



Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili
Comando generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

Reparto VI - Ufficio 4°

Roma, data del protocollo

PDC: cgcp@pec.mit.gov.it)

A Vedasi elenco indirizzi allegato

CIRCOLARE

Titolo: “Personale marittimo”

Serie: “Formazione” n. 048

Argomento: Corsi di addestramento base ed avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti, di prodotti chimici o prodotti petroliferi.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Questo Comando generale, nell'esercizio delle proprie funzioni relative all'addestramento del personale navigante – di cui al D.P.C.M. n. 190/2020 come modificato dal D.P.C.M. n. 115/2021 – ha istituito, con decreti in data 1° aprile 2016, i *Corsi di addestramento base ed avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti*.

In tale contesto, la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori ha presentato un quesito relativo all'addestramento del personale navigante che presta servizio su un rimorchiatore con propulsione LNG - conforme all'IGF Code – ma che esercisce come “spintore” di una “barge” che trasporta, prevalentemente per attività di bunkeraggio, gas naturale liquefatto. In particolare, il quesito tende a comprendere quale sia la certificazione di cui debba essere in possesso l'equipaggio del rimorchiatore che andrà ad operare sulla “barge” quando in esercizio.

Premesso quanto sopra e fermo restando la necessaria certificazione statutaria di cui devono essere in possesso le due unità – trattata separatamente – per quanto attiene invece allo specifico quesito, un analogo scenario normativo – che può costituire la base per orientare la risposta all'interrogativo in premessa – è quello disciplinato dalla Regola 24, lettera b) del *Regolamento per prevenire gli abbordi in mare* ove si legge: Quando una nave che spinge ed una nave che viene spinta in avanti sono rigidamente connesse in una unità composta, devono essere considerate come una unica nave a propulsione meccanica e devono mostrare i fanali prescritti dalla Regola 23.

Nel caso in esame, quindi, il rimorchiatore connesso alla “barge” deve essere considerato come unità composta e ciò ancor più nella considerazione che il rimorchiatore fornisce, tra l'altro, servizi essenziali per le operazioni commerciali; l'equipaggio del rimorchiatore, quindi, per eseguire le operazioni di caricazione e scarica di LNG dalla “barge”, deve essere in possesso della certificazione di cui ai decreti citati in premessa e specificatamente *Corsi di addestramento base ed avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti*.

Qualora, invece, la barge trasporti prodotti chimici o prodotti petroliferi, l'equipaggio del rimorchiatore, deve essere in possesso della certificazione prevista dai *Corsi di addestramento di base ed avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti chimici o prodotti petroliferi*.

In tale contesto va evidenziata la "specialità" della fattispecie rappresentata. In particolare, la circostanza che tale tipologia di rimorchiatori è equipaggiata con propulsione cicloidale che - costituita da un impianto in cui propulsione e controllo di direzione sono racchiuse in un'unica unità - richiede una specifica e non comune esperienza dei Comandanti e Primi Ufficiali di Coperta, così come per Direttori e Primi Ufficiali di macchina diversa da quella maturata dal personale navigante sulle navi tradizionali (propulsione e timone).

A tal riguardo, valutata l'attuale normativa e quanto già posto in essere per i decreti IGF si ritiene – per quanto attiene ai corsi avanzati per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di gas liquefatti, di prodotti chimici e di prodotti petroliferi – che il requisito di cui:

- all'articolo 2, comma 1., lettera b) possa essere considerato soddisfatto mediante la sorveglianza durante la fase di costruzione ed allestimento dell'unità "composta", *commissioning* degli impianti e relative attività operative effettuate in cantiere. In questo caso sarà cura del Proprietario/Armatore/Società di gestione fornire evidenza documentale di avvenuta familiarizzazione del personale con gli impianti e le operazioni connesse attraverso il costruttore dell'impianto (maker) e del cantiere. Nella fase di esercizio, il requisito si ritiene soddisfatto, qualora l'unità "composta" abbia una stazza superiore a 3000 GT e vengano rispettati i criteri previsti all'articolo 2, comma 1., lettera b) dei relativi decreti. Al fine di dimostrare che l'imbarco dell'equipaggio è avvenuto sull'unità composta, il proprietario/armatore/Società di gestione dovrà fornire evidenza mediante estratto del giornale nautico – parte II.
- all'articolo 5, comma 2., possa essere considerato soddisfatto – ai fini del rinnovo – attraverso l'imbarco di almeno 3 (tre) mesi sulla nave "composta" che abbia una stazza superiore a 3000 GT e vengano rispettati i criteri previsti all'articolo 5, comma 2. dei relativi decreti. Al fine di dimostrare che l'imbarco dell'equipaggio è avvenuto sull'unità composta, il proprietario/armatore/Società di gestione dovrà fornire evidenza mediante estratto del giornale nautico – parte II.

Quanto sopra, fermo restando la frequenza di eventuali, ulteriori corsi preordinati all'imbarco sul rimorchiatore¹ indipendentemente se lo stesso operi quale unità singola o composta.

IL CAPO REPARTO
Amm. Isp. (CP) Luigi GIARDINO
(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.lgs. 82/2005 art. 21)

¹ A titolo di esempio, se il rimorchiatore:

- è propulso con GNL o altro combustibile con basso punto di infiammabilità, l'equipaggio dovrà conseguire anche i corsi di cui al decreto 16 novembre 2017;
- opera in acque polari, l'equipaggio dovrà conseguire anche i corsi di cui al decreto 5 giugno 2018.

ELENCO INDIRIZZI

<u>INDIRIZZI PER COMPETENZA</u>	
• ANIFORMAR	aniformar@pec.aniformar.it
• IAM – Istruttori Associati Marittimi	info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it
• CONFOMAR	confomar@pec.it
• Centri di Addestramento per il Personale Marittimo	Tutti
<u>INDIRIZZI PER CONOSCENZA</u>	
• Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto marittimo e le Vie d'acqua interne	dg.tm@pec.mit.gov.it
• Direzioni Marittime	Tutte
• Capitanerie di Porto	Tutte
• Uffici Circondariali Marittimi	Tutti
• CONFITARMA	confitarma@pec.it
• ASSARMATORI	segreteria@assarmatori.eu
• SOCIETA' NON ASSOCIATE	(invio a cura del VI Reparto)
• Associazione Italiana Armatori Trasporto Passeggeri	presidenza@aiatp.it .
• FEDERAGENTI	federagenti@pec.federagenti.it
• ASSOPORTI	info@assoporti.it
• ASSITERMINAL	info@assiterminal.it
• ASSORIMORCHIATORI	segreteria@assorimorchiatori.it
• FEDERIMORCHIATORI	segreteria@rimorchiatori.it
<u>INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA</u>	
• MARICOGECAP – II Reparto	Sede