

Tabella 1.b

REGIONE PIEMONTE - STRADE STATALI DA TRASFERIRE					
S.S. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Capisaldi di Inizio e Fine
-	di Verrone	0,000	5,140	5,140	Innesto con la ex S.S. n. 230 presso Verrone - Innesto con la ex S.S. n. 143 presso Magnonevolo
-	della Val Vigizzo	7,300	8,900	1,600	Innesto con la S.S. n. 337 (km 7+300) - Innesto con la S.S. n. 337 (km 8+900)
-	del Monginevro	93,170	95,330	2,160	Innesto con la S.S. n. 24 (km 93+170) - Innesto con la S.S. n. 24 Km 95+330)
<b>Totale</b>				<b>8,900</b>	

20A00501

## DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 11 dicembre 2019.

**Modifica del decreto 19 maggio 2017, in recepimento della rettifica alla direttiva 2014/47/UE della Commissione relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione.**

#### IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la direttiva n. 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva n. 2000/30/CE;

Vista la rettifica della direttiva n. 2014/47/UE, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 219 del 22 agosto 2019;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 maggio 2017, n. 215, che recepisce le disposizioni della direttiva n. 2014/47/UE;

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 recante: «Nuovo codice della strada», e successive modificazioni e in particolare gli articoli 75, 79, 80, nonché l'art. 229 che prevede che le direttive comunitarie, nelle materie disciplinate dal codice medesimo, sono recepite con decreti dei Ministri della Repubblica, secondo le competenze loro attribuite;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante: «Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada»;

Ritenuto opportuno trasporre nell'ordinamento interno la suddetta rettifica;

Adotta il seguente decreto:

#### Art. 1.

1. Alla tabella di cui al punto 3 dell'allegato II al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19 maggio 2017, n. 215, sono apportate le seguenti modifiche:



a) anzichè:

«4.1.2. Regola- zione	Esame visivo e azionamento	a) Faro chiaramente male orientato	•	X•	•
		b) Sorgente luminosa montata in modo scorretto			•

leggasi:

«4.1.2. Regola- zione	Esame visivo e azionamento	a) Faro chiaramente male orientato		X	
		b) Sorgente luminosa montata in modo scorretto		X•	

b) alla voce 8.2.2.2 “Opacità”, colonna “Metodo”, secondo trattino:

anzichè: “– Per i veicoli appartenenti alle classi di emissione EUR 6 ed euro VI o superiore (<sup>8</sup>):”

leggasi: “– Per i veicoli appartenenti alle classi di emissione EUR 6 ed euro VI (<sup>8</sup>):”

c) alla voce 8.2.2.2 “Opacità”, colonna “Motivi dell’esito negativo del controllo”, lettera b):

anzichè: “1,5 m<sup>-1</sup> (<sup>10</sup>)

o

0,7 m<sup>-1</sup> (<sup>11</sup>)”

leggasi: “1,5 m<sup>-1</sup> (<sup>9</sup>)

o

0,7 m<sup>-1</sup> (<sup>8</sup>)”

d) nelle note alla fine della tabella:

anzichè: “... ”

(<sup>8</sup>) Omologati secondo l’allegato I, tabella 2 (EUR6) del regolamento (CE) n. 715/2007 e il regolamento (CE) n. 595/2009 (euro VI).

(<sup>9</sup>) Omologati secondo la direttiva 70/220/CEE, il regolamento (CE) n. 715/2007 (EUR5), la direttiva 88/77/CEE e la direttiva 2005/55/CE.

(<sup>10</sup>) Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell’allegato I della direttiva 70/220/CEE; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell’allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.”

leggasi: “... ”

(<sup>8</sup>) Omologati secondo l’allegato I, tabella 2 (EUR6) del regolamento (CE) n. 715/2007 e il regolamento (CE) n. 595/2009 (euro VI).

(<sup>9</sup>) Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della sezione 5.3.1.4 dell’allegato I della direttiva 70/220/CEE; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell’allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.”

Roma, 11 dicembre 2019

Il Ministro: DE MICHELI

Registrato alla Corte dei conti l’8 gennaio 2020

Ufficio controllo atti Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell’ambiente della tutela del territorio e del mare, reg. n. 12

20A00502

