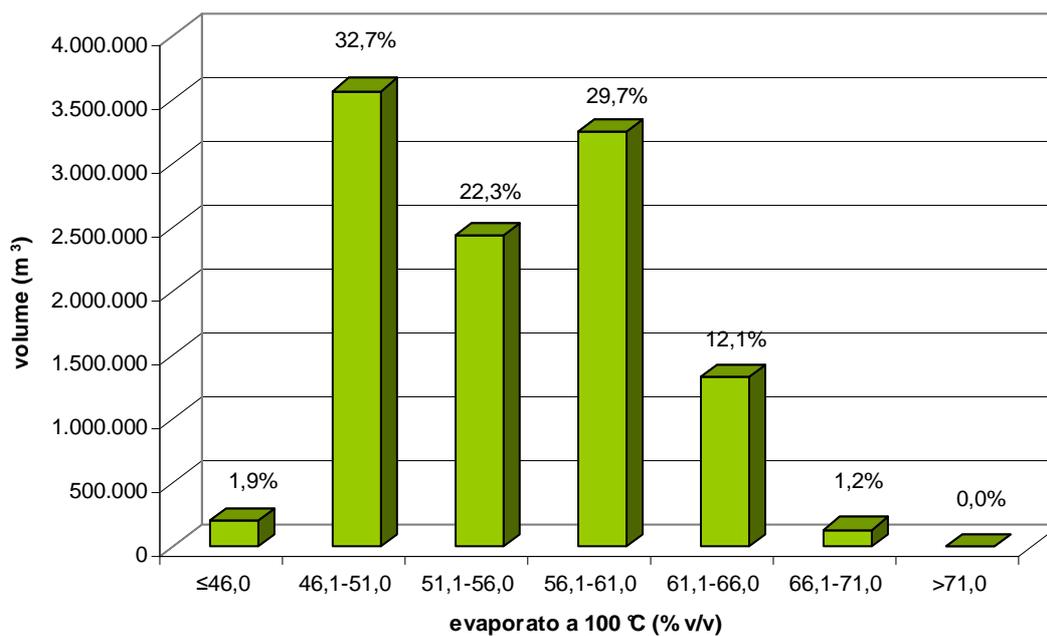


Tabella 39 – Evaporato a 150°C. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo % (v/v)	Massimo % (v/v)	Media aritmetica % (v/v)
<b>Benzina Z10</b>	1	81,7	96,7	89,7
	2	81,8	96,0	89,4
	3	78,8	96,4	89,8
	4	79,4	96,2	89,3
	<b>Anno 2014</b>	<b>78,8</b>	<b>96,7</b>	<b>89,5</b>

Figura 18 – Distribuzione del volume di benzine in funzione della percentuale di evaporato a 150 °C nell'anno 2014.

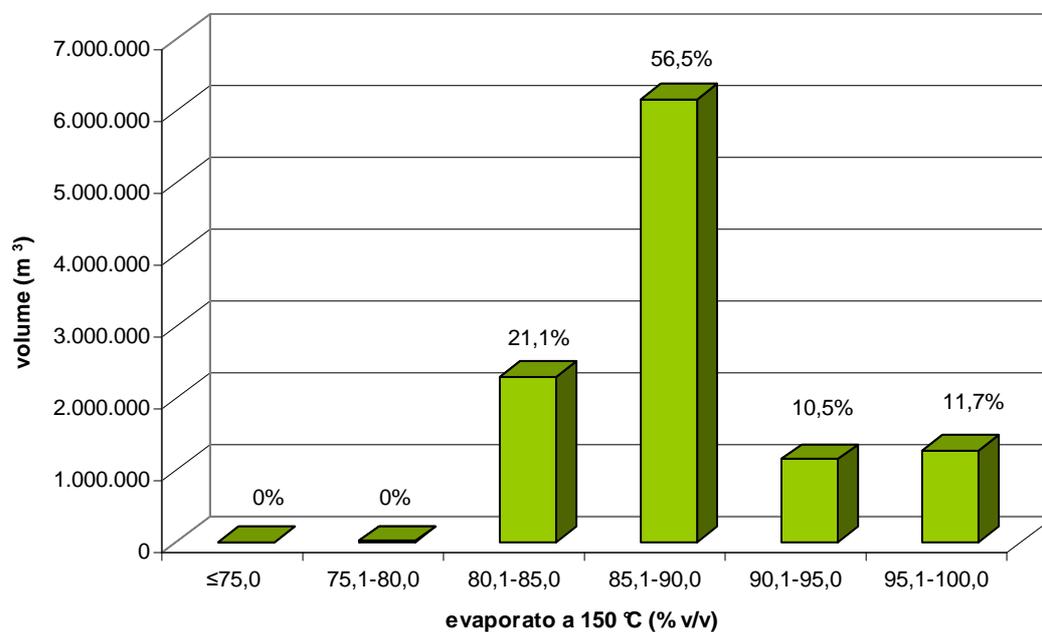
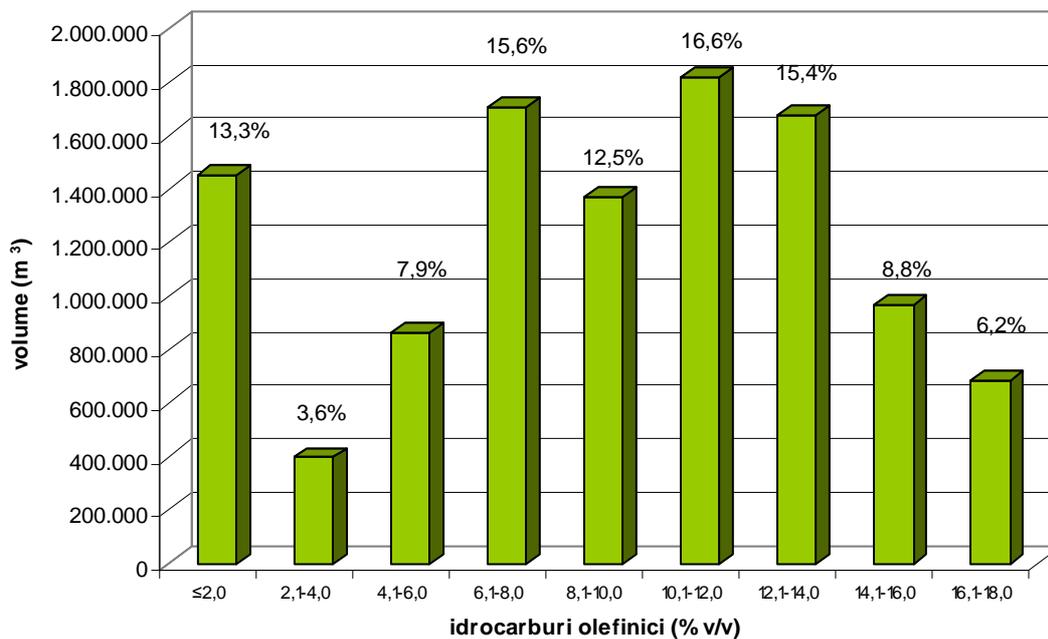


Tabella 40 – Idrocarburi olefinici. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo % (v/v)	Massimo % (v/v)	Media ponderata % (v/v)
<b>Benzina Z10</b>	1	0,2	17,9	10,1
	2	0,2	18,0	9,3
	3	0,3	17,8	8,8
	4	0,4	18,0	8,1
	<b>Anno 2014</b>	<b>0,2</b>	<b>18,0</b>	<b>9,0</b>

Figura 19 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del contenuto degli idrocarburi olefinici nell'anno 2014.



**ALLEGATO II**

**Tabella 41 – Tenore di ossigeno. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 785.315 m<sup>3</sup> pari al 7,2% del volume totale di benzina). I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.**

<b>Grado</b>	<b>Trimestre</b>	<b>Minimo % (m/m)</b>	<b>Massimo % (m/m)</b>	<b>Media ponderata % (m/m)</b>
<b>Benzina Z10</b>	1	0,0	2,7	0,8
	2	0,0	2,7	1,0
	3	0,0	2,7	1,1
	4	0,0	2,7	1,0
	<b>Anno 2014</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	<b>1,0</b>

**Figura 20 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del tenore di ossigeno nell'anno 2014. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 785.315 m<sup>3</sup> pari al 7,2% del volume totale di benzina).**

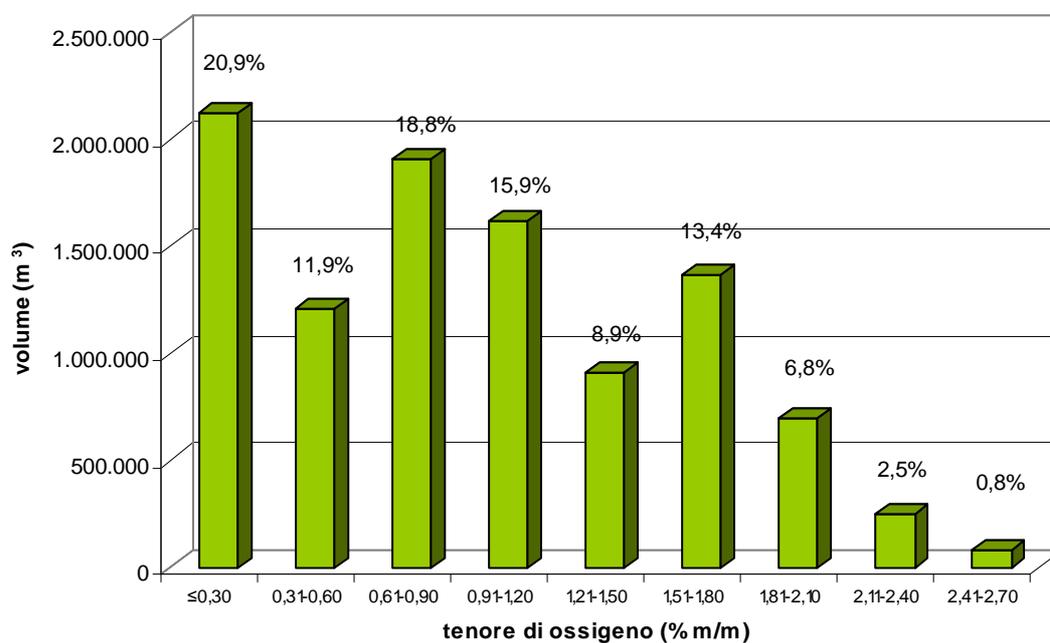
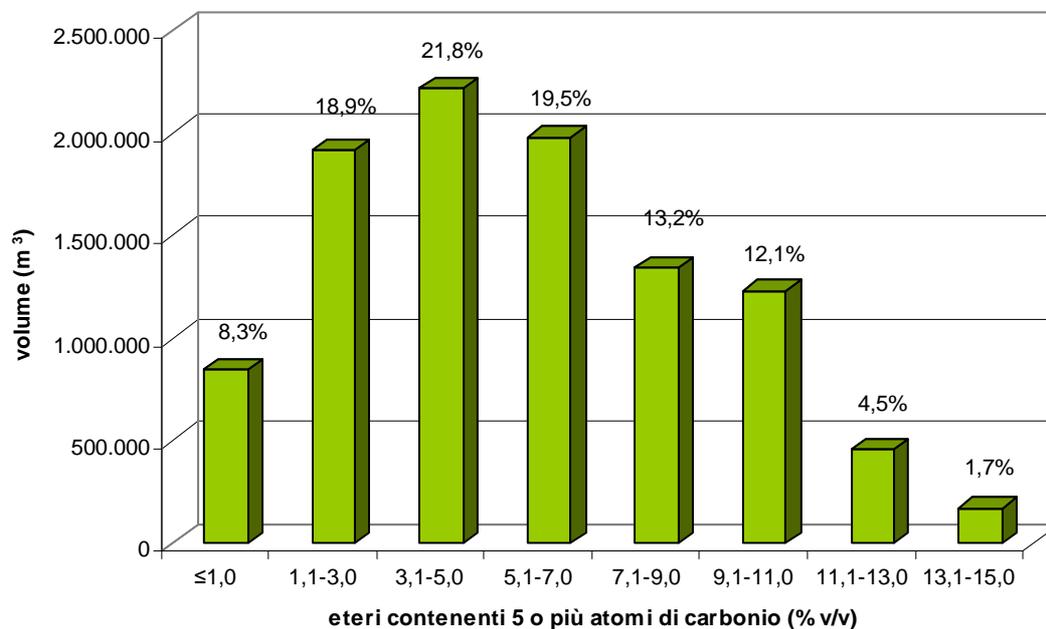


Tabella 42– Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 765.722 m3 pari al 7,0% del volume totale di benzina). I valori riportati in tabella come 0,0 indicano che le misure cadono al di sotto del limite di rilevabilità del metodo.

Grado	Trimestre	Minimo % (v/v)	Massimo % (v/v)	Media ponderata % (v/v)
Benzina Z10	1	0,0	14,9	4,2
	2	0,1	14,1	5,7
	3	0,0	14,3	6,3
	4	0,0	14,9	5,5
	<b>Anno 2014</b>	<b>0,0</b>	<b>14,9</b>	<b>5,5</b>

Figura 21 – Distribuzione del volume di benzine in funzione del contenuto di eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio nell’anno 2014. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 765.722 m3 pari al 7,0% del volume totale di benzina).



## Combustibile diesel

**Tabella 43 – Tenore di zolfo nel combustibile diesel. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori..**

Grado	Trimestre	Minimo (mg/kg)	Massimo (mg/kg)	Media ponderata (mg/kg)
<b>Diesel Z10</b>	1	4,0	9,7	7,4
	2	3,0	10,0	7,3
	3	3,8	10,0	7,3
	4	3,0	9,9	7,2
	<b>Anno 2014</b>	<b>3,0</b>	<b>10,0</b>	<b>7,3</b>

**Figura 22 – Distribuzione del volume di combustibile diesel in funzione del tenore di zolfo nell'anno 2014.**

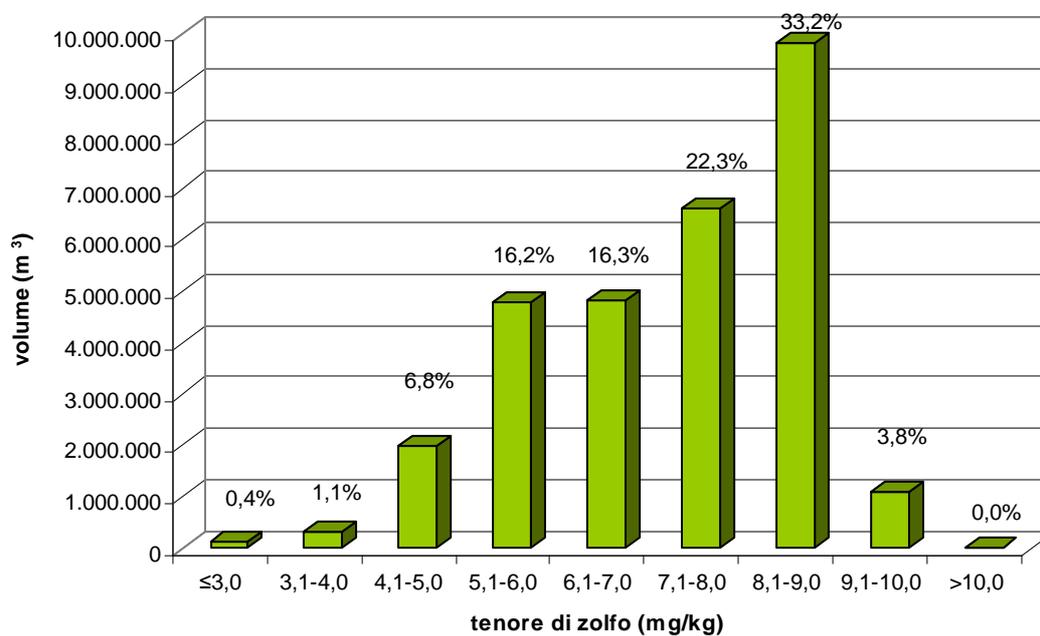


Tabella 44 – Numero di cetano. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 2.816.092 m<sup>3</sup> pari al 9,5% del volume totale di combustibile diesel).

Grado	Trimestre	Minimo	Massimo	Media aritmetica
Diesel Z10	1	51,0	56,0	51,8
	2	51,0	56,8	51,9
	3	51,0	57,5	52,1
	4	51,0	58,0	52,1
	Anno 2014	51,0	58,0	52,0

Figura 23 – Distribuzione del volume di combustibile diesel in funzione del numero di cetano nell'anno 2014. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 2.816.092 m<sup>3</sup> pari al 9,59% del volume totale di combustibile diesel).

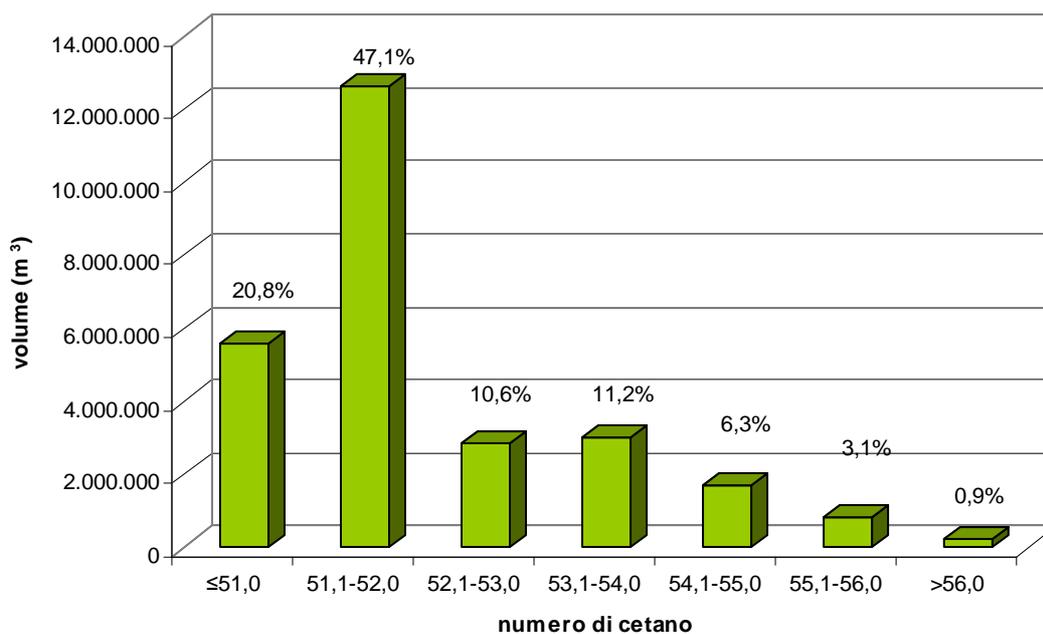


Tabella 45 – Densità a 15 °C. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo (kg/m <sup>3</sup> )	Massimo (kg/m <sup>3</sup> )	Media ponderata (kg/m <sup>3</sup> )
Diesel Z10	1	820,9	845,7	837,0
	2	820,8	844,7	836,1
	3	820,0	845,0	836,2
	4	820,1	844,8	834,6
	Anno 2014	<b>820,0</b>	<b>845,7</b>	<b>835,9</b>

Figura 24 – Distribuzione del volume di combustibile diesel in funzione della densità a 15 °C nell'anno 2014.

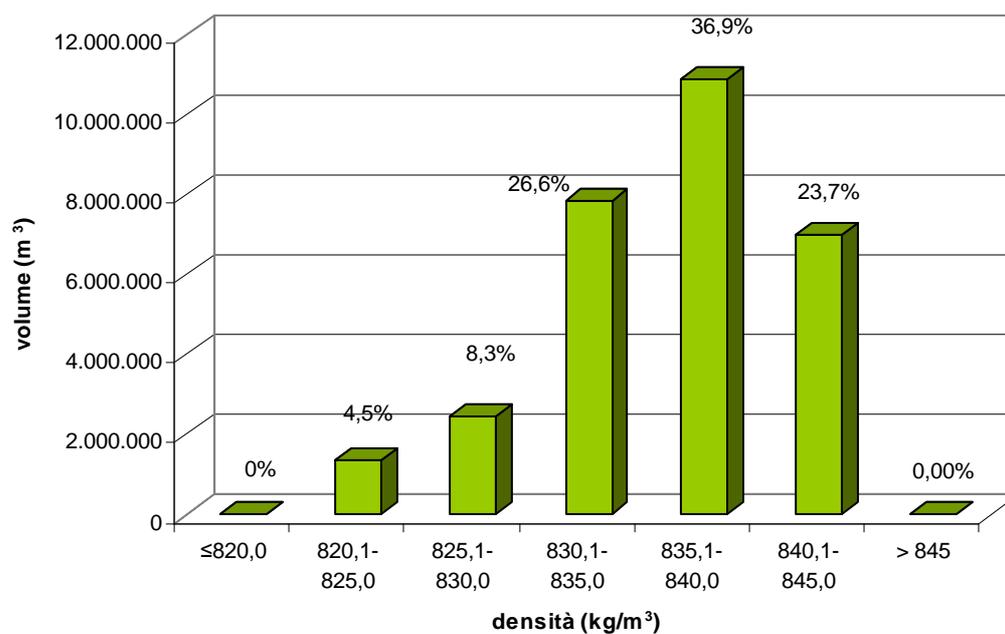


Tabella 46 – Temperatura di recupero del 95% (v/v). Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori.

Grado	Trimestre	Minimo (°C)	Massimo (°C)	Media aritmetica (°C)
Diesel Z10	1	331,1	360,0	354,9
	2	310,4	360,0	355,3
	3	325,5	360,0	355,4
	4	339,2	360,0	355,4
	<b>Anno 2014</b>	<b>310,4</b>	<b>360,0</b>	<b>355,2</b>

Figura 25 – Distribuzione del volume di combustibile diesel in funzione della temperatura di recupero del 95% (v/v) nell'anno 2014.

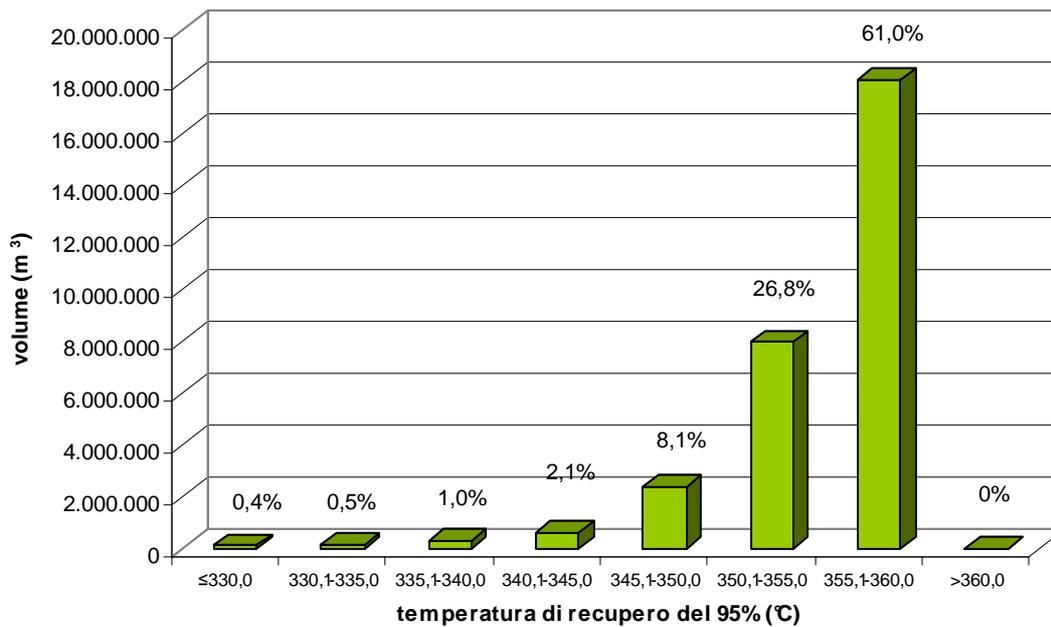


Tabella 47 – Idrocarburi policiclici aromatici. Dati elaborati dalle dichiarazioni trimestrali degli operatori. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 4.839.318 m<sup>3</sup> pari al 16,3% del volume totale di combustibile diesel).

Grado	Trimestre	Minimo % (m/m)	Massimo % (m/m)	Media ponderata % (m/m)
Diesel Z10	1	0,5	7,5	3,9
	2	0,6	7,9	4,0
	3	0,5	7,3	3,8
	4	0,6	7,7	3,6
	<b>Anno 2014</b>	<b>0,5</b>	<b>7,9</b>	<b>3,8</b>

Figura 26 – Distribuzione del volume di combustibile diesel in funzione del contenuto di idrocarburi policiclici aromatici nell'anno 2014. Sono esclusi i dati forniti con criterio statistico (corrispondenti a 4.839.318 m<sup>3</sup> pari al 16,3% del volume totale di combustibile diesel).

