

**Berichtigung der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. April 2019 zur Festsetzung von CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 443/2009 und (EU) Nr. 510/2011**

*(Amtsblatt der Europäischen Union L 111 vom 25. April 2019)*

Seite 44, Anhang II, Teil B, Abschnitt 2, Buchstabe j, Spalte „Ausführliche Daten, je zugelassenes Fahrzeug“:

Anstatt: „Hubraum (cm<sup>3</sup>)  
Stromverbrauch (Wh/km)“

muss es heißen: „Kraftstofftyp  
Kraftstoffmodus“.

---

**Berichtigung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für dbrüsie Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lärm“ auf Bestandsgüterwagen**

*(Amtsblatt der Europäischen Union L 139 I vom 27. Mai 2019)*

Auf der Titelseite und auf Seite 89 im Titel:

Anstatt: „Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für dbrüsie Interoperabilität des Teilsystems ‚Fahrzeuge — Lärm‘ auf Bestandsgüterwagen“

muss es heißen: „Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems ‚Fahrzeuge — Lärm‘ auf Bestandsgüterwagen“.

---