



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
IL DIRETTORE

COMUNICAZIONE DI SERVIZIO N° 03 DEL 19/02/2010

OGGETTO: Procedure per l'approvazione delle cisterne e relative ispezioni tecniche, dei veicoli cisterna per il trasporto di merci pericolose, escluso classe 2, e dei documenti obbligatori per la circolazione.

A seguito dell'emanazione da parte dello scrivente del Decreto n. 131 del 11/09/2008, che demanda anche agli UMC territoriali l'effettuazione delle ispezioni iniziali per la prima immissione in circolazione delle cisterne, esclusa la classe 2, con la presente direttiva vengono fornite le modalità di attuazione delle visite iniziali, periodiche e straordinarie delle cisterne sopraccitate e dei veicoli su cui sono installate le stesse.

1) UNITA' TECNICHE INDIPENDENTI: CISTERNE

a) Campo di applicazione

La presente disposizione è applicata a tutte le cisterne per il trasporto di merci pericolose ad eccezione di quelle appartenenti alla classe 2.

Tali cisterne sono assimilate ad entità tecniche indipendenti e pertanto soggette ad omologazione o ad approvazione in un unico esemplare [D.M. n° 277 del 02/05/2001].

b) Competenza

Per poter approvare dette cisterne si deve presentare istanza presso il:

- CPA (Milano, Torino e Brescia) per :
 - L'approvazione del tipo;
 - L'approvazione in unico esemplare;

Per la richiesta di approvazione dovrà essere presentata:

- a) Domanda
- b) Documentazione [conforme al D.M. 277 e UNI EN 12972]

Le approvazioni delle cisterne, così come le modifiche devono essere fatte nel rispetto dell'ADR nonché delle norme UNI EN.

Non è quindi più possibile procedere alle approvazioni di cisterne costruite secondo norme tecniche nazionali [D.M. 08/08/1980 e 11/08/1980]

Il C.P.A., a seguito dell'idoneità tecnico/amministrativa rilascerà:

1. scheda tecnica [D.D. 24/11/2006 allegato 1]
2. certificato approvazione di conformità [D.D. 24/11/2006 allegato 2]

c) Visite ispettive iniziali, periodiche e straordinarie

Le visite iniziali possono essere svolte dal C.P.A. o dagli UMC territorialmente competenti mentre le visite periodiche sono di pertinenza del UMC [Decreto D.G.T. Nord-Ovest n. 131 del 11/09/2008]

Le visite straordinarie sono invece di esclusiva competenza dei C.P.A.

2) VEICOLO CISTERNA

a) Immatricolazione

Per poter immatricolare un veicolo cisterna, oltre alla documentazione di rito, devono essere presentati obbligatoriamente:

- certificato di conformità rilasciato dal costruttore riportante il numero di identificazione del veicolo e gli estremi di approvazione contenente la classificazione del tipo (FL- AT-OX-EXII- EXIII-MEMU);
- certificato di ispezione iniziale e/o periodica (nel caso di cisterna usata) rilasciato dall'UMC che ha eseguito la visita e prova iniziale [conforme allegato 3 D.D. 24/11/2006]

L'Ufficio rilascerà:

- carta di circolazione con le seguenti annotazioni:
 - a) costruttore cisterna
 - b) n° di serie della cisterna
 - c) anno di costruzione della cisterna
 - d) codice cisterna
 - e) eventuali disposizioni speciali
 - f) "la circolazione è subordinata al possesso del certificato di approvazione del modello DTT306 e del certificato di ispezione"
- DTT 306 utilizzando la procedura informatica messa a disposizione dal Ministero

b) Visite periodiche e intermedie del veicolo cisterna

Le visite periodiche (esennali o sestennali) e intermedie (triennali) sono di competenza degli UMC. Esse devono essere svolte in conformità alle normative ministeriali vigenti e alle norme UNIEN 12972.

In particolare dovranno essere verificati:

VERIFICHE	ISPEZIONE PERIODICA (6 anni)	ISPEZIONE INTERMEDIA (3 anni)
Esame dei documenti: - certificato ispezione iniziale o - ultimo certificato ispezione periodica o - certificato ispezione intermedia - certificato bonifica	X	X
Ispezione interna	X ^(*)	----
Ispezione esterna	X	X
Verifica spessori	X	----
Prova idraulica	X	----
Prova tenuta	----	X
Ispezione equipaggiamento di servizio	X ^(*)	X ^(*)
Ispezione telaio	X	X

^(*) le prove in ottemperanza della circolare n° 126/91 del 05/09/1991 possono essere eseguite da esperti qualificati ricompresi negli elenchi depositati presso i CPA

Pertanto i funzionari UMC rilasceranno il certificato **allegato 3** debitamente compilato. Tale rilascio è obbligatorio anche per le cisterne già in circolazione prima del 01/01/2007

3) DOCUMENTI OBBLIGATORI PER LA CIRCOLAZIONE DA RILASCIARE DA PARTE DEGLI UMC

In fase di allestimento:

a) Veicolo già classificato ADR + cisterna ADR (con codice cisterna)

- DTT 306
- Certificato ispezione
- Carta di circolazione (obbligo duplicato) riportante:
 - 1) costruttore cisterna
 - 2) n° di serie della cisterna
 - 3) anno di costruzione della cisterna
 - 4) codice cisterna
 - 5) eventuali disposizioni speciali
 - 6) “la circolazione è subordinata al possesso del certificato di approvazione del modello DTT306 e del certificato di ispezione”
- MC 813 (qualora la cisterna ne sia dotata sarà conservato dalla ditta proprietaria del veicolo) e non è più obbligatorio per la circolazione

b) Veicolo non ADR (non classificabile) + cisterna ADR (con codice cisterna)

- Certificato ispezione
- Carta di circolazione (obbligo duplicato)riportante:
 - 1) costruttore cisterna
 - 2) n° di serie della cisterna
 - 3) anno di costruzione della cisterna
 - 4) codice cisterna
 - 5) eventuali disposizioni speciali
- MC 813 (qualora la cisterna ne sia dotata sarà conservato dalla ditta proprietaria del veicolo) e non è più obbligatorio per la circolazione

c) Veicolo classificato ADR e cisterna NON ADR anche se codificata

- Certificato ispezione
- MC 813
- Carta di circolazione (obbligo duplicato)riportante:
 - 1) costruttore cisterna
 - 2) n° di serie della cisterna
 - 3) anno di costruzione della cisterna
 - 4) codice cisterna
 - 5) eventuali disposizioni speciali

d) Veicolo non classificato ADR e cisterna NON ADR anche se codificata

- Certificato ispezione
- MC 813
- Carta di circolazione (obbligo duplicato)riportante:
 - 1) costruttore cisterna
 - 2) n° di serie della cisterna
 - 3) anno di costruzione della cisterna
 - 4) codice cisterna
 - 5) eventuali disposizioni speciali

N.B. i punti b) – c) – d) sono relativi ai veicoli circolanti solo in ambito nazionale ovvero in deroga ADR e quindi non in possesso del DTT 306.

Qualora, per motivi organizzativi, non sia possibile effettuare il duplicato in tempi ristretti e considerato che la tipologia di veicoli prevede anche il possesso di titoli autorizzativi, al fine di evitare disservizi all'utenza, si stabilisce che le annotazioni da riportare sul duplicato siano trascritte a mano sulla carta di circolazione e che la stessa dovrà essere duplicato entro un anno.

Tali annotazioni dovranno però essere tempestivamente inserite nel sistema SIMOT.

6) CONCLUSIONI

Questa D.G.T. al fine di rendere un servizio più efficace ed efficiente all'utenza nonché per poter gestire informaticamente le procedure ed ottenere una uniformità di comportamento e di tariffe ha istituito in AGINET il sistema P.P.R..

Tale procedura consente infatti di gestire, registrare e prenotare le pratiche per il rilascio di alcuni dei documenti sopra citati sia da parte degli utenti professionali abilitati che dagli operatori dell'ufficio

Gli Uffici di questa D.G.T. dovranno quindi dal **01/03/2010** utilizzare tassativamente solo dette procedure per l'emissione dei documenti previsti.

Qualora da detta data non fosse possibile l'attivazione del PPR nei singoli UMC, si comunica che, per un breve periodo transitorio, l'emissione del certificato di ispezione debba avvenire con la procedura sopra esposta, ma con la registrazione manuale della pratica.

Nel caso specifico della compilazione del certificato di ispezione gli utenti dovranno fornire tutta la documentazione necessaria (MC 813, fascicolo tecnico cisterna,) al fine di poter rilevare tutti i dati necessari.

I manuali per l'uso di dette procedure saranno disponibili sul portale di questa D.G.T.

Milano, 19/02/2010

F.to IL DIRETTORE GENERALE
dott. ing. Roberto GARRISI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

SCHEDA TECNICA CISTERNA

In accordo a/Accordino to ADR 6.8.2.3.6.8.3.3, prEN 12972

COSTRUTTORE _____ _____ _____	N° APPROVAZIONE APPROVAL Nr _____
	Conferme ADR _____
	According ADR _____

0	Dati generali <i>General</i>	
0.1	Costruttore <i>Manufacturer</i>	
0.1.1	Nome <i>Name</i>	
0.1.2	Indirizzo <i>Address</i>	
0.2	Luogo di costruzione <i>Manufacturing location</i>	
0.3	Tipo <i>Type</i>	
0.4	Codice cisterna e Disposizioni speciali <i>Tank code and special provision</i>	
0.5	Tipo di cisterna IMO e disposizioni speciali <i>IMO tank type and special provision</i>	
0.6	Materie autorizzate e numeri ONU <i>Authorised good and UN numbers</i>	
1	Caratteristiche e descrizione generale <i>Characteristics and general description</i>	
1.1	Descrizione generale <i>General description</i>	
1.1.1	Sezione del fasciame <i>Shell section</i>	
1.1.2	Rivestimento interno <i>Internal lining</i>	
1.1.3	Codice tecnico <i>Internal lining</i>	
1.2	Tipo di cisterna (su telaio o autoportante) <i>Tank type (on chassis or self supportino)</i>	
1.3	Fondi di estremità <i>End type</i>	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

1.4	Frangiflutti interni o diaframmi chiusi <i>Internal baffle or partition type</i>										
1.5	Isolamento (materiale, spessore, rivestimento) <i>Insulation (material thickness, cladding)</i>										
2	Dimensioni (mm) <i>Dimensions (mm)</i>										
2.1	Lunghezza totale <i>Total length</i>										
2.2	Massima altezza e massima larghezza delle virole <i>Maximum height and maximum width of the shell</i>										
2.3	Diametro interno <i>Internal diameter</i>										
2.4	Spessore minimo del mantello (indicare la tolleranza per la corrosione) <i>Minimum thickness of the shell (indicate the corrosion allowance)</i>										
2.5	Spessore minimo dei fondi (indicare la tolleranza per la corrosione) <i>Minimum thickness of the end (indicate the corrosion allowance)</i>										
2.6	Spessore minimo dei diaframmi chiusi (indicare la tolleranza per la corrosione) <i>Minimum thickness of the partition (indicate the corrosion allowance)</i>										
2.7	Spessore minimo dei frangiflutti (indicare la tolleranza per la corrosione) <i>Minimum effective thickness of the baffles (indicate the corrosion allowance)</i>										
2.8	Capacità (dm³) <i>Capacity</i>										
Scomparto <i>Compartment</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	totale
Capacità in litri (Min. e max) <i>Capacity in litres</i>											



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

2.8.1	Numero degli scomparti <i>Number of compartment</i>	
2.9	Descrizione dei rinforzi <i>Description of the reinforcements</i>	
2.9.1	Rinforzo contro gli urti laterali <i>Side reinforcement against impact</i>	
2.9.2	Pressione esterna a cui resiste il mantello <i>Vacuum pressure of the shell</i>	
2.10	Massima distanza tra due rinforzi <i>Maximum distance between two reinforcements</i>	
2.11	Temperatura di progetto e temperatura di esercizio se necessario (massima e minima) <i>Design temperature and working temperature if necessary (maximum and minimum)</i>	
2.12	Pressione <i>Pressure</i>	
2.12.1	Pressione massima di esercizio (pressione monometrica) <i>Maximum working pressure (gauge pressure)</i>	
2.12.2	Pressione di progetto <i>Design pressure</i>	
2.12.3	Pressione di calcolo <i>Calculation pressure</i>	
2.12.4	Pressione di prova <i>Test pressure</i>	
2.12.5	Pressione interna negativa di progetto <i>Negative internal design pressure</i>	
3	Costruzione <i>Construction</i>	
3.1	Materiale del fasciame della cisterna <i>Shell wall material</i>	
3.1.1	Grado <i>Grade</i>	
3.1.2	Proprietà meccaniche minime in accordo ai riferimenti normativi (Re,Rm,A,prodotto Rm x A) <i>Minimum mechanical properties according to normative reference (Re,Rm,A,product Rm x A)</i>	
3.1.3	Trattamento termico <i>Heat treatment</i>	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

3.1.4	Rivestimento protettivo (interno ed esterno) <i>Protective lining (internal and resp external)</i>	
3.1.5	Altri rivestimento <i>Other lining</i>	
3.2	Materiale fondi di estremità <i>Shell and material</i>	
3.2.1.	Grado <i>Grade</i>	
3.2.2	Proprietà meccaniche minime in accordo ai riferimenti normativi (Re,Rm,A,prodotto Rm x A) <i>Minimum mechanical properties according to normative reference (Re,Rm,A,product Rm x A)</i>	
3.2.3	Trattamento termico <i>Heat treatment</i>	
3.2.4	Rivestimento protettivo (interno ed esterno) <i>Protective lining (internal and resp external)</i>	
3.2.5	Altri rivestimento <i>Other lining</i>	
3.3	Materiale diaframmi <i>Partition material</i>	
3.3.1	Grado <i>Grade</i>	
3.3.2	Proprietà meccaniche minime in accordo ai riferimenti normativi (Re,Rm,A,prodotto Rm x A) <i>Minimum mechanical properties according to normative reference (Re,Rm,A,product Rm x A)</i>	
3.3.3	Trattamento termico <i>Heat treatment</i>	
3.3.4	Rivestimento protettivo (interno ed esterno) <i>Protective lining (internal and resp external)</i>	
3.4	Materiale collegamento telaio <i>Frame/attachment material</i>	
3.4.1	Grado <i>Grade</i>	
3.4.2	Proprietà meccaniche minime in accordo ai riferimenti normativi (Re,Rm,A,prodotto Rm x A) <i>Minimum mechanical properties according to normative reference (Re,Rm,A,product Rm x A)</i>	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

3.4.3	Trattamento termico <i>Heat treatment</i>	
3.5	Cisterna <i>Tank</i>	
3.5.1.	Costruzione dei fondi <i>Construction of the end</i>	
3.5.1.1	Lunghezza della parte cilindrica del fondo se richiesto dal codice tecnico <i>Length of the cylindrical part of the end, if required, by the technical code</i>	
3.5.1.2	Raggio torico <i>Knuckle radius</i>	
3.5.1.3	Raggio calotta sferica <i>Radium of spherical part</i>	
3.5.1.4	Descrizione del collegamento al fasciame (come da disegno numero) <i>Description of the attachment to the shell wall(e.g. see drawing number)</i>	
3.5.2	Costruzione dei diaframmi <i>Construction of the partition</i>	
3.5.2.1	Lunghezza della parte cilindrica del fondo se richiesto dal codice tecnico <i>Length of the cylindrical part of the end, if required, by the technical code</i>	
3.5.2.2	Raggio torico <i>Knuckle radius</i>	
3.5.2.3	Raggio calotta sferica <i>Radium of spherical part</i>	
3.5.2.4	Descrizione del collegamento al fasciame (come da disegno numero) <i>Description of the attachment to the shell wall(e.g. see drawing number)</i>	
3.5.3	Costruzione dei frangiflutto (come da disegno numero) <i>Construction of the baffles e.c. see drawing number)</i>	
3.5.3.1	Descrizione dei frangiflutto (come da disegno numero) <i>Description of baffles and surge plates and their attachment to the tank (e.g. see drawing number)</i>	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

3.5.4	Procedimenti di saldatura <i>Welding procedures</i>	
3.5.5	Coefficiente di saldatura <i>Welding procedures</i>	
3.6	Passo d'uomo o aperture di lavaggio <i>Manholes or cleaning openings</i>	
3.6.1	Tipo di chiusura <i>Type of closure</i>	
3.6.2	Dimensioni <i>Dimensions</i>	
3.7	Equipaggiamento di servizio <i>Service equipment</i>	
3.7.1	Descrizione delle tubazioni che attraversano la cisterna (cioè tubi colaticci, tubi recupero vapori) <i>Description of the pipes passing through the tank shell (i.e. drain tubes, vapour recovery tubes)</i>	
3.7.2	Descrizione generale del sistema di carico e scarico inclusi disegni schematici <i>General description of the loading and discharge including schematic drawing</i>	
3.7.3	Lista dell'equipaggiamento di servizio con relativi dati tecnici o standard tecnici <i>Listing of the service equipment with the relevant technical data or relevant standard</i>	
3.7.4	Sistema di riscaldamento <i>Heating system</i>	
3.7.4.1	Tipo di sistema di riscaldamento <i>Type of heating system</i>	
3.7.4.2	Materiale dei dispositivi di riscaldamento <i>Material of heat devices</i>	
3.7.4.3	Pressione di prova del sistema di riscaldamento <i>Test pressure of heating system</i>	
3.7.5	Guarnizioni (compatibilità delle guarnizioni coi prodotti caricati) <i>Gaskets (compatibility of the gaskets with the carried products)</i>	
3.7.6	Altri dispositivi <i>Other devices</i>	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI _____

3.8	Protezioni della cisterna e dei suoi accessori <i>Protection of the tank and its equipment</i>	
3.8.1	Tetto (tipo e caratteristiche) <i>Top (type and characteristics)</i>	
3.8.2	Accessori posizionati sotto la cisterna (tipo e caratteristiche) <i>Equipment located underneath the tank (type and characteristics)</i>	
3.8.3	Protezione posteriore (tipo e caratteristiche) <i>Rear end (type and characteristics)</i>	
3.9	Fissaggio della cisterna <i>Attachment of the tank</i>	
4	Varie <i>Miscellaneous</i>	
4.1	Lista dei documenti e dei disegni di progetto <i>List of design documents and drawing</i>	
4.2	Massa lorda massima ammessa e tara massima se del caso <i>Maximum permissible gross and tare mass if applicable</i>	
4.3	Autorizzazione alla riduzione di volume <i>Reduction in volume permitted (yes or no)</i>	
4.4	Altre informazioni aggiuntive <i>Any additional information</i>	



ALL.2

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST

CENTRO PROVE AUTOVEICOLI DI _____

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

Certificato n° _____ del _____

- **VISTA** la domanda pervenuta in data _____ presentata dalla Ditta _____ con sede in _____ intesa ad ottenere l'approvazione del tipo cisterna/della singola cisterna **(1)** adibita al trasporto di materie pericolose denominata _____
- **VISTO** il D.M. 4 settembre 1996 di recepimento della direttiva 94/55/CE e successive modificazioni ed integrazioni;
- **VISTA** la documentazione e gli elaborati tutti;
- **VISTO** il verbale n° _____ in data _____ redatto da _____

SI APPROVA

ai sensi dell'ADR edizione _____ il tipo di cisterna/la singola cisterna **(1)** costruita dalla Ditta _____ con le caratteristiche di cui all'allegata scheda tecnica al presente certificato che ne costituisce parte integrante.

Luogo, _____

IL DIRETTORE

(1) barrare il caso che non ricorre



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N°		DEL	
INIZIALE <input type="checkbox"/>		INTERMEDIA <input type="checkbox"/>	
PERIODICA <input type="checkbox"/>		CONTROLLO STRAORDINARIO <input type="checkbox"/>	
Numero del rapporto di prova: Richiedente/Utilizzatore: Via: Città: Paese:		Numero di approvazione di tipo: Nome del fabbricante: Paese: Numero di serie del fabbricante: Anno di fabbricazione: Data e tipo dell'ultima ispezione:	
Identificazione del proprietario/utilizzatore del serbatoio:			
Tipo di serbatoio		codice	
Spessore delle pareti del serbatoio		richiesto	
Spessore delle pareti dei fondi		richiesto	
Spessore delle pareti dei diaframmi stagni		richiesto	
Pressione di prova			
Pressione di lavoro massima consentita			
Pressione di progetto			
Pressione esterna di calcolo		//	
VANO	-	2	3
4	5	6	7
8	TOTALE		
Capacità in litri			
Esame dei documenti	<input type="checkbox"/>	Prova di pressione idraulica <input type="checkbox"/>	
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori <input type="checkbox"/>	
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto <input type="checkbox"/>	
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua <input type="checkbox"/>	
Ispezione degli accessori di servizio	<input type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili <input type="checkbox"/>	
Valvola di sicurezza regolata a	bar di sovrappressione	Valvola del vuoto regolata a	bar di depressione
Altre ispezioni e prove:			
Osservazioni/difetti significativi:			
Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo:			
Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/> superata	<input type="checkbox"/> fallita	Ispezione intermedia
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/> superata	<input type="checkbox"/> fallita	Controllo straordinario
			<input type="checkbox"/> superata <input type="checkbox"/> fallita
Successiva ispezione data	Luogo e data di ispezione		
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	FIRMA E TIMBRO	
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>		
Ispezione eseguita in conformità alla EN 12972 e ADR edizione 2009			
MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO			
Possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice-cisterna ed ogni disposizione speciale, ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, N° ONU, e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto): Vedi Retro.			
Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi (se applicabile).			
<input type="checkbox"/> NON è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie autorizzate con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna			
<input type="checkbox"/> E' stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie autorizzate con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna			

A) CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lunghezza tot. tra le verticali estreme
- Lunghezza tot. dell'involucro resistente
- Lunghezza tot. del corpo cilindrico
- Diametro esterno
- Materiale involucro
- Materiale dei fondi
- Materiale diaframmi stagni
- Isolamento Termico
- N° diaframmi aperti
- N° diaframmi stagni
- N° duomi
- Temperatura di progetto
- Temperatura di esercizio

B) MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Cisterna idonea al trasporto di materie pericolose liquide/ solide di seguito specificate, purché compatibili con le seguenti caratteristiche e con dispositivi accessori:

- ♦ codice cisterna secondo 4.3.4
- ♦ disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4
- ♦ materiale dell'involucro, dei fondi e dei diaframmi aperti
- ♦ rivestimento interno anticorrosivo
- ♦ massa specifica massima ammessa della materia
- ♦ tensione di vapore max assoluta ammessa per il trasporto
- ♦ pressione di calcolo
- ♦ pressione massima di carico e scarico

Per ulteriori informazioni vedi libretto mod. MC813 matr.

C) VERIFICHE DEL CARICATORE

- ♦ il grado massimo di riempimento
- ♦ la compatibilità della materia trasportata con i materiali che compongono la cisterna
- ♦ le eventuali disposizioni speciali circa l'uso della cisterna (secondo il 4.3.5 dell'ADR)
- ♦ il nome tecnico della materia trasportata
- ♦ classe e codice di classificazione di appartenenza
- ♦ numero di identificazione di pericolo della materia trasportata
- ♦ numero dell'etichetta di pericolo