

Il presente testo è un semplice strumento di documentazione e non produce alcun effetto giuridico. Le istituzioni dell'Unione non assumono alcuna responsabilità per i suoi contenuti. Le versioni facenti fede degli atti pertinenti, compresi i loro preamboli, sono quelle pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea e disponibili in EUR-Lex. Tali testi ufficiali sono direttamente accessibili attraverso i link inseriti nel presente documento

**► B                    DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA COMMISSIONE  
del 19 dicembre 2016**

**che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE)  
n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119)

Modificata da:

		Gazzetta ufficiale		
		n.	pag.	data
► <u>M1</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2018/684 della Commissione del 4 maggio 2018	L 116	47	7.5.2018
► <u>M2</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2018/1478 della Commissione del 3 ottobre 2018	L 249	6	4.10.2018
► <u>M3</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2018/1906 della Commissione del 30 novembre 2018	L 310	29	6.12.2018
► <u>M4</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2019/995 della Commissione del 17 giugno 2019	L 160	28	18.6.2019
► <u>M5</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2020/95 della Commissione del 22 gennaio 2020	L 18	6	23.1.2020
► <u>M6</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2020/1675 della Commissione dell'11 novembre 2020	L 378	5	12.11.2020
► <u>M7</u>	Decisione di esecuzione (UE) 2021/1211 della Commissione del 22 luglio 2021	L 263	13	23.7.2021

**▼B**

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA  
COMMISSIONE**

**del 19 dicembre 2016**

**che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi  
a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo  
e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi**

**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

*Articolo 1*

L'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 è istituito conformemente all'allegato del presente regolamento.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

## ALLEGATO

## Elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) n. 1257/2013

## PARTE A

## Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>BELGIO</b>						
<b>NV Galloo Recycling Gand</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgio Telefono: +32(0)92512521 E-mail: peter.wyntin@gal- loo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 265 metri larghezza: 37 metri pescaggio: 12,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni	34 000 <sup>(4)</sup>	31 marzo 2025
<b>DANIMARCA</b>						
<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danimarca www.fayard.dk Telefono: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	0 <sup>(5)</sup>	7 novembre 2023

## ▼M7

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
			rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.			
<b>Fornaes ApS</b> Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danimarca www.fornaes.com Telefono: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 25 metri pescaggio: 7 metri GT: 10 000	Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	30 000 <sup>(6)</sup>	12 maggio 2026
<b>Jatob ApS</b> Langerak 12 9900 Frederikshavn Danimarca www.jatob.dk Telefono: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk, mathias@jatob.dk	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 6 metri	L'autorizzazione ambientale consente la gestione e il deposito di frazioni di rifiuti. Il deposito intermedio in loco di rifiuti pericolosi è possibile fino a un anno.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	13 000 <sup>(7)</sup>	9 marzo 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b></p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danimarca www.modernamericanre cyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	Scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 290 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 14 metri</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 rilasciata dal comune di Frederikshavn.</p> <p>Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale. L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.</p>	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	0 <sup>(8)</sup>	23 agosto 2023
<p><b>Smedegaarden A/S</b></p> <p>Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca</p> <p>www.smedegaarden.net</p> <p>Telefono: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	Laterale, scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri* larghezza: 48 metri pescaggio: 7,5 metri</p> <p>(*Se la lunghezza è &gt; 170 metri, è necessaria l'accettazione del comune di Esbjerg)</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 4 giugno 2015 rilasciata dal comune di Esbjerg.</p> <p>Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p>	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni	20 000 <sup>(9)</sup>	11 marzo 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Stena Recycling A/S</b> Grusvej 6 6700 Esbjerg Danimarca www.stenarecycling.dk Telefono: +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 40 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 10 metri	Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 5 ottobre 2017 rilasciata dal comune di Esbjerg.  Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale, come indicato nell'autorizzazione ambientale per l'impianto di riciclaggio delle navi.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni	0 <sup>(10)</sup>	7 febbraio 2024
<b>ESTONIA</b>						
<b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b> Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia  Telefono: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee  www.refonda.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri	Autorizzazione rifiuti n. KL-511809. Concessione per la gestione dei rifiuti pericolosi n. 0546. Norme del porto di Vene-Balti, manuale di riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13 L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto l'autorizzazione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	24 364 <sup>(11)</sup>	15 febbraio 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>SPAGNA</b>						
<b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b> Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spagna Telefono: +34 944971152 E-mail: redena@redena.es www.redena.es	Rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 6 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è la capitaneria di porto.	2 086 <sup>(12)</sup>	3 marzo 2026
<b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b> Porto «El Musel» Gijón Spagna Telefono: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-ves-sels.com	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore che sulla rampa possono generare un movimento di rotazione nullo o negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato) larghezza: 25 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è la capitaneria di porto.	3 600 <sup>(13)</sup>	28 luglio 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>FRANCIA</b>						
<b>Démonaval Recycling</b> ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT  Telefono: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri profondità: 5 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	0 <sup>(14)</sup>	11 dicembre 2022
<b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b>  616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia  Telefono: +33 (0)235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Galleggiante e scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri profondità: 7 metri LDT: 7 000	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	16 000 <sup>(15)</sup>	30 dicembre 2021

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Francia</p> <p>Telefono: +33 (0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	Laterale, bacino di carenaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri profondità: 17 metri</p>	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	18 000 <sup>(16)</sup>	21 ottobre 2021
<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francia</p> <p>Telefono: +33 (0)298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	Laterale, bacino di carenaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 225 metri larghezza: 34 metri profondità: 27 metri</p>	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita — L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	15 000 <sup>(17)</sup>	19 giugno 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>ITALIA</b>						
<b>San Giorgio del Porto SpA</b> Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia  Telefono: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it  www.sgdp.it	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri profondità: 16 metri GT: 130 000	Le limitazioni e le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	38 564 <sup>(18)</sup>	6 giugno 2023
<b>LETTONIA</b>						
<b>«Galaksis N», Ltd.</b> Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lettonia  Telefono: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Laterale (ormeggio in acqua), bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 22 metri profondità: 7 metri GT: 12 000	Cfr. permesso nazionale n. LI12IB0053	Approvazione esplicita — Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	0 <sup>(19)</sup>	17 luglio 2024

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>LITUANIA</b>						
<b>UAB APK</b> Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 (46)365776 Fax: +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 130 metri larghezza: 35 metri profondità: 10 metri GT: 3 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita — Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	1 500 <sup>(20)</sup>	12 marzo 2025
<b>UAB Armar</b> Minijos 180 (ormeggio 131 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri GT: 1 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017	Approvazione esplicita — Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	3 910 <sup>(21)</sup>	19 aprile 2022
<b>UAB Demeksa</b> Nemuno g. 42A (ormeggio 121), LT 93277 Klaipėda Lituania Telefono: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 58 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri GT: 3500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-64/2019	Approvazione esplicita — Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	0 <sup>(22)</sup>	22 maggio 2024

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>UAB Vakarų refonda</b> Minijos 180 (ormeggi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 (46)483940/483891 Fax: +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 55 metri profondità: 14 metri GT: 70 000	Cfr. permesso nazionale n. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Approvazione esplicita — Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	20 140 <sup>(23)</sup>	30 aprile 2025

## PAESI BASSI

<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b> Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Paesi Bassi Telefono: +31 (0)181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri profondità: 12 metri altezza: 90 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	0 <sup>(24)</sup>	21 maggio 2026
<b>Hoondert Services &amp; De-commissioning B.V.</b> Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefono: +31 113352510 E-mail: info@hdsd.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 175 metri larghezza: 40 metri profondità: 10 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	30 000 <sup>(25)</sup>	26 gennaio 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>Sagro Aannemingsmaat-schappij Zeeland B.V.</b></p> <p>Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Paesi Bassi</p> <p>Telefono: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl</p>	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri profondità: 6 metri</p>	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	15 000 <sup>(26)</sup>	28 marzo 2024
<p><b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b></p> <p>Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel</p> <p>Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Paesi Bassi</p> <p>Telefono: +31 180463990 E-mail: gsnock@sloperij-nederland.nl</p>	Ormeaggio in acqua e scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri larghezza: 33 metri profondità: 5,5 metri altezza: 45 metri (Botlekbridge)</p>	<p>Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.</p> <p>Le azioni preparatorie si svolgono lungo la banchina, fino a quando lo scafo può essere trainato sullo scalo di alaggio utilizzando un verricello che ha una capacità di trazione di 2 000 tonnellate.</p>	Approvazione esplicita	17 500 <sup>(27)</sup>	12 maggio 2026

▼ **M7**

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>NORVEGIA</b>						
<b>ADRS Decom Gulen</b> Indirizzo dell'impianto: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Sede: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Laterale, scalo di alaggio, bacino di carenaggio/bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 360 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2019.0501.T	Approvazione esplicita	0 <sup>(28)</sup>	1 ottobre 2024
<b>AF Offshore Decom</b> Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegia <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 290 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	31 000 <sup>(29)</sup>	28 gennaio 2024

## ▼M7

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Green Yard AS</b> Angholmen 4485 Feda Norvegia www.greenyard.no	Bacino di carenaggio (all'interno), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 25 metri profondità: 20 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi. Le sole operazioni di demolizione e di sezionamento autorizzate all'esterno all'aria aperta sono le operazioni di minore portata necessarie per adeguare le navi all'impianto interno. Cfr. il permesso per ulteriori dettagli.	Approvazione esplicita	0 <sup>(30)</sup>	28 gennaio 2024
<b>Green Yard Kleven AS</b> 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 35 metri profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2021.0011.T	Approvazione esplicita	0 <sup>(31)</sup>	9 aprile 2026

## ▼ M7

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Fosen Gjenvinning AS</b> Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvegia Telefono: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme o le imbarcazioni adibite all'estrazione di idrocarburi  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 20 metri profondità: 7 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2006.0250.T	Approvazione esplicita	8 000 <sup>(32)</sup>	9 gennaio 2024
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.akersolutions.com	Laterale (ormeggio in acqua), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T	Approvazione esplicita	43 000 <sup>(33)</sup>	28 gennaio 2024
<b>Lutelandet Industrihamn</b> Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvegia www.lutelandetoffshore.com	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2014.0646.T	Approvazione esplicita	14 000 <sup>(34)</sup>	28 gennaio 2024

## ▼ M7

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norvegia <a href="http://www.norscrap.no">www.norscrap.no</a>	Laterale, scalo di alaggio galleggiante, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T Massimo 8 000 LDT sullo scalo di alaggio galleggiante. Le navi che superano 8 000 LDT devono essere ridotte prima di essere trainate nello scalo di alaggio	Approvazione esplicita	4 500 <sup>(35)</sup>	1 marzo 2024

## PORTOGALLO

<b>Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais</b> Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portogallo Telefono: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: <a href="mailto:info@navalria.pt">info@navalria.pt</a>	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 104 metri larghezza: 6,5 metri pescaggio: 6,5 metri	Le condizioni applicate all'attività sono definite nelle specifiche allegate al titolo AL n. 5/2015/CCDRC del 26 gennaio 2016. La decontaminazione e la demolizione avvengono su un piano orizzontale o un piano inclinato, a seconda delle dimensioni della nave. Il piano orizzontale ha una capacità nominale di 700 tonnellate. Il piano inclinato ha una capacità nominale di 900 tonnellate.	Approvazione esplicita	1 900 <sup>(36)</sup>	31 dicembre 2021
--	----------------------	---	--	------------------------	-----------------------	------------------

▼ M7

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>FINLANDIA</b>						
<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b> Navirentie, 21110 Naantali Finlandia Telefono: +358 244511 E-mail: try@turkurepair-yard.com	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 250 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,9 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	20 000 <sup>(37)</sup>	1 ottobre 2023
<b>REGNO UNITO</b>						
<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b> Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefono: +44 (0)2890534189 Fax: +44 (0)2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 556 metri larghezza: 93 metri pescaggio: 7,5 metri TPL: 550 000	Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. LN/20/11) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	12 000 <sup>(38)</sup>	16 giugno 2025

- 
- (1) Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.
- (2) A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
- (3) La data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessa all'impianto nello Stato membro.
- (4) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (5) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- (6) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (7) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- (8) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.
- (9) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (10) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 45 000 LDT/anno.
- (11) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 36 000 LDT/anno.
- (12) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 6000 LDT/anno.
- (13) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (14) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- (15) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 18 000 LDT/anno.
- (16) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.
- (17) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- (18) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (19) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 10 000 LDT/anno.
- (20) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (21) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 6 000 LDT/anno.
- (22) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- (23) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 45 000 LDT/anno.
- (24) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (25) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (26) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (27) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- (28) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (29) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (30) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (31) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (32) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- (33) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- (34) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 200 000 LDT/anno.
- (35) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 100 000 LDT/anno.
- (36) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 5 000 LDT/anno.
- (37) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- (38) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 300 000 LDT/anno.
-

## PARTE B

## Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>TURCHIA</b>						
<b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b> Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliğa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182107-08-09 E-mail: info@avsarge-miltd.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	54 224 <sup>(4)</sup>	2 dicembre 2025
<b>Isiksın Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş</b> Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliğa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182165 E-mail: info@isiksanship.com www.isiksanship.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 75 metri pescaggio: 17 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	91 851 <sup>(5)</sup>	7 luglio 2024

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/ autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	55 503 <sup>(6)</sup>	12 febbraio 2025
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/ autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	55 495 <sup>(7)</sup>	9 dicembre 2023

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa İzmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/ autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	50 350 <sup>(8)</sup>	9 dicembre 2023
<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa İzmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 70 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/ autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	62 471 <sup>(9)</sup>	12 febbraio 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliğa, Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182036 E-mail: shipyard@simsekler-group.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 95 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/ autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	51 569 <sup>(10)</sup>	2 dicembre 2025
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliğa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 90 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/ autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	66 167 <sup>(11)</sup>	12 febbraio 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>STATI UNITI D'AMERICA</b>						
<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti Telefono: +1 9568312299 E-mail: <a href="mailto:chris.green@internationalshipbreaking.com">chris.green@internationalshipbreaking.com</a> <a href="mailto:robert.berry@internationalshipbreaking.com">robert.berry@internationalshipbreaking.com</a></p>	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri</p>	<p>Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale, dalla <i>Texas Commission on Environmental Quality</i> (commissione texana sulla qualità ambientale), dal <i>Texas General Land Office</i> (ufficio generale texano del territorio) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti.</p> <p>Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (<i>Toxic Substances Control Act</i>) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione.</p>	Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.	120 000 <sup>(12)</sup>	9 dicembre 2023

## ▼ M7

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
			L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa di alaggio orientale.			

<sup>(1)</sup> Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.

<sup>(2)</sup> A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> L'inclusione di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo nell'elenco europeo è valido per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della pertinente decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inserimento di tale impianto, salvo diversamente indicato.

<sup>(4)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(5)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.

<sup>(6)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(7)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.

<sup>(8)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(9)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 90 000 LDT/anno.

<sup>(10)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

<sup>(11)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.

<sup>(12)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.